

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA****ŚWIADCZENIE USŁUG PRZY ZIMOWYM UTRZYMANIU DRÓG  
WOJEWÓDZKICH W SEZONACH ZIMOWYCH 2020-2021, 2021-2022  
ORAZ 2022-2023 TERENIE DZIAŁANIA ZDW GDAŃSK W PODZIALE  
NA CZĘŚCI I ZADANIA****1. CZĘŚĆ I - RDW GDAŃSK**

- Zadanie 1: Usługi ZUD Obwód Stegna,*
- Zadanie 2: Usługi ZUD Obwód Przywidz,*
- Zadanie 3: Usługi ZUD Obwód Trąbki Wielkie,*
- Zadanie 4: Usługi ZUD Obwód Pruszcz Gdański ,*
- Zadanie 5 Usługi odśnieżania i likwidacji śliskości ciągów pieszych i rowerowych, zebranie piasku: DW - 226 i DW 501 Przejazdowo*
- Zadanie 6 Usługi odśnieżania i likwidacji śliskości ciągów pieszych i rowerowych, zebranie piasku: DW 226 - Pruszcz Gdański, Rokitnica*
- Zadanie 7 Zadanie 7 : Odśnieżanie i posypywanie ciągów pieszych i rowerowych, zebranie piasku: DW 222 Gmina Pruszcz Gdański: Straszyn, Borkowo*
- Zadanie 8 Zadanie 8 : Odśnieżanie i posypywanie ciągów pieszych i rowerowych, zebranie piasku DW 222 Gmina Trąbki Wielkie: Trąbki Wielkie, Gołębiewko*
- Zadanie 9 Zadanie 9: Odśnieżanie i posypywanie ciągów pieszych i rowerowych, zebranie piasku DW 227 Pruszcz Gdański, Trutnowy, Cedry Wielkie*
- Zadanie 10: Usługi ZUD - Stara DK 7 – most Kieźmark - Rakowe Pole - Jazowa, km. 44+147 - 46+185 i 46+530 – 48+676, 62+803-68+346*

**2. CZĘŚĆ II - RDW SZTUM**

- Zadanie 1 Usługi ZUD na terenie gmin Dzierzgoń, Stary Targ, Stary Dzierzgoń*
- Zadanie 2 Usługi ZUD na terenie gmin Kwidzyn, Sadlinki, Gardeja*
- Zadanie 3 Usługi ZUD na terenie gmin Ryjewo, Sztum, Kwidzyn*
- Zadanie 4 Usługi ZUD na terenie gmin Prabuty, Kwidzyn, Mikołajki Pom., Gardeja*
- Zadanie 5 Usługi ZUD na terenie gmin Sztum, Malbork, Stary Targ, Mikołajki Pom., Ryjewo*
- Zadanie 6 Odśnieżanie i/lub likwidacja śliskości na ciągach pieszo-rowerowych i chodnikach DW 521, odc. Kwidzyn - Prabuty*
- Zadanie 7 Odśnieżanie i/lub likwidacja śliskości na ciągach pieszo – rowerowych i chodnikach, DW 515, odc. Malbork – Grzymala*

## Świadczenie Usług Przy Zimowym Utrzymaniu Dróg Wojewódzkich

(zapisy pkt I do pkt VI stanowią wspólne opracowanie dla wszystkich RDW)

### I. Wstęp

CPV: 90.63.00.00-2 - Usługi usuwania oblodzeń

CPV: 90.62.00.00-9 - Usługi odśnieżania

CPV: 60.18.20.00-7 – Usługi sprzętowe koparką z obsługą

CPV:63.12.11.00-4 – Usługi składowania

#### OKREŚLENIA PODSTAWOWE

**Zimowe utrzymanie dróg [ZUD]** – zespół działań organizacyjnych, technicznych i technologicznych mających na celu złagodzenie i docelowo likwidację skutków niekorzystnych zjawisk atmosferycznych występujących w okresie zimowym a powodujących utrudnienia bądź przerwy w ruchu drogowym;

**Standard zimowego utrzymania dróg-** ustalony przez zarządzającego drogą minimalny poziom utrzymania powierzchni jezdni i poboczy oraz dopuszczalne odstępstwa w warunkach występowania opadów śniegu lub śliskości zimowej , jak również dopuszczalny maksymalny czas występowania tych odstępstw

**RDW – Rejon Dróg Wojewódzkich** – terenowa jednostka organizacyjna Zarządu Dróg Wojewódzkich, koordynująca pracę przy ZUD

**Odśnieżanie** – zgarnianie śniegu z jezdni, poboczy utwardzonych, chodnika , ciągu pieszo-rowerowego drogi kołowej przy pomocy pługa odśnieżnego, ładowarki, równiarki – mechanicznie lub/ i ręczne zgarnianie śniegu

**Likwidacja śliskości** - rozsypywanie na jezdnię drogi kołowej materiałów uszorstniających lub środków chemicznych (piasku, mieszaniny piasku i soli drogowej, soli drogowej czystej postaci zroszonej solanką) przy użyciu solarek, piaskarek.

W przypadku likwidacji śliskości na chodnikach, ciągu- pieszo-rowerowym – mechaniczne lub ręczne posypywanie piaskiem.

**Jednostka sprzętowa** - pojazd-nośnik wraz z solarką, piaskarką, pługiem odśnieżnym, ładowarka, równiarka, spycharka i inny sprzęt specjalistyczny przystosowany do wykonywania zadań z zakresu ZUD;

**Nośnik-** pojazd silnikowy, którego konstrukcja umożliwia zamocowanie płyty czołowej pługa odśnieżnego oraz umieszczenie solarki bądź piaskarki, spełniający wymagania Zamawiającego.

**Piaskarka, posypywarka, posypywarko-solarka** – urządzenie przystosowane do rozsypywania materiałów uszorstniających lub środków chemicznych wykorzystanych w celu zwalczania śliskości zimowej, umieszczone na nośniku,

**Pług odśnieżny** - urządzenie stanowiące osprzęt o różnej konstrukcji odkładnicy i lemiesza, przystosowane do odśnieżania,

**Pługopiaskarka, pługoposypywarka, pługoposypywarko-solarka** – zespół urządzeń do jednoczesnego odśnieżania i posypywania dróg

**Sprzęt zud** - piaskarka, posypywarka, posypywarko- solarka, pługi

**Pojazd zud** - nośnik wraz z zamontowanym sprzętem zud

**Gotowość do świadczenia usługi ZUD** – pracy sprzętu oraz jego operatorów i kierowców – to stan, w którym Wykonawca utrzymuje stałą zdolność do jej świadczenia w ramach zawartej umowy z Zamawiającym. Należy przez to rozumieć, że wykazuje on zamiar do jej świadczenia wyrażający się w pozostawaniu do dyspozycji Zamawiającego na każde wezwanie w ustalonym trybie i jest w stanie w określonym terminie zapisanym w umowie podjąć się tego świadczenia oraz utrzymuje pełną zdolność posiadanych zasobów sprzętowych i osobowych do jej świadczenia na zasadach, co do których się zobowiązał.

**Śliskość zimowa** – zjawisko występujące na drogach na skutek utworzenia się na nawierzchniach drogowych warstwy lodu, zlodowaciałego lub ubitego śniegu.

Rozróżnia się następujące formy śliskości zimowej w zależności od warunków powstawania, a mianowicie:

**gołoledź** jest to warstwa lodu o grubości do 1 mm, powstała na skutek opadów mgły roszącej, mżawki lub deszczu na nawierzchnie o ujemnej temperaturze.

**lodowica** ( oblodzenie) jest to warstwa lodu o grubości do kilku centymetrów powstała z zamarznięcia nie usuniętej z nawierzchni wody pochodzącej ze stopnienia śniegu, lodu lub opadu deszczu

**zlodowaciały lub ubity śnieg** jest to warstwa śniegu w postaci przymarzniętej do nawierzchni, zlodowaciałej lub ubitej, nieusuniętej warstwy śniegu o grubości do kilku centymetrów załęgającej na nawierzchni

**śliskość pośniegowa** jest to śliskość powstała wskutek nie usunięcia z nawierzchni śniegu, który pod wpływem intensywnego ruchu kołowego i zmiennych warunków temperaturowych zostaje ubity, a górna warstwa lodowacieje.

Podstawowym celem zamówienia- jest świadczenie usług przy **zimowym utrzymaniu dróg** (w treści zwanym **ZUD**) polegających na utrzymaniu przejezdności dróg wojewódzkich **w sezonach zimowych 2020-2021, 2021-2022 oraz 2022-2023.**

Zadaniem będzie zwalczanie śliskości zimowej, odśnieżanie nawierzchni dróg wojewódzkich, chodników/ciągów pieszo-rowerowych przy użyciu jednostek sprzętowych w ramach zawartych umów na świadczenie usług ZUD.

Przewidywany, szacunkowy zakres usług objętych zamówieniem zawierają **Formularze cenowe** na poszczególne Zadania ZUD.

