



KARTA BEZPIECZEŃSTWA

Nr: 066/KB/ŚWI/18

wydana na podstawie

art. 23 ust. 1 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. Nr 228, poz. 1368, z późn. zm.)

W IMIENIU RZĄDU RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

przez Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie

Nazwa statku: BIELIK II Sygnał rozpoznawczy: SR 2633
Armator: ZAKŁAD BUDŻETOWY, ŻEGLUGA ŚWINOUJSKA
Port macierzysty: Świnoujście Nr rejestru: ROS/S/243 Klasa: *sKM 3 L1 pr
Typ statku: prom pasażersko - samochodowy Materiał: stal
Rok budowy: 1998 Stocznia: Szczecińska Stocznia Remontowa "Gryfia"
Pojemność brutto: 773 Pojemność netto: 231 Nośność: 424 t
Długość całkowita: 49.89 m Długość między pionami: 47.51 m
Wolna burta: 2350 mm Wysokość boczna: 4.60 m Zanurzenie 2.25 m
Szerokość: 15.59 m Ilość grodzi wodoszczelnych: 4

Napęd: (liczba, typ, moc [kW], nr fabryczny, powierzchnia i rodzaj ozaglowania):

Silnik spalinowy typ 3508A o mocy 750kW, nr silnika 3DM 00097.

Urządzenia radiokomunikacyjne i radionawigacyjne:

radiotelefon VHF, radar, kompas magnetyczny.

Załoga Ilość, dyplomy	Dyplomy lub certyfikaty / Liczba osób		Środki ratunkowe (liczba sztuk / osób)
	żegluga portowa	żegluga	
Kapitan:	Szyper 1 klasy żeglugi		łodzie ratunkowe dla osób
Oficerowie pokładowi:	krajowej /1		łodzie ratownicze dla osób
Starszy mechanik:	Szyper 2 klasy /1		tratwy pneumatyczne 9 dla 525 osób
Oficerowie mechanicy:			tratwy sztywne dla osób
Radiooperator:	Oficer mechanik wachtowy		koła ratunkowe 10 dla osób
Marynarze pokładowi:	powyżej 750kW/1		pasy ratunkowe 525/53 dla 525 osób
Motorzyści:	Starszy marynarz /1		kombinezony ratunkowe dla osób
Inni:	Marynarz /1		łącznie dla 525 osób
Minimum / Maksimum	5/-	/	wyrzutnia linki ratunkowej
			Dopuszczalna ilość pasażerów:
			- w żegludze portowej 520 osób
			- w żegludze osłoniętej osób
			- w żegludze przybrzeżnej osób
			- w żegludze krajowej osób
			- w żegludze międzynarodowej osób
			Łączna ilość pasażerów i załogi:
			- w żegludze portowej 525 osób
			- w żegludze osłoniętej osób
			- w żegludze przybrzeżnej osób
			- w żegludze krajowej osób
			- w żegludze międzynarodowej osób

Inne wymagania i warunki:

Eksplatację uzależnić od aktualnych warunków hydrometeorologicznych zgodnie z zasadami dobrej praktyki morskiej.

NINIEJSZYM STWIERDZA SIĘ, że wyżej wymieniony statek został poddany inspekcji i dopuszczony do uprawiania żeglugi jako: prom pasażersko - samochodowy

w żegludze portowej przy sile wiatru - °B i stanie morza - °B (wysokość fali m)

w żegludze przy sile wiatru - °B i stanie morza - °B (wysokość fali m)

Został wydany certyfikat zwolnienia nr: 154/Z-N/SZC/18, 155/Z-N/SZC/18

Niniejsza Karta jest ważna do dnia: 2023-05-31

Niniejsza Karta traci ważność, jeżeli statek zostanie uszkodzony lub nastąpią zmiany konstrukcyjne zagrażające jego bezpieczeństwu lub w przypadku braku rocznego potwierdzenia w okresie od 3 miesięcy przed upływem daty rocznicowej karty do 3 miesięcy po upływie tej daty.

Wydano w:

Świnoujście, 2018-06-01

Miejscowość, data

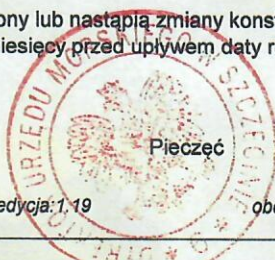
Urząd Morski w Szczecinie

PS9.DO-38

edycja: 1.19

obowiązuje od: 01-04-2014

page 1 / 3



z up. Dyrektora Urzędu Morskiego
w Szczecinie

Podpis
Starszy Inspektor
Inspektorat Bezpieczeństwa Żeglugi

ADNOTACJE DOTYCZĄCE INSPEKCIJ ROCZNYCH I POŚREDNICH
ENDORSMENT FOR ANNUAL AND INTERMEDIATE SURVEYS

ZAŚWIADCZA SIĘ na podstawie przeprowadzonej inspekcji, że ten statek spełnia stosowne wymagania.
THIS IS TO CERTIFY that, at a survey, this ship was found to comply with the relevant requirements.

Inspekcja roczna:
Annual survey:

SWINOUJSKIE 29.05.2019

Miejscowość, data /Place, date



Pieczęć / Seal

z up. Dyrektora Urzędu Morskiego
w Szczecinie
Artur Sybilski
Starszy Inspektor
Inspektorat Bezpieczeństwa Żegluga
Podpis / Signature

Inspekcja roczna/pośrednia¹:
Annual/Intermediate* survey:

SWINOUJSKIE 29.05.2020

Miejscowość, data /Place, date



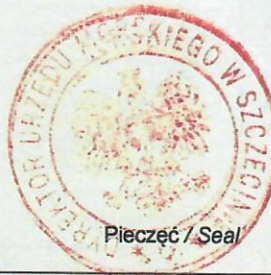
Pieczęć / Seal

z up. Dyrektora Urzędu Morskiego
w Szczecinie
Artur Sybilski
Starszy Inspektor
Inspektorat Bezpieczeństwa Żegluga
Podpis / Signature

Inspekcja roczna/pośrednia¹:
Annual/Intermediate* survey:

SWINOUJSKIE 08.06.2021

Miejscowość, data /Place, date



Pieczęć / Seal

z up. Dyrektora Urzędu Morskiego
w Szczecinie
Mariusz Janiszewski
Starszy Inspektor
Podpis / Signature

Inspekcja roczna:
Annual survey:

SWINOUJSKIE 01.06.2022

Miejscowość, data /Place, date



Pieczęć / Seal

z up. Dyrektora Urzędu Morskiego
w Szczecinie
Mariusz Janiszewski
Starszy Inspektor
Podpis / Signature

¹Niepotrzebne skreślić / Delete as appropriate