

Załącznik do zgłoszenia

„Przebudowa odcinka drogi gminnej dz. nr ewid. 5905/17 - ul. Kościuszki
w Staszowie”

Lokalizacja: **Staszów dz. nr 5905/17 Jednostka ewidencyjna 261207_4**

Gmina: **Staszów**

Powiat: **Staszowski**

Branża: **Budowlana**

Obiekt: **Droga gminna**

Inwestor: **Gmina Staszów**

Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Kielcach
Delegatura w Sandomierzu
Załącznik do decyzji / postanowienia

z dnia 01.12.2022 nr 520/9/22

Z up. Świętokrzyskiego Wojewódzkiego
Konservatora Zabytków
w Kielcach

mgr Leszek Polonowski
Kierownik Delegatury

opracowanie sporządził:

Radosław Dziedzic



LISTOPAD 2022

Opracowanie zawiera:

Spis zawartości:.....str.1

Część opisowa:

1. Przedmiot i zakres opracowaniastr. 3
2. Podstawa opracowania.....str. 3
3. Opis stanu istniejącego.....str. 3
4. Opis zaprojektowanego stanu zagospodarowania terenustr. 4
5. Opis rozwiązań technicznych.....str. 5
6. Określenie wpływu eksploatacji górniczejstr. 6
7. Charakter i cechy istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska.....str. 7
8. Usuwanie oraz utylizacja odpadów i substancji uciążliwych.....str. 7
9. Ochrona interesów osób trzecich.....str. 7

Część rysunkowa:

Lokalizacja skala 1:25000

Mapa ewidencyjna skala 1:1000

1. Przedmiot i zakres inwestycji.

Zakres inwestycji obejmuje przebudowę odcinka drogi gminnej wraz z chodnikiem - ul. Kościuszki w Staszowie dz. nr 5905/17, stanowiącej własność Gminy i zaliczonej do kategorii dróg publicznych. Przedmiotowa droga znajduje się na terenie zabudowy miejskiej.

W związku ze złym stanem nawierzchni asfaltowej jezdni i chodnika z płyt betonowych planuje się wykonanie przebudowy jezdni polegającej na:

- wymianie obrzegowania jezdni z krawężników betonowych 12x25 cm
- dostosowanie szerokości chodnika do zgodnej z obowiązującymi przepisami (obecnie szerokość ok. 1,88 m) wraz z wymianą krawężników i wykonaniem nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm
- wymianie nawierzchni asfaltowej na nawierzchnię z betonu asfaltowego o szer. 6.1-6.50 m z zachowaniem istniejących spadków. Przedmiotowy odcinek drogi o długości 116,50 m poddany zostanie przebudowie, zmierzającej do poprawy bezpieczeństwa użytkowników drogi.

Podstawowe parametry poddanej przebudowie drogi:

- długość odcinka drogi 116,50 m,
- szerokość jezdni przed przebudową 6,30-6,70 m; po przebudowie 6,10-6,50 m
- na odcinku 0+0.000 – 0+0.020 jezdnia dwukierunkowa
- na odcinku 0+0.020 – 0.116.5 jezdnia jednokierunkowa
- długość odcinka chodnika 116,50 m
- szerokość chodnika przed przebudową 1,88 m; po przebudowie 2,00 m.

2. Podstawa opracowania.

2.1. Mapy w skali 1: 2000

2.2. Pomiary sytuacyjno — wysokościowe w terenie.

2.3. Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2020 poz. 1609 ze zm.).

2.4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518)

2.5. Obowiązujące normy, przepisy i zarządzenia.

3. Opis stanu istniejącego.

Teren objęty opracowaniem położony w południowo-zachodniej części miasta Staszów, obejmujący działkę oznaczoną według ewidencji gruntów nr. 5905/17 obr. 0001 Staszów o nawierzchni asfaltowej z wieloma ubytkami i nierównościami oraz chodnikiem z płyt

betonowych o szerokości 1,88 m. Odprowadzenie wód opadowych odbywa się do wpustów kanalizacyjnych.

Pod względem ukształtowania wysokościowego teren objęty granicą opracowania jest terenem o znacznym nachyleniu podłużnym w kierunku północnym.