Zamawiający wymaga, aby zamówienie zostało zrealizowane w okresach- sezonach zimowych :

SEZON ZIMOWY 2020-2021 / od 15.10.2020 do 15.04.2021

SEZON ZIMOWY 2021-2022 / od 15.10.2021 do 15.04.2022

SEZON ZIMOWY 2022-2023 / od 15.10.2022 do 15.04.2023

## ZASADY ODŚNIEŻANIA I USUWANIA GOŁOLEDZI NA DROGACH WOJEWÓDZKICH ZARZĄDZANYCH PRZEZ ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W GDAŃSKU

W oparciu o zasady odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach publicznych opublikowane  
W Dzienniku Urzędowym MT i GM z 1994 r. Nr 10 poz. 20

Standard	Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu	
		po ustaniu opadów śniegu	od stwierdzenia występowania zjawisk
1	2	3	4
II	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości Jezdnia posypana na całej szerokości.	- <b>luźny</b> - 4 godz. - <b>bloło pośniegowe</b> - 6 godz. - <b>zajeżdżony</b> - występuje cienka warstwa nie utrudniająca ruchu	- gołoledź - 3 godz. - szron - 3 godz. - szadź - 3 godz. - pośniegowa - 4 godz. - lodowica - 4 godz.
III	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości .  Jezdnia posypana na: - skrzyżowania z drogami - skrzyżowania z koleją - odcinkach o pochyleniu > 4 % - przystankach autobusowych - innych miejscach ustalonych przez zarząd drogi	- <b>luźny</b> - 6 godz. - <b>zajeżdżony</b> - występuje  - <b>zaspasy, języki śniegowe</b> - lokalnie <b>lokalnie</b>  Utrudnienia dla samochodów osobowych	W miejscach wyznaczonych: - gołoledź - 5 godz. - szron - 5 godz. - szadź - 5 godz. - pośniegowa - 6 godz. - lodowica - 5 godz.
IV	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości .  Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	- <b>luźny</b> - 8 godz. - <b>zajeżdżony</b> - występuje - <b>języki śnieżne</b> - występuje <b>lokalnie</b> - 6 godz. - <b>zaspasy</b> - do 8 godz.  Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz.	W miejscach wyznaczonych: - gołoledź - 8 godz. - pośniegowa -10 godz. - lodowica - 8 godz.
V	Jezdnia odśnieżona w miejscach zasp.  Odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek.  Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu .	- <b>luźny</b> - 16 godz. - <b>zajeżdżony</b> - występuje - <b>nabój śnieżny</b> - występuje - <b>zaspasy</b> - występują do 24 godz.  Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.	W miejscach wyznaczonych: - gołoledź - 8 godz. - pośniegowa

**Wykonawca będzie świadczył usługi zimowego utrzymania dróg dla RDW wg następujących ustaleń:**

### II. USTALENIA ORGANIZACYJNE

- Wyłoniony w ramach postępowania przetargowego Wykonawca, **najpóźniej w dniu podpisania umowy**, zobowiązany jest przekazać Zamawiającemu odpis (kopię) umowy ubezpieczeniowej od odpowiedzialności cywilnej na czas realizacji usług objętych umową.
- Wykonawcy do realizacji przedmiotu zamówienia winni dysponować , odpowiednio dla Zadania, pojazdami, jednostkami sprzętowymi wraz z obsadą: kierowcami, operatorami sprzętu. Kierowcy winni posiadać uprawnienia do prowadzenia pojazdów ciężarowych odpowiedniej kategorii min.2 lata, zaś operatorzy sprzętu – uprawnienia maszynisty ciężkich maszyn budowlanych i drogowych min. 2 lata.

Zamawiający nie stawia wymogu zatrudniania na umowę o pracę.

- W terminie **do 15 października w danym sezonie zimowym** , w którym obowiązuje umowa, Wykonawca dostarczy do RDW wykaz pojazdów / jednostek sprzętowych , z przypisaniem do Zadania niezbędnych do realizacji zamówienia . Należy podać markę pojazdu / jednostki sprzętowej, nr rejestracyjny.

- 2.2. W terminie **do 20 października w danym sezonie zimowym**, w którym obowiązuje umowa, Wykonawca dostarczy do RDW wykaz kierowców / operatorów wykonujących usługę z przypisaniem do danego pojazdu (nr rejestracyjny pojazdu), z podaniem aktualnych nr telefonów komórkowych oraz wskaże osobę odpowiedzialną z ramienia Wykonawcy (Dyspozytora), nr telefonu komórkowego / stacjonarnego.
- 2.3. W terminie **do 20 października w danym sezonie zimowym**, w którym obowiązuje umowa Wykonawca zapewni przeszkolenie kierowców w zakresie montażu / obsługi solarek i piaskarek wraz z urządzeniami pomiarowymi oraz pługów odśnieżnych (OZAMET, DOBROWOLSKI) przedkładając w RDW stosowne oświadczenie o przeszkoleniu potwierdzonym przez właściwy serwis producenta urządzenia.
3. Każdy RDW, najpóźniej **do 25 października w danym sezonie zimowym**, zorganizuje spotkanie z kierowcami Wykonawców, na którym omówiona zostanie technologia prowadzenia zimowego utrzymania dróg w miejscu wyznaczonym przez Zamawiającego, a także omówione zostaną istotne sprawy organizacyjne i techniczne.
4. RDW zabezpieczy **montaż/demontaż\* urządzeń GPS** w pojazdach, które będą nośnikami solarek i piaskarek, w terminie określonym z Wykonawcą. Po zamontowaniu/demontażu\* urządzeń GPS, Zamawiający/Wykonawca\* prześle je protokołem zdawczo - odbiorczym Wykonawcy/Zamawiającemu\*.
5. Wykonawca przed rozpoczęciem każdego z sezonów zimowych **2020-2021, 2021-2022 oraz 2022-2023** w terminie **do 20 października danego sezonu** zimowego przejmie na podstawie protokołu zdawczo – odbiorczego z RDW sprawne technicznie pługi odśnieżne, posypywarko-solarki i piaskarki. We własnym zakresie przystosuje pojazdy do ZUD, dokona montażu przejętych: posypywarko-solarek, piaskarek oraz pługów, z jednoczesnym zamontowaniem czołownic, zainstalowaniu niezbędnych instalacji elektrycznych i hydraulicznych oraz wyposaży każdy pojazd w dwie lampy reflektorowe oraz minimum jedną zespoloną lampę ostrzegawczą dobrze widoczną z każdej strony pojazdu. W terminie siedmiu ( 7 ) dni roboczych od chwili protokolarnego przekazania sprzętu zud, przedstawiciel Zamawiającego i Wykonawcy dokona sprawdzenia gotowości sprzętu zud do działań ZUD.  
Ostateczny termin zakończenia wyżej wymienionych prac - **do 28 października w danym sezonie zimowym**.
6. Wykonawca odpowiedzialny jest za zamontowany na pojazdach sprzęt zud i urządzenia GPS, przekazane na podstawie protokołu zdawczo – odbiorczego. Wykonawca zapewnia jego prawidłową obsługę, codzienną konserwację, oleje, filtry, smary oraz ponosi koszty związane ze zużyciem paliwa i olejów wynikające z bieżącej eksploatacji sprzętu zud. Prowadzenie codziennej konserwacji powierzonego sprzętu zud oraz pojazdu obejmuje między innymi: smarowanie, kontrola instalacji elektrycznej, kontrola stanu akumulatorów i innych czynników mających bezpośredni wpływ na sprawność sprzętu zud i pojazdów.
  - 6.1. Wykonawca powinien wyposażyć na koszt własny, swoje pojazdy w urządzenia wymagane przepisami ustawy prawo o ruchu drogowym w inne urządzenia wskazane przez Zamawiającego np. środki łączności.
  - 6.2. Wykonawca powinien dokonać na swój koszt niezbędnych przeróbek w sprzęcie, jeżeli jest to konieczne dla prawidłowego działania sprzętu zud oraz prowadzenia prac zgodnie z wymogami BHP.
7. Koszty napraw wynikłe z nieprawidłowej eksploatacji i montażu sprzętu zud pokrywa Wykonawca, natomiast koszty napraw wynikające z normalnej eksploatacji pokrywa Zamawiający. W sytuacjach spornych rozstrzygać będzie orzeczenie wydane przez Serwis wzywany przez Zamawiającego. Jeżeli uszkodzenia sprzętu zud wg opinii Serwisu będą wynikiem nieprawidłowej eksploatacji lub montażu, to Wykonawca pokrywa również koszty wydania orzeczenia przez Serwis oraz koszty dojazdu Serwisu.

Zamawiający dokona przeglądu sprzętu z udziałem serwisu wyłonionego w drodze postępowania o udzielenie zamówienia publicznego i uzyska stosowne orzeczenie j.w. w terminie 3 m-cy po zakończeniu każdego sezonu zimowego (tzw. okres serwisowy).

8. Wykonawca wyposaży kierowców / operatorów w **sprawne telefony komórkowe** celem zapewnienia kontaktu z dyżurnym, kamizelki odblaskowe a pojazdy w liny holownicze, łopaty, łańcuchy na koła itp.
9. Wykonawca na swój koszt i własnym staraniem, po sezonie zimowym, dokonuje przeglądu technicznego piaskarek i pługów starego typu!!! W przeglądzie winien uczestniczyć przedstawiciel Zamawiającego i Wykonawcy. Jeżeli w wyniku przeglądu wystąpi konieczność dokonania naprawy sprzętu zud starego typu to koszty tych napraw obciążą odpowiednio Wykonawcę lub Zamawiającego, zgodnie z ustaleniami pkt 7 w zakresie napraw. Sprawność techniczna zdawanego sprzętu zud starego typu musi być potwierdzona przez przedstawiciela Zamawiającego.
10. Po każdym sezonie zimowym, Wykonawca demontuje sprzęt zud, sprzęt zud winien być umyty: usunięte wszelkie pozostałości mieszanki piaskowo-solnej, zakonserwowany, wykonane być winny zaprawki antykorozyjne w miejscach ubytku powłok lakierniczych, zwracając szczególną uwagę na elementy ruchome – rolki, tłoczyska, zatrzaski. Układy napędowe – silniki spalinowe, pompy hydrauliczne, turbiny powinny być zalane odpowiednim czystym olejem lub uzupełnione do wymaganego stanu. Tak przygotowany sprzęt zud Wykonawca zwraca protokołem zdawczo – odbiorczym do Zamawiającego, w **terminie 14 dni** od daty zakończenia realizacji umowy. W tym samym terminie Zamawiający dokona demontażu urządzeń GPS. W przypadku niedotrzymania terminu Zamawiający będzie upoważniony do naliczenia kar za opóźnienia w przekazaniu sprzętu zud zgodnie z zawartą umową.
11. Zamawiający po sezonie zimowym przeprowadzi postępowanie przetargowe celem wyboru firmy serwisowej, która dokona przeglądów posypywarko-solarek i piaskarek nowego typu i pługów OZAMET. Wyłoniony w ramach postępowania Serwis, po dokonanych przeglądach zweryfikuje powstałe uszkodzenia i **wyda orzeczenie**, czy powstały one w wyniku eksploatacji bądź niewłaściwej obsługi. Koszty tych napraw odpowiednio obciążą Wykonawcę - zgodnie z pkt 7, lub Zamawiającego.

