



Usługi Inżynierskie „A – D DROGA” Wiesław Urbanowicz, Ul. E. Plater 15/5, 16 – 400 Suwałki

Faza	Projekt wykonawczy
Obiekt	Przebudowa drogi gminnej (wewnętrznej) w miejscowości Wrony, Gmina Giżycko
Lokalizacja	Województwo Warmińsko – Mazurskie, obręb Wrony, jednostka ewidencyjna Giżycko dz. geod. nr 116; 79
Projekt	Stałej organizacji ruchu
Inwestor	Gmina Giżycko, ul. Mickiewicza 33, 11 – 500 Giżycko
Projektant	mgr inż. Wiesław Urbanowicz PDL/0106/POOD/14
Sprawdzający	mgr inż. Maciej Domysławski PDL/0035/PBD/16
data opracowania	09.2019r.

SPIS ZAWARTOŚCI

I. część opisowa			
1.	Strona tytułowa		Str. 1
2.	Spis zawartości		Str. 2
3.	Karta uzgodnień		Str. 3
4.	Opis techniczny		Str. 4
II. część rysunkowa			
5.	Plan orientacyjny		Str. 6
6.	Stan istniejący	Rys. 1.1.	Str. 7
7.	Projekt stałej organizacji ruchu	Rys. 2.1.	Str. 8

KARTA UZGODNIEN

Przebudowa drogi gminnej (wewnętrznej) w miejscowości Wrony, Gmina Giżycko Województwo
Warmińsko – Mazurskie, obręb Wrony, jednostka ewidencyjna Giżycko dz. geod. nr 116; 79

L.P.	DATA	JEDNOSTKA UZGADNIAJĄCA (PIECZĘĆ)	PODPIS	UWAGI

OPIS TECHNICZNY

I. Podstawa i zakres opracowania

Projekt stałej organizacji ruchu opracowano na podstawie:

1. Dokumentacji projektowej Przebudowa drogi gminnej (wewnętrznej) w miejscowości Wrony, Gmina Giżycko. Województwo Warmińsko – Mazurskie, obręb Wrony, jednostka ewidencyjna Giżycko dz. geod. nr 116; 79
2. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach wraz z załącznikami 1 – 4
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem.

II. Dane istniejące i projektowane

1. Droga gminna wewnętrzna w m. Wrony o długości 201,91m o nawierzchni żwirowej, bez chodników i parkingów. Szerokość istniejącej nawierzchni jezdni wynosi od 2,30m do 4,00m. Droga przebiega przez wiejskie tereny mieszkalne zapewnia dostęp do nieruchomości dla samochodów osobowych i ciężarowych. Odbywa się ruch lokalny, natężenie ruchu jest małe i wynosi max 5 poj./h. Obowiązuje obszar zabudowany z ograniczeniem prędkości do 30km/h. Istniejące oznakowanie pionowe występuje na drodze gminnej dz. nr geod. nr 116. Stan istniejący pokazano na rysunku nr 1.1. w skład oznakowania istniejącego wchodzi:
 - znak „B – 33” ograniczenie prędkości do 30km/h
 - znak „D – 42” obszar zabudowany
 - znak „D – 43” koniec obszaru zabudowanego
 - znaki „E – 17a” miejscowość Wrony Nowe
 - znaki „E – 18a” koniec miejscowości Wrony Nowe
2. Stan projektowany przewiduje przebudowę drogi gminnej wewnętrznej na długości 201,91m polegającej na wykonaniu jezdni o szerokości 3,00m o nawierzchni bitumicznej, poboczy żwirowych o szerokości 0,75m oraz zjazdów na posesje prywatne z kostki betonowej. Istniejące oznakowanie pionowe w skali szarości należy pozostawić. Projekt stałej organizacji ruchu pokazana na rysunku nr 2.1.

III. Organizacja ruchu

1. Oznakowanie pionowe

Projektowana droga jest dwukierunkowa, podporządkowana do drogi gminnej dz. o nr geod. 116. Projektuje się oznakowanie pionowe w grupie wielkości jako małe z folią odblaskową typu 1 i 2, oznakowania poziomego nie projektuje się. Oznakowanie pionowe projektuje się zgodnie z wymogami wynikającymi z przepisów o ruchu drogowym i rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Nowy znak „A – 7” ustęp pierwszeństwa w grupie wielkości małe z folią o odblaskowości w grupie 2 na projektowanym odcinku drogi przed skrzyżowaniem z drogą gminną dz. nr geod. 116. w kierunku drogi gminnej dz. nr geod. 116.

Nowy znaki „B – 33” ograniczenie prędkości do 30km/h w grupie wielkości małe z folią o odblaskowości w grupie 1 na projektowanym odcinku drogi w odległości 7 m od istniejącej krawędzi jezdni drogi gminnej dz. nr geod. 116 w kierunku punktu W2.

Nowe znaki „D – 1” droga z pierwszeństwem przejazdu w grupie wielkości małe z folią o odblaskowości w grupie 1 na istniejącej drodze gminnej dz. nr geod. 116 przed skrzyżowaniem w obu kierunkach.

Nowy znak „D – 46” droga wewnętrzna w grupie wielkości małe z folią o odblaskowości w grupie 1 na projektowanym odcinku drogi w odległości 7 m od istniejącej krawędzi jezdni drogi gminnej dz. nr geod. 116 w kierunku punktu W2.

Nowy znak „D – 47” koniec drogi wewnętrznej w grupie wielkości małe z folią o odblaskowości w grupie 1 na projektowanym odcinku drogi w odległości 7 m od istniejącej krawędzi jezdni drogi gminnej dz. nr geod. 116 w kierunku punktu W1.

2. Oznakowanie poziome

Nie projektuje się

IV. Obmiar robót

Znaki nowoprojektowane

– „A - 7” ustęp pierwszeństwa	1 szt.
– „B – 33” ograniczenie prędkości do 30km/h	1 szt.
– „D – 1” droga z pierwszeństwem	2 szt.
– „D – 46” droga wewnętrzna	1 szt
– „D – 47” koniec drogi wewnętrznej	1 szt

V. Orientacyjny termin realizacji

Przewidywany orientacyjny termin realizacji ustala się na dzień 31 XII 2020r.

Opracował:
mgr inż. Wiesław Urbanowicz
upr. nr PDL/0106/POOD/14