



# KARTA BEZPIECZEŃSTWA

Nr: 247/KB/ŚWI/18

wydana na podstawie

art. 23 ust. 1 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. Nr 228, poz. 1368, z późn. zm.)

W IMIENIU RZĄDU RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

przez Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie

Nazwa statku: **BIELIK III** Sygnał rozpoznawczy: **SR2625**  
Armator: **ZAKŁAD BUDŻETOWY, ŻEGLUGA ŚWINOUEJSKA**  
Port macierzysty: **Świnoujście** Nr rejestru: **ROS/S/294** Klasa: **\*sKM 3 L1 pr**  
Typ statku: **prom pasażersko-samoch.** Materiał: **stal**  
Rok budowy: **1998** Stocznia: **Szczecińska Stocznia Remontowa "GRYFIA" S.A.**  
Pojemność brutto: **773** Pojemność netto: **231** Nośność: **424 t**  
Długość całkowita: **49,9 m** Długość między pionami: **-**  
Wolna burta: **23,50 mm** Wysokość boczna: **4,6 m** Zanurzenie maks.: **2,25 m**  
Szerokość: **15,59 m** Ilość grodzi wodoszczelnych: **4**

Napęd: (liczba, typ, moc [kW], nr fabryczny, powierzchnia i rodzaj ożaglowania):

Silnik spalinowy 3508 DITA o mocy 750kW, nr silnika 3DM00123.

Urządzenia radiokomunikacyjne i radionawigacyjne:

radiotelefon VHF, radar, AIS

Załoga Ilość, dyplomy	Dyplomy lub certyfikaty / Liczba osób		Środki ratunkowe (liczba sztuk / osób)
	żegluga portowa	żegluga	
Kapitan:	Szyper 1 klasy żeglugi krajowej /1		– łódzie ratunkowe dla osób – łódzie ratownicze dla osób – tratwy pneumatyczne 9 dla 525 osób – tratwy sztywne dla osób – koła ratunkowe 10 dla osób – pasy ratunkowe 525+53 dla osób – kombinezony ratunkowe dla osób łącznie dla 525 osób wyrzutnia linki ratunkowej
Oficerowie pokładowi:	Szyper 2 klasy żeglugi krajowej /1		<b>Dopuszczalna ilość pasażerów:</b> – w żegludze portowej 520 osób – w żegludze ośloniętej osób – w żegludze przybrzeżnej osób – w żegludze krajowej osób – w żegludze międzynarodowej osób
Starszy mechanik:	Oficer mechanik żeglugi krajowej /1		<b>Łączna ilość pasażerów i załogi:</b> – w żegludze portowej 525 osób – w żegludze ośloniętej osób – w żegludze przybrzeżnej osób – w żegludze krajowej osób – w żegludze międzynarodowej osób
Oficerowie mechanicy:			
Radiooperator:			
Marynarze pokładowi:	Starszy marynarz /1 Marynarz /1		
Motorzyści:			
Inni:			
Minimum / Maksimum	5/-	/	

Inne wymagania i warunki:

Eksploatację łodzi uzależnić od aktualnych warunków hydrometeorologicznych zgodnie z zasadami dobrej praktyki morskiej.

NINIEJSZYM STWIERDZA SIĘ, że wyżej wymieniony statek został poddany inspekcji i dopuszczony do uprawiania żeglugi jako: **prom pasażersko - samochodowy**

w żegludze **portowej** przy sile wiatru - °B i stanie morza - °B (wysokość fali m)

w żegludze przy sile wiatru - °B i stanie morza - °B (wysokość fali m)

Został wydany certyfikat zwolnienia nr: 397/Z-N/SZC/18, 398/Z-N/SZC/18

Niniejsza Karta jest ważna do dnia: **2023-10-31**

Niniejsza Karta traci ważność, jeżeli statek zostanie uszkodzony lub nastąpią zmiany konstrukcyjne zagrażające jego bezpieczeństwu lub w przypadku braku rocznego potwierdzenia w okresie od 3 miesięcy przed upływem daty rocznicowej karty do 3 miesięcy po upływie tej daty.

Wydano w:

Świnoujście, 2018-12-20

Miejscowość, data

DYREKTOR  
URZĘDU MORSKIEGO W SZCZECINIE

Pieczęć

z up. Dyrektora Urzędu Morskiego  
w Szczecinie

Podpis  
**Mariusz Janiszewski**  
Starszy Inspektor



# SAFETY CERTIFICATE

No.: .....