### **III. USTALENIA DOTYCZĄCE PLACÓW SKŁADOWYCH**

1. Jeżeli RDW tak określi w Postanowieniach Szczegółowych (pkt. VII.), Wykonawca zabezpiecza **plac składowy / bazę** o minimalnych, poniższych parametrach:
  - a) Plac składowy musi być ogrodzony, oświetlony, winny znajdować się w pomieszczeniu dla potrzeb prowadzenia dyżurów zimowego utrzymania,
  - b) Plac składowy musi posiadać konstrukcje dachowe lub plandeki zabezpieczające materiał przed nasiąkaniem lub wyposażone w inne elementy zapobiegające przedostawaniu się środków chemicznych do środowiska naturalnego,
  - c) Dojazd utwardzony z możliwością dojazdu samochodów ciężkich o długości pow. 10 m z dostawami soli i kruszywa do wykonania mieszanki piaskowo solnej.
2. Wykonawca zabezpiecza plac składowy na okres **od 15-10-2020 r. do 15-11-2023 r.** lub na okres wskazany w pkt. VII „Postanowienia szczegółowe” lub w formularzu cenowym danego RDW.
3. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za prawidłowe wykonanie w odpowiednich proporcjach mieszanki piaskowo-solnej i składowanie mieszanki piaskowo solnej na tych placach .
4. Wykonawca wyznaczy osobę odpowiedzialną materialnie za składowanie mieszanki piaskowo-solnej na placu składowym. W terminie do 20 października roku danego sezonu zimowego poda dane osoby materialnie odpowiedzialnej.
5. Za wynajem placu składowego obowiązywać będzie **opłata ryczałtowa** miesięczna .

6. Wyłoniony w przetargu Wykonawca, w dniu podpisania umowy przedłoży Zamawiającemu dokument potwierdzający dysponowanie placem składowym / bazą, wskazując jego lokalizację (np. oświadczenie).

#### **IV. USTALENIA W ZAKRESIE PROWADZENIA PRAC ZUD**

1. Zamawianie jednostki sprzętowej do pracy przy ZUD dokonywane będzie wg potrzeb przez dyżurnego RDW lub pracownika RDW poprzez telefoniczne powiadomienie właściwego kierowcy - operatora lub dyspozytora Wykonawcy, o konieczności stawienia się wraz z jednostką sprzętową na danym placu / bazie, w danej lokalizacji na drodze wojewódzkiej, na podaną godzinę.
2. Wykonawca zobowiązany jest zapewnić podstawienie pojazdu zud najpóźniej **w ciągu jednej godziny od otrzymania wezwania** niezależnie od pory dnia i nocy we wszystkie dni tygodnia, w wyznaczone miejsca wykonywania usługi. Każdy kierowca pojazdu posiadający urządzenie monitorujące **GPS ma obowiązek aktywowania urządzenia poprzez jego załączenie z chwilą stawienia się na danym placu, zaś wyłączenia niezwłocznie z chwilą zakończenia świadczenia usług, o czym informuje dyżurny RDW / pracownik RDW.** Powtarzający się brak aktywowania urządzenia GPS skutkować będzie naliczeniem kar umownych.
3. Po dojeździe na bazę kierowca / operator ma obowiązek zgłosić się do dyżurnego RDW osobiście / telefonicznie, celem potwierdzenia przybycia i gotowości do podjęcia akcji ZUD. Dyżurny RDW bądź pracownik RDW będzie każdorazowo szczegółowo określał lokalizację *tzw. trasy* i zakres usługi do wykonania bądź wyda polecenie dyżurowania na placu.
4. Każdorazowo z chwilą wykonania na drodze świadczenia usługi ZUD kierowca po powrocie z wykonania *tzw. trasy* zgłasza się do dyżurnego RDW (osobiście lub telefonicznie) zgłaszając fakt wykonania usługi oraz informuje o sytuacji na drodze, zaś dyżurny RDW wydaje dyspozycje w zależności od panującej sytuacji: dalsze świadczenie usług na innych drogach wojewódzkich, dyżur na bazie bądź zakończenie pracy. Obowiązkiem kierowcy / operatora jest zgłoszenie z trasy **każdej okoliczności** mogącej mieć wpływ na jakość świadczonej usługi.
5. W przypadku wezwania kierowcy/operatora z jednostką sprzętową na daną bazę / plac/ lokalizację na drodze , jednostka sprzętowa **powinna być w pełni gotowa** do podjęcia w każdej chwili usługi ZUD.
6. Kierowca / operator winien posiadać przy sobie **sprawny (aktywny i naładowany) telefon komórkowy**. Jest on niezbędny do kontaktów z dyżurnym RDW bądź w innych niespodziewanych sytuacjach na drodze.
7. Natychmiastowemu zgłoszeniu do dyżurnego RDW podlega wystąpienie ewentualnych awarii jednostek sprzętowych w czasie wykonywania usługi bądź na dojeździe do miejsca świadczenia usługi .
8. Wykonawca podstawia do pracy jednostki sprzętowe sprawne , zaopatrzone w materiały pędne i uzupełnia je we własnym zakresie. Na wypadek pracy pojazdu w skrajnie niskich temperaturach poniżej - 20°C Wykonawca zobowiązany jest zgromadzić zapas zimowego oleju napędowego, niezbędny do zapewnienia ciągłości pracy.
9. Wykonawca zapewnia zmianowość pracy kierowców/operatorów, respektując obowiązujący ich czas i wymogi kodeksu pracy .
10. Zamawiający zastrzega sobie możliwość przerywanego czasu pracy w zależności od panujących warunków atmosferycznych. W razie wystąpienia nieprzewidzianych okoliczności, uzasadnionych potrzebami Zamawiającego może on dokonywać ewentualnych przesunięć sprzętu zud między bazami.
11. Zamawiający może wezwać **pojazd zud / ładowarkę** na dyżur pełniony w danej bazie, którego czas pełnienia nie może być krótszy niż 3 godziny.

12. Zamawiający zapewnia materiał do zwalczania śliskości zimowej na składowisku właściwej bazy materiałowej/ placu składowym lub wg pkt VII „, Postanowienia szczegółowe „, w danym RDW .
13. Wykonawca zabezpiecza odpowiednio na terenie każdej Bazy/ placu **ładowarki** do załadunku solarek i piaskarek, do wytwarzania mieszanki piaskowo – solnej.
14. Podczas trwania załadunku, we własnym zakresie Wykonawca wykonuje ewentualne rozbrylanie mieszanki piaskowo-solnej na sitach solarek / piaskarek.
15. W przypadku awarii pojazdu zud Wykonawca zobowiązany jest podstawić inny pojazd zud zastępczy bądź dokonać przełożenia piaskarek, solarek i pługów Zamawiającego na inny nośnik Wykonawcy, niezwłocznie, najpóźniej **w ciągu 5 godzin** od wystąpienia awarii, na wezwanie dyżurnego RDW/pracownika RDW, jeżeli wymagać tego będą potrzeby ZUD.
16. Zamawiający **zabrania** świadczenia usług sprzętem zud Zamawiającego na rzecz innych podmiotów.
17. Wykonawca wyznaczy osoby, które pełnić będą role koordynatorów usług dla poszczególnych Zadań w jednostkach terenowych/ w siedzibie Zamawiającego (sprawowanie nadzoru nad pracownikami, sprzętem, przygotowywanie i koordynacja prac ZUD z Zamawiającym, itp. )

## **V. USTALENIA EKONOMICZNE**

1. W cenie jednostkowej usługi ZUD – **jednej godziny pracy** (zwalczania gołoledzi, lodowicy śliskości pośniegowej, odśnieżania) w kalkulowane są koszty wszystkich czynności wymienionych w ustaleniach organizacyjnych i w zakresie prowadzenia prac ZUD obciążających **Wykonawcę** oraz koszty dojazdów na bazę. W cenie jednostkowej należy uwzględnić także ewentualne przejazdy płatnymi drogami krajowymi.
2. Ceny jednostkowe jw. obejmują świadczenie usług na wszystkich elementach drogi (nawierzchnia jezdni, zatoki autobusowe, skrzyżowania, pasy skrętów) przy całej szerokości posypywania jezdni na drogach jednojezdniowych i /lub odśnieżania całej jezdni.
3. Zaliczenie wykonania usługi: posypywania, posypywania z odśnieżaniem, odśnieżania lub przejazdu kontrolnego po drogach wojewódzkich następuje po zgłoszeniu się kierowcy –operatora na danej bazie (osobiście lub telefonicznie) z powiadomieniem niezwłocznie dyżurnego o wykonaniu usługi i/lub przekazaniu informacji dodatkowych, co zostanie dodatkowo zweryfikowane o odczyty z urządzeń **GPS** na pojazdach, które zostały w nie zaopatrzone.
4. Cena jednostkowa pracy efektywnej podana w formularzu cenowym dotyczy świadczenia usługi posypywania, odśnieżania oraz równoczesnego odśnieżania z posypywaniem .
5. Ceny jednostkowe zawarte w formularzach cenowych obowiązują we wszystkie dni tygodnia łącznie ze świętami i dniami wolnymi od pracy.
6. Ceny jednostkowe przedstawione przez Wykonawcę w **Formularzu cenowym** obowiązywać będą w sezonie zimowym **2020-2021**.
7. Ceny jednostkowe mogą podlegać **indeksacji dwukrotnie** w trakcie trwania umowy przed sezonem zimowym **2021-2022 oraz 2022-2023**.  
Sposób przeprowadzenia indeksacji cen jednostkowych zawarto w SIWZ rozdział V.
8. Dojazdy z placu/ bazy na wskazane miejsce świadczenia usług ZUD oraz dojazd na warsztat w celu naprawy sprzętu zud Zamawiającego są płatne wg stawki pracy efektywne.
9. Zamawiający określa, **że zapłacie nie podlega** czas:
  - a) dojazdu Wykonawcy z miejsca garażowania na/ plac składowy/ bazę w celu świadczenia usługi ZUD
  - b) awarii pojazdu i dojazdu uszkodzonego pojazdu na warsztat, jak również awarii **sprzętu zud Wykonawcy**



