

Nr sprawy ZP-1/2021

Wykonawcy ubiegający się o udzielenie zamówienia publicznego

***Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego pn.:
Dostawa w formie leasingu operacyjnego z opcją wykupu fabrycznie nowych trzech pojazdów do
zbierania i transportu odpadów komunalnych***

Eco Probe Sp. z o.o. działając zgodnie z art. 135 ust. 2 oraz ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo Zamówień Publicznych (tj. Dz. U. z 2019 r., poz. 2019 z późn. zm.), zwanej dalej ustawą, udziela odpowiedzi na zadane pytania:

Pytanie nr 1:

Pytanie do pkt. IV Opis przedmiotu zamówienia pkt. 8 ppkt 2

Zgodnie z Rozdziałem IV Opis przedmiotu zamówienia pkt 8 ppkt. 2

Szczegółowe minimalne wymagania dotyczące serwisu (dotyczy każdej z części): 1) Czas przybycia serwisanta liczony od momentu zgłoszenia: a) Podwozie (dotyczy obu części) max 24 godziny; b) Zabudowa (dotyczy części nr 2) max 24 godziny; c) Urządzenie hakowe (dotyczy części nr 2) max 24 godziny; d) Żuraw (dotyczy części nr 2) max 24 godziny. 2) Czas usunięcia awarii liczony od momentu przybycia serwisanta: a) Podwozie (dotyczy obu części) max 48 godzin; b) Zabudowa (dotyczy części nr 1) max 48 godzin; c) Urządzenie hakowe (dotyczy części nr 2) max 48 godzin; d) Żuraw (dotyczy części nr 2) max 48 godzin

Zgodnie zaś z załącznikiem nr 3 Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia dla Części I pkt 34 reakcja serwisu wynosi 24 godziny w dni robocze, zaś zgodnie z załącznikiem nr 9 usunięcia awarii – 7 dni

Wykonawca prosi by termin reakcji serwisowej ujęty w rozdziale IV pkt ujednolicić z załącznikiem nr 3.

Wykonawca jednocześnie interpretuje, iż czas usuwania awarii wynosi 7 dni zgodnie postanowieniami załącznika nr 9. Zatem zapis w SWZ rozdział IV Opis przedmiotu zamówienia pkt 8 ppkt 2 w ocenie Wykonawcy nie znajduje zastosowania.

Przemawia za tym nie tylko treść postanowień umowy ale także treść przepisów prawa. Termin 48 godzin na przystąpienie do usuwania wady bez względu na to czy ma to nastąpić w dni robocze czy dni wolne od pracy nie uwzględnia regulacji przepisów prawa pracy oraz nie uwzględnia ograniczeń i zakazów ruchu pojazdów ciężarowych wynikających rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 31 lipca 2007 r. w sprawie okresowych ograniczeń oraz zakazu ruchu niektórych rodzajów pojazdów na drogach (Dz. U. nr 147, poz. 1040 ze zm.). Jeśli termin 48 godzin przypada na dzień, w którym, zgodnie z rozporządzeniem obowiązują zakazy lub ograniczenia poruszania się, Wykonawca z przyczyn od niego niezależnych może nie zdążyć w terminie z przyjazdem ekipy serwisowej.

Odpowiedź:

Zgodnie ze zmianą SWZ z dnia 21.05.2021 r.:

Szczegółowe minimalne wymagania dotyczące serwisu (dotyczy każdej z części):

1) Czas przybycia serwisanta w dni robocze liczony od momentu zgłoszenia:

a) Podwozie (dotyczy obu części) max 24 godziny;

- b) Zabudowa (dotyczy części nr 2) max 24 godziny;
 - c) Urządzenie hakowe (dotyczy części nr 2) max 24 godziny;
 - d) Żuraw (dotyczy części nr 2) max 24 godziny.
- 2) Czas usunięcia awarii liczony od momentu przybycia serwisanta:
- a) Podwozie (dotyczy obu części) max 120 godzin;
 - b) Zabudowa (dotyczy części nr 1) max 120 godzin;
 - c) Urządzenie hakowe (dotyczy części nr 2) max 120 godzin;
 - d) Żuraw (dotyczy części nr 2) max 120 godzin.

