



"AC" PRACOWNIA PROJEKTOWA

NIP 744 160 40 96

14-200 Itawa

ul. Dąbrowskiego 48/15

tel. 510 134 724

e-mail: pracownia-ac@wp.pl

PROJEKT BUDOWLANO - TECHNICZNY

Obiekt: *zjazd w km około 13+660
str. lewa drogi wojewódzkiej nr 509
Elbląg – Młynary - Drwęczno*

Inwestor: *Państwowe Gospodarstwo Leśne
LASY PAŃSTWOWE Nadleśnictwo Młynary
ul. 1-go Maja 21A, 14-420 Młynary*

Temat: *Budowa zjazdu zwykłego w km około 13+660
str. lewa drogi wojewódzkiej nr 509
Elbląg – Młynary - Drwęczno
dz. nr 220/6 obręb 0019 Zastawno
na działkę nr 3123 obręb 0019 Zastawno, gm. Młynary*

Adres: *dz. nr 220/6 obręb 0019 Zastawno
pas drogowy drogi wojewódzkiej nr 509
Elbląg – Młynary - Drwęczno
km około 13+660 str. lewa
gmina Młynary, powiat elbląski*

Branża: *drogowa ; CPV 45 23 31 20-6*

Kategoria obiektu: *XXV*

Projektant: *mgr inż. Agnieszka Chomka*
Nr uprawnień: *WAM/ 0050/POOD/12*

Data sporządzenia projektu: *28.08.2023 r.*

- ✓ Kopie dokumentów potwierdzających posiadanie przez projektanta wymaganych uprawnień projektowych,
- ✓ Kopie dokumentów potwierdzających przynależność projektanta do okręgowej izby inżynierów budownictwa.

Decyzje, Opinie, Uzgodnienia

1. Decyzja na lokalizację zjazdu ZDW.TU/5330/672-1/2023 z dnia 24.08.2023 r.
2. Uzgodnienie dokumentacji ZDW.TU/5330/672-1/2023 z dnia 19.06.2023 r.

Część Opisowa strona od 13 do 18

Część Graficzna strona od 19 do 23

Informacja BiOZ strona od 24 do 26

AGNIESZKA CHOMKA
14-200 IŁAWA
UL. DĄBROWSKIEGO 48/15
WAM/ 0050/POOD/12

O Ś W I A D C Z E N I E P R O J E K T A N T A

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 ze zm.) oświadczam, że:

Projekt zagospodarowania terenu na

Budowa zjazdu zwykłego w km około 13+660 str. lewa drogi wojewódzkiej nr 509

Elbląg – Młynary – Drwęczno dz. nr 220/6 obręb 0019 Zastawno

na działkę nr 3123 obręb 0019 Zastawno, gm. Młynary

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

.....

DATA:

28.08.2023

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

TEMAT: *Budowa zjazdu zwykłego w km około 13+660
str. lewa drogi wojewódzkiej nr 509
Elbląg – Młynary – Drwęczno dz. nr 220/6 obręb 0019 Zastawno
na działkę nr 3123 obręb 0019 Zastawno, gm. Młynary*

BRANŻA: *drogowa CPV 45 23 31 20-6*

INWESTOR: *Państwowe Gospodarstwo Leśne
LASY PAŃSTWOWE Nadleśnictwo Młynary
ul. 1-go Maja 21A, 14-420 Młynary*

PROJEKTANT: *mgr inż. Agnieszka Chomka
- branża drogowa WAM/ 0050/POOD/12*

.....

DATA: 28.08.2023

OPIS TECHNICZNY

do projektu zagospodarowania terenu

1. Przedmiot inwestycji

*Budowa zjazdu zwykłego w km około 13+660 str. lewa drogi wojewódzkiej nr 509
Elbląg – Młynary – Drwęczno dz. nr 220/6 obręb 0019 Zastawno na działkę nr 3123
obręb 0019 Zastawno, gm. Młynary
W ramach inwestycji: Budowa drogi leśnej nr 54 w l. Klasztorne*

- 1.1. Inwestor : Państwowe Gospodarstwo Leśne
LASY PAŃSTWOWE Nadleśnictwo Młynary
ul. 1-go Maja 21A, 14-420 Młynary
- 1.2. Projektant: mgr inż. Agnieszka Chomka
AC Pracownia Projektowa Marek Chomka
ul. Dąbrowskiego 48/15
14-200 Ława
tel. 510 134 724
e-mail.: pracownia-ac@wp.pl

2. Podstawa opracowania

Wg decyzji ZDW.TU/5330/672-1/2023 z dnia 24.08.2023 r.

