

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Zimowe utrzymanie dróg powiatowych na terenie powiatu wrzesińskiego

w sezonie 2023/2024

z podziałem na zadania:

- a) Zadanie nr 5 – obszar gminy Września
- b) Zadanie nr 6 – obszar miasta Września

1. Wstęp

1.1. Przedmiot

Przedmiotem niniejszego opracowania są wymagania dotyczące wykonania i odbioru prac związanych z zimowym utrzymaniem dróg powiatu wrzesińskiego z podziałem na dwa zadania. Przedmiot zamówienia przedstawiono w następujących załącznikach:

- 1) obszar gminy Września zał. nr 1.5 (zwalczanie śliskości), zał. nr 2.5 (odsnieżanie), zał. nr 3.5 (graficzne przedstawienie sieci dróg z zaznaczeniem standardów zimowego utrzymania dróg),
- 2) obszar miasta Września zał. nr 1.6 (zwalczanie śliskości), zał. nr 2.6 (odsnieżanie), zał. nr 3.6 (graficzne przedstawienie sieci dróg z zaznaczeniem standardów zimowego utrzymania dróg).

1.2. Zakres stosowania

Opis przedmiotu zamówienia jest stosowany jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu zimowego utrzymania dróg.

1.3. Zakres prac

Ustalenia zawarte w niniejszym opisie przedmiotu zamówienia dotyczą zasad prowadzenia prac i obejmują w szczególności: zwalczanie śliskości w miejscach wyznaczonych i odsnieżanie. Szczegółowy zakres robót przedstawiono na załącznikach omówionych w ppkt 1.1 oraz w pkt. 5.

2. Materiały

- 2.1. Ustala się zwalczanie śliskości przy użyciu mieszaniny 85 % piasku i 15 % soli dla zadania nr 5, natomiast dla zadania nr 6 przy użyciu soli (w postaci stałej lub zwilżonej) lub solanki. Dopuszcza się stosowanie innych materiałów niż wyżej wymienione, tylko za zgodą Zamawiającego.
- 2.2. Zużycie materiału zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 27 października 2005 roku w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach (Dz. U. z 2005 r. nr 230 poz. 1960) wynosi:

– mieszanina	do 0,00015 tony / m ²
– sól drogowa	do 0,00003 tony / m ²
– piasek	do 0,00015 tony / m ²
– środki chemiczne w postaci stałej	do 0,00003 tony / m ²
– środki chemiczne w postaci zwilżonej	do 0,00016 m ³ / m ²

2.3. Do zwalczania śliskości należy stosować piasek frakcji 0 – 4 mm.

2.4. Wykonawca we własnym zakresie zakupi, przygotuje i przechowuje materiały do zwalczania śliskości.

3. Sprzęt oraz personel

3.1. Ustala się zalecany sprzęt do prowadzenia zimowego utrzymania dróg:

a) Zwalczanie śliskości

Przy zwalczaniu śliskości na drogach można stosować piaskarki i solarki na nośnikach samochodowych lub ciągnikowych.

Ładowność piaskarek – min. 3 tony, a w przypadku solarek 3 m³.

Nośniki wykorzystane przy piaskarkach powinny poruszać się po drogach z prędkością zapewniającą dawkowanie środków niechemicznych i chemicznych do zwalczania śliskości w ilości zgodnej z pkt 2.2.

b) Odśnieżanie

Do odśnieżania dróg w zależności od wykorzystywanego nośnika (samochody ciężarowe lub ciągniki) stosować pługi:

- lekkie (pojazdy z napędem na jedną oś o nośności do 6 t),
- średnie (pojazdy z napędem na 2 lub 3 osie o nośności 3 – 6 t),
- ciężkie (pojazdy o nośności powyżej 8 t).

Nośniki wykorzystane przy pługach powinny poruszać się po drogach z prędkością zapewniającą najlepszą efektywność pracy.

