

Załącznik nr 8 – opis przedmiotu zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia jest:

Opracowanie dokumentacji technicznej przebudowy i remontu ulicy Słowackiego w Rawie Mazowieckiej.

Zakres prac projektowych objęty niniejszym zamówieniem powinien zostać podzielony na dwie oddzielne dokumentacje projektowe:

- a) Dokumentacja dotycząca przebudowy** ul. Słowackiego na odcinku od wyniesionego przejścia dla pieszych do skrzyżowania z ul. Katowicką o długości ok. 955 mb
- b) Dokumentacja dotycząca remontu** ul. Słowackiego na odcinku od wyniesionego przejścia dla pieszych do skrzyżowania z ul. Faworną o długości ok. 610 mb

Dokumentacja techniczna wykonana w ramach realizacji niniejszego postępowania musi być kompletna, do uzyskania stosownego pozwolenia na budowę lub posłużyć do zgłoszenia zadania, do odpowiedniej jednostki administracji architektoniczno- budowlanej.

Zakres projektu obejmuje m.in.:

- remont nawierzchni jezdni, ciągów pieszych, utwardzeń terenu oraz infrastruktury towarzyszącej zgodnie z zakresem zamówienia (wjazdy, opaski);
- utworzenie nowych zatok parkingowych;
- wykonanie mapy do celów projektowych (jeżeli jest konieczna dla opracowania przedmiotowej dokumentacji) lub uzyskanie danych geodezyjnych niezbędnych do realizacji przedmiotu zadania;
- odwodnienie drogi – kanalizacja deszczowa wraz z odprowadzeniem wody opadowej z systemem oczyszczania wody,
- usunięcie ewentualnych kolizji sieci,
- budowa linii oświetlenia ulicznego (dostosowanie do nowego układu komunikacyjnego).

Uwaga 1:

Załącznikiem nr 2 do niniejszego opisu przedmiotu zamówienia jest mapa dc opiniodawczych terenu objętego zadaniem.

Uwaga nr 2:

Podane szacunkowe długość i szerokość pasa drogowego i działek są danymi orientacyjnymi i mają wyłącznie charakter informacyjny. Rzeczywista długość i szerokość pasa drogowego i działek będą określone przez Wykonawcę.

2. Zakres opracowania

Dokumentacja projektowa musi być wykonana oddzielnie dla każdej części i obejmować w zależności od zakresu projektu n/w elementy:

1. Projekt koncepcyjny;
2. Badania geotechniczne oraz ocenę stanu istniejącej nawierzchni i gruntów podłoża (w razie potrzeby);
3. Uzyskanie warunków technicznych do projektowania kanałów deszczowych, ewentualnego usunięcia kolizji;
4. Uzgodnienie projektu z Zespołem Koordynującym Usytuowanie Projektowanych Sieci Uzbrojenia (w razie potrzeby);
5. Dokumentację projektową obejmującą projekt budowlano- wykonawczy, w zakresie koniecznym do wykonania zadania w tym projektów branżowych;
6. Projekty ewentualnego usunięcia kolizji – przebudowy kolidującego uzbrojenia;
7. Projekt gospodarowania drzewostanem (w razie potrzeb);
8. Projekt stałej organizacji ruchu;
9. Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót;
10. Kosztorys inwestorki, Kosztorys ofertowy i Przedmiar robót;
11. Materiały, uzgodnienia i opinie niezbędne do wniosku o wydanie pozwolenia na budowę lub innych dokumentów umożliwiających realizację robót.

2.1 Projekt koncepcyjny

Wykonawca w ciągu 45 dni od daty pozyskania map do celów projektowych winien przedłożyć Zamawiającemu do zatwierdzenia uproszczony projekt koncepcyjny danego opracowania zawierający co najmniej: sposób odwodnienia i oświetlenia, geometrię drogi, wskazanie drzew zakwalifikowanych do wycinki.

Projekt koncepcyjny winien być opracowany w 2 egzemplarzach + 1 egz. w wersji elektronicznej w formacie PDF.

2.2 Dokumentacja projektowa obejmująca projekt budowlano- wykonawczy, w zakresie koniecznym do wykonania zadania w tym projektów branżowych;

Projekt budowlany winien być opracowany w 5 egzemplarzach + 1 egz. w wersji elektronicznej w formacie PDF oraz DWG.

