

1. Zakres opracowania.

Niniejsze opracowanie stanowi projekt techniczny budowlany na budowę oświetlenia drogowego w m. Dąbrowa ul. Polna dz. nr 312/8 gmina Dopiewo

Warunki przyłączenia – ENEA Operator nr 9420/2017/OD5/ZR10 z dnia 23.03.2017r.

2. Podstawa opracowania.

Projekt techniczny opracowano na podstawie :

- zlecenia Inwestora ,
- wizji lokalnej projektanta,
- protokołu z narady koordynacyjnej
- uzgodnień z Inwestorem,
- uzgodnień branżowych,
- warunki przyłączenia,
- obowiązujących przepisów i norm oraz na podstawie opracowań typowych
- urządzenia oświetleniowe drogi nie powodują uciążliwości dla jego użytkowników ani też przechodniów i kierowców nie powodując oślnienia- projekt opracowano na podstawie wytycznych normy PN-EN 13201:2005 oświetlenie dróg i Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2015 r. poz. 1422 & 293 ust. 6).

3. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.

Obszar oddziaływania obiektu zamyka się na terenie działki nr 312/8 obręb Dąbrowa (Dz. U. z 2012r., poz. 462 z późniejszymi zmianami- par 13a) - należy przez to rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy, tego terenu.

Określenie obszaru oddziaływania obiektu dokonano w oparciu o przepisy:

- Ustawa o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym
 - Decyzja o warunkach zabudowy
 - Rozporządzenie w sprawie oznaczeń i nazewnictwa stosowanych w decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego oraz w decyzji o warunkach zabudowy
- art.34 ust. 3 pkt. 5 Prawa Budowlanego 2015 rok

4. Geotechniczne warunki posadowienia obiektu

Wykonanie powyższych prac należy zakwalifikować do pierwszej kategorii geotechnicznej zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r §3 pkt.1c). Grunt jaki tam występuje jest gruntem jednorodnym genetycznie i litologicznie. Projektowany wykop wykonywany będzie o głębokości do 1,0 m, szerokości 0,4m. Projektowane słupy posadowione będą na prefabrykowanym fundamencie.