Do odśnieżania dróg przy szczególnie dużych opadach śniegu lub w przypadku zawiewania dróg należy zabezpieczyć i stosować sprzęt ciężki, czyli maszyny drogowe oraz ogólnobudowlane takie jak:

- równiarki,
- sycharki,
- sycharko – ładowarki,
- pługi wirnikowe,

- ciągniki gaśnicowe itp.
- 3.2. Sprzęt pracujący przy zimowym utrzymaniu dróg winien być sprawny technicznie, wyposażony w urządzenia rejestrujące ilość pracy zgodnie z aktualnymi wymogami prawa oraz wyposażony w osprzęt elektryczny, a także w lampy ostrzegawcze, jeżeli takie wymagane są przepisami prawa.
- 3.3. Personel musi posiadać uprawnienia do prowadzenia pojazdów oraz obsługi sprzętu użytego przy zimowym utrzymaniu dróg, zgodnie z aktualnymi wymogami prawa.

4. Transport – nie dotyczy.

5. Wykonanie robót

- 5.1. Wykonawca po podpisaniu umowy i przed rozpoczęciem działań zobowiązany jest:
 - a) podać wykaz osób odpowiedzialnych za prowadzenie zimowego utrzymania dróg w danej jednostce wraz z podaniem danych kontaktowych,
 - b) przygotować sprzęt do zwalczania śliskości i odśnieżania,
 - c) zgromadzić zapas materiału w ilości zapewniającej rozpoczęcie pracy tj. wystarczającej na dwukrotne posypanie:
 - 1. zadanie nr 5 - obszar gminy Września - **108 t**
 - 2. zadanie nr 6 - obszar miasta Września - **2 t lub 11 m³**
 - d) zgłosić gotowość w zakresie przygotowania jednostki do zimowego utrzymania dróg – warunkiem przystąpienia do działań na drodze jest pozytywna ocena z kontroli.
- 5.2. W ramach zimowego utrzymania dróg wykonawca zobowiązany jest do:
 - a) obserwacji zjawisk pogodowych oraz kontroli stanu dróg,
 - b) każdorazowego uzgadniania wszelkich działań z zamawiającym (zgłoszenia należy składać telefonicznie przed podjęciem działań); w przypadku podjęcia działań bez zgody zamawiającego, wykonawca nie może żądać wynagrodzenia,
 - c) składania zamawiającemu meldunków o stanie dróg oraz wykonywanych działaniach,
 - d) prowadzenia dokumentacji w postaci kart pracy sprzętu (na wzorze stanowiącym załącznik nr 4 do OPZ),
 - e) wykonywania poleceń przedstawiciela zamawiającego,
 - f) uczestniczenia przy dokonywaniu kontroli wykonania zimowego utrzymania dróg,
 - g) używania materiałów do zwalczania śliskości zgodnie z warunkami zawartymi w pkt. 2.
- 5.3. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za szkody wobec osób trzecich powstałe w wyniku wykonywania czynności związanych z realizacją przedmiotu zamówienia.

5.4. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za szkody wobec osób trzecich, w związku z wykonaniem prac niezgodnie ze standardami zimowego utrzymania dróg przyjętymi przez zamawiającego.

5.5. Szczegółowy opis robót.

a) Zestawienie ilości robót zimowego utrzymania dróg powiatowych dla jednokrotnego wykonania zadania:

Zadanie	odśnieżanie	Zwalczanie śliskości (standardy)					
		I		II		III	
	km	km	zużycie materiału	km	zużycie materiału	km	zużycie materiału
Nr 5 obszar gminy Września	102,113	25,824	21,00 t	26,689	20,00 t	18,476	13,00 t
Nr 6 obszar miasta Września	5,379	5,379	1,02 t lub 5,46 m ³	0,000	-	0,000	-

Odśnieżanie / zwalczanie śliskości	308,025	60,441		89,519		50,347	
Zużycie mieszanki			46,09 t		69,19 t		37,88 t
Zużycie soli lub solanki			1,02 t 5,46 m ³				

b) standardy zimowego utrzymania dróg powiatowych:

Standard	Opis standardu
I	<ul style="list-style-type: none"> Zwalczanie śliskości wykonywane jest przy użyciu soli, solanki lub mieszanki soli (15%) i piasku (85%) na całych długościach dróg. Odśnieżanie wykonywane jest na całych długościach dróg – drogi odśnieżane są na całej szerokości jezdni, a w przypadkach silnego zawiewania i tworzenia się zasp odśnieżany jest jeden pas ruchu.
II	<ul style="list-style-type: none"> Zwalczanie odbywa się przy użyciu mieszanki soli (15%) i piasku (85%) w następujących miejscach: <ul style="list-style-type: none"> – skrzyżowania z drogami o nawierzchni utwardzonej na długości od 100 m do 150 m przed i za skrzyżowaniem, – skrzyżowania z koleją na długości po 100 m przed i za skrzyżowaniem, – odcinki o pochyleniach podłużnych > 4% na długości wg stanu w terenie, – niebezpieczne łuki poziome na długości danego łuku oraz na długości od 50 m do 100 m przed i za łukiem, – przystanki komunikacji publicznej na długości 100 m, – odcinki przy szkołach na długości wg stanu w terenie, – miejscowości o zwartej zabudowie na długości zwartej zabudowy, – niebezpieczne odcinki przy zbiornikach wodnych – na długości wg stanu w terenie, – niebezpieczne odcinki leśne – na długości wg stanu w terenie <p>Miejsca nieobjęte zwalczaniem śliskości, utrzymywane będą tylko na polecenie zamawiającego w przypadku wystąpienia warunków atmosferycznych uniemożliwiających ruch drogowy.</p> <ul style="list-style-type: none"> Odśnieżanie wykonywane jest na całych odcinkach dróg – drogi odśnieżane są na całej szerokości jezdni, a w przypadkach silnego zawiewania i tworzenia się zasp odśnieżany jest jeden pas ruchu.

III	<ul style="list-style-type: none"> • Zwalczanie śliskości nie jest wykonywane – drogi nieobjęte zwalczaniem śliskości utrzymywane będą tylko w miejscach wyznaczonych jak w standardzie II, tylko na polecenie zamawiającego, w przypadku wystąpienia warunków atmosferycznych uniemożliwiających ruch drogowy. • Odśnieżanie wykonywane jest na całych odcinkach dróg – drogi utwardzone odśnieżane są na całej szerokości jezdni, a w przypadkach silnego zawiewania i tworzenia się zasp odśnieżany jest jeden pas ruchu. Na drogach gruntowych odśnieżany jest jeden pas ruchu.
IV	<ul style="list-style-type: none"> • Zwalczanie śliskości nie jest wykonywane. • Odśnieżanie nie jest wykonywane.

Czas rozpoczęcia działań nie może być dłuższy niż 1,5 godziny po ustaniu zjawisk atmosferycznych. Dopuszcza się występowanie śniegu zajeżdżonego i języków śnieżnych.

6. Kontrola prac

6.1. Kontrola prac dokonywana będzie przez pracowników Wydziału Dróg Powiatowych w zakresie:

- a) wizualnej oceny stanu dróg,
- b) zgodności z zakresem robót,
- c) zgodności ze zgłoszeniem rozpoczęcia i zakończenia działań zimowego utrzymania dróg,
- d) zgodności wykonanej pracy z kartami pracy sprzętu.

6.2. Do przeprowadzenia kontroli w powyższym zakresie zamawiający może upoważnić również osoby trzecie.

7. Obmiar prac

7.1. Jednostkami obmiarowymi są:

- a) w zakresie zwalczania śliskości:
 - 1 km zwalczania śliskości jezdni drogi powiatowej na całej jej szerokości (bez dojazdów i przejazdów powrotnych),
- b) w zakresie odśnieżania:
 - 1 km odśnieżenia jezdni drogi powiatowej na całej jej szerokości (bez dojazdów i przejazdów powrotnych),
 - 1 godz. pracy sprzętu ciężkiego przy usuwaniu zalegającego śniegu.

8. Odbiór prac

Odbioru prac dokonują pracownicy Wydziału Dróg Powiatowych po dokonaniu kontroli w zakresie zgodności z pkt. 6 i po potwierdzeniu podpisem na karcie pracy sprzętu.

9. Podstawa płatności

- 9.1. Podstawą płatności są załączone karty pracy sprzętu.
- 9.2. Faktury winny być wystawiane w okresach miesięcznych lub w innych w uzgodnieniu z zamawiającym. Termin płatności wynosi do 14 dni po otrzymaniu faktury.