Pytanie nr 2:

Pytania do rozdziału IV SWZ.

Pytanie do pkt. 6.

Prosimy aby Zamawiający wyjaśnił co rozumie poprzez określenie „elementy strukturalne”?

Odpowiedź:

Wszystkie elementy poza elementami, które zużywają się podczas eksploatacji pojazdu tzn. bez elementów ruchomych.

Pytanie nr 3:

Pytanie do pkt.9.

Czy zamawiający poprzez nazwę „materiały eksploatacyjne:” rozumie materiały niezbędne do wykonania przeglądów serwisowych zgodnie z procedurami i zaleceniami wykonawcy - Takie jak min. filtry, oleje, smary... + robocizna.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza.

Pytanie nr 4:

Pytanie do pkt.10.

Czy zamawiający w pkt. 10. Stosując zapis „bezpłatne serwisy gwarancyjne” ma na myśli bezpłatne wykonywanie przeglądów serwisowych w okresie trwania gwarancji zgodnie z zaleceniami producenta?

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza.

Pytanie nr 5:

Pytania do załącznika nr 9 Projektowane postanowienia umowy

Pytanie do pkt. 9

Wykonawca prosi by ewentualne odstąpienie od umowy było poprzedzone wyznaczeniem dodatkowego terminu. W przypadku niewielkiego przekroczenia terminu dostawa może być nadal korzystniejsza niż odstąpienie od umowy.

Odpowiedź:

Zamawiający nie zmienia zapisu.

Pytanie nr 6:

Pytanie do pkt 21

Wykonawca prosi o wydłużenie terminu do 24h w dni robocze. Zgodnie z załącznikiem nr 3 Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia dla Części I pkt 34 reakcja serwisu wynosi 24 godziny w dni robocze.

Odpowiedź:

Zgodnie ze zmianą SWZ z dnia 21.05.2021 r.:

Szczegółowe minimalne wymagania dotyczące serwisu (dotyczy każdej z części):

1) Czas przybycia serwisanta w dni robocze liczony od momentu zgłoszenia:

- a) Podwozie (dotyczy obu części) max 24 godziny;
- b) Zabudowa (dotyczy części nr 2) max 24 godziny;
- c) Urządzenie hakowe (dotyczy części nr 2) max 24 godziny;
- d) Żuraw (dotyczy części nr 2) max 24 godziny.

2) Czas usunięcia awarii liczony od momentu przybycia serwisanta:

- a) Podwozie (dotyczy obu części) max 120 godzin;
- b) Zabudowa (dotyczy części nr 1) max 120 godzin;
- c) Urządzenie hakowe (dotyczy części nr 2) max 120 godzin;
- d) Żuraw (dotyczy części nr 2) max 120 godzin.

Pytanie nr 7:Pytanie do pkt 28

Wykonawca prosi by w ramach umowy stron stosować wyłącznie odpowiedzialność gwarancyjną.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie nr 8:Pytanie do pkt 35

Wykonawca prosi o doprowadzenie zapisu do zgodności z pkt 22 wzoru umowy.

W treści oferty brak możliwości wskazania terminu naprawy, nadto zgodnie z treścią pkt 22 termin naprawy wynosi zasadniczo 7 dni.

Odpowiedź:

Pkt 35 załącznika nr 9 do SWZ został zmieniony w dniu 21.05.2021 r. (I zmiany SWZ)

Pytanie nr 9:Pytanie do pkt 41

Wykonawca prosi o informację czy odmowa zostanie poprzedzona procedurą usunięcia wad/doprowadzenia do zgodności z SWZ

Odpowiedź:

W przypadku stwierdzenia wad lub niezgodności pojazdu z warunkami określonymi w swz lub ofercie wykonawcy zamawiający w formie pisemnej wskaże te wady lub niezgodności oraz wezwie do niezwłocznego usunięcia wad lub dostarczenia sprzętu wolnego od wad.

W przypadku odmowy wykonawcy usunięcia wad lub niezgodności zamawiający odmówi w formie pisemnej przyjęcia sprzętu i wskaże przyczynę odmowy przyjęcia sprzętu.