Przedmiotowy odcinek drogi przeznaczony jest głównie dla ruchu lokalnego mieszkańców, oraz właścicieli posesji przyległych do drogi - w strukturze ruchu przeważającą część stanowią pojazdy samochodowe sporadycznie pojazdy ciężarowe.

4. Opis zaprojektowanego zagospodarowania terenu.

4.1. Opis rozwiązań przebudowy jezdni.

Przebudowywany odcinek drogi przebiega po dotychczasowej trasie i mieści się w terenie objętym granicami opracowania. Niweleta i oś trasy dostosowane zostały do istniejącego ukształtowania sytuacyjno-wysokościowego terenu, oraz przebiegu dotychczasowej trasy drogi, o przekroju poprzecznym jednostronnym. Spadek podłużny zostanie bez zmian i waha się w granicach od 0,2% do 6% co spełnia warunki normatywne. Odwodnienie drogi zapewni nadany spadek poprzeczny $i=2\%$. Należy przyjąć, że korpus drogi jest odwodniony wystarczająco do wpustów kanalizacyjnych.

Przedmiotowa droga po przebudowie służyć będzie jako ciąg komunikacyjny, dojazdowy dla ruchu lokalnego mieszkańców w tym działek przylegających do przedmiotowej drogi. W strukturze ruchu przeważającą część stanowią samochody osobowe i dostawcze sporadycznie pojazdy ciężkie. Efektem przebudowy odcinka drogi będzie zwiększenie parametrów technicznych i eksploatacyjnych istniejącej drogi jak również dopuszczenie do ruchu większej niż dotychczas liczby pojazdów czy też zwiększenie prędkości dopuszczalnej na drodze wraz z poprawą bezpieczeństwa użytkowników drogi. Planowana inwestycja nie będzie miała wpływu na wierzchnią warstwę gruntu. Sposób realizacji robót ziemnych w jak najmniejszym stopniu powinien wpłynąć na istniejące zagospodarowanie terenu. Niweleta drogi i zjazdów pozostaje bez zmian w stosunku do istniejących rzędnych. Wszystkie roboty będą prowadzone w obrębie istniejącego pasa drogowego. Nie planuje się korytowania lecz frezowanie istniejącej nawierzchni.

4.2. Opis rozwiązań przebudowy chodnika.

Wzdłuż przebudowywanej drogi będzie wykonana przebudowa chodnika poprzez wymianę i poszerzenie istniejącego utwardzenia szer. ok. 1,88 m z płyt chodnikowych 50x50

cm na kostkę betonową w kolorze szarym z wstawką w kolorze grafitowym o gr. 8 cm i szer. 2.0 m + krawężnik szer. 0,12 m, z przeznaczeniem dla ruchu mieszkańców. Przebudowa utwardzenia w/w chodnika zwiększy bezpieczeństwo użytkowników poprzez złagodzenie zbyt trudnego przejścia i dojazdu do szkoły, aptek i sklepów, przedmiotowym ciągiem pieszym bez zmiany spadków. Należy zachować istniejące lokalne obniżenia krawężników we wjazdach na posesje i przy przejściach dla pieszych. Wody opadowe będą odprowadzane tak jak dotychczas tj. powierzchniowo w kierunku jezdni. Całość robót będzie wykonywana w obrębie dz. nr ewid. 5905/17 będącej własnością Gminy Staszów.

4.3. Pozostałe informacje.

Działka objęta opracowaniem znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej. Teren opracowania nie podlega wpływom eksploatacji górniczej. Nie przewiduje się wycinki drzew. Sposób realizacji w jak najmniejszym stopniu powinien wpłynąć na istniejące zagospodarowanie terenu. Przebudowa drogi będzie polegała na poszerzeniu istniejącego chodnika oraz wymianie istniejącej nawierzchni wraz z obrzegowaniem, przy użyciu materiałów innych niż pierwotnie. Wszystkie prace będą wykonywane w obrębie istniejącego pasa drogowego w/w drogi gminnej. Przewiduje się przebudowę istniejących zjazdów indywidualnych. Różnice wysokościowe należy zniwelować w trakcie uzupełniania poboczy.