- b) nieuzasadnionego i niezgłoszonego przestoju na trasie bądź przejazdu inną trasą niż wskazana przez dyżurnego
  - c) tankowania pojazdu zud podczas świadczenia usługi
  - d) oddalenie się z miejsca pełnienia dyżuru i wykonywania innych czynności nie związanych z przedmiotem zamówienia
10. Według stawki **za dyżur** płatna będzie praca kierowcy / operatora wyłącznie przy:
- a) dyżurowaniu na terenie danego placu/ Bazy, w tym czas otrzymywania dyspozycji od dyżurnego
  - b) czas postoju na trasie, **zgłoszony i uzasadniony**, związany z ZUD np. rozgarnianie zbrylonej mieszanki, sprawdzanie pracy talerza rozsypującego, usunięcie drobnej awarii itp.
  - c) dojazd/powrót oraz postój pojazdu zud w celu montażu/naprawy/demontażu oraz sprawdzenia funkcjonowania urządzenia GPS w RDW.
  - d) podstawieniu pojazdu zud na czas naprawy pługa, solarki, piaskarki – dotyczy napraw, których koszty ponosi Zamawiający.
11. Wykonanie usługi ZUD przez pojazdy zud to całkowity czas pracy **efektywnej**, która obejmuje:
- a) czas dojazdu na składowisko od momentu otrzymania dyspozycji od dyżurnego,
  - b) postój pojazdu zud pod załadunkiem mieszanki piaskowo – solnej (**czas dla załadunku jednego pojazdu – max 15 minut**) i tankowaniu solanki (**czas –max 15 minut**) do momentu wyjazdu z placu,
  - c) dojazd do miejsca świadczenia usługi
  - d) wykonanie usługi na wskazanych drogach wojewódzkich,
  - e) powrót do Bazy z niezwłocznym powiadomieniem dyżurnego o zakończeniu usługi,
  - f) dojazd na warsztat w celu naprawy sprzętu zud Zamawiającego.
12. **Czas pracy efektywnej i czas dyżuru** będzie zaokrąglany zgodnie z zasadami zaokrąglania w dół / lub górę do 15 minut, i płatny za niepełną godzinę jako ułamek stawki godzinowej. Podstawą do rozliczenia będzie odnotowana godzina rozpoczęcia i zakończenia wykonania usługi zgłoszona dyżurnemu RDW. Zamawiający dopuszcza możliwość korygowania czasu pracy efektywnej i dyżuru w oparciu o **wydruk z urządzeń GPS**, potwierdzających czas działania .
13. Wykonanie usługi ZUD przez **ładowarki** wykorzystywane na bazie/placu to całkowity czas pracy, który obejmuje:
- a) **pracę efektywną** - od momentu otrzymania dyspozycji od dyżurnego RDW, podjazd na składowisko i załadunek mieszanki/piasku/soli na poszczególne pojazdy zud , załadunek soli do wytwornicy oraz czas wykonywania ewentualnych prac porządkowych na zakończenie sezonu zimowego . Do rozliczenia pracy efektywnej przy załadunku **przyjmuje się czas 0,25 godziny** (15 minut) na załadunek jednego pojazdu zud / załadunku soli do wytwornicy.
  - b) **dyżur na terenie bazy** w oczekiwaniu na dyspozycje, czas dyżuru na bazie to różnica łącznego czasu pracy i pracy efektywnej, z wyłączeniem czasu wytworzenia mieszanki, będzie zaokrąglany zgodnie z zasadami zaokrąglania do 15 min.
14. Rozliczenie usługi ładowarki za wytworzenie na placu mieszanki piaskowo-solnej w podanych proporcjach z pryzmowaniem, następować będzie w zależności od ilości ton wymieszanych materiałów (wg dokumentów wagowych materiałów).
15. W przypadku konieczności wezwania ładowarki do przypadków pojedynczych załadunków materiału na solarke/piaskarkę , Zamawiający będzie rozliczać usługę jako 1 godzinę pracy efektywnej .
16. W przypadku podstawienia niesprawnej ładowarki lub opóźnienia w podstawieniu ładowarki Wykonawca zostanie obciążony karami umownymi, zgodnie z zapisami umowy.
17. Operatorzy ładowarek będą prowadzić ewidencje ilości załadowanego materiału na pojazdy zud i raz w tygodniu bądź na bieżąco , w zależności od potrzeb Zamawiającego, dostarczą ją do RDW, a w przypadku zakończenia miesiąca – pierwszego dnia miesiąca następnego.

18. Rozliczenie wykonania usługi ZUD przez **sprzęt ciężki** (ładowarki, pługi ciężkie, równiarki, pługi wirnikowe) obejmuje **tylko prace efektywną** na wezwanie telefoniczne dyżurnego RDW lub pracownika RDW. Czas pracy efektywnej zaliczany będzie od momentu telefonicznego zgłoszenia dyżurnemu RDW faktu stawienia się w wyznaczonej lokalizacji na drodze wojewódzkiej ( która nie musi być tożsama z miejscem świadczenia usługi) , wykonanie zadanych czynności, powrót do pierwotnie wskazanej lokalizacji i niezwłoczne telefoniczne zgłoszenie zakończenia usługi. Czas pracy będzie zaokrąglany zgodnie z zasadami zaokrąglania do 15 minut i płatny za niepełną godzinę jako ułamek stawki godzinowej.
19. **Prędkość robocza pługów** odśnieżnych uzależniona jest od stanu drogi oraz panujących warunków atmosferycznych i wynosi zwykle **25 km/h**.
20. Producenci solarek, piaskarek do testów kontrolnych podają wartość prędkości tzw. testowej - **30 km/h**, co odpowiada średniej prędkości jazdy najczęściej **stosowanej przy rozsypywaniu**.
21. Rozliczenie całkowitego czasu pracy będzie odbywać się w oparciu o druki dokumentów Zamawiającego: dokument najmu, zestawienie dokumentów najmu. Jako załącznik do dokumentu najmu dopuszcza się wydruk z urządzenia GPS (dot. pojazdów zud zaopatrzonych w urządzenia GPS). Wydruk ma posłużyć do ewentualnej weryfikacji czasów świadczenia usługi , oraz do ewentualnego rozstrzygnięcia spraw spornych.
22. Za nienależyte wykonanie usług, udokumentowane przez Zamawiającego ( dyżurnego RDW ) , zostaną naliczone kary w wysokości i na zasadach opisanych w SIWZ- ujętych we wzorze umowy .
23. **W związku z ewentualną zmianą kategorii drogi , długości drogi , zaleceniami MON lub zmianą standardów ZUD , Wykonawcy będą świadczyć usługi ZUD wg cen jednostkowych zawartych w ofertach.**
24. Zamawiający ustala, że maksymalna stawka netto ryczału miesięcznego dla jednostki sprzętowej określonej w OPZ nie może przekroczyć kwoty **3138,00 zł** (dotyczy roku 2020). Kwota ta została ustalona na podstawie obowiązującego minimalnego wynagrodzenia za pracę w roku 2020 wraz z kosztami Wykonawcy.  
Możliwa zmiana wysokości ryczału jest opisana we wzorze umowy.
25. W przypadku dyspozycji Zamawiającego w zakresie zmniejszania zakresu działań na chodnikach/ciągach pieszo-rowerowych polegającej na wyłączeniu odcinka chodnika lub ciągu pieszo-rowerowego opisanego w OPZ z działań ZUD, rozliczenie za świadczoną usługę nastąpi proporcjonalnie do ilości m<sup>2</sup>, na których usługa była świadczona.

## **VI. USTALENIA ZWIĄZANE Z ZIMOWYM UTRZYMANIEM CHODNIKÓW**

1. Jeżeli RDW określi zakresem utrzymania w ZUD obejmuje się chodniki/ ciągi pieszo-rowerowe / schody na obiektach na wyznaczonych odcinkach dróg wojewódzkich.  
Zimowe utrzymanie chodników wykonywane będzie sprzętem mechanicznie i/ lub ręcznie, lub wg „Postanowień szczegółowych „ w danym RDW .  
Wykonawca zobowiązany jest wykonywać usługi sprzętem posiadającym dokument dopuszczenia do stosowania i nie powodującym uszkodzeń nawierzchni chodników, ścieżek pieszo-rowerowych. Podstawowy zakres utrzymania chodników obejmuje czynności :
  - Odśnieżanie , usuwanie błota pośniegowego z nawierzchni chodnika/ ciągu pieszo-rowerowego na wymaganą szerokość objętą działaniem zud,
  - Likwidacja śliskości zimowej- posypywanie przy użyciu piasku ,na założonej powierzchni chodnika/ ciągu pieszo-rowerowego,
  - Odśnieżanie /posypywanie dojeżdż do oznakowanych „ przejść dla pieszych”, pasów rozdziału w miejscach „przejść dla pieszych”, schodów na obiektach,
  - Dodatkowe czynności wskazane w p. VII Postanowienia Szczegółowe ( np. *odśnieżanie wlotów wpustów kanalizacji deszczowej* )