2.3 Projekty usunięcia kolizji, gospodarowania drzewostanem (zieleni), stałej organizacji ruchu

Oprócz projektów wykonawczych wymienionych w pkt. 2.2. Wykonawca sporządzi projekty wykonawcze niezbędne dla realizacji, w tym:

- projekty usunięcia ewentualnych kolizji z istniejącym uzbrojeniem technicznym i zagospodarowaniem terenu,
- projekt inwentaryzacji zieleni z wykazem drzew do ewentualnego usunięcia,
- projekt stałej organizacji ruchu.

Projekty wykonawcze branżowe będą opracowane w stopniu szczegółowości umożliwiającym wykonanie robót.

Projekty wykonawcze branżowe zostaną opracowane w 3 egzemplarzach + 1 egz. w wersji elektronicznej w formacie PDF oraz DWG (lub innym formacie projektowym).

2.4 Mapy do celów projektowych

Wykonawca jest zobowiązany do opracowania mapy d/c projektowych lub uzyskania danych geodezyjnych (w tym wysokościowych) niezbędnych do wykonania dokumentacji projektowej oraz uzyskania zezwolenia na realizację inwestycji drogowej.

2.5 Warunki techniczne

Wykonawca na własny koszt uzyska warunki techniczne do projektowania od właściwych gestorów sieci.

2.6 Badania geotechniczne oraz ocena stanu istniejącego nawierzchni i gruntów podłoża

Wykonawca we własnym zakresie wykona badania geotechniczne oraz oceni stan gruntów podłoża w zakresie niezbędnym do uzyskania określonych przepisami prawa zezwoleń i prawidłowego wykonania projektu drogowego. Projektant własnym staraniem i na swój koszt wykona ewentualne „odkrywki” istniejącego uzbrojenia w zakresie niezbędnym do opracowania projektu.

Dokumentacja geotechniczna zostanie opracowana w 3 egzemplarzach + 1 egz. w wersji elektronicznej.

2.7 Materiały do wniosku o uzyskanie pozwolenia na budowę

Wykonawca własnym staraniem i na swój koszt uzyska komplet materiałów niezbędnych do wydania decyzji pozwolenia na budowę lub innych dokumentów umożliwiających realizację robót, np. wypisy z Miejsowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego lub decyzje o lokalizacji inwestycji celu publicznego, wypisy z rejestru gruntów, itp.

Wykonawca dostarczy Zamawiającemu kompletny, poprawny formalnie i gotowy do złożenia wniosek do uzyskania zezwolenia na realizację inwestycji drogowej lub innych dokumentów umożliwiających realizację robót.

Wykonawca zobowiązany jest, bez dodatkowego wynagrodzenia, do uzupełnienia i/lub poprawy błędów we wniosku lub jego załącznikach, wskazanych Zamawiającemu przez właściwą Instytucję.

2.8 Specyfikacje techniczne

Wykonawca opracuje Specyfikacje Techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych zgodnie Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2004 Nr 202 poz.2072 z póź. zm.)

Specyfikacje Techniczne zostanie opracowana w 2 egzemplarzach + 1 egz. w wersji elektronicznej (PDF).

2.9 Kosztorys inwestorski, Kosztorys Ofertowy i Przedmiar robót

Wykonawca opracuje Kosztorys Inwestorski, Kosztorys Ofertowy i Przedmiar robót zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. 2004 Nr 130 poz.1389)

Kosztorys inwestorski i Przedmiar robót winien być opracowany w 2 egzemplarzach + 1 egz. w wersji elektronicznej w formacie PDF.

2.10 Uzgodnienia i opinie

Wykonawca uzyska na własny koszt wszelkie uzgodnienia i opinie wymagane przepisami prawa, niezbędne do uzyskania pozwolenia na budowę, w tym wszelkie konieczne uzgodnienia i opinie.

2.11 Dokumentacja w formie numerycznej w podanym niżej układzie:

1. Dokumentacja projektowa na płycie CD – format pliku PDF i w programie AutoCad lub innym projektowym.
2. Opisy techniczne, specyfikacje techniczne, na płycie CD – format pliku MsWord i PDF
3. Kosztorysy inwestorskie, ofertowe, przedmiar, na płycie CD – w programie NORMA i PDF lub innym programie do kosztorysowania.

3 OBOWIĄZKI PROJEKTANTA

3.11 Projektant w ciągu 45 dni od pozyskania map do celów projektowych przekaze Zamawiającemu uproszczony projekt koncepcyjny.

3.12 Projektant uzyska komplet uzgodnień, pozwoleń, opinii, w tym również uzgodnień międzybranżowych niezbędnych do uzyskania pozwolenia na budowę lub do uzyskania zezwolenia na realizację inwestycji drogowej, lub innych dokumentów umożliwiających realizację robót.