4.3. Zestawienie powierzchni.

Bilans przebudowywanej drogi gminnej:

- powierzchnia jezdni przed przebudową – 757,25 m²
- powierzchnia jezdni po przebudowie – 733,95 m²
- powierzchnia chodnika przed przebudową – 219,02 m²
- powierzchnia chodnika po przebudowie – 233,00 m²

5. Opis rozwiązań technicznych.

5.1. Parametry techniczne jezdni po przebudowie:

Długość drogi – 116,50 m,

Klasa drogi – lokalna,

Kategoria ruchu – KR1,

Szerokość jezdni – 6.1-6.50 m,

Szerokość chodnika – 2.0 m,

Prędkość projektowana $V_p = 30$ km/h.

Skrajnia drogi 8.1-8,50 m,

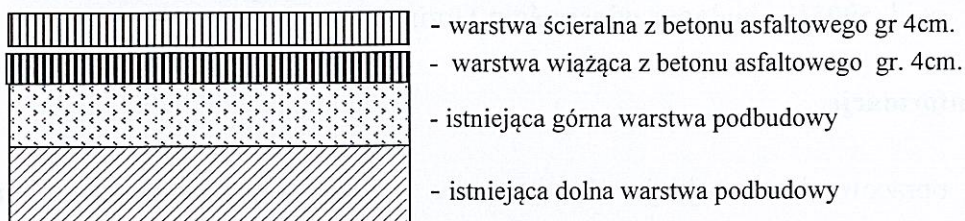
Nośność drogi 115 kN,

Spadek poprzeczny jednostronny – 2%,

Spadek poprzeczny poboczy $i = 0,2-6\%$,

5.2. Konstrukcja drogi.

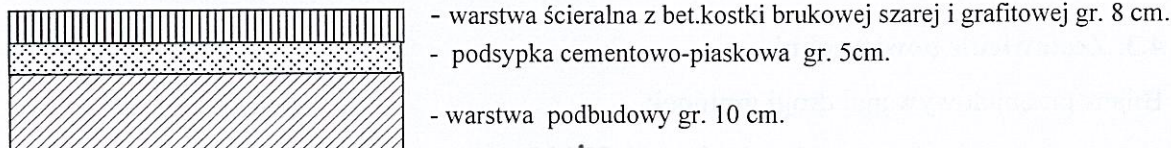
Na odcinku od km 0+000 do km 0+116,5



- I. Warstwa ścieralna 4 cm - beton asfaltowy średnioziarnisty o strukturze zamkniętej wykonany z masy mineralno asfaltowej grysowo-żwirowej 0-12,8 mm zgodnie WT-1 i WT-2 oraz SST.
- II. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr 4 cm średnio 100 kg/m² (mineralno asfaltowej grysowo-żwirowej 0-16mm) zgodnie z WT-1 i WT-2 oraz SST.

5.3. Projektowana konstrukcja przebudowywanego chodnika.

Na odcinku od km 0+000 do km 0+116,5



Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej 8 cm w kolorze szarym z wstawką grafitową zgodnie SST.

5.4. Wszystkie badania oraz kontrole jakości wykonać zgodnie z Polskimi Normami oraz zaleceniami OST jak również zgodnie z rozporządzeniami w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

5.5. Uwagi końcowe.

Roboty ziemne w bezpośredniej bliskości istniejącego uzbrojenia (sieć teletechniczna, energetyczna i wodociągowa) wykonać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności i pod nadzorem pracownika – użytkownika sieci. Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP.

Na przebudowywanym odcinku drogi zlokalizowany jest istniejący kanał teletechniczny - trasa zgodnie z załączonym schematem.

6. Określenie wpływu eksploatacji górniczej

Teren znajduje się poza strefą obszarów górniczych.

7. Charakter i cechy istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska

Zgodnie z obowiązującymi przepisami projektowana przebudowa nie zalicza się do inwestycji mogących pogorszyć stan środowiska.

