



RZĘDNE NIWELETY	174,04	174,19	174,90	175,86	176,85	177,68	177,91	178,12
ELEMENTY NIWELETY	I=2,804% L=5,35m	I=3,354% L=21,17m	I=4,674% L=20,54m	I=4,664% L=48,46m				
RZĘDNE TERENU	174,04	174,19	174,90	175,86	176,85	177,69	177,90	178,12
ELEMENTY TRASY W PLANIE	W-1 R=6 , K=6,4	W-2 L=15,49m	W-3 R=150 , K=8,97	W-4 L=27,35 m	W-5 L=25,82 m	W-6 R=100 , K=11,49	W-7	W-8
ODLEGŁOŚCI	0,00	5,35 6,40	21,89 26,52	30,86	47,06	58,21	68,36	84,03 86,13
KILOMETRY I HEKTOMETRY	0+00	0+05,35 0+06,40	0+21,89 0+26,52	0+30,86	0+47,06	0+58,21	0+68,36	0+84,03 0+86,13

Jednostka projektowa: INWEST AB Bogdan Adamus ul. Próchnika 3/28; 97-300 Piotrków Tryb.		Branża: DROGOWA	Stadium: PT
Nazwa zamierzenia budowlanego: Budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej Nr 1913 E w m. Przyglów od ul. Topolowej do ul. Słonecznej			
Lokalizacja: Przyglów ul. Górna gm. Sulejów		Inwestor: Powiat Piotrkowski, ul. J. Dąbrowskiego 7, 97-300 Piotrków Tryb. <i>reprezentowany przez :</i> Zarząd Dróg Powiatowych w Piotrkowie Tryb. Al. 3 Maja 33 97-300 Piotrków Tryb.	
Projektant branża drogowa	mgr inż. Jacek Mamrot nr upr. LOD/1276/PWOD/09		Podpis:
Tytuł rys.:			Rysunek nr:
PROFIL PODŁUŻNY			PT-02
Utworzony:	Zmieniony:	Skala:	
08.2022.		1:50/500	