3.13 Wszelkie uzgodnienia i opinie i pozwolenia niezbędne do uzyskania decyzji pozwolenia na budowę lub do uzyskania zezwolenia na realizację inwestycji drogowej Projektant uzyska własnym staraniem i na swój koszt, a wynagrodzenie będzie obejmowało wszelkie koszty ponoszone przez Projektanta w celu zrealizowania przedmiotu umowy.

3.14 Projektant własnym staraniem i na swój koszt uzyska niezbędne wypisy, m.in. z Miejsowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego, z rejestru gruntów.

3.15 Projektant własnym staraniem i na swój koszt wykona niezbędne badania gruntowo-wodne, ewentualne „odkrywki” istniejącego uzbrojenia w zakresie niezbędnym do opracowania projektu

3.16 Projektant własnym staraniem i na swój koszt wykona ewentualne operaty wodno-prawne i raporty OOŚ jeśli okażą się niezbędne dla zaprojektowania inwestycji oraz uzyska pozwolenie wodnoprawne i decyzje środowiskowe.

3.17 Cena ofertowa będzie obejmowała opisane czynności oraz wszelkie koszty ponoszone przez Projektanta w celu należytego zrealizowania przedmiotu umowy.

3.18 Projektant zapewni opracowanie dokumentacji projektowej z należytą starannością w sposób określony w aktualnie obowiązujących przepisach, wymaganymi ustawami, w szczególności:

- a) Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane,
- b) Ustawą z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym,
- c) Ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych,

- d) Ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym,
- e) Ustawą z dnia 27 kwietnia Prawo ochrony środowiska,
- f) Ustawą z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne,
- g) Ustawą z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne
- h) Ustawą z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych,
- i) Ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczegółowych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych,
- j) Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- k) Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie,
- l) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego,
- m) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
- n) Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
- o) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,
- p) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- q) Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko,
- r) Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995 r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych obowiązujących w budownictwie
- s) Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 marca 1999 r. w sprawie standardów technicznych dotyczących geodezji , kartografii oraz krajowego systemu informacji o terenie,
- t) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej , specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego
- u) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego , obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym.

3.19 Dokumentacja projektowa i kosztorysowa musi być wykonana w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

3.20 Projektant wraz z dokumentacją składa protokół zdawczo-odbiorczy z wykazem opracowań i ich ilości oraz pisemne oświadczenie, że dostarczona dokumentacja jest wykonana zgodnie z umową, ofertą, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, zasadami wiedzy technicznej oraz normami, że zostaje wydana w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

3.21 Dokumentacja powinna być wykonana w sposób umożliwiający opisanie przedmiotu zamówienia do przetargu na roboty budowlane zgodnie z ustawą Prawo Zamówień Publicznych. Dokumentacja powinna być wykonana w sposób umożliwiający realizację pełnego zakresu robót na jej podstawie.

3.22 Dokumentacja nie może opisywać przedmiotu zamówienia przez wskazanie znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, chyba, że jest to uzasadnione specyfikacją przedmiotu zamówienia lub nie można tego opisać za pomocą dostatecznie dokładnych określeń, a wskazaniu takiemu towarzyszą wyrazy „lub równoważne” lub inne równoważne wyrazy.

3.23 Dokumentacja powinna opisywać przedmiot zamówienia, w tym zastosowane materiały i urządzenia za pomocą cech technicznych i jakościowych, z zachowaniem Polskich Norm przenoszących normy europejskie lub normy innych państw członkowskich Europejskiego Obszaru Gospodarczego przenoszących te normy.

W przypadku braku Polskich Norm przenoszących normy europejskie lub norm innych państw członkowskich Europejskiego Obszaru Gospodarczego przenoszących te normy uwzględnia się w kolejności :

- europejskie aprobaty techniczne
- wspólne specyfikacje techniczne
- normy międzynarodowe
- inne techniczne systemy odniesienia ustanowione przez europejskie organy normalizacyjne

W przypadku braku Polskich Norm przenoszących normy europejskie lub norm innych państw członkowskich Europejskiego Obszaru Gospodarczego przenoszących te normy oraz aprobat, specyfikacji, norm i systemów o których mowa powyżej uwzględnia się w kolejności:

- Polskie Normy,
- polskie aprobaty techniczne,
- polskie specyfikacje techniczne.

Załączniki:

Załącznik nr 1- zakres graficzny projektu pn. **„Opracowanie dokumentacji technicznej przebudowy i remontu ulicy Słowackiego w Rawie Mazowieckiej.**

Załącznik nr 2- mapa do celów opiniodawczych terenu objętego dokumentacją