8. Usuwanie oraz utylizacja odpadów i substancji uciążliwych

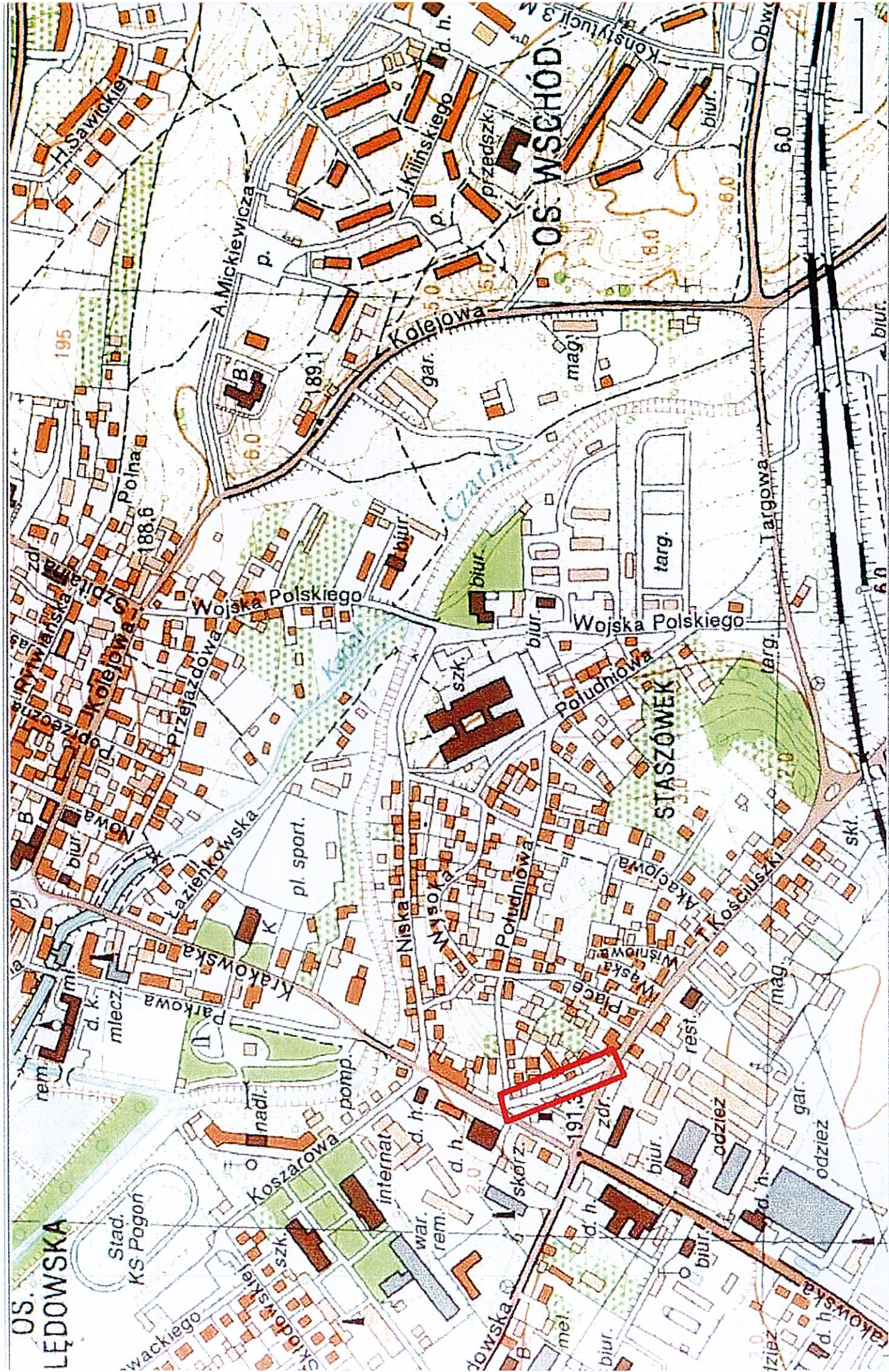
Nie przewiduje się.