2. Wykonawca będzie wykonywał usługi w zakresie odśnieżania i /lub likwidacji śliskości wymienioną w zestawieniu jednostką sprzętową, wyposażoną w zespolone lampy ostrzegawcze koloru żółtego ( pomarańczowego) oraz odpowiednią grupą ludzi wyposażoną w kamizelki odblaskowe koloru pomarańczowego.
3. Materiał uszorstniający zabezpiecza odpowiednio Wykonawca\* lub Zamawiający\* lub wg ustaleń w pktcie VII Postanowienia szczegółowe.\*  
Wymagania dotyczące materiału zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 27.10.2005 r. w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach (Dz. U. z 2005, nr 230, poz. 1960).  
Dla potrzeb likwidacji śliskości materiał uszorstniający musi być przesiany, o uziarnieniu 0 - 2 mm, przy użyciu jednostek sprzętowych i ręcznie, w ilości określonej w rozporządzeniu, uzależnionej od temperatur i panujących warunków atmosferycznych.  
Materiał do usuwania śliskości- piasek należy rozsypywać równomiernie na całej szerokości , z wydatkiem jednostkowym +/- 100 g/m<sup>2</sup>.  
*\*/wg potrzeb danego RDW- Zadania*
4. Wykonawca winien przestrzegać zasad :
  - przy odśnieżaniu niedopuszczalne jest odkładanie śniegu z chodników na jezdnię, przejścia dla pieszych, zjazdy i dojścia do posesji.
  - śnieg zalegający na chodnikach, ciągach pieszo - rowerowych należy spychać na krawędź chodnika/ ścieżki, pobocza lub teren zielony (jeśli występuje taka możliwość), tak aby nie zasypywać wejść do posesji.
  - Należy zwrócić szczególną uwagę na staranne odśnieżanie chodników na wiadukcie kolejowym i w tunelu. Niedopuszczalne jest odkładanie śniegu na zjazdy do posesji i jezdnię.
5. Wykonawca będzie realizować zamówienie zgodnie z potrzebami Zamawiającego, we wszystkie dni tygodnia – łącznie z dniami wolnymi od pracy ( niedziela i święta ) .  
Działania na chodnikach/ ciągach pieszo-rowerowych należy prowadzić przed zintensyfikowaniem się ruchu pieszego – do godz. 7.00, oraz po intensywnych opadach śniegu w ciągu dnia.
6. Wykonawca jest zobowiązany do zapoznania swoich pracowników skierowanych do realizacji zamówienia z terenem działania, zasadami odśnieżania i usuwania śliskości oraz zasadami bezpiecznego wykonywania pracy.
7. Przedstawiciel Zamawiającego każdorazowo zgłasza telefonicznie konieczność wykonywania określonych czynności na chodnikach .Przewiduje się także wykonywanie działań na WNIOSEK WYKONAWCY, po telefonicznym uzgodnieniu z dyżurnym RDW/ pracownikiem RDW .  
W przypadku występowania sprzyjających warunków atmosferycznych Zamawiający może wstrzymać realizację zamówienia do odwołania .
8. W przypadku stwierdzenia podczas kontroli Zamawiającego nienależytego wykonania usług zud na chodnikach/ ścieżkach rowerowych, Wykonawca na wezwanie Zamawiającego winien dokonać poprawek celem osiągnięcia wymaganego efektu, na koszt własny.
9. Jednostką rozliczeniową utrzymania chodników/ciągów pieszo-rowerowych będzie **jednokrotne działanie na powierzchni 1 m<sup>2</sup>** utrzymywanego w ZUD chodnika/ ciągu pieszo-rowerowego w zakresie czynności: likwidacja śliskości i / lub odśnieżania.
10. Wykonawca przystępujący do wykonania usługi w cenie jednostkowej wyszczególnionej w Formularzu cenowym winien w kalkulować koszty wszystkich czynności niezbędnych do wykonania danej usługi z uwzględnieniem kosztów ogólnych, kosztów zakupu materiału\*/, załadunku materiału \*/, koszty ubezpieczenia i inne czynniki niezbędne do realizacji zadania.
11. Ceny jednostkowe przedstawione przez Wykonawcę w **Formularzu cenowym** obowiązywać będą w sezonie zimowym **2020-2021**.

12. Ceny jednostkowe mogą podlegać indeksacji dwukrotnie w trakcie trwania umowy przed sezonem zimowym **2021-2022 oraz 2022-2023**.  
Sposób przeprowadzenia waloryzacji cen jednostkowych zawarto w SIWZ rozdział V.

**Wymagania dotyczące wykonania i odbioru usług przy Zimowym Utrzymaniu Dróg zawierają Ogólne Specyfikacje Techniczne, które należy stosować przy realizacji zamówienia:**

- **D 10.10.01 b odśnieżanie dróg**
- **D 10.10.01 c zwalczanie śliskości zimowej na drodze**

## **VII . POSTANOWIENIA SZCZEGÓŁOWE**

1. RDW GDAŃSK
2. RDW SZTUM

**1. RDW GDAŃSK****Zadanie 1: Usługi ZUD Obwód Stegna.,**

drogi wojewódzkie nr 501 (odc. Mikoszewo-Piaski) i nr 502 –

- usługi pojazdami ciężarowymi o ładowności 8-10t jako nośniki pod pługi i piaskarki- **szt. 2**
- samojezdna koparko-ładowarka na ogumionym podwoziu do załadunku mieszanki na pojazdy , wytwarzania mieszanki- **szt. 1** ,

**Zadanie 2: Usługi ZUD Obwód Przywidz,**

drogi wojewódzkie nr 221 (odc. Kowale – Trzepowo), nr 233

- usługi pojazdem ciężarowym o ład. 8-10 t jako nośnika pod pług i piaskarkę- **szt. 1** ,
- usługi pojazdem ciężarowym o ład. 8-10t z piaskarką jako nośnika pod pług – **szt. 1** ,
- samojezdna koparko-ładowarka do załadunku mieszanki , wytwarzania mieszanki –**szt. 1**
- dysponowanie placem składowym o pow. min. 300 m. kw.,

**Zadanie 3: Usługi ZUD Obwód Trąbki Wielkie,**

drogi wojewódzkie nr 222 i nr 226 ( odc. Guzy – Pruszcz Gdański) –

- usługi pojazdem ciężarowym o ład. 8-10t z piaskarką jako nośnika pod pług – **szt. 2** ,
- usługi pojazdem ciężarowym z pługiem izbiczowym z możliwością pracy w innych obwodach – **szt. 1** ,
- samojezdna koparko-ładowarka do załadunku mieszanki , wytwarzania mieszanki –**szt. 1**

**Zadanie 4 : Usługi ZUD Obwód Pruszcz Gdański,**

drogi wojewódzkie nr 227, nr 226 (odc. Pruszcz Gdański-Przejazdowo-Koszwały) i nr 501 (odc. Przejazdowo-Sobieszewo) –

- usługi pojazdami ciężarowymi o ładowności 8-10 t z pługami i piaskarkami- **szt. 2** ,
- samojezdna koparko-ładowarka na ogumionym podwoziu- **szt. 1** ,
- dysponowanie placem składowym o powierzchni min. 200 m. kw.

**Zadanie 5: Odsnieżanie i posypywanie ciągów pieszych i rowerowych, zebranie piasku - DW 501, DW 226, DW 226 – Przejazdowo - 5 575 m<sup>2</sup>,****Droga wojewódzka Nr 501 (stara DK nr 7)- ciągi piesze i rowerowe**

Lp.	Lokalizacja w km/strona drogi	Miejscowość	Długość/szerokość w mb	Powierzchnia w m <sup>2</sup>
1	od skrzyżowania z ul. Benzynową do skrzyżowania z dr. woj. nr 226 – str. prawa	Przejazdowo	1500/1,5	2250
2	od skrzyżowania z dr. woj. nr 226 do zatoki – str. lewa	Przejazdowo	700/1,5	1050
<b>razem</b>			<b>2200 mb</b>	<b>3300 m<sup>2</sup></b>

**Droga wojewódzka Nr 226 (stara DK nr 7)- ciągi piesze i rowerowe**

Lp.	Lokalizacja w km/strona drogi	Miejscowość	Długość/szerokość w mb	Powierzchnia w m <sup>2</sup>
1	od węzła wschód S-6 do skrzyżowania z dr. nr 501 – str. prawa	Przejazdowo	250/1,5	375
2	od węzła wschód S-6 do skrzyżowania z dr. nr 501 – str. lewa	Przejazdowo	900/1,5	1350

<b>razem</b>	<b>1150 mb</b>	<b>1725 m<sup>2</sup></b>
--------------	----------------	---------------------------

**Droga wojewódzka Nr 226 - ciągi piesze i rowerowe**

Lp.	Lokalizacja w km/strona drogi	Miejscowość	Długość/szerokość w mb	Powierzchnia w m <sup>2</sup>
1	dojazd do węzła S - 6 km 44+080 ÷ 44+300 – str. lewa	Przejazdowo	220/2,5	550
<b>razem</b>			<b>220 mb</b>	<b>550 m<sup>2</sup></b>

**OGÓLEM: 3 570 mb/ 5 575 m<sup>2</sup>**

**Zadanie 6 : Odśnieżanie i posypywanie ciągów pieszych i rowerowych, zebranie piasku - DW 226 m. Pruszcz Gd. ul. Kopernika, Chopina, m. Rokitnica - 11 335 m<sup>2</sup>,**

**Droga wojewódzka Nr 226 – ciągi piesze i rowerowe**

Lp.	Lokalizacja w km/strona drogi	Miejscowość	Długość/szerokość w mb	Powierzchnia w m <sup>2</sup>
1	ul. Zastawna km 33+580 ÷ 34+180 str. prawa	Pruszcz Gdański	600/1,5	900
2	wiadukt – ul. Chopina km 34+890 ÷ 35+240 str. lewa	Pruszcz Gdański	350/1,5	525
3	od ronda (obwodnica) ekologiczna Pruszcz Gdańskiego km 37+000 ÷ 37+800 – str. lewa	Rokitnica	800/1,5	1200
4	od skrzyżowania z drogą gminną do m. Radunica km 37+820 ÷ 38+240 – str. lewa	Rokitnica	420/1,5	630
<b>razem</b>			<b>2170 mb</b>	<b>3255 m<sup>2</sup></b>

**Droga wojewódzka Nr 226 – ciągi piesze i rowerowe**

Lp.	Lokalizacja w km/strona drogi	Miejscowość	Długość/szerokość w mb	Powierzchnia w m <sup>2</sup>
1	ul. Chopina (od skrzyżowania z droga krajową nr 91) km 34+200 ÷ 34+800 str. lewa	Pruszcz Gdański	600/2,5	1 500
2	ul. Chopina (od skrzyżowania z droga krajową nr 91) km 34+200 ÷ 34+800 str. prawa	Pruszcz Gdański	600/2,5	1 500
3	ul. Kopernika (od ronda Żuławskiego) km 35+200 ÷ 36+000 str. lewa (rondo – skrzyżowanie z ul. Emilii Plater)	Pruszcz Gdański	800/1,5	1 200
4	ul. Kopernika (od ronda	Pruszcz	800/2,0	1 600

	Żuławskiego) km 35+200 ÷ 36+000 str. prawa (rondo – skrzyżowanie z ul. Emilii Plater)	Gdański		
<b>razem</b>			<b>2800 mb</b>	<b>5800 m<sup>2</sup></b>

### Droga wojewódzka Nr 226 – ciągi piesze i rowerowe

Lp.	Lokalizacja w km/strona drogi	Miejscowość	Długość/szerokość w mb	Powierzchnia w m <sup>2</sup>
1	ul. Kopernika km 36+000 ÷ 36+180 str. prawa	Pruszcz Gdański	180/3,0 - chodnik	540
2	ul. Kopernika km 36+180 ÷ 36+350 str. prawa	Pruszcz Gdański	170/2,0 - chodnik	340
3	ul. Kopernika km 36+000 ÷ 36+350 str. lewa	Pruszcz Gdański	350/2,0 – chodnik 350/2,0 – ścieżka rowerowa	700 700
<b>razem</b>			<b>350 mb</b>	<b>2280 m<sup>2</sup></b>

**OGÓLEM: 5 320 mb/ 11 335 m<sup>2</sup>**

*Zadanie 7 : Odsnieżanie i posypywanie ciągów pieszych i rowerowych, zebranie piasku - DW 222 Gmina Pruszcz Gdański: Straszyn, Borkowo- 27 035 m<sup>2</sup>*

### Droga wojewódzka Nr 222 – ciągi piesze i rowerowe

Lp.	Lokalizacja w km/strona drogi	Długość/ szer. w mb	Powierzchnia w m <sup>2</sup>
1	km 2+430 ÷ 2+570 Borkowo do ul. Akacjowej (rondo) str. prawa	140/3,5	490
2	km 2+570 ÷ 3+180 Borkowo ul. Akacjowa do wiaduktu S-7, strona prawa	610/2,5	1525
3	km 3+180 ÷ 3+340, Borkowo Głębokie, strona prawa	110/3,5	385
4	Wzdłuż wiaduktu nad południowa obwodnica trójmiasta km 3+340 ÷ 3+940 – str. prawa	600/2,0	1200
5	km 3+940 ÷ 4+210 koniec Borkowa – Straszyn granica robót (rondo S-6) strona prawa	270/3,5	945
6	odcinek w km 4+210 ÷ 4+400 – str. prawa	190/1,5	285
7	od węzła z S-6 do skrzyżowania z ul. Poprzeczną km 5+080 ÷ 6+000 – str. prawa	920/2,0	1840
8	od węzła z S-6 do skrzyżowania	2070/2,0	4140

	z ul. Boczna km 5+080 ÷ 7+150 str. lewa		
9	km 7+150 ÷ 8+050 Straszyn, ul. Boczna – Arciszewo ul. Admiralska strona lewa	900/2,5	2250
10	km 8+050 ÷ 13+010 Arciszewo ul. Admiralska – Jagatowo ul. Kolonias strona lewa	4960/2,5	12400
11	13+010 ÷ 14+250 Jagatowo ul. Kolonias – Jagatowo rondo z 226	1240/2,5	3100
<b>razem</b>		<b>12010 mb</b>	<b>27035 m<sup>2</sup></b>

**OGÓŁEM: 12 010 mb/ 27 035 m<sup>2</sup>**

**Zadanie 8 : Odśnieżanie i posypywanie ciągów pieszych i rowerowych, zebranie piasku - DW 222 Gmina Trąbki Wielkie: Trąbki Wielkie, Gołębiewko- 22 197 m<sup>2</sup>**

**Droga wojewódzka Nr 222 m. Trąbki Wielkie - ścieżki rowerowe, ciągi pieszo - rowerowe i chodniki Trąbki Wielkie i Gołębiewko**

Lp.	Lokalizacja w km/strona drogi	Rodzaj ciągu	Długość/szerokość w mb	Powierzchnia w m <sup>2</sup>
1	km 14+250 ÷ 17+500 – str. prawa	ścieżka rowerowa	3250/2,5	8125
2	km 17+500 ÷ 18+350 – str. lewa	ścieżka rowerowa	850/2,0	1700
3	km 17+840 ÷ 18+460 – str. prawa	chodnik	620/2,1	1302
4	km 18+350 ÷ 18+550 – str. lewa	ciąg pieszo - rowerowy	200/4,0	800
5	km 18+550 ÷ 19+000 – str. lewa	ciąg pieszo - rowerowy	450/3,0	1350
6	km 18+460 ÷ 19+160 – str. prawa	chodnik	700/od 2,4 do 2,8	1820
<b>razem</b>			<b>6070 mb</b>	<b>15097 m<sup>2</sup></b>

**Droga wojewódzka Nr 222 - ścieżki rowerowe, ciągi pieszo - rowerowe i chodniki: m. Gołębiewo Wielkie**

Lp.	Lokalizacja w km/strona drogi	Rodzaj ciągu	Długość/szerokość w mb	Powierzchnia w m <sup>2</sup>
1	km 21+380 ÷ 21+920 – str. lewa	chodnik	540/2,0	1080
2	km 21+380 ÷ 22+030 – str.	chodnik	650/2,0	1300



	prawa			
<b>razem</b>			<b>1 190 mb</b>	<b>2 380 m<sup>2</sup></b>

**Droga wojewódzka Nr 222 - ścieżki rowerowe, ciągi pieszo - rowerowe i chodniki: m.**  
Gołębiewo Średnie

Lp.	Lokalizacja w km/strona drogi	Rodzaj ciągu	Długość/szerokość w mb	Powierzchnia w m <sup>2</sup>
1	km 22+610 ÷ 23+050 – str. lewa	chodnik	440/2,0	880
2	km 22+580 ÷ 23+130 – str. prawa	chodnik	550/2,0	1100
<b>razem</b>			<b>990 mb</b>	<b>1 980 m<sup>2</sup></b>

**Droga wojewódzka Nr 222 - ścieżki rowerowe, ciągi pieszo - rowerowe i chodniki: m.**  
Gołębiewko

Lp.	Lokalizacja w km/strona drogi	Rodzaj ciągu	Długość/szerokość w mb	Powierzchnia w m <sup>2</sup>
1	km 24+000 ÷ 24+200 – str. lewa	ciąg pieszo - rowerowy	200/3,0	600
2	km 24+200 ÷ 24+620 – str. lewa	chodnik	420/2,0	840
3	km 24+000 ÷ 24+650 – str. prawa	chodnik	650/2,0	1300
<b>razem</b>			<b>1 270 mb</b>	<b>2 740 m<sup>2</sup></b>

**OGÓŁEM: 9 520 mb/ 22 197 m<sup>2</sup>**

**Zadanie 9: Odsnieżanie i posypywanie ciągów pieszych i rowerowych, zebranie piasku - DW 227**

Pruszcz Gdański, Trutnowy, Cedry Wielkie - **17 563 m<sup>2</sup>**

**Droga wojewódzka Nr 227 m. Pruszcz Gdański - ścieżki rowerowe, ciągi pieszo - rowerowe i chodniki**

Lp.	Lokalizacja w km/strona drogi	Rodzaj ciągu	Długość/szerokość w mb	Powierzchnia w m <sup>2</sup>
1	km 0+000 ÷ 0+720 – str. lewa	ciąg pieszo - rowerowy	720/4,0	2880
2	km 0+720 ÷ 2+400 – str. lewa	chodnik	1680/2,1	3528
3	km 0+000 ÷ 0+250 – str. prawa	chodnik	250/3,0	750
4	km 0+250 ÷ 0+720 – str. prawa	chodnik	470/2,0	940
5	km 0+720 ÷ 2+160 – str.	ścieżka	1440/2,0	2880

	prawa	rowerowa		
6	km 2+160 ÷ 2+260 – str. prawa	chodnik	100/2,0	200
<b>razem</b>			<b>4660 mb</b>	<b>11178 m<sup>2</sup></b>

**Droga wojewódzka Nr 227 m. Trutnowy i Cedry Wielkie - ciągi pieszo - rowerowe i chodniki**

Lp.	Lokalizacja w km/strona drogi	Miejscowość	Długość/szerokość w mb	Powierzchnia w m <sup>2</sup>
1	(od przejścia dla pieszych) km 11+050 ÷ 11+650 (do przejścia za zatoka autobusową) str. lewa	Trutnowy	600/1,5	900
2	(od ul. Obrońców Poczty Gdańskiej) km 13+150 ÷ 13+600 (do skrzyżowania z drogą powiatową do m. Leszkowy) str. prawa	Cedry Wielkie	450/1,5	675
3	(od ul. Sportowej - początek zabudowań) km 13+300 ÷ 14+700 (do skrzyżowania z drogą powiatową do m. Miłocin) str. lewa	Cedry Wielkie	1400/2,0	2800
4	(od ul. Pionierów Żuław) km 14+760 ÷ 16+100 (początek przebudowy S - 7) str. prawa	Cedry Wielkie	1340/1,5	2010
<b>razem</b>			<b>3790 mb</b>	<b>6385 m<sup>2</sup></b>

**OGÓLEM: 8 450 mb / 17 563 m<sup>2</sup>**

**Wymagania dla Zadania 1-9 -** Materiały do zwalczania śliskości na drogach, chodnikach, ciągach pieszo-rowerowych oraz ścieżkach zabezpiecza i udostępnia Zamawiający

**Wymagania dla Zadania 5, 6, 7, 8 i 9 -** Zakres zadań obejmuje zebranie piasku wysypanego w czasie trwania zud z nawierzchni chodnika / ciągu pieszo-rowerowego, *trzykrotnie (3 sezony) dowolnym sprzętem*

**Zadanie 10: Usługi ZUD - Stara DK 7 – most Kieźmark - Rakowe Pole - Jazowa, km. 44+147 - 46+185 i 46+530 – 48+676, 62+803-68+346**

- usługi pojazdem ciężarowym o ładowności 8-10t z pługiem i posypywarką - **szt. 1**
- samojezdna koparko-ładowarka na ogumionym podwoziu- **szt. 1**
- Wykonawca zapewnia materiał (sól oraz mieszankę piaskowo-solną) do utrzymania,

**WYKAZ POJAZDÓW/ JEDNOSTEK SPRZĘTOWYCH NIEZBĘDNYCH DO REALIZACJI  
ZADAŃ 1-10**

<b>Nr Zadania</b>	<b>Wyszczególnienie potrzeb</b>	<b>Liczba jedn.</b>	<b>Wyjaśnienie</b>
<b>1</b>	Pojazdy ciężarowe o ładowności 8-10 t.	2	Nośniki pod sprzęt zud Zamawiającego piaskarki i pługi jednostronne
	Koparko-Ładowarka samojezdna na ogumionym podwoziu o poj. łyżki min 0,8 m <sup>3</sup>	1	Do załadunku mieszanki piaskowo-solnej na jednostki sprzętowe, wytwarzania mieszanki na placu, usuwania zasp śnieżnych i naboju lodowego na drogach
<b>2</b>	Pojazd ciężarowy o ładowności 8-10 t	1	Nośnik pod sprzęt zud Zamawiającego: piaskarkę i pług jednostronny
	Pojazd ciężarowy o ładowności 8-10 t z sprzętem zud Wykonawcy : piaskarka i pług jednostronne	1	Pojazd ciężarowy o ładowności 8-10 t ,
	Koparko-Ładowarka samojezdna na ogumionym podwoziu o poj. łyżki min 0,8 m <sup>3</sup>	1	Do załadunku mieszanki piaskowo-solnej na jednostki sprzętowe, wytwarzania mieszanki na placu, usuwania zasp śnieżnych i naboju lodowego na drogach
	<b>Plac składowy</b> o powierzchni 300 m <sup>2</sup> , zlokalizowany przy DW 221 w m. Przywidz lub Kolbudy	1	Plac do składowania materiałów , utwardzony, ogrodzony, oświetlony
<b>3</b>	Pojazd ciężarowy o ładowności 8-10 t z sprzętem zud Wykonawcy : piaskarka i pług jednostronne	2	Pojazd ciężarowy o ładowności 8-10 t
	Pojazd ciężarowy o ładowności 12 t do pługa izbicowego	1	Pojazd zud Wykonawcy, możliwość odśnieżania DW na terenie działania innych Obwodów
	Koparko-Ładowarka samojezdna na ogumionym podwoziu o poj. łyżki min 0,8 m <sup>3</sup>	1	Do załadunku mieszanki piaskowo-solnej na jednostki sprzętowe, wytwarzania mieszanki na placu, usuwania zasp śnieżnych i naboju lodowego na drogach
<b>4</b>	Pojazdy ze sprzętem zud Wykonawcy : piaskarki i pługi jednostronne	2	Pojazdy ciężarowe o ładowności 8-10 t
	Koparko-Ładowarka samojezdna na ogumionym podwoziu o poj. łyżki min 0,8 m <sup>3</sup>	1	Do załadunku mieszanki piaskowo-solnej na jednostki sprzętowe, wytwarzania mieszanki na placu, usuwania zasp śnieżnych i naboju lodowego na drogach
	<b>Plac składowy</b> o powierzchni 200 m <sup>2</sup> zlokalizowany w m. Pruszcz Gdański	1	Plac do składowania materiałów , utwardzony, ogrodzony,

	lub Wiślina		oświetlony
<b>5</b>	Mały ciągnik kołowy z pługiem i rozsypywarką	1	<i>Do odśnieżania i posypywania chodników - Przejazdowo</i>
<b>6</b>	Mały ciągnik kołowy z pługiem i rozsypywarką	1	<i>Do odśnieżania i posypywania chodników – Pruszcz Gd. - Rokitnica</i>
<b>7</b>	Mały ciągnik kołowy z pługiem i rozsypywarką	1	<i>Do odśnieżania i posypywania chodników – Straszyn - Borkowo</i>
<b>8</b>	Mały ciągnik kołowy z pługiem i rozsypywarką	1	<i>Do odśnieżania i posypywania chodników – Trąbki Wielkie, Gołębiewko</i>
<b>9</b>	Mały ciągnik kołowy z pługiem i rozsypywarką	2	<i>Do odśnieżania i posypywania chodników – Trutnowy, Cedry Wielkie, Pruszcz Gdański</i>
<b>10</b>	Pojazdy ze sprzętem zud Wykonawcy : posypywarka i pług jednostronny	1	<i>Do odśnieżania i posypywania solą odcinka</i>
	Koparko-Ładowarka samojezdna na ogumionym podwoziu o poj. łyżki min 0,8 m <sup>3</sup>	1	<i>Do załadunku mieszanki piaskowo-solnej, soli na jednostki sprzętowe, usuwania zasp śnieżnych i naboju lodowego na drogach</i>

**2. RDW SZTUM**

## WYKAZ DRÓG /ODCINKÓW DO UTRZYMANIA ZUD NA TERENIE RDW W SZTUMIE

Nr drogi	Nazwa drogi	Nazwa odcinka	Kilometraż	Długość
515	Malbork - Dzierzgoń - Susz	m. Malbork	0+000 - 2+106	2,106
	Malbork - Dzierzgoń - Susz	m. Dzierzgoń	25+209 - 28+560	3,351
	Malbork - Dzierzgoń - Susz	Malbork - Dzierzgoń	2+106 - 25+209	23,103
	Malbork - Dzierzgoń - Susz	Dzierzgoń - Białe Błota	28+560 - 40+432	11,872
521	Kwidzyn - Prabuty - Susz - Hława	Kwidzyn - Stankowo	0+000 - 25+448	25,448
522	Górki - Prabuty - Trumieje - Sobiewola	Górki - Prabuty	0+000 - 21+353	21,353
<b>Razem standard III/km/</b>				<b>87,233</b>
516	Stacja kolejowa Sztum - Droga 55	Sztum ul. Kasprowicza	0+000 - 0+458	0,458
517	Sztum - Tropy Sztumskie	Sztum - Tropy Sztumskie	0+000 - 12+327	12,327
518	Gniew - rz. Wisła* - Janowo - Gurcz - Kwidzyn	Janowo - Marezka	2+600 - 14+080	11,480
519	Stary Dzierzgoń - Małdyty - Morąg	St. Dzierzgoń - Przezmark (gr. woj.)	0+000 - 8+290	8,290
520	Prabuty - Kamieniec	Prabuty - Obrzynowo	0+000 - 7+625	7,625
522	Górki - Prabuty - Trumieje - Sobiewola	Prabuty - gr. woj.	21+353 - 38+033	16,680
523	Gardeja - Trumieje	Gardeja - Trumieje	0+000 - 16+336	16,336
524	Brachlewo - Licze	Brachlewo - Licze	0+000 - 12+461	12,461
525	Stacja kolejowa Ryjewo - Szkaradowo - Droga 518	Ryjewo - Janowo	0+000 - 9+447	9,447
526	Pastęk - Śliwice - Lepno - Myślice - Przezmark	Gisiel - Przezmark	18+575 - 30+790	12,215
527	Dzierzgoń - Rychliki - Pastęk - Morąg - Łukta - Olsztyn	Dzierzgoń - Pachoty	0+000 - 3+290	3,290
529	Droga 518 - Stacja kolejowa Brachlewo	Podzamcze - Brachlewo	0+000 - 3+016	3,016
532	Stacja kolejowa Kwidzyn - Rozpędziny - Sadlinki - Okrągła Łąka - Gardeja	Kwidzyn - Gardeja	0+000 - 20+761	20,761
588	Droga 90 /Opalenie/ - rz. Wisła* - Grabówko - Kwidzyn	Grabowo - Marezka	3+200 - 8+377	5,177
602	Mątownskie Pastwiska - Droga 603	Mątownskie Pastwiska - Droga 603	0+000 - 8+912	8,912
603	Biała Góra - Sztum	Biała Góra - Sztum	0+000 - 8+823	8,823
605	rz. Wisła - Piekło - Biała Góra - Szkaradowo/droga 525/	Piekło - Szkaradowo	0+147 - 10+012	9,865
606	Tralewo - Benowo	Tralewo - Benowo	0+000 - 2+280	2,280
607	Gurcz - Jałowiec - Ryjewo - Sztumska Wieś	Gurcz - Sztumska Wieś	0+000 - 12+830	12,830
608	Ryjewo - Klecewko	Ryjewo - Klecewko	0+000 - 4+062	4,062
611	Sadlinki - Bronisławowo	Sadlinki - Bronisławowo	0+000 - 6+323	6,323
612	Bronisławowo - Okrągła Łąka - Droga 532	Bronisławowo - Droga 532	0+000 - 6+073	6,073
<b>Razem standard IV/km/</b>				<b>198,731</b>
<b>Ogółem /km/</b>				<b>285,964</b>

**1. Zakres usług obejmuje:**

- a) likwidację śliskości i odsnieżanie nawierzchni dróg, ciągów pieszo – rowerowych i chodników mieszanką Zamawiającego – dotyczy Zadań 1 – 5,
- b) likwidację śliskości i odsnieżanie ciągów pieszo – rowerowych i chodników kruszywem

- Wykonawcy – dotyczy Zadań 6 -7,
- c) wytworzenie mieszanki piaskowo – solnej, za którą ponosi odpowiedzialność materialną (Zadania 1-5),
- d) załadunek mieszanki piasku z solą na posypywarki, przyzwożenie materiałów ( Zadania 1 – 5),
- e) utrzymanie w gotowości sprzętu i maszyn przewidzianych do realizacji niniejszej umowy (Zadania 1 -5),
- f) Wykonawca zabezpieczy **PLACE SKŁADOWE** ( Zadania 1-4), od dnia 15.11.2020 do 15.11.2023r.,
- g) **Zamawiający ustala, że ryczałt za „gotowość” sprzętu, dotyczy wyłącznie plugo- piaskarek, plugo – solarek i ładowarek ( wraz z operatorem) do załadunku mieszanki.**

## 2. Podział zadań ZUD w RDW Sztum

- Zadanie 1 Usługi ZUD na terenie gmin Dzierzgoń, Stary Targ, Stary Dzierzgoń*
- Zadanie 2 Usługi ZUD na terenie gmin Kwidzyn, Sadlinki, Gardeja*
- Zadanie 3 Usługi ZUD na terenie gmin Ryjewo, Sztum, Kwidzyn*
- Zadanie 4 Usługi ZUD na terenie gmin Prabuty, Kwidzyn, Mikołajki Pom., Gardeja*
- Zadanie 5 Usługi ZUD na terenie gmin Sztum, Malbork, Stary Targ, Mikołajki Pom., Ryjewo*
- Zadanie 6 Odśnieżanie i/lub likwidacja śliskości na ciągach pieszo-rowerowych i chodnikach DW 521, odc. Kwidzyn - Prabuty*
- Zadanie 7 Odśnieżanie i/lub likwidacja śliskości na ciągach pieszo – rowerowych i chodnikach, DW 515, odc. Malbork – Grzymała*