Sporządził:

Zimowe utrzymanie dróg powiatowych powiatu wrzesińskiego w sezonie 2023/2024 - Zadanie nr 5 - obszar gminy Września

Wykaz dróg powiatowych z miejscami wyznaczonymi do zwalczania śliskości

Lp.	Nr drogi	Nazwa drogi	Standard zimowego utrzymania dróg	Długość odc. asfaltowych		Określenie miejsca	Dług.	Szer.	Pow.	Zużycie mieszaniny / piasku
				/ m /	/ t /					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1.	2159	Czerniejewo - Września	I	9 694,00		granica powiatu - granica m. Września	9 694,00	5,50	53 317,00	8,00
				9 694,00			9 694,00		53 317,00	8,00
2.	2162	Witkowo - Września	I	6 940,00		granica powiatu - skrzyżowanie z dr. nr 2939	6 940,00	5,50	38 170,00	5,73
				6 940,00			6 940,00		38 170,00	5,73
3.	2163	Niechanowo - Grzybowo	III	2 063,00		łuki (4 szt.) - skrzyżowanie z dr. gminną - luk skrzyżowanie z dr. gminnymi łuki (2 szt.) m.Grzybowo (obszar zabudowany)	650,00 200,00 250,00 317,00	4,00 4,00 4,00 4,00	2 600,00 800,00 1 000,00 1 268,00	0,39 0,12 0,15 0,19
				2 063,00			1 417,00		5 668,00	0,85
			II	760		m.Grzybowo (obszar zabudowany) m.Grzybowo (obszar zabudowany) - skrzyżowanie z dr. nr 2162	273,00 487,00	4,00 5,00	1 092,00 2 435,00	0,16 0,37
				760,00			760,00		3 527,00	0,53
4.	2220	Pakszyn - Marzenin	III	1 406,00		granica powiatu - luk - przystanek m. Marzenin (obszar zabudowany)	300,00 350,00	4,00 4,00	1 200,00 1 400,00	0,18 0,21
				1 406,00			650,00		2 600,00	0,39
5.	2226	Niechanowo - Sobiesierne	III	1 454,00		granica powiatu luk skrzyżowanie z dr. nr 2949	200,00 200,00 100,00	5,00 5,00 5,00	1 000,00 1 000,00 500,00	0,15 0,15 0,08
				1 454,00			500,00		2 500,00	0,38
6.	2262	Szemborowo - Węgierki	III	1 117,00		granica powiatu - luk m.Otoczna (obszar zabudowany) - skrzyżowanie z dr. nr 2942	200,00 510,00 130,00	5,50 5,50 4,00	1 100,00 2 805,00 520,00	0,17 0,42 0,08
				1 117,00			840,00		4 425,00	0,66
			I	1 260,00		skrzyżowanie z dr. nr 2942 - przejazd kolejowy - skrzyżowanie z dr. nr 92	1 260,00	4,00	5 040,00	0,76
				1 260,00			1 260,00		5 040,00	0,76
7.	2922	Gozdowo - Samarzewo (do m. Bieganowo)	II	3 807,00		skrzyżowanie z dr. nr 2948 - m.Gozdowo (obszar zabudowany) luk skrzyżowanie z drogą gminną luk - przystanek - m.Bieganowo (obszar zabudowany) - skrzyżowanie z dr. nr 2901	530,00 150,00 100,00 1 650,00	5,50 5,50 5,50 5,50	2 915,00 825,00 550,00 9 075,00	0,44 0,12 0,08 1,36
				3 807,00			2 430,00		13 365,00	2,00
8.	2921	Bieczewo - Bieganowo	III	2 926,00		skrzyżowanie z dr. nr 2948 luk - spadek > 4% - wiadukt nad A-2 - spadek > 4% skrzyżowanie z dr. gminna luk - skrzyżowanie z dr. gminną luk skrzyżowanie z dr. gminna - most - spadek > 4% - luk - skrzyżowanie z dr. nr 2922	150,00 760,00 250,00 150,00 700,00	5,50 5,50 5,50 5,50 5,50	825,00 4 180,00 1 375,00 825,00 3 850,00	0,12 0,63 0,21 0,12 0,58
				2 926,00			2 010,00		11 055,00	1,66
9.	2924	Osowo - Skotniki	II	934,00		skrzyżowanie z dr. nr 15 - skrzyżowanie z dr. nr 2925	934,00	5,00	4 670,00	0,70
				934,00			934,00		4 670,00	0,70
10.	2925	N.W. Królewska - Osowo	II	2 008,00		skrzyżowanie z dr. nr 2924 - m.Osowo (obszar zabudowany) luk - skrzyżowanie z dr. nr 442	340,00 300,00	5,00 5,00	1 700,00 1 500,00	0,26 0,23