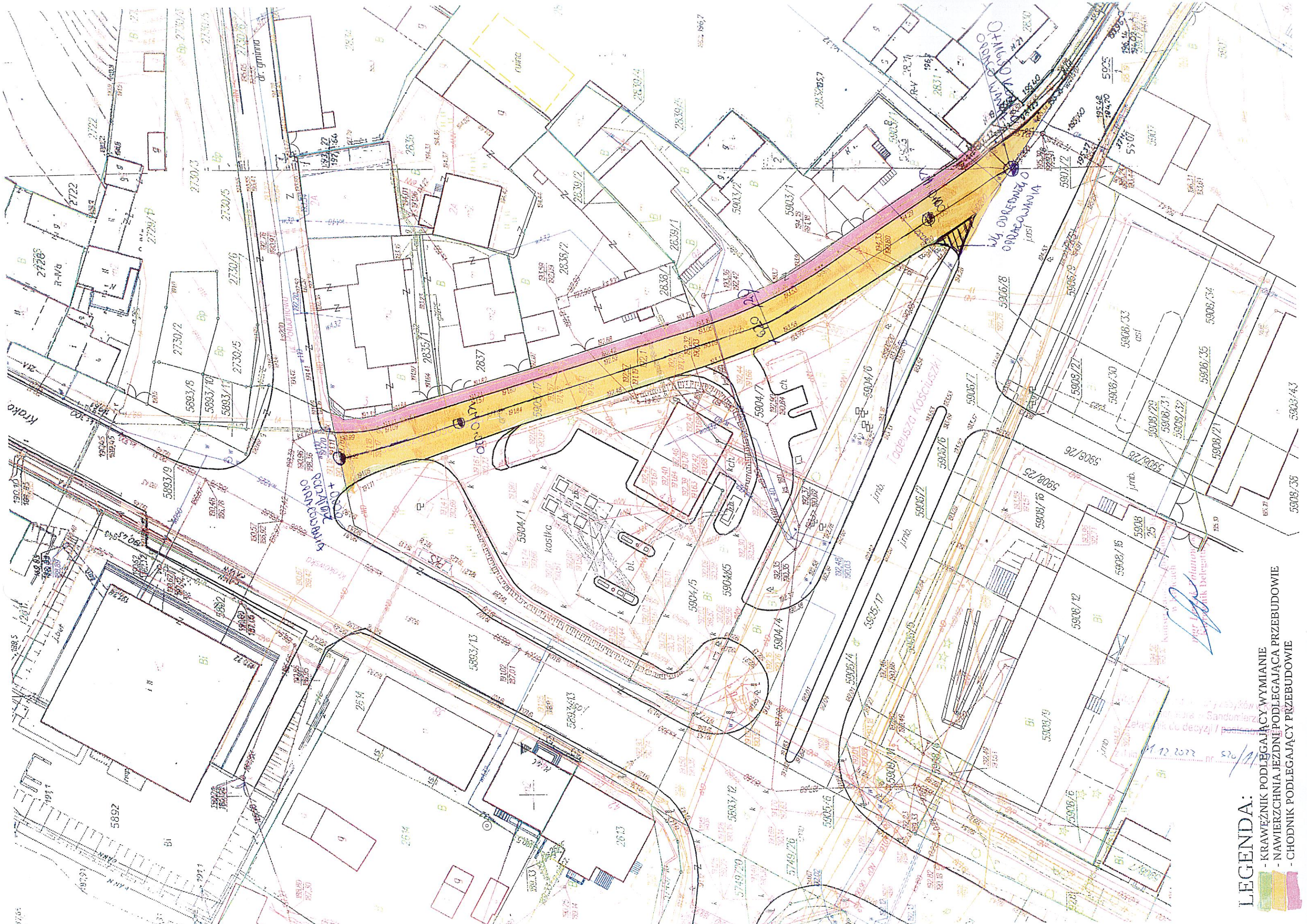
9. Ochrona interesów osób trzecich

Przedmiotowa inwestycja nie narusza interesów osób trzecich.

