

KOPIA



KARTA BEZPIECZEŃSTWA

Nr:195/KB/SWI/18

wydana na podstawie

art. 23 ust. 1 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. Nr 228, poz. 1368, z późn. zm.)

W IMIENIU RZĄDU RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

przez Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie

Nazwa statku: **KARSIBÓR II** Sygnał rozpoznawczy: **SR2156**

Armator: **ŻEGLUGA ŚWINOUJSKA W ŚWINOUJŚCIU**

Port macierzysty: **Świnoujście** Nr rejestru: **ROS 1385** Klasa: ***sKM3 L1pr/pas**

Typ statku: **prom samochodowo - pasażerski** Materiał: **stal**

Rok budowy: **1977** Stocznia: **Stocznia Szczecińska im. A. Warskiego**

Pojemność brutto: **1441,97** Pojemność netto: **488,23** Nośność: **427,73 t**

Długość całkowita: **64,79 m** Długość między pionami: **63,80 m**

Wolna burta: **1326 m** Wysokość boczna: **5,90 m** Zanurzenie maks.: **3,57 m**

Szerokość: **16,32 m** Ilość grodzi wodoszczelnych: **4**

Napęd: (liczba, typ, moc [kW], nr fabryczny, powierzchnia i rodzaj ożaglowania):

Dwa silniki elektryczne, Marelli Motori S.p.A. moc 2x780 kW, numer silników: z017221, z017222

Urządzenia radiokomunikacyjne i radionawigacyjne:

radiotelefon UKF, radiotelefon UKF przenośny, radar

Załoga	Dyplomy lub certyfikaty / Liczba osób		Środki ratunkowe	(liczba sztuk / osób)
	żegluga portowa	żegluga		
Kapitan:	Szyper 1 kl. żegluga krajowej /1		łodzie ratunkowe	dla osób
Oficerowie pokładowi:	Szyper 2 kl. żegluga krajowej /1		łodzie ratownicze	dla osób
Starszy mechanik:	Drugi oficer mech. na statkach o mocy maszyn 750kW-3000kW /1		tratwy pneumatyczne	4x65 os. dla 260 osób
Oficerowie mechanicy:			tratwy sztywne	dla osób
Radiooperator:	Świadectwo operatora radiotelefonisty VHF		koła ratunkowe	10 dla osób
Marynarze pokładowi:	Starszy marynarz /1		pasy ratunkowe	248 dla 248 osób
Motorzyści:	Marynarz wachtowy /1		kombinezony ratunkowe	dla osób
Inni:			łącznie dla	248 osób
Minimum / Maksimum	6/6	/	wyrzutnia linki ratunkowej	
			Dopuszczalna ilość pasażerów:	
			- w żegludze portowej	242 osób
			- w żegludze osłoniętej	..... osób
			- w żegludze przybrzeżnej	..... osób
			- w żegludze krajowej	..... osób
			- w żegludze międzynarodowej	..... osób
			Łączna ilość pasażerów i załogi:	
			- w żegludze portowej	248 osób
			- w żegludze osłoniętej	..... osób
			- w żegludze przybrzeżnej	..... osób
			- w żegludze krajowej	..... osób
			- w żegludze międzynarodowej	..... osób

Inne wymagania i warunki:

Żegluga uzależnić od aktualnych warunków hydrometeorologicznych zgodnie z dobrą praktyką morską.

Wymagane są pasy ratunkowe dla każdego przewożonego dziecka, lecz nie mniej niż 25 sztuk.

NINIEJSZYM STWIERDZA SIĘ, że wyżej wymieniony statek został poddany inspekcji i dopuszczony do uprawiania żegluga jako: **prom samochodowo-pasażerski**w żegludze **portowej** przy sile wiatru - °B i stanie morza - °B (wysokość fali m)

w żegludze przy sile wiatru - °B i stanie morza - °B (wysokość fali m)

Został wydany certyfikat zwolnienia nr: 349/Z-N/SZC/18, 350/Z-N/SZC/18

Niniejsza Karta jest ważna do dnia: **2023-09-30**

Niniejsza Karta traci ważność, jeżeli statek zostanie uszkodzony lub nastąpią zmiany konstrukcyjne zagrożające jego bezpieczeństwu lub

Wydano w:

Świnoujście, 2018-10-26

Miejscowość, data

DYREKTOR
URZĘDU MORSKIEGO W SZCZECINIE

Pieczęć

z up. Dyrektora Urzędu Morskiego

Podpis

Aleksander Sypiański
Starszy Inspektor

insp. kl. Bezpieczeństwa Żegluga

KOPIA



SAFETY CERTIFICATE

No.:

Issued under the provisions of
Article 23.1 of Act of 18 August 2011 on Maritime Safety (Journal of Laws No. 228, item 1368, as amended)
UNDER THE AUTHORITY OF GOVERNMENT OF THE REPUBLIC OF POLAND
by the Director Maritime Office in Szczecin

Name of ship: Distinctive No. or letters:
Ship's operator:
Port of registry: Register No.: Class:
Type of Ship: Material: steel
Year of build: Shipbuilder:
Gross tonnage: Net tonnage: Deadweight:
Length overall: Length between perpendiculars:
Freeboard: Depth moulded: Draught max.:
Breadth: Number of watertight bulkheads:

Propulsion: (number and type, power, serial numbers, surface of sails, type of rig);
.....

Radiocommunication and radionavigation facilities:
.....

Capacity	Certificates / number of persons		Life saving appliances	(pcs / persons)
	navigation	navigation		
Master:	- lifeboats	..... for pers.
Deck officers:	- rescue boats	..... for pers.
Chief engineers:	- inflatable liferafts	..... for pers.
Engineer officers:	- rigid liferafts	..... for pers.
Radio operator:	- lifebuoys	..... for pers.
Deck ratings:	- lifejackets	..... for pers.
Engine room ratings:	- immersion suits	..... for pers.
Others:	total for