- podkłady geodezyjne – mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500;
- ustawa Prawo budowlane (t. j. Dz. U. 2021 r. poz. 2351 ze zm.)
- ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. (Dz. U. 2001 Nr 62 poz. 627 ze zm.) Prawo ochrony środowiska (t. j. Dz. U 2021 r. poz. 1973, 2127, 2269.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie i zapis : Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. 2019 r. poz. 1642)
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. z 2021 r. poz. 2454) ;
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2020 poz. 1609 z późn zm) i zapis Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 23 listopada 2021 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2021 poz. 2280)
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (GDDKiA 2014 r.)
- Polskie Normy

3. Istniejący stan zagospodarowania

3.1. Elementy infrastruktury

Droga główna - jezdnia

- istniejąca droga wojewódzka 509 o nawierzchni bitumicznej szer. 6,00 m

Kanalizacja burzowa

- nie występuje

Kanalizacja sanitarna	- nie występuje
Sieć wodociągowa	- nie występuje
Sieć telekomunikacyjna	- nie występuje
Sieć energetyczna	- nie występuje
Centralne ogrzewanie	- nie występuje

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie leśnictwa Klasztorne, w powiecie elbląskim w woj. Warmińsko-Mazurskim. Usytuowanie zjazdu znajduje się w pasie drogowym DW509 w km około 13+660 str. lewa na działce nr 220/6 obręb 0019 Zastawno, gm. Młynary. Istniejący teren leży w terenie niezabudowanym.

Planowana inwestycja mieści się w istniejącym pasie drogowym i nie wykracza poza ten pas. Planowana inwestycja przebiegać będzie w obrębie, którego nie występują chronione siedliska fauny i flory. Planowana inwestycja nie wpłynie na różnorodność biologiczną w tym na liczebność i kondycję populacji gatunku, wpływ na niszę ekologiczną gatunku, utratę siedlisk, fragmentację siedlisk, zaburzenie funkcji pełnionych przez siedlisko, wpływ na ekosystem kluczowy dla gatunku oraz rozprzestrzenianie się gatunków inwazyjnych. Istniejący teren nie leży w strefie oddziaływania górniczego.

3.2. Ukształtowanie

Ukształtowanie na odcinku zjazdu waha się w granicach od rzędnych 121,90 a 122,9 m n.p.m. Nawierzchnia drogi wojewódzkiej asfaltobetonowa o szerokości średnio 6,00 m.

3.3. Komunikacja pieszego

Brak wydzielonych ciągów dla pieszych.

3.4. Odwodnienie terenu

wody opadowe spływają powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne na teren przyległy i do istniejącego zamulonego rowu odwadniającego oraz częściowo wchłaniane są w istniejącą nawierzchnię drogi leśnej.

4. Elementy projektowane – budowa zjazdu

Podstawowym celem budowy zjazdu zwykłego jest zapewnienie dojazdu do działki nr 3123 obręb 0019 Zastawno w celu obsługi drogi leśnej, wewnętrznej.

dz. 220/6, Id działki 280406_5.0019; Zastawno

4.1. Dane techniczne drogi po wybudowaniu zjazdu w pasie drogowym

– droga wojewódzka nr 509 (dz. 220/6) - bez zmian:

4.2. Zjazd

- kategoria ruchu KR 3
- prędkość projektowa $V_p = 30$ km/h
- szer. zjazdu 5,00 m
- długość zjazdu 24,50 m
- szer. pobocza $2 \times 0,75/1,50$ m
- spadek podłużny 4,0 %, 8,5 %
- spadek poprzeczny zgodny ze spadkiem podłużnym DW509 – 1,0%

- nawierzchnia z kostki betonowej w 100 % koloru szarego w granicach pasa drogowego

- połączenie nawierzchni zjazdu z naw. asfaltową masą zalewową – bitumiczną /krawężnik najazdowy 15x22x100 posadowiony na +3 cm
- zamknięcie zjazdu krawężnikiem najazdowym 15x22x100 cm
- promienie łuku $R=6,00$ i $R=8,00$ m ograniczone opornikiem betonowym 12x25 na +0 cm oraz zabrukiem ograniczony opornikiem 12x25 na +0

