



- 220
- Numery działek objętych inwestycją
- Istniejące granice działek,
- Zakres mapy do celów projektowych,
- Proj. oś jezdni,
- Linia rozgraniczająca teren inwestycji,
- Proj. krawężnik betonowy 15x30cm, wystający
- Proj. krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm
- Proj. krawężnik betonowy zatopiony 15x30cm
- Proj. obrzeże betonowe 8x30cm
- Proj. nawierzchnia jezdni manewrowej z betonowej kostki brukowej, kolor szary
- Proj. nawierzchnia miejsc postojowych z betonowej kostki brukowej, kolor czerwony
- Proj. nawierzchnia ciągów pieszych z betonowej kostki brukowej, kolor szary
- Proj. zieleni rekreacyjna
- Istn. budynki mieszkalne, gospodarcze, garażowe
- Proj. kanalizacja deszczowa (rury PVC-U SN8)
- Proj. wpusty deszczowe
- Ławka parkowa
- Kosz na śmieci
- Nasadenia zieleni
- Projektowana oprawa oświetleniowa ze źródłem światła LED: URBINO LED 23W 3350lm 4000K IP66 O36, montowana na wysięgniku o wys. 0,5m oraz długości 1m na słupie o wys. 4m i średnicy Ø60/48mm
- Projektowany kabel YAKY 4x25mm²
- Istniejący kabel do usunięcia
- Rura osłonowa karbowana typu DVK 50
- Rura osłonowa sztywna dzielona niebieska A110PS
- Rura osłonowa stalowa Ø400mm na proj. kanalizacji deszczowej
- Uziom wbijany ocynkowany L > 5m. Wartość rezystancji R < 10Ω

UWAGI:

- projektowane lampy oświetleniowe zasilik kablem YAKY 4x25mm² z nowopowstałej szafki oświetleniowej,
- projektowaną szafkę oświetleniową uziemić przy pomocy uziomu szpilkowego, wymagana wartość rezystancji uziemienia $R_u < 10\Omega$,
- w miejscach zaznaczonych na rysunku, przy przejściu pod dojazdami do posesji oraz w przypadku kolizji z innymi instalacjami podziemnymi kabel chronić w rurze osłonowej Ø50,
- razem z kablem w wykopie układać bednarkę stalową ocynkowaną Fe/Zn 4x30. Bednarkę połączyć w lampach. Lampę pierwszą oraz ostatnią uziemić za pomocą uziomu pionowego wbijanego L > 5m,
- projektowane kable układać w ziemi zgodnie z N SEP-E-004.

*Współpraca z Zarządem
miejscowości i K. Sanitarnej*

PREZES ZARZĄDU

Wiesław Zborczyk

PARAMETRY TECHNICZNE PROJ. JEZDNI I MIEJSC POSTOJOWYCH:

- szerokość jezdni manewrowej - 4,50-5,50m,
- wymiary miejsc postojowych - 2,50x5,00m,
- szerokość chodników - 1,50-4,70m
- nawierzchnia miejsc postojowych i jezdni manewrowej z betonowej kostki brukowej,
- kategoria ruchu KR 1-2,
- obciążenie 100kN,

BIURO DROGOWE "TRASA"		69-110 Rzepin, ul. Konwaliowa 1 kom. 692481085 NIP 926-146-46-02 REGON 211264483 email: b.d.trasa@gmail.com		
PROJEKT:	„ZAGOSPODAROWANIE TERENU KWARTAŁU ZABUDOWY W RAMACH REWITALIZACJI CENTRUM MIASTA SULECIN"			
NUMERY DZIAŁEK:	204/1(część), 198/37, 198/38, 198/41(część), 197(część), 196/14(część) - OBRĘB EWID. NR 0048 m. SULECIN III			
RYSUNEK:	PROJEKT ZAGOSPODAROWNIA TERENU SKALA 1:500			
BRANŻA:	DROGOWA, SANITARNA ELEKTROENERGETYCZNA	uprawnienia:	data i podpis:	nr rys.
PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ:	mgr inż. Wojciech Przyłucki	upr. proj. nr LBS/0019/POD/07 w specj. drogowej	09.2020	2.2
SPRAWDZIŁ BRANŻY DROGOWEJ:	mgr inż. Robert Paciorek	upr. proj. nr LBS/0085/PWOD/08 w specj. drogowej	09.2020	
PROJEKTANT branży sanitarnej:	mgr inż. Rafał Michalak	upr. proj. nr LBS/0015/POD/07 w specj. inst. i sieci wod-kan.	09.2020	
SPRAWDZIŁ branży sanitarnej:	mgr inż. Jarosław Gładala	upr. proj. nr LBS/0024/PBS/16 w specj. inst. i sieci wod-kan.	09.2020	
PROJEKTANT BRANŻY ELEKTR.:	Kazimierz Borkowski	upr. proj. nr 10773/2G w specj. inst. i urządzeń elektr.	09.2020	
SPRAWDZIŁ BRANŻY ELEKTR.:	mgr inż. Roman Karolewski	upr. proj. nr 45/89/Gw w specj. inst. elektr.	09.2020	
DATA: WRZESIEŃ 2020				