10. Instalacja teletechniczna

Wydruk mapy

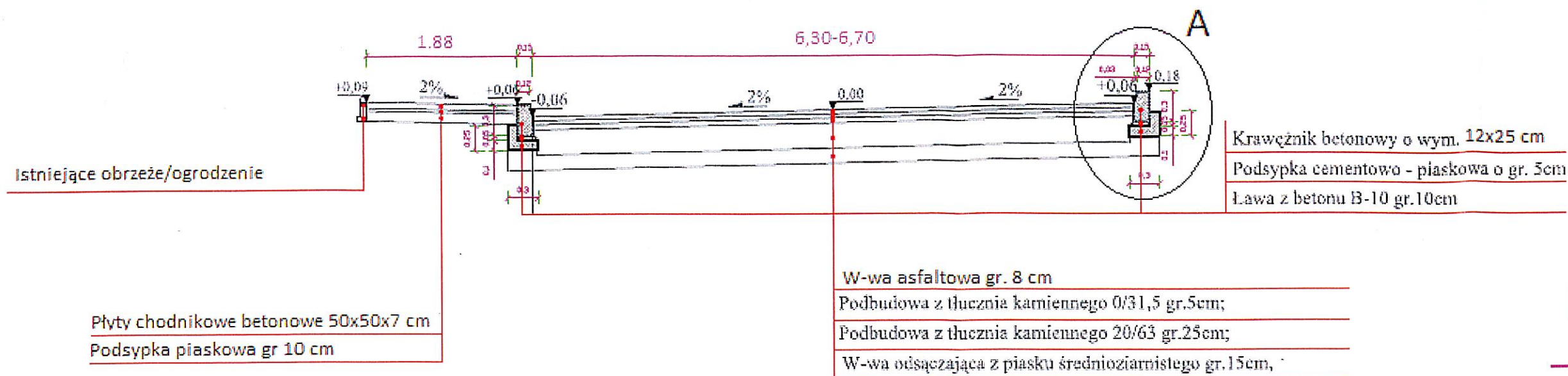




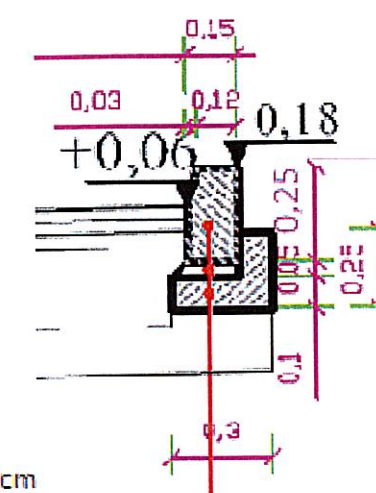
LEGENDA:

- KRAWEŹNIK PODLEGAJĄCY WYMIANIE
- NAWIERZCHNIA JEZDNI PODLEGAJĄCA PRZEBUDOWIE
- CHODNIK PODLEGAJĄCY PRZEBUDOWIE

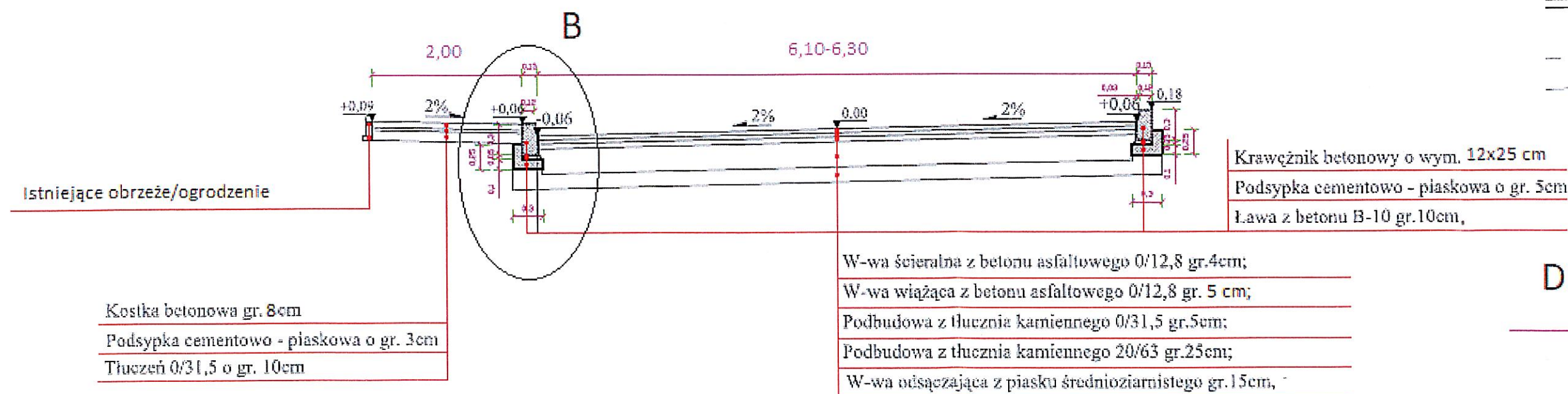
STAN ISTNIEJĄCY KM 0+0,000 - 0+0,116,50



DETAL "A"



STAN PROJEKTOWANY KM 0+0,000 - 0+0,116.5



DETAL "B"