				2 008,00			640,00		3 200,00	0,48
11.	2926	N.W. Królewska - Gozdowo	II	910,00		skrzyż. z dr. nr 442 - m.Nowa W.K. (obszar zabudowany) - skrzyż. z dr. gminną	910,00	5,00	4 550,00	0,68
				910,00			910,00		4 550,00	0,68
			III	4 856,00		skrzyżowanie z dr. gminną luk skrzyżowanie z dr. gminną - skrzyżowanie z dr. gminną - m.Gozdowo (obszar zab.)	60,00 150,00 3 500,00	4,00 4,00 4,00	240,00 600,00 14 000,00	0,04 0,09 2,10
				4 856,00			3 710,00		14 840,00	2,23
12.	2928	Bardo - Książno	III	486,00		skrzyżowanie z dr. nr 2929 - m. Bardo (obszar zabudowany)	486,00	5,00	2 430,00	0,36
				486,00			486,00		2 430,00	0,36
13.	2929	Bardo - Chwalibogowo	II	2 528,00		skrzyżowanie z dr. gminną - m.Bardo (obszar zabudowany) luk luk m.Chwalibogowo (obszar zabudowany) - skrzyżowanie z dr. nr 2930	1 000,00 150,00 150,00 100,00	5,00 5,00 5,00 5,00	5 000,00 750,00 750,00 500,00	0,75 0,11 0,11 0,08
				2 528,00			1 400,00		7 000,00	1,05
14.	2930	Osowo - Chwalibogowo	II	3 104,00		skrzyżowanie z dr. nr 432 luk m.Chwalibogowo (obszar zabudowany) luk luk skrzyżowanie z dr. nr 15	150,00 150,00 1 300,00 150,00 150,00 150,00	5,50 5,50 5,50 5,50 5,50 5,50	825,00 825,00 7 150,00 825,00 825,00 825,00	0,12 0,12 1,07 0,12 0,12 0,12
				3 104,00			2 050,00		11 275,00	1,69
15.	2931	Chocicza Wielka - Chocicza Mała	II	2 804,00		luk - wiadukt nad A-2 - m.Chocicza Wielka (obszar zabudowany) - luki (2 szt.) luk m.Chocicza Wielka (obszar zabudowany)	1 300,00 200,00 300,00	5,00 5,00 5,00	6 500,00 1 000,00 1 500,00	0,98 0,15 0,23
				2 804,00			1 800,00		9 000,00	1,35
16.	2937	Marzenin - Sokolowo	III	865,00		skrzyżowanie z dr. powiatową nr 2947P skrzyżowanie z dr. gminnymi mijanka	150,00 150,00 150,00	4,50 4,50 4,50	675,00 675,00 675,00	0,10 0,10 0,10
				865,00			450,00		2 025,00	0,30
			II	2 108,00		skrzyżowanie z dr. gminną - m.Słomowo (obszar zabudowany) luk - przejazd kolejowy - luk m.Sokolowo (obszar zabudowany) - skrzyżowanie z dr. nr 15	915,00 250,00 450,00	4,50 4,50 5,50	4 117,50 1 125,00 2 475,00	0,62 0,17 0,37
				2 108,00			1 615,00		7 717,50	1,16
17.	2938	Sokolowo - Ostrowo Szlacheckie	III	3 300,00		skrzyżowanie z dr. nr 15 - m. Sokolowo (obszar zabudowany) skrzyżowanie z dr. gminną luk luk luk skrzyżowanie z dr. nr 2939	400,00 150,00 150,00 150,00 100,00	5,00 4,00 4,00 4,00 4,00	2 000,00 600,00 600,00 600,00 400,00	0,30 0,09 0,09 0,09 0,06
				3 300,00			950,00		4 200,00	0,63
18.	2939	Sobiesierne - Gutowo Małe	III	4 366,00		skrzyż. z dr. nr 2949 - luk - skrzyż. z dr. gminną - luki (2 szt.) - skrzyż. z dr. gminną luk m.Ostrowo Szlacheckie (obszar zabudowany) - skrzyżowanie z dr. nr 2938 - luk luk luk m.Gutowo Małe (obszar zabudowany) - skrzyżowanie z dr. nr 2162	500,00 150,00 400,00 150,00 150,00 550,00	5,00 5,00 5,00 5,00 5,00 5,00	2 500,00 750,00 2 000,00 750,00 750,00 2 750,00	0,38 0,11 0,30 0,11 0,11 0,41
				4 366,00			1 900,00		9 500,00	1,43
19.	2940	Gutowo Małe - Gutowo Wielkie	I	1 930,00		m.Gutowo Wielkie (obszar zabudowany) - luk - przejazd kolejowy - skrzyżowanie z dr. powiatową nr 2941	1 930,00	5,00	9 650,00	1,45
				1 930,00			1 930,00		9 650,00	1,45

