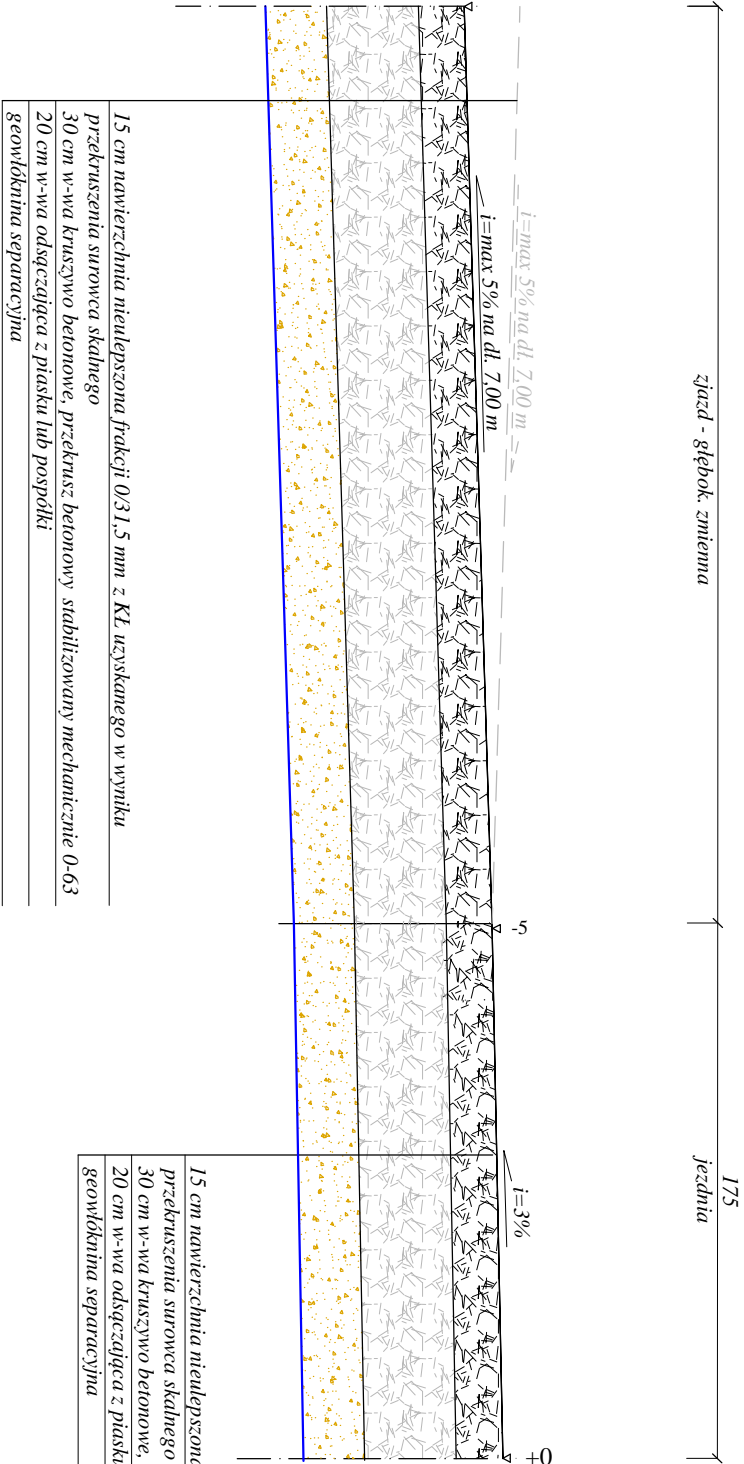


Przekrój konstrukcyjny: zjazdu

Skala 1:25

[ wymiary w cm ]



$15\text{ cm}$  nawierzchnia nieulepszona frakcji 0/31,5 mm z KL uzyskanego w wyniku przekruszenia surowca skalnego

$30\text{ cm}$  w-wa kruszywo betonowe, przekrusz betonowy stabilizowany mechanicznie 0-63

$20\text{ cm}$  w-wa odsączająca z piasku lub pospółki

geowłóknina separacyjna

$15\text{ cm}$  nawierzchnia nieulepszona frakcji 0/31,5 mm z KL uzyskanego w wyniku przekruszenia surowca skalnego

$30\text{ cm}$  w-wa kruszywo betonowe, przekrusz betonowy stabilizowany mechanicznie 0-63

$20\text{ cm}$  w-wa odsączająca z piasku lub pospółki

geowłóknina separacyjna

**Uwagi:**

Spadek podłużny zjazdu dopasować do istniejącego terenu.

Rysunek	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY - zjazdu		Rys. nr 7.4.
Zadanie	Budowa drogi leśnej nr 54 w I. Klasztorne		Skala: 1:25
Inwestor	PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO LEŚNE LASY PAŃSTWOWE NADLEŚNICTWO MŁYNARY ul. 1-go Maja 21A, 14-420 Młynary		Data: 10.11.2023
Projektant	mgr inż. Agnieszka Chomka - branża drogowa	WAM/ 0050/POOD/12	