



**F. U. „BIELECKI”**

ul. Mickiewicza 6

tel. 728 489 769

NIP: 857-107-19-77

**Marian Bielecki**

72 -300 Gryfice

e-mail: marian.bielecki@op.pl

REGON: 321545231

## **PROJEKT WYKONAWCZY**

<b>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>	
<b>BRANŻA DROGOWA</b>	
<b>Temat:</b>	Przebudowa drogi gminnej na dz. nr 8/2 ob. Stuchowo, gmina Świeržno - Stała organizacja ruchu
<b>Inwestor:</b>	Gmina Świeržno, 72-405 Świeržno 13
<b>Adres zadania</b>	dz. nr 8/2 ob. Stuchowo, gm. Świeržno

<b>Projektował:</b>	<b>Tomasz Bielecki</b>		
---------------------	------------------------	--	--

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

### 1. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

ZESTAWIENIE ZNAKÓW

### 2. CZĘŚĆ GRAFICZNA

PLAN ORIENTACYJNY –

SKALA 1:10000

PLAN SYTUACYJNY –

SKALA 1:500

WZORY UMIESZCZANIA ZNAKÓW DROGOWYCH PIONOWYCH

## **Opinie i Uwagi**

Do projektu pn.:

***Przebudowa drogi gminnej na dz. nr 8/2 ob. Stuchowo, gmina Świerzno - Stała organizacja ruchu***

## **CZĘŚĆ OPISOWA**

### **OPIS TECHNICZNY**

Do projektu pn.:

#### ***Przebudowa drogi gminnej na dz. nr 8/2 ob. Stuchowo, gmina Świerżno - Stała organizacja ruchu***

##### **1. Podstawa opracowania**

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 110 z późn. Zm.)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 202 r. poz. 470 z późn. Zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. Zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. Zm.)

- plan orientacyjny w skali 1:10000

- plan sytuacyjny 1:500

- inwentaryzacja oznakowania w terenie na dzień 28.09.2021 r.

##### **2. Przedmiot opracowania**

- projekt pn.: **Przebudowa drogi gminnej na dz. nr 8/2 ob. Stuchowo, gmina Świerżno - Stała organizacja ruchu**

##### **3. Stan Istniejący**

Droga stanowi dojazd do budynków wielorodzinnych, prywatnych posesji.

##### **Charakterystyka ruchu na drodze**

Na przedmiotowej ulicy ruch pojazdów i pieszych średni, odbywa się płynnie.

1. zabudowa mieszana - zabudowa wielorodzinna, zabudowa jednorodzinna.

##### **4. Rozwiązania projektowe**

##### **DANE WYJŚCIOWE**

- Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1992 r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

str. 5

- Ulica należy do klasy technicznej „D” Dojazdowa.
- prędkość projektowa – 30km/h
- kategoria ruchu KR 1

#### **Podstawowe dane techniczne drogi**

##### **Droga gminna na dz. nr 8/2**

- Droga Gminna
- klasa techniczna „D” Dojazdowa
- długość projektowanego odcinka: 173 m
- szerokość pasa drogowego: 5-6m
- szerokość jezdni: 3,5-5,5 m
- szerokość pobocza: jak projektowane
- pochylenie podłużne: jak projektowane
- jezdnia w przekroju poprzecznym na prostej i łuku: przekrój daszkowy  $i=2\%$
- łuki poziome o promieniach i parametrach geometrycznych: jak w projekcie
- szerokość chodnika strona prawa: jak w projekcie
- szerokość chodnika strona lewa: jak w projekcie
- pochylenie poprzeczne chodnika: jak w projekcie

#### **5. Projektowane oznakowanie pionowe i poziome**

Przedmiotowa ulica zlokalizowana jest w m. Stuchowo. Droga wraz ze zjazdami indywidualnymi służy obsłudze komunikacyjnej terenów zabudowy mieszkaniowej.

Zgodnie z zaleceniem Inwestora zaprojektowano docelową Stałą Organizację Ruchu. Projekt dotyczy docelowej stałej organizacji ruchu po przebudowie drogi gminnej w m. Stuchowo.

W km 0+052,3 zaprojektowano próg zwalniający, który należy oznakować znakami **P-25** oraz zestawem znaków **A-11a**, **B-33**, **T-1**.

#### **Dokładne ustawienie znaków pionowych i poziomych przedstawia rys. nr 2.**

Wielkość i widoczność znaków – do oznakowania drogi należy zastosować znaki o grupie wielkości.

- na drodze gminnej – mini „M1”

Znaki drogowe wykonane mają być z blachy ocynkowanej z podwójnie zaginaną krawędzią. Dla zapewnienia widoczności znaku z odległości pozwalającej kierującemu pojazdem jego spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję, do wykonania lic znaków należy zastosować folię odbłaskową typu 2. Znaki umieścić należy po prawej stronie jezdni, przy zachowaniu wymaganej skrajni drogowej tj. minimum 0,50 m od krawędzi jezdni nie większej niż 2,0 m oraz min. 2,2 m od podłoża do dolnej krawędzi znaku (jak w szczególe). Na jednym słupku umieszcza się z zasady jeden znak. Następny powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości min. 10 m. W przypadku zastosowania dwóch znaków na jednym słupku, należy je umieszczać w układzie pionowym. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarcz znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. W przypadku znaków umieszczonych na łukach poziomych, odchylenie tarcz znaków należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz jego kierunku. Należy zastosować słupki z rury fi 60 mm ocynkowane bez szwu.

Wielkość	Symbol	Kategorie znaków			
		A	B	C	D
		Ostrzegawcze	Zakazu	Nakazu	Informacyjne
		dł. boku	Średnica	dł. podstawy	Wysokość (n=0,1,2)
Wielkie	W	1200	1000	1200	1200+300n
Duże	D	1050	900	900	900+225n
Średnie	S	900	800	600	600+150n
Małe	M	750	600	600	600+150n
Mini	MI	600	400	400	400+10

### INWENTARYZACJA OZNAKOWANIA

#### ZESTAWIENIE ZNAKÓW PROJEKTOWANYCH

Lp.	Rodzaj oznakowania	Wyszczególnienie	Kat. nr	j.m.	ilość
1.	Oznakowanie pionowe	próg zwalniający	A-11a	szt.	2
		ograniczenie prędkości „30”	B-33	szt.	2
		tabliczka wskazująca odległość znaku ostrzegawczego od miejsca niebezpiecznego „20m”	T-1	szt.	2
2.	Oznakowanie poziome	Próg zwalniający	P-25	m <sup>2</sup>	0,348
2.	Inne	Słupki do znaków drogowych ocynkowane fi 60mm		szt.	2

#### 5. Uwagi końcowe

- **Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: do 31.12.2022r.**