20.	2941	Gutowo Wielkie - Sędziwojewe	II	3 644,00	skrzyżowanie z dr. nr 92 - skrzyżowanie z dr. nr 2940 skrzyżowanie z dr. powiatową nr 2940 - przejazd kolejowy - skrzyżowanie z dr. gminną luk - skrzyżowanie z dr. nr 2942	850,00 1 500,00 270,00	4,00 4,50 4,50	3 400,00 6 750,00 1 215,00	0,51 1,01 0,18
				3 644,00		2 620,00		11 365,00	1,70
21.	2942	Grzybowo - Otoczna	III	2 770,00	skrzyżowanie z dr. nr 2162 luk - skrzyżowanie z drogą gminną skrzyżowanie z dr. nr 2941	300,00 400,00 150,00	5,00 5,00 5,00	1 500,00 2 000,00 750,00	0,23 0,30 0,11
				2 770,00		850,00		4 250,00	0,64
			II	2 739,00	skrzyżowanie z dr. nr 2941 luk skrzyżowanie z dr. gminną - luk skrzyżowania z dr. gminnymi - m. Otoczna (obszar zabudowany)	150,00 340,00 460,00 1 400,00	5,00 5,00 5,00 5,00	750,00 1 700,00 2 300,00 7 000,00	0,11 0,26 0,35 1,05
				2 739,00		2 350,00		11 750,00	1,76
22.	2943	Węgierki - Goniczki	III	2 147,00	m.Goniczki (obszar zabudowany) m.Goniczki (obszar zabudowany) - skrzyżowanie z dr. nr 2945	1 345,00 802,00	5,50 4,00	7 397,50 3 208,00	1,11 0,48
				2 147,00		2 147,00		10 605,50	1,59
23.	2944	Otoczna - Chwałkowice	III	1 450,00	skrzyżowanie z dr. nr 2262 - m.Otoczna (obszar zabudowany)	100,00	4,00	400,00	0,06
				1 450,00		100,00		400,00	0,06
24.	2945	Unia - Gonice	III	916,00	skrzyżowanie z dr. nr 92 - luk - skrzyżowanie z dr. nr 2943 - luk	916,00	4,00	3 664,00	0,55
				916,00		916,00		3 664,00	0,55
25.	2946	Węgierki - Bieczewo	III	3 470,00	skrzyż. z dr. nr 92 - m. Węgierki (obszar zabudowany) - skrzyż. z dr. nr 2943 - luk skrzyżowanie z dr. gminną luk luk skrzyżowanie z dr. gminna - luk skrzyżowanie z dr. nr 2948	550,00 200,00 150,00 250,00 250,00 150,00	5,50 5,50 5,50 5,50 5,50 5,50	3 025,00 1 100,00 825,00 1 375,00 1 375,00 825,00	0,45 0,17 0,12 0,21 0,21 0,12
				3 470,00		1 550,00		8 525,00	1,28
26.	2947	Gulczewo - Noskowo	II	5 927,00	skrzyżowanie z dr. nr 2159 - skrzyżowanie z dr. nr 15 luk - przejazd PKP - skrzyżowanie z dr. gminną - luk skrzyżowanie z dr. gminną m. Marzenin (obszar zabudowany) - las - luk m. Noskowo (obszar zabudowany) - luk - skrzyżowanie z dr. Nr 2159	200,00 600,00 300,00 2 300,00 750,00	5,00 5,00 5,00 5,00 5,00	1 000,00 3 000,00 1 500,00 11 500,00 3 750,00	0,15 0,45 0,23 1,73 0,56
				5 927,00		4 150,00		20 750,00	3,11
27.	2948	Września - Strzałkowo	I	6 000,00	wjazd na cementarz las - wiadukt nad A-2 - skrzyżowanie z dr. gminną - luk - las las - luk - m. Nadarzyce - m. Gozdowo (obszar zabudowany) - wiadukt (A2) - skrzyż.	1 600,00 4 400,00	6,00 5,50	9 600,00 24 200,00	1,44 3,63
				6 000,00		6 000,00		33 800,00	5,07
			II	3 324,00	luk luk przystanek luk - skrzyżowanie z dr. nr 2946 - luk las - skrzyżowanie z dr. nr 2921 - luk - granica powiatu	300,00 250,00 100,00 200,00 1 500,00	5,00 5,00 5,00 5,00 5,00	1 500,00 1 250,00 500,00 1 000,00 7 500,00	0,23 0,19 0,08 0,15 1,13
				3 324,00		2 350,00		11 750,00	1,76
28.	2949	Gulczewo - Grzybowo	II	4 740,00	skrzyżowanie z dr. nr 15 luk - luk - skrzyżowanie z dr. Gminną - m. Sobiesiermie - luk luk luk - m. Grzybowo (obszar zabudowany) - skrzyżowanie z dr. Nr 2163	200,00 1 600,00 300,00 580,00	5,00 5,00 5,00 5,00	1 000,00 8 000,00 1 500,00 2 900,00	0,15 1,20 0,23 0,44
				4 740,00		2 680,00		13 400,00	2,01
Razem standard I - III				98 753,00		70 989,00		359 984,00	54,00
Razem standard I				25 824,00		25 824,00		139 977,00	21,00
Razem standard II				39 337,00		26 689,00		133 319,50	20,00
Razem standard III				33 592,00	zwalczanie śliśkości tylko na polecenie zamawiającego	18 476,00		86 687,50	13,00

