

KANCELARIA PREZESA RADY MINISTRÓW



DEPARTAMENT TELEKOMUNIKACJI

Tomasz Opolski

Zastępca Dyrektora

DT-WUKE.714.5.2022(1)

**Państwo
Wójtowie, Burmistrzowie,
Prezydenci Miast, Starostowie,
Marszałkowie Województw**

Dotyczy:

Zmiany przepisów w zakresie obowiązku budowy kanału technologicznego w drogach publicznych

Szanowni Państwo,

uprzejmie informuję, że w dniu 25 sierpnia 2022 r. została opublikowana [ustawa z dnia 5 sierpnia 2022 r. o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz niektórych innych ustaw \(Dz. U. poz. 1783\)](#), która usprawnia proces realizacji inwestycji drogowych przez uproszczenie regulacji dotyczących obowiązku budowy kanałów technologicznych przez zarządców dróg. Uproszczenie procedury inwestycyjnej zostanie osiągnięte przede wszystkim dzięki określeniu w ustawie szeregu przypadków w których zarządca drogi **nie musi lokalizować kanału technologicznego, rozszerzeniu katalogu przesłanek uprawniających do zwolnienia z tego obowiązku oraz możliwości zastosowania nowych przepisów do toczących się obecnie postępowań.**

Zgodnie z obowiązującymi przepisami zarządca drogi jest obowiązany zlokalizować kanał technologiczny w pasie drogowym w trakcie budowy lub przebudowy dróg publicznych, **chyba że w pasie drogowym przebudowywanej drogi zostały już zlokalizowane kanalizacja kablowa lub kanał technologiczny.** Oznacza to obowiązek lokalizowania kanału technologicznego przez zarządcę drogi w przypadku każdej budowy i przebudowy drogi publicznej, z wyjątkiem przebudowy drogi, w której pasie drogowym już istnieje wymieniona w przepisie infrastruktura.

Ze wskazanego wyżej obowiązku **zarządcę drogi może zwolnić minister właściwy do spraw informatyzacji, tj. Minister Cyfryzacji**, pod warunkiem wykazania spełnienia przez zarządcę drogi jednej ze wskazanych w ustawie o drogach publicznych przesłanek. Uzyskanie zwolnienia z obowiązku budowy kanału technologicznego możliwe jest jeżeli w pobliżu pasa drogowego istnieje już kanał technologiczny lub linia światłowodowa posiadające wolne zasoby wystarczające do zaspokojenia potrzeb społecznych w zakresie dostępu do usług

szerokopasmowych lub w sytuacji, gdy lokalizowanie kanału technologicznego byłoby ekonomicznie nieracjonalne lub technicznie niemożliwe.

Nowa ustawa zawiera trzy grupy rozwiązań umożliwiających rezygnację z budowy kanału technologicznego.

- 1) Wyodrębniono okoliczności w których zwolnienie może nastąpić z mocy prawa **bez konieczności prowadzenia postępowania administracyjnego przez Ministra Cyfryzacji**:
 - a) w przypadku przebudowy drogi **gdy w istniejących granicach pasa drogowego brak jest miejsca** na zlokalizowanie kanału technologicznego zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi. Okoliczność ta jest potwierdzana odpowiednim oświadczeniem inwestora dołączonym do dokumentacji przedkładanej organom administracji architektoniczno-budowlanej, które na jego podstawie będą mogły uzgodnić projekt drogi bez kanału technologicznego (**art. 39 ust. 6ba pkt 1**),
 - b) w przypadku budowy lub przebudowy drogi, jeżeli **w pasie drogowym zostały już zlokalizowane kanalizacja kablowa lub kanał technologiczny** (**art. 39 ust. 6ba pkt 2**),
 - c) w przypadku inwestycji dotyczących wyłącznie obiektów lub urządzeń wyposażenia technicznego drogi, w szczególności: przejścia dla pieszych, przejazdów dla rowerzystów, zatok przystankowych czy urządzeń do oświetlenia drogi. (**art. 39 ust. 6ba pkt 3**),
 - d) w przypadku krótkich odcinków (do 1000m), które nie będą miały kontynuacji po żadnej ze stron (**art. 39 ust. 6ba pkt 4 a i b**),
 - e) w przypadku budowy lub przebudowy istniejącego drogowego obiektu inżynierskiego, w którym usytuowanie kanału technologicznego nie jest możliwe ze względu na rodzaj lub bezpieczeństwo konstrukcji. Przepis ten ma zastosowanie w przypadku gdy zostało to potwierdzone oświadczeniem inwestora dołączonym do dokumentacji przedłożonej organom administracji architektoniczno-budowlanej, co umożliwia uzgodnienie projektu na podstawie informacji od inwestora bez konieczności występowania do Ministra Cyfryzacji o zwolnienie (**art. 39 ust. 6ba pkt 5**).
- 2) **W art. 39 ust. 6c** rozszerzono katalog okoliczności umożliwiających zwolnienie zarządcy drogi z obowiązku budowy kanału technologicznego podczas **budowy lub przebudowy drogi o przesłankę istnienia wolnych zasobów w kanalizacji kablowej** w pobliżu pasa drogowego (**art. 39 ust. 6c pkt 1 lit a**).
- 3) Ustawa przewiduje również **przepisy przejściowe** umożliwiające bezkolizyjne wprowadzenie nowych regulacji w przypadku postępowań wszczętych i niezakończonych przed dniem wejścia w życie niniejszej ustawy (**art. 13 i 14**). Przepisy umożliwiają zastosowanie nowych przepisów zgodnie z wolą wnioskodawcy – nowe przepisy stosuje się w odpowiedzi na wystąpienie wnioskodawcy. Jednocześnie należy **podkreślić**, że w przypadku obecnie toczących się postępowań istnieją **ograniczenia czasowe** umożliwiające zastosowanie nowych przepisów do toczących się postępowań.

- a) W przypadku toczących się przed Ministrem Cyfryzacji postępowań o zwolnienie z obowiązku budowy kanału technologicznego wniosek o zastosowanie nowych przepisów można złożyć **w terminie 45 dni od dnia wejścia w życie ustawy, czyli do w dniach 9 września – 25 października 2022 r.** W takim przypadku postępowanie **wszczęte na podstawie wniosku złożonego przez uprawniony podmiot (poprawnego pod względem formalnym), zostanie umorzone, natomiast zarządca drogi nie będzie musiał budować kanału technologicznego z mocy prawa.**
- b) W przypadku postępowań w sprawie wydania **decyzji o: środowiskowych uwarunkowaniach lub zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, lub pozwoleniu na budowę** – które nie zakończyły się decyzją **ostateczną** przed dniem wejścia w życie niniejszej ustawy oraz **zgłoszeń** w których nie upłynął termin wniesienia sprzeciwu, nowe przepisy będą stosowane **na wniosek inwestora.**

Na zakończenie zwracam się z uprzejmą prośbą o rozdystrybuowanie powyższych informacji wśród podmiotów zajmujących się inwestycjami drogowymi. W szczególności, z uwagi na ograniczenia czasowe, wśród podmiotów, które złożyły wnioski wskazane w przepisach przejściowych.

Z poważaniem,

Tomasz Opolski

/podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/