4.4. Pobocza

- szerokości 0,75 m przy zjeździe i 1,50 m przy krawędzi DW509
- pochylenie 6%
- nawierzchnia z kłsm 0/31,5 gr. 15 cm

4.5. Profil

Spadki podłużne i poprzeczne

Spadek podłużny:

- 3,6 % na dł. 11,00 m w stronę rowu, 12 % w dalszej części

Spadek poprzeczny:

- 1,0 % spadek poprzeczny zgodny ze spadkiem podłużnym DW509, w dalszej części 2,0 %

4.6. Przekrój konstrukcyjny

zgodnie z dokumentacją geotechniczną warunków podłoża gruntowo-wodnego dla projektu budowy drogi leśnej nr 54 w I. Klasztorne gm. Młynary, powiat elbląski grunty znajdujące się pod konstrukcją drogi zaliczono do kategorii nośności G1i G3

Zjazd – pełna konstrukcja

- ruch kategorii KR 3
- grunt G3
- przemarzanie $0,60 \cdot 1,00 = 0,50$ m
- tabela 10.11. – WR-D-63

- nawierzchnia z kostki betonowej

100 % kolor szary

gr. 8 cm

- podsypka piaskowa

gr. 4 cm

- podbudowa z KŁSM 0/31,5

gr. 25 cm

- w-wa odsączająca z piasku

gr. 25 cm

62 cm > $h_z = 0,60$ m

Zabruk

- nawierzchnia z kostki kamiennej

gr. 13/16 cm

- podsypka piaskowa

gr. 4 cm

- podbudowa z KŁSM 0/31,5

gr. 20 cm

- w-wa odsączająca z piasku

gr. 20 cm

6. Widoczność zjazdu

Trójkąt widoczności

- $V_p = 90$ km/godz.

a) na zatrzymanie

$L = 3$ m

$L_2 = 140$ m

4.7. Uzbrojenie terenu

budowa zjazdu nie powoduje kolizji z sieciami podziemnymi oraz liniami napowietrznymi.

4.8. Oznakowanie stałe.

istniejące stałe oznakowanie pionowe i poziome.

Występuje konieczność zmiany stałej organizacji ruchu w obrębie zjazdu – odrębne opracowanie.

4.9. Odwodnienie terenu

- odprowadzenie wody z projektowanego zjazdu częściowo podłużnie i poprzecznie do rowu drogowego
- w celu skierowania wody opadowej do rowu zastosowano spadek poprzeczny 2% zgodnie z ukształtowaniem terenu
- istniejący przepust pod zjazdem wyremontować stosując przepust z rur strukturalnych z tworzywa HDPE SN12 śr. 400mm o długości 10,00m,
- rów drogowy na długości 50,0 m z każdej ze stron pogłębić do rzędnych posadowienia nowego przepustu, wyprofilować skarpy 1:1,5,
- wlot i wylot przepustu zabezpieczyć zabrukiem z kamienia polnego 13/16 cm na betonie klasy C12/15. Przepust posadowić na ławie betonowej

5. Ochrona środowiska

5.1. Zadrzewienie

Brak zadrzewienia w obrębie zjazdu.

5.2. Uporządkowanie terenu

Po budowie należy uporządkować teren, dowieźć i rozścielić ziemię urodzajną na trawniki.

Z uwagi na charakter oraz rozmiar nie przewiduje się negatywnego oddziaływania projektowanego obiektu na środowisko naturalne oraz pogorszenia warunków higieniczno-sanitarnych generowanych przez obiekt w trakcie budowy oraz eksploatacji.

7. Uwagi końcowe

Wszystkie materiały stosowane do wykonywania robót, sprzęt, transport, wykonanie robót, kontrola jakości robót, sposób obmiaru, odbiór oraz podstawa płatności za wykonane roboty w zakresie objętym niniejszym projektem powinny być zgodne z wymaganiami zawartymi w szczegółowych specyfikacjach technicznych załączonych do projektu budowlanego oraz obowiązującymi normami i przepisami technicznymi.