Zimowe utrzymanie dróg powiatowych powiatu wrzesińskiego w sezonie 2023/2024 - Zadanie nr 6 - obszar miasta Września

Wykaz dróg powiatowych z miejscami wyznaczonymi do zwalczania śliskości

Lp.	Nr drogi	Nazwa drogi	Standard zimowego utrzymania dróg	Długość odc. asfaltowych	Określenie miejsca	Dług.	Szer.	Pow.	Zużycie mieszanki / piasku	Zużycie soli (postać stała lub zwiżona)	Zużycie solanki
				/ km /		/ m /	/ m /	/ m ² /	/ t /	/ t /	/ m ³ /
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	10	11
1.	2159	ul. Czerniejewska	I	0,944	Skrzyżowanie z dr. krajową nr 15 - granica miasta Września	944,00	5,50	5 192,00	0,78	0,16	0,83
				0,944		944,00		5 192,00	0,78	0,16	0,83
2.	2162	ul. Witkowska ul. Szosa Witkowska	I	2,822	Od skrzyżowania z drogą powiatową nr 2939 w m. Gutowo Małe do skrzyżowania z drogą gminną ul. Wojska Polskiego	948,00 1 575,00 299,00	5,50 7,00 8,00	5 214,00 11 025,00	0,78 1,65	0,16 0,33	0,83 1,76
				0,248	Od skrzyżowania z ul. Wojska Polskiego do skrzyżowania z ul. Słowackiego, ul. Warszawską oraz ul. Szkolną	248,00	8,00	1 984,00	0,30	0,06	0,32
				3,070		3 070,00		18 223,00	2,73	0,55	2,92
3.	2948	ul. Kościuszki	I	0,985	od skrzyżowania z ul. Opieszyn, ul. 3-Maja i ul. Legii Wrzesińskiej do skrzyżowania z drogą krajową nr 92	50,00 70,00 173,00 640,00 52,00	14,00 12,00 9,00 7,00 8,00	700,00 840,00 1 557,00 4 480,00 416,00	0,11 0,13 0,23 0,67 0,06	0,02 0,03 0,05 0,13 0,01	0,11 0,13 0,25 0,72 0,07
				0,380	od skrzyżowania z drogą krajową nr 92 do wjazdu na cmentarz komunalny	62,00 318,00	8,00 7,00	496,00 2 226,00	0,07 0,33	0,01 0,07	0,08 0,36
				1,365		1 365,00		10 715,00	1,61	0,32	1,71
Razem				5,379		5 379,00		34 130,00	5,12	1,02	5,46
Razem standard I				5,379		5 379,000		34 130,00	5,12	1,02	5,46