Issued under the provisions of  
Article 23.1 of Act of 18 August 2011 on Maritime Safety (Journal of Laws No. 228, item 1368, as amended)  
**UNDER THE AUTHORITY OF GOVERNMENT OF THE REPUBLIC OF POLAND**  
by the Director Maritime Office in Szczecin

Name of ship: ..... Distinctive No. or letters: .....  
Ship's operator: .....  
Port of registry: ..... Register No.: ..... Class: .....  
Type of Ship: ..... Material: steel .....  
Year of build: ..... Shipbuilder: .....  
Gross tonnage: ..... Net tonnage: ..... Deadweight: .....  
Length overall: ..... Length between perpendiculars: .....  
Freeboard: ..... Depth moulded: ..... Draught max.: .....  
Breadth: ..... Number of watertight bulkheads: .....

Propulsion: (number and type, power, serial numbers, surface of sails, type of rig); .....

Radiocommunication and radionavigation facilities: .....

Capacity	Certificates / number of persons		Life saving appliances	(pcs / persons)
	navigation	navigation		
Master:	.....	.....	- lifeboats	..... for ..... pers.
Deck officers:	.....	.....	- rescue boats	..... for ..... pers.
Chief engineers:	.....	.....	- inflatable liferafts	..... for ..... pers.
Engineer officers:	.....	.....	- rigid liferafts	..... for ..... pers.
Radio operator:	.....	.....	- lifebuoys	..... for ..... pers.
Deck ratings:	.....	.....	- lifejackets	..... for ..... pers.
Engine room ratings:	.....	.....	- immersion suits	..... for ..... pers.
Others:	.....	.....	total for	..... pers.
Minimum/Maximum	..... / .....	..... / .....	line throwing appliances	.....
	.....	.....	<b>Number of passenger allowed:</b>	
			- in harbour service	..... pers.
			- in sheltered navigation	..... pers.
			- in inshore navigation	..... pers.
			- in domestic navigation	..... pers.
			- in international navigation	..... pers.
			<b>Total number of crew and passengers:</b>	
			- in harbour service	..... pers.
			- in sheltered navigation	..... pers.
			- in inshore navigation	..... pers.
			- in domestic navigation	..... pers.
			- in international navigation	..... pers.

Other requirements: .....

**THIS IS TO CERTIFY** that, above mentioned ship has been duly surveyed and can be operated as: .....

on ..... wind - °B and state of sea - °B (height of wave ..... m)  
on ..... wind - °B and state of sea - °B (height of wave ..... m)

An Exemption Certificate no. ... has not been issued.

**This Certificate is valid until:** .....

This Certificate loses its validity after any damage sustained by the ship or after unauthorised reconstruction affecting its safety or if annual survey has not been carried out within 3 months before and after each anniversary date of the Certificate.

**Issued at:**

Place, date

Seal

Signature



OPIA

Karta nr: 247/KB/SWI/18  
Certificate No:

ADNOTACJE DOTYCZĄCE INSPEKCJI ROCZNYCH I POŚREDNICH  
ENDORSMENT FOR ANNUAL AND INTERMEDIATE SURVEYS

ZAŚWIADCZA SIĘ na podstawie przeprowadzonej inspekcji, że ten statek spełnia stosowne wymagania.  
THIS IS TO CERTIFY that, at a survey, this ship was found to comply with the relevant requirements.

Inspekcja roczna:  
Annual survey:

Świnoujście 15.11.2019

Miejscowość, data /Place, date

DYREKTOR

URZĘDU MORSKIEGO W SZCZECINIE

Pieczęć / Seal

z up. Dyrektora Urzędu Morskiego  
w Szczecinie

Mariusz Janiszewski  
Starszy Inspektor

Podpis / Signature

Inspekcja roczna/pośrednia<sup>1</sup>:  
Annual/Intermediate\* survey:

Świnoujście 04.12.2020

Miejscowość, data /Place, date

DYREKTOR

URZĘDU MORSKIEGO W SZCZECINIE

Pieczęć / Seal

z up. Dyrektora Urzędu Morskiego  
w Szczecinie

Mariusz Janiszewski  
Starszy Inspektor

Podpis / Signature

Inspekcja roczna/pośrednia<sup>1</sup>:  
Annual/Intermediate\* survey:

Świnoujście 04.11.2021

Miejscowość, data /Place, date

DYREKTOR  
URZĘDU MORSKIEGO W SZCZECINIE

Pieczęć / Seal

z up. Dyrektora Urzędu Morskiego  
w Szczecinie

Artur Syplinski  
Starszy Inspektor  
Inspektorat Bezpieczeństwa Żeglugi

Podpis / Signature

Inspekcja roczna:  
Annual survey:

Świnoujście 15.11.2022

Miejscowość, data /Place, date

DYREKTOR  
URZĘDU MORSKIEGO W SZCZECINIE

Pieczęć / Seal

z up. Dyrektora Urzędu Morskiego  
w Szczecinie

Mariusz Janiszewski  
Starszy Inspektor

Podpis / Signature

<sup>1</sup>Niepotrzebne skreślić / Delete as appropriate