INFORMACJA DOTYCZĄCA
BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

TEMAT: *Budowa zjazdu zwykłego w km około 13+660
str. lewa drogi wojewódzkiej nr 509
Elbląg – Młynary – Drwęczno dz. nr 220/6 obręb 0019 Zastawno
na działkę nr 3123 obręb 0019 Zastawno, gm. Młynary*

BRANŻA: *drogowa CPV 45 23 31 20-6*

INWESTOR: *Państwowe Gospodarstwo Leśne
LASY PAŃSTWOWE Nadleśnictwo Młynary
ul. 1-go Maja 21A, 14-420 Młynary*

PROJEKTANT: *mgr inż. Agnieszka Chomka
- branża drogowa WAM/ 0050/POOD/12*

.....

Opracowano na podstawie Dz. U 120/2003 r. poz. 1126 z 10 lipca 2003 r

DATA: 28.08.2023

C Z Ę Ś Ć O P I S O W A
do informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

*Budowa zjazdu zwykłego w km około 13+660 str. lewa drogi wojewódzkiej nr 509
Elbląg – Młynary – Drwęczno dz. nr 220/6 obręb 0019 Zastawno na działkę nr 3123
obręb 0019 Zastawno, gm. Młynary
W ramach inwestycji: Budowa drogi leśnej nr 54 w I. Klasztorne*

1. Zakres robót

1.1. Roboty – drogowe

- budowa zjazdu

1.2. Kolejność realizacji

- I etap - oznakowanie zadania na czas robót
- II etap – budowa zjazdu, remont przepustu, wprowadzenie PSOR
- III etap – uporządkowanie placu budowy
- IV etap – zdjęcie oznakowania na czas budowy
- szczegółowa kolejność wg pkt 1.1 i 1.2

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- droga wojewódzka o naw. bitumicznej

3. Elementy zagospodarowania stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- ruch na drodze wojewódzkiej

4. Zagrożenia podczas realizacji

4.1. Roboty drogowe

- skala ; 4 pracowników , 1 samochód ciężarowy , koparko - ładowarka , zagęszczarka gruntu ,
- rodzaj ; praca pracowników i sprzętu w strefie oddziaływania drogi
- miejsce ; pas drogowy - pkt 1.2
- czas ; 4 dni robocze

5. Sposób instruktażu pracowników

- szkolenie na stanowisku pracy
- wykazanie ryzyka ; praca w obrębie czynnej drogi
oznakowanie i zabezpieczenie robót w obrębie drogi
głębokie wykopy
transport materiałów
składowanie materiałów
obsługa sprzętu zmechanizowanego
wykonanie robót drogowych pod ruchem
- omówienie sprzętu i środków bezpieczeństwa ;
- omówienie ; instrukcji ppoż. , pierwszej pomocy , telefony alarmowe
działania w przypadku uszkodzenia sieci ; elektrycznej , telefonicznej , wodnej

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

- sprawdzenie aktualności szkoleń , uprawnień i badań pracowników
- sprawdzenie dokumentów eksploatacyjnych maszyn i urządzeń
- sprawdzenie atestów materiałów
- ustawienie oznakowania zgodnie z „ projektem czasowej organizacji ruchu”

- wyznaczenie i ogrodzenie stref roboczych
- codzienne sprawdzanie prawidłowości ogrodzenia , oznakowania i stanu

szalunków przy wykopach

- używanie sprzętu i odzieży ochrony osobistej
- wskazanie i odszukanie urządzeń infrastruktury podziemnej
- montaż rur osłonowych i zabezpieczeń na instalacji podziemnej
- zawiadomienie wszystkich użytkowników infrastruktury podziemnej i nadziemnej
- wyznaczenie ; miejsca ustawienia barakowozów dróg wjazdowych i wjazdowych na budowie
- zapewnienie koniecznej ilości sprzętu ppoż. na poszczególnych stanowiskach i maszynach
- zorganizowanie ochrony maszyn i sprzętu oraz prowadzonych robót
- zapewnienie dostępu do telefonu w ciągu całej doby
- ustawienie tablicy informacyjnej budowy

7. W/w zalecenia dotyczą generalnego wykonawcy , podwykonawców , sprzętu najemnego

8. Informację opracowano na podstawie

- Dz.U. 120 / 2003 r. , poz. 1126 z dnia 10 lipca 2003 r