Zadanie nr 5 - obszar gminy Września

Wykaz dróg powiatowych z odcinkami wyznaczonymi do odsnieżania

Lp.	Nr drogi	Nazwa drogi	Długość odcinków dróg (m)
1	2	3	4
1.	2159	Czerniejewo - Września	9 694,00
2.	2162	Witkowo - Września	6 940,00
3.	2163	Niechanowo - Grzybowo	2 823,00
4.	2220	Pakszyn - Marzenin	1 406,00
5.	2226	Niechanowo - Sobiesiermie	1 454,00
6.	2262	Szemborowo - Węgierki	2 377,00
7.	2922	Gozdowo - Samarzewo (do m. Bieganowo)	3 807,00
8.	2921	Bieczewo - Bieganowo	2 926,00
9.	2924	Osowo - Skotniki	934,00
10.	2925	N.W. Królewska - Osowo	2 008,00
11.	2926	N.W. Królewska - Gozdowo	5 766,00
12.	2928	Bardo - Książno	486,00
13.	2929	Bardo - Chwalibogowo	3 360,00
14.	2930	Osowo - Chwalibogowo	3 104,00
15.	2931	Chocicza Wielka - Chocicza Mała	5 332,00
16.	2937	Marzenin - Sokołowo	2 973,00
17.	2938	Sokołowo - Ostrowo Szlacheckie	3 300,00
18.	2939	Sobiesiermie - Gutowo Małe	4 366,00
19.	2940	Gutowo Małe - Gutowo Wielkie	1 930,00
20.	2941	Gutowo Wielkie - Sędziwojewo	3 644,00
21.	2942	Grzybowo - Otoczna	5 509,00
22.	2943	Węgierki - Goniczki	2 147,00
23.	2944	Otoczna - Chwałkowice	1 450,00
24.	2945	Unia - Gonice	916,00
25.	2946	Węgierki - Bieczewo	3 470,00
26.	2947	Gulczewo - Noskowo	5 927,00
27.	2948	Września - Strzałkowo	9 324,00
28.	2949	Gulczewo - Grzybowo	4 740,00
Razem			102 113,00

Zadanie nr 6 - obszar miasta Września

Wykaz dróg powiatowych z odcinkami wyznaczonymi do odśnieżania

Lp.	Nr drogi	Nazwa drogi	Długość odcinków dróg (km)
1	2	3	4
1.	2159	ul.Czerniejewska (do granicy miasta)	0,944
2.	2948	ul.Kościuszki (do wjazdu na parking przy cmentarzu)	1,365
3.	2162	ul.Witkowska	0,248
4.	2162	ul.Szosa Witkowska (do skrzyżowania z ul. Ostrowską w m. Gutowo Małe)	2,822
Razem			5,379

**Zimowe utrzymanie dróg powiatowych na terenie powiatu
wrzesińskiego w sezonie 2023/2024**

Karta pracy sprzętu

Z dnia:		
Nr zadania:		
Zamawiający:		
Wykonawca:		
Umowa:		
Sprzęt:		
Godziny pracy sprzętu:	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia

Lp.	Praca / material	Ilość pracy (km lub h)	Zużyty materiał (t)	Stawka (zł za 1km lub 1h)	Razem
1	Odśnieżanie - pługi		 		
2	Odśnieżanie - sprzęt ciężki		 		
3	Zw. śliskości		 		
4	Material (.....)	 		 	
Razem					

Sporządził:	Zatwierdził:
--------------------	---------------------