

Załącznik nr 1 do Zaproszenia – Opis przedmiotu zamówienia

WYTYCZNE ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG (ZUD) W 2023 ROKU

1. ZUD dotyczy:

- działań organizacyjno – technicznych,
- przygotowania materiałów do zapobiegania i usuwania śliskości, usuwania śliskości zimowej poprzez stosowanie środków nie chemicznych, chemicznych zgodnych z Rozporządzeniem Ministra Środowiska w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach z dnia 27 października 2005 r. (Dz .U. nr 230, poz. 1960),
- odśnieżania dróg,
- odśnieżania chodników, ścieżek pieszo- rowerowych oraz parkingów,
- zwalczania śliskości zimowej (posypywanie).

2. Wymagania ogólne dotyczące ZUD:

Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za szkody spowodowane zaniechaniem prac lub na skutek niedostatecznego, niezgodnego z obowiązującymi przepisami i warunkami podanymi w niniejszych wytycznych.

Materiały do ZUD gromadzi Wykonawca we własnym zakresie. Używane materiały muszą spełniać wymagania Rozporządzenia Ministra Środowiska w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach z dnia 27 października 2005 r. (Dz .U. nr 230, poz. 1960).

3. Sprzęt do usuwania śliskości i odśnieżania.

Wykonawca zobowiązany jest wykonywać usługę pojazdami samochodowymi lub ciągnikami rolniczymi dopuszczonymi do ruchu na podstawie ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r., poz.1137 ze zm.).

Do usuwania śliskości można używać: pługopiaskarki, rozrzutniki do rozsypywania kruszywa. Sprzęt do odśnieżania: pługi i pługopiaskarki . Pługi mogą być zamontowane na samochodach ciężarowych, ciągnikach rolniczych (z kabinami), koparko- ładowarkach.

Pojazd wykonujący na drodze prace związane z zimowym utrzymaniem dróg powinien zgodnie z art. 54 ustawy Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r., poz.1137 ze zm.) być wyposażony i wysyłać żółty sygnał błyskowy odpowiadający warunkom określonym w § 38 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2015r., poz. 305 ze zm.). Części urządzeń zamontowanych na pojeździe, wystające poza obrys pojazdu powinny odpowiadać warunkom określonym w § 39 wyżej wymienionego rozporządzenia.

4. Wykonanie usług:

Odśnieżanie dróg

Odśnieżanie dróg należy rozpoczynać po wystąpieniu opadów śniegu, śliskości nawierzchni na drogach, gołoledzi. Czas rozpoczęcia robót może zostać skorygowany przez Zamawiającego. Nie dopuszcza się przemieszczania śniegu z korony drogi odśnieżanej na place postojowe, nie wolno pozostawiać zgarniętego z jezdni śniegu na skrzyżowaniach dróg, przejazdach kolejowych. Śnieg należy usuwać na prawe pobocze.

W przypadkach wyjątkowych przy bezwzględnym zachowaniu środków bezpieczeństwa na lewe pobocze. W przypadkach wąskich dróg na oba pobocza.

Sprzęt do zimowego utrzymania powinien być przygotowany w takim stopniu, aby mógł być gotowy do użycia niezwłocznie od chwili powzięcia decyzji o konieczności rozpoczęcia akcji.

Odśnieżanie chodników, ścieżek pieszo – rowerowych

Technika odśnieżania uzależniona jest od długości ścieżek pieszo -rowerowych , chodników, ich szerokości oraz rodzaju i ilości śniegu. Niedopuszczalne jest odkładanie śniegu z chodników i ścieżek pieszo – rowerowych.

Odśnieżanie parkingów

Parkingi odśnieża się po zakończeniu prac związanych z odśnieżaniem chodników, ścieżek pieszo -rowerowych lub jednocześnie, jeśli warunki pogodowe na to pozwalają.

Materiały przeznaczone do likwidacji śliskości

Mieszanka 0,25 mm- 4mm

Mieszanka piasku- sól 20 %

Zwalczanie, zapobieganie powstawaniu i likwidacja śliskości

Na drogach gminnych szerokość rozsypywanych środków muszą pokrywać minimum 90 % szerokości jezdni.

Likwidowanie grubych warstw lodu, zlodowaciałego lub ubitego śniegu – warstwy takie powinny być usuwane z nawierzchni mechanicznie lub mechanicznie i chemicznie tzn. po usunięciu mechanicznym warstw lodu lub śniegu można zastosować środki chemiczne do likwidacji cienkich pozostałości lodu i śniegu.

Posypywanie należy powtarzać w miarę usuwania kruszywa przez wiatr i ruch pojazdów. Po nocy odśnieżanie i posypywanie dróg winno być wykonane na trasach komunikacji autobusowej, dojazdów do obiektów użyteczności publicznej do godziny 6⁰⁰. Dla pozostałych odcinków prace winny być wykonane do godziny 7⁰⁰.

5. Organizacja pracy przy ZUD

Koordinację akcji ZUD zapewnia Gmina Biecz ul. Rynek 1, 38-340 Biecz - Pan Marek Urbanik, Pani Aldona Śliwa-Czech tel. 13 4406845, 603 765 172. Wykonawca każdorazowo zobowiązany jest informować Zamawiającego o rozpoczęciu czynności związanych z ZUD, wysyłając wiadomość tekstową (sms) o treści „ZUD” pod nr telefonu 603 765 172.

Wykonawca zobowiązany jest do reagowania na zgłaszane potrzeby koordynatorów Zamawiającego, sołtysów i przewodniczących zarządów osiedlowych (potrzeby mieszkańców)- zgłoszenia interwencyjne.

6. Podstawa płatności

Płatności dokonywane będą na podstawie faktur, po wcześniejszym zweryfikowaniu przez Zamawiającego jakości prowadzonego ZUD oraz przedłożonego wykazu wykonanych usług. Zweryfikowane wykazy należy załączyć do wystawionej na ich podstawie faktury.

Rozliczenie za wykonanie przedmiotu umowy odbywać się będzie w okresach miesięcznych.

7. Uwagi końcowe:

Wykonawca musi posiadać możliwość zorganizowania pracy całodobowo, również w dni wolne od pracy (soboty, niedziele i święta)

Wykonawca zobowiązany jest do zawarcia ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej we własnym zakresie.

WYKAZ DRÓG DO ZIMOWEGO UTRZYMANIA (ZUD) W 2023 ROKU ZOSTAŁ OKREŚLONY W ISTOTNYCH POSTANOWIENIACH UMOWY.