

Inwestor	GMINA CZUDEK ul. Starowiejska 6, 38-120 Czudec
Nazwa zamierzenia budowlanego:	"Przebudowa drogi wewnętrznej na działce nr ewid. 479/12 w Czudcu"
Adres zamierzenia budowlanego:	Województwo: podkarpackie Powiat: strzyżowski Gmina: Czudec
Stadium:	PROJEKT WYKONAWCZY
Tom / Branża:	TOM 1 BRANŻA DROGOWA
Usytuowanie obiekту budowlanego:	działka nr ewid.: 479/12 obręb: 0002 – Czudec (181901_2.0002)
Zawartość opracowania:	Część opisowa i rysunkowa
Spis treści:	Na stronie 2

AUTORZY OPRACOWANIA:		
Funkcja / Imię i nazwisko:	Nr uprawnień; specjalność	Podpis:
Projektant: mgr. inż. Daniel Kargol	PDK/0025/PWOD/19; inżynierska drogową	
Data opracowania:	Rzeszów, październik 2023	

Spis treści

CZĘŚĆ OPISOWA	3
1. Inwestor	4
2. Podstawa opracowania.....	4
3. Przedmiot inwestycji.....	4
4. Układ przestrzenny obiektu budowlanego	4
5. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego.....	5
5.1. Stan istniejący.....	5
5.2. Stan projektowany.....	5
6. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie	6
6.1. Zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilości, jakości odprowadzania wód opadowych	6
6.2. Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych	6
6.3. Rodzaj wytwarzanych odpadów	7
6.4. Właściwości akustyczne oraz emisja drgań	7
6.5. Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan.....	7
6.6. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem.....	7
6.7. Uwagi ogólne	7
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	9
Rys. nr 1 – Plan orientacyjny – arkuszy 1	10
Rys. nr 2 – Plan sytuacyjny – arkuszy 1	11
Rys. nr 3 – Przekrój typowy – 1 arkusz.....	12
KOPIE DECYZJI O NADANIU UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH PROJEKTANTOM ORAZ KOPIE ZAŚWIADCZEŃ O WPISIE NA LISTĘ CZŁONKÓW WŁAŚCIWEJ IZBY SAMORZĄDU ZAWODOWEGO.....	13

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Inwestor

Inwestorem jest Gmina Czudec, ul. Starowiejska 6, 38-120 Czudec

2. Podstawa opracowania

Aktualna mapa do celów projektowych z uzbrojeniem w skali 1:500

- wizja w terenie,
- uzgodnienia z zainteresowanymi stronami,
- Rozporządzenie ministra infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022.0.1518 – j.t.),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo Budowlane, wraz z przepisami wykonawczymi (Dz.U. 2023.0.682 – j.t.)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (Dz.U. 2023.0.645 t.j.)
- Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym,
- Rozporządzenia Ministra infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zastłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych.

3. Przedmiot inwestycji

Inwestycja obejmuje wykonanie nakładki bitumicznej na jezdni drogi wewnętrznej oraz budowę parkingu dla samochodów osobowych jako wydzieloną powierzchnię terenu przeznaczoną do postoju i parkowania samochodów oraz budowę chodnika przeznaczonego do ruchu pieszych wraz z elementami oświetlenia

4. Układ przestrzenny obiektu budowlanego

Projektowane jest:

- wykonanie nakładką bitumiczną na całej szerokości drogi wewnętrznej szerokości,
- rozbudowa parkingu naziemnego dla samochodów osobowych z 10-stanowiskowego do 37-stanowiskowego (rozbudowa o 27 miejsc postojowych, w tym 1 miejsce dla osób niepełnosprawnych,
- budowa chodnika o szerokości 1,8 m,

W obrębie inwestycji projektowane jest również oświetlenie uliczne, nie występują kolizje z sieciami uzbrojenia terenu. Projektowane jest wykonanie nakładki bitumicznej na całej szerokości jezdni manewrowej, natomiast miejsca postojowe będą obramowane krawężnikiem betonowym oraz posiadać nawierzchnię z kostki betonowej. W ramach inwestycji projektuje się również budowę chodnika jednostronnie obramowanego obrzeżem betonowym o nawierzchni z kostki betonowej.

5. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

5.1. Stan istniejący

Teren płaski, zabudowany zabudową mieszkaniową jednorodzinną oraz usługową i uzbrojony jak na PZT 1:500.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie działki o nr. ewid. 479/12, skalsyfikowanej jako tereny kolejowe, obręb Czudec w miejscowości Czudec, gminie Czudec, powiecie strzyżowskim. Na przedmiotowej działce zlokalizowane są już istniejące miejsca parkingowe w ilości 10 szt. Planowana inwestycja posiada pośredni dostęp do drogi publicznej – ul. Kolejowej z wykorzystaniem istniejącej drogi wewnętrznej zlokalizowanej na działkach o nr. ewid. 479/5 i 479/12 o następujących parametrach geometrycznych: droga jednojezdniowa (1x2) z jezdnią asfaltową o szerokości ok. 5,5 m. Teren inwestycji od strony południowej sąsiaduje bezpośrednio z terenami kolejowymi – działka o nr. ewid. 479/15. Teren objęty przedmiotową inwestycją nie leży na obszarze strategicznych inwestycji w zakresie sieci przesyłowych, ani w strefie kontrolowanej gazociągu, czy strefie bezpieczeństwa od rurociągu.

Na sąsiednich działkach występują sieci uzbrojenia terenu:

- Istniejąca sieć kanalizacji sanitarnej,
- Istniejąca sieć elektroenergetyczna.

5.2. Stan projektowany

Parametry techniczne jezdni

- Szerokość istniejącej jezdni manewrowej: 5,0 m
- Odwodnienie: istniejąca kanalizacja deszczowa

Parametry techniczne parkingu

- Powierzchnia parkingu: 342,5 m²
- Przeznaczenie: dla samochodów osobowych
- Liczba miejsc postojowych:
 - ogólnodostępnych: 26 szt. – szerokość 2,5 m i długość 5,0m
 - dla osób niepełnosprawnych: 1 szt. – szerokość 3,6 m i długość 5,0m
- Odwodnienie: istniejąca kanalizacja deszczowa

Parametry techniczne chodnika

- Powierzchnia chodnika: 191 m²
- Szerokość chodnika: 1,8 m
- Odwodnienie: istniejąca kanalizacja deszczowa

Zakres projektu

Na terenie przeznaczonym na wydzielony liniami rozgraniczającymi obszar inwestycji będą wykonane:

- nakładka bitumiczna na całej szerokości wewnętrznej drogi manewrowej na odcinku przylegającym do projektowanego i istniejącego parkingu,

- rozbudowa parkingu naziemnego dla samochodów osobowych z 10-stanowiskowego do 37-stanowiskowego (rozbudowa o 27 miejsc postojowych, w tym 1 miejsce dla osób niepełnosprawnych,
- budowa chodnika o szerokości 1,8 m,

Inwestycja nie narusza istniejących stosunków wodnych i kierunku dotychczasowego spływu wód opadowych. Odwodnienie parkingu, jezdni drogi wewnętrznej oraz chodnika będzie realizowane spadkami podłużnymi i poprzecznymi nawierzchni do istniejącego wpustu kanalizacji deszczowej.

Wszystkie powstałe w skutek projektowanego zagospodarowania terenu skarpy należy ukształtować z pochyleniem 1:1,5, w miejscach o ograniczonych możliwościach miejscowych należy zastosować skarpy o większym pochyleniu, ale nie większym niż 1:1. Skarpy o pochyleniu większym niż 1:1,5 należy umocnić ażurowymi płytami betonowymi na podsypce cementowo-piaskowej.

Nawierzchnie

Na przedmiotowym zadaniu zaprojektowano następujące nawierzchnie:

- istniejąca jezdnia manewrowa – nakładka z betonu asfaltowego,
- miejsca postojowe ogólnodostępne z kostki betonowej,
- miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych z kostki betonowej,
- drogi dla pieszych z kostki brukowej betonowej.

Szczegółowy opis konstrukcji nawierzchni z wyszczególnieniem poszczególnych warstw jest częścią projektu technicznego.

Opis dostępności dla osób niepełnosprawnych

Obiekt zaprojektowano zapewniając niezbędne warunki do korzystania przez osoby niepełnosprawne, w szczególności poruszające się na wózkach inwalidzkich w sposób określony w obowiązujących przepisach (Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie tj. Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. z późn. zmianami).

6. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie

6.1. Zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilości, jakości odprowadzania wód opadowych

Wody opadowe powstające z powierzchni projektowanego parkingu odprowadzane będą do istniejącego wpustu kanalizacji deszczowej. Projektowany parking nie wpłynie na pogorszenie istniejącego stanu wód gruntowych i powierzchniowych. Inwestycję zaprojektowano przy założeniu maksymalnego zminimalizowania jej wpływu na istniejący stan gleby, wód powierzchniowych i podziemnych.

6.2. Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych

Parking stanowić będzie źródło emisji zanieczyszczeń pyłowo-gazowych pochodzących ze spalania paliw (benzyna, gaz, olej napędowy) w silnikach pojazdów z niego korzystających.

Wielkość emisji niezorganizowanej ze źródeł motoryzacyjnych zależy jest w głównej mierze od natężenia ruchu, jego struktury oraz czasu emisji. Projektowany parking nie wpłynie na pogorszenie istniejącego stanu zanieczyszczenia powietrza.

6.3. Rodzaj wytwarzanych odpadów

Wszystkie odpady powstające podczas realizacji i eksploatacji inwestycji będą przekazywane uprawnionym podmiotom w celu ich dalszego ich zagospodarowania.

Powstałe odpady są typowymi odpadami, które nie stanowią zagrożenia dla środowiska w przypadku właściwego wtórnego wykorzystania i składowania. Ich ilość będzie niewielka i nie będzie miała znaczenia w gospodarce odpadowej.

6.4. Właściwości akustyczne oraz emisja drgań

Hałas w czasie budowy wywoływany będzie pracą typowych budowlanych urządzeń specjalistycznych tj. koparek, równiarek, walców, itp. oraz ruchem pojazdów ciężkich dowożących materiały konstrukcyjne. Powstający hałas nie będzie kumulował się w środowisku i ustanie wraz z zakończeniem prac budowlanych.

W trakcie eksploatacji parkingu źródłami hałasu będą pojazdy przemieszczające się po drogach manewrowych. Przyczyną powstawania hałasu jest: praca silników pojazdów, zespołów napędowych, układów wydechowych spalin, oraz toczenie się kół po nawierzchni jezdni.

Poziomy dźwięku, których źródłem są środki komunikacji drogowej (odnotowywane w odległości 1m od pojazdów) wynoszą w typowych warunkach jazdy od 75 do 93 dB.

Projektowany parking nie będzie posiadać znaczących spadków, ani podjazdów przyczyniających się do zwiększenia emisji hałasu.

6.5. Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan

Istniejącą zieleń na terenie objętym opracowaniem stanowią zieleńce, występuje 1 drzewo które w ramach inwestycji przeznaczone jest do wycinki.

6.6. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem

W obrębie inwestycji występuje istniejący wpust kanalizacji deszczowej, do której zostaną odprowadzone wody opadowe.

W ramach przedmiotowej inwestycji projektuje się oświetlenie drogowe parkingu i drogi wewnętrznej na odcinku rozbudowy.

6.7. Uwagi ogólne

Zgodnie z Ustawą prawo budowlane, przy wykonywaniu robót należy stosować wyroby dopuszczone do obrotu i stosowania w budownictwie. Wszystkie materiały i urządzenia winny być wykonywane na podstawie wytycznych zawartych w specjalistycznych opracowaniach oraz posiadać odpowiednie obowiązujące atesty i certyfikaty bezpieczeństwa, aprobaty techniczne oraz zgodność z Polskimi Normami.

Roboty należy wykonywać zgodnie z "Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano - montażowych" oraz zgodnie z przepisami BHP.

Przed przystąpieniem do wykonywania prac budowlanych Inwestor powinien zapewnić sporządzenie przez kierownika budowy Planu BiOZ.

Zabrania się zasypywanie wykopów pod uzbrojenie oraz wykonywania nasypów zbrylonym, zamarzniętym gruntem.

Wykonawca ma obowiązek oznakować i zabezpieczyć teren budowy według obowiązujących przepisów.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 1 – Plan orientacyjny – arkuszy 1

Rys. nr 2 – Plan sytuacyjny – arkuszy 1

Rys. nr 3 – Przekrój typowy – 1 arkusz

**KOPIE DECYZJI O NADANIU UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH PROJEKTANTOM ORAZ
KOPIE ZAŚWIADCZEŃ O WPISIE NA LISTĘ CZŁONKÓW WŁAŚCIWEJ IZBY
SAMORZĄDU ZAWODOWEGO**