Pytanie nr 10:Pytanie do pkt 44 lit. a), lit b), lit. c), lit d)

Wykonawca wnosi o zastąpienie słowa „za każdy dzień opóźnienia” wyrazem za każdy dzień zwłoki.

Naliczanie kar umownych za opóźnienie jest sprzeczne z art. 433 pkt 1 pzp i zastrzeżenie to jako sprzeczne z ustawą nie będzie odnosić skutku wobec Wykonawców.

Tym samym Wykonawca wnosi o zastąpienie słowa „opóźnienie” na zwłokę. Nadto także wskazać należy, iż kara umowna jest surogatem odszkodowania i stanowi jego zryczałtowaną postać. W związku z faktem, iż zasadą odpowiedzialności w umowach jest zasada winy (art. 471 kc) zastrzeżenie odpowiedzialności za opóźnienie naraża Wykonawcę za ponoszenie odpowiedzialności nawet wówczas gdy brak dochowania terminu nie jest przez niego zawiniony. Wykonawca prosi zatem o zmianę postanowienia oraz naliczenie kary za zwłokę.

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę.

Pytanie nr 11:

Pytanie do pkt 44 lit. d)

Wykonawca prosi o usunięcia kary za brak terminowego przystąpienia do usuwania wady z uwagi na bardzo krótki okres reakcji serwisowej.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie nr 12:

Pytanie do pkt 45

Wykonawca prosi o zmniejszenie limitu kar umownych do 20 lub 30%.

W ramach rynku zamówień standardowo jest stosowany limit w wysokości od 10 do 30%. Limit na poziomie 50% nie jest stosowany z uwagi na jego istotną wysokość i ryzyka związane z tak wielkim limitem.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie nr 13:

Pytanie do pkt 46

Wykonawca wnosi by zgodnie z § 6 ust. 1 umowy podstawą rozliczeń stron stanowiły wyłącznie kary umowne.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie nr 14:

Pytanie do Załącznika nr. 3 do SWZ – Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia

Pytanie do pkt. 9. (Zabudowa)

Czy zamawiający uzna pkt. 9 za spełniony gdy na terminalu w kabinie będzie możliwość przełączenia zbiórki odpadów na następujące programy; Do odzysku, Zmieszane, Bio, Gabaryty, Papier?

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę.

Pytanie nr 15:

Zmawiający wymaga w Załącznik nr 3 do SWZ:

Elektryczne podgrzewanie silnika z sieci 230V.

Zapytanie:

Z powodów niezależnych od Producenta podwozi poddostawca z powodów ograniczeń związanych z pandemią Covid 19 ograniczył dostawy komponentów elektronicznych do produkcji aut.

Czy Zamawiający dopuści dostawę pojazdów śmieciarek bez systemu elektrycznego podgrzewania silnika, nadmieniam, że brak tego systemu nie wpłynie w sposób znaczący na eksploatację pojazdów, lub czy Zamawiający dopuści montaż tych elementów do 01.11.2021 r.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza dostarczenie i montaż elektrycznego podgrzewania silnika z sieci 230V w terminie późniejszym niż termin dostarczenia pojazdu, jednakże nie później niż do dnia 01.11.2021 r. Montaż systemu odbywa się na koszt Wykonawcy. Wykonawca jest odpowiedzialny za prawidłowe przeprowadzenie montażu.

Pytanie nr 16:

Pytanie do SWZ.

Pytanie do pkt. IV Opis przedmiotu zamówienia pkt. 8

Czy zamawiający zgodzi się na zapis warunków gwarancyjnych zabudowy w poniższej formie? Reakcję autoryzowanego serwisu fabrycznego w ciągu **24 godzin** (dni robocze) od momentu zgłoszenia awarii na wskazany adres mailowy. Serwis wykonawcy podejmie naprawę w ciągu maksymalnie **48 godzin** (dni robocze) od momentu zgłoszenia awarii. W przypadku zaistnienia awarii zabudowy wynikającej z odpowiedzialności gwarancyjnej Dostawcy, która spowodowałaby konieczność przestoju pojazdu dłuższego niż **kolejne 72 godziny** (dni robocze) licząc od momentu podjęcia naprawy, będzie udostępniony nieodpłatnie (w okresie trwania gwarancji) pojazd zastępczy o parametrach zabudowy podobnych do pojazdu będącego w naprawie.