## 3. Wykonawca winien mieć zapewniony dostęp do w pełni sprawnych środków transportu i jednostek sprzętowych w ilościach minimalnych określonych w poniższej tabeli:

### *Zadanie 1 Usługi ZUD na terenie gmin Dzierzgoń, Stary Targ, Stary Dzierzgoń*

Nr ZADANIA	Wyszczególnienie	Liczba jednostek
1	Samochody ciężarowe o ładowności powyżej 8 ton ze sprzętem zud: posypywarko-solarkami wyposażonymi w pługi jednostronne ( samochody i osprzęt Wykonawcy)	2
	ładownica samobieżna o pojemności łyżki pow. 3,0 m <sup>3</sup> -do usuwania zatorów i zasp śnieżnych i naboju lodowych	1
	ładownica kołowa o pojemności łyżki min. 1 m <sup>3</sup> , -do mieszania i załadunku mieszanki piaskowo-solnej	1
	Ciągnik z pługiem przednim szer. 1,5 m i masie całkowitej ciągnika do 800 kg lub inny pojazd równoważny -do odśnieżania i posypywania chodników	1
	<b>Plac składowy</b> - utwardzony o pow. 500 m <sup>2</sup> , ogrodzony, oświetlony, dojazd dla pojazdów o długości pow.10 m, położony na terenie <b>gm. Dzierzgoń lub Stary</b>	1

	<b>Dzierżgoń</b>	
--	------------------	--

**Zadanie 2 Usługi ZUD na terenie gmin Kwidzyn, Sadlinki, Gardeja**

2	Samochody ciężarowe o ładowności powyżej 8 ton ze sprzętem zud : piaskarkami wyposażonymi w pługi jednostronne Wykonawcy (samochody i osprzęt Wykonawcy)	2
	Ładowarka samobieżna o pojemności łyżki pow. 3,0 m <sup>3</sup> -do usuwania zatorów , zasp śnieżnych i nabojów lodowych	1
	Ładowarka kołowa o pojemności łyżki min. 1 m <sup>3</sup> , do mieszania i załadunku mieszanki piaskowo-solnej	1
	<b>Plac składowy</b> - utwardzony o pow. 500 m <sup>2</sup> , ogrodzony, oświetlony, dojazd dla pojazdów o długości pow.10 m, na <b>terenie miasta i gminy Kwidzyn lub gminy Sadlinki</b>	1

**Zadanie 3 Usługi ZUD na terenie gmin Ryjewo, Sztum, Kwidzyn**

3	Samochód ciężarowy o ładowności powyżej 8 ton ze sprzętem zud: piaskarką i pługiem jednostronnym (samochód i osprzęt Wykonawcy)	1
	Ładowarka samobieżna o pojemności łyżki pow. 3,0 m <sup>3</sup> do usuwania zatorów i zasp śnieżnych i nabojów lodowych	1
	Ładowarka kołowa o pojemności łyżki min. 1 m <sup>3</sup> , do mieszania i załadunku mieszanki piaskowo-solnej	1
	Równiarka – do usuwania zasp śnieżnych	1
	<b>Plac składowy</b> - utwardzony o pow. 500 m <sup>2</sup> , ogrodzony, oświetlony, dojazd dla pojazdów o długości pow.10 m , na <b>terenie gminy Ryjewo</b>	1

*Równiarka - będzie świadczyła usługi na terenie RDW w Sztumie (na terenie wszystkich gmin).*

**Zadanie 4 Usługi ZUD na terenie gmin Prabuty, Kwidzyn, Mikołajki Pom., Gardeja**

4	Samochód ciężarowy o ładowności powyżej 8 ton Wykonawcy, jako nośnik do sprzętu zud Zamawiającego : solarka i pług jednostronny	1
	Samochody ciężarowe o ładowności powyżej 8 ton ze sprzętem zud : solarki , pługi jednostronne (samochody i osprzęt Wykonawcy)	2
	Ładowarka samobieżna o pojemności łyżki pow. 3,0 m <sup>3</sup> do usuwania zatorów , zasp śnieżnych i nabojów lodowych	1
	Ładowarka kołowa o pojemności łyżki min. 1 m <sup>3</sup> , do mieszania i załadunku mieszanki piaskowo-solnej	1
	Ciągnik z pługiem przednim szer. 1,5 m i masie całkowitej ciągnika do 800 kg lub inny pojazd równoważny -do odśnieżania i posypywania chodników	1
	<b>Plac składowy</b> - utwardzony o pow. 500 m <sup>2</sup> , ogrodzony, oświetlony, dojazd dla pojazdów o długości pow.10 m, położony na terenie gm. Prabuty	1

**Zadanie 5 Usługi ZUD na terenie gmin Sztum, Malbork, Stary Targ, Mikołajki Pom., Ryjewo**

	Samochody ciężarowe o ładowności powyżej 8 ton Wykonawcy, jako nośniki do	2
--	---	---



5	sprzętu zud Zamawiającego : solarki i pługi jednostronne	
	ładownia samobieźna o pojemności łyżki pow. 3,0 m <sup>3</sup> - do usuwania zatorów i zasp śnieżnych i nabożów lodowych	1
	ładownia kołowa o pojemności łyżki min. 1 m <sup>3</sup> , - do mieszania i załadunku mieszanki piaskowo-solnej	1
	Ciągnik z pługiem przednim szer. 1,5 m i masie całkowitej ciągnika do 800 kg lub inny pojazd równoważny -do odśnieżania i posypywania chodników	1

**Zadanie 6 Odśnieżanie i/lub likwidacja śliskości na ciągach pieszo-rowerowych i chodnikach  
DW 521, odc. Kwidzyn - Prabuty**

6	Ciągnik z pługiem przednim szer. 1,5 m i masie całkowitej ciągnika do 800 kg lub inny pojazd równoważny -do odśnieżania i posypywania chodników	1
---	---	---

**Zadanie 7 Odśnieżanie i/lub likwidacja śliskości na ciągach pieszo – rowerowych i chodnikach,  
DW 515, odc. Malbork – Grzymała**

7	Ciągnik z pługiem przednim szer. 1,5 m i masie całkowitej ciągnika do 800 kg lub inny pojazd równoważny -do odśnieżania i posypywania chodników	1
---	---	---

**4. Wykaz odcinków dróg w ZUD z podziałem na poszczególne Zadania RDW Sztum**

Nr Zadania	Nr drogi wojewódzkiej, odcinek	Ilość km
1	DW 515 Tropy Sztumskie -Białe Błota – standard III	25,9
	DW 519 Stary Dzierzgoń – Przezmark – IV	8,3
	DW 526 Przezmark – Skolwity - IV	12,2
	DW 527 Dzierzgoń – Pachoty - IV	3,3
	<b>ogółem</b>	<b>49,7 km</b>
2	DW 518 Gurcz – Mareza – standard IV (od skrzyżowania 607)	8
	DW 521 Kwidzyn – Górki -III	2
	DW 524 Brachlewo – Licze - IV	12,4
	DW 529 Podzamcze – Brachlewo - IV	3
	DW 532 Kwidzyn – Gardeja- IV	20,8
	DW 588 Grabówko – Mareza - IV	5,2
	DW 611 Sadlinki – Bronisławowo - IV	6,3
	DW 612 Bronisławowo – DW 532 - IV	6,1
<b>ogółem</b>	<b>63,8 km</b>	
3	DW 525 Ryjewo – Janowo – standard IV	9,4
	DW 602 Mątowskie Pastwiska –do skrzyżowania z DW 606- IV	6
	DW 607 Gurcz – Sztumska Wieś - IV	12,8



	DW 608 Ryjewo – Klecewo - IV	4
	DW 518 Janowo – Gurcz – IV (do skrzyżowania z 607)	3
	<b>ogółem</b>	<b>35,2 km</b>
<b>4</b>	DW 521 Kwidzyn – Prabuty- standard III	23,5
	DW 522 Prabuty – granica województwa – IV	16,7
	DW 523 Gardeja – Trumieje – IV	16,3
	DW 520 Prabuty – Kamieniec- IV	7,6
	DW 522 Prabuty – Mikołajki- III	12,1
	<b>ogółem</b>	<b>76,2 km</b>
<b>5</b>	DW 515 Malbork – Tropy Sztumskie (do skrzyżowania z 517)	14,5
	DW 516 ul. Kasprowicza Sztum - standard IV	0,50
	DW 517 Tropy Sztumskie – Sztum- IV	12
	DW 522 Górki – Mikołajki- III	9,2
	DW 602 Benowo – DW 603 - IV	9
	DW 603 Biała Góra – Sztum - IV	4
	DW 605 Szkaradowo – Piekło - IV	9
	DW 606 Benowo – Tralewo - IV	10
	<b>ogółem</b>	<b>70,5 km</b>

**Zamawiający, zastrzega możliwość wyłączenia z zimowego utrzymania, odcinków dróg ze względu na przekazanie ich Wykonawcy robót, na czas wykonania remontu nawierzchni.**

#### **5. Wykaz odcinków chodników w ZUD z podziałem na poszczególne Zadania RDW Sztum**

Nr Zadania	Nr drogi wojewódzkiej, odcinek	m <sup>2</sup>
<b>1</b>	DW 515 m. Dzierzgoń, km 25+207 – 28+560 DW 527 m. Dzierzgoń, km 0+000 - 0+500	<b>7 290</b>
<b>4</b>	DW 521 m. Prabuty, km 18+540 – 21+400 m. Stańkowo, km 23+150 – 23+950 DW 522 m. Prabuty, km 20+253 – 21+660 m. Trumiejki	<b>17 350</b>
<b>5</b>	DW 515 m. Malbork, km 0+000 – 2+000 DW 516 m. Sztum, km 0+000 – 0+452 DW 517 odc. Sztum – Górki, km 0+000 – 2+850	<b>23 870</b>
<b>6</b>	DW 521 odc. Kwidzyn – Prabuty , km 1+ 200 – 18+454 - gmina Kwidzyn – chodniki – 2200 mb - ciągi pieszo – rowerowe – 15 985 mb	<b>51 637</b>
<b>7</b>	DW 515 odc. od granicy miasta Malbork – Grzymała chodniki – 2 047 m <sup>2</sup> ciągi pieszo – rowerowe – 4 617 m <sup>2</sup>	<b>6 664</b>