Odpowiedź:

Zgodnie ze zmianą SWZ z dnia 21.05.2021 r.:

Szczegółowe minimalne wymagania dotyczące serwisu (dotyczy każdej z części):

- 1) Czas przybycia serwisanta liczony od momentu zgłoszenia:
 - a) Podwozie (dotyczy obu części) max 24 godziny;
 - b) Zabudowa (dotyczy części nr 2) max 24 godziny;
 - c) Urządzenie hakowe (dotyczy części nr 2) max 24 godziny;
 - d) Żuraw (dotyczy części nr 2) max 24 godziny.
- 2) Czas usunięcia awarii liczony od momentu przybycia serwisanta:
 - a) Podwozie (dotyczy obu części) max 48 godzin;
 - b) Zabudowa (dotyczy części nr 1) max 48 godzin;
 - c) Urządzenie hakowe (dotyczy części nr 2) max 48 godzin;
 - d) Żuraw (dotyczy części nr 2) max 48 godzin.

Pytanie nr 17:

Wykonawca/Finansujący jako Instytucja Finansowa zgodnie z obowiązującymi przepisami jest zobligowany do przeprowadzenia analizy finansowej Podmiotu, któremu udziela finansowania wraz z dostawą przedmiotu zamówienia. Prosimy o udostępnienie dokumentów finansowych, które umożliwią przeprowadzenie takich czynności:

- bilans oraz rachunek zysków i strat za rok 2019, 2020;
- bilans oraz rachunek zysków i strat wg. stanu na koniec I kwartału 2021 zamiennie sprawozdanie wg. wzoru F01 za I kwartał 2021.

Odpowiedź:

Firma Eco Probe Sp. z o.o. prowadzi działalność od 01.01.2021 r. i nie posiada bilansu oraz rachunku zysków i strat za 2020 r. W załączeniu przedkładamy rachunek zysków i strat wg. stanu na koniec miesiąca marca 2021 r.

Pytanie nr 18:

Zamawiający wprowadził kary umowne w stosunku do Wykonawcy za niewykonanie w sposób prawidłowy umowy, co powoduje brak równowagi kontraktowej między Wykonawcą, a Zamawiającym. Proszę o wprowadzenie zapisu dotyczącego kar mownych w stosunku do Zamawiającego. Zapis w obecnym brzmieniu jest nie do przyjęcia przez Wykonawcę.

Odpowiedź:

W przypadku gdy Zamawiający bezpodstawnie, tj. bez podania uzasadnionej przyczyny, odmawia przyjęcia pojazdów określonych w umowie lub bezpodstawnie, tj. bez podania uzasadnionej przyczyny, opóźnia się z odbiorem tych pojazdów Wykonawca może obciążyć Zamawiającego karą umowną wynoszącą 0,01% wartości tego pojazdu, którego odbioru Wykonawca bezpodstawnie odmawia.

Pytanie nr 19:

Jako formę odszkodowania Zamawiający przewidział kary umowne. Zwracamy się z uprzejmą prośbą o ich zmniejszenie z 2% na 1%, z 5% na 2%.

Odpowiedź:

W SWZ nie ma kar umownych w wysokości wskazanej przez Wykonawcę.

Pytanie nr 20:

Czy Zamawiający wyraża zgodę na wydłużenie terminu realizacji z 20 do 24 tygodni od daty podpisania umowy? Obecnie wszyscy producenci, zarówno podwozi jak i urządzeń dźwigowych, borykają się z wydłużonymi terminami realizacji spowodowanymi zakłóceniem łańcucha dostaw komponentów.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody.

Powyższe wyjaśnienia są obowiązujące dla wszystkich Wykonawców uczestniczących w postępowaniu.

Zamawiający informuje, że pytania oraz odpowiedzi na nie stają się integralną częścią specyfikacji warunków zamówienia i będą wiążące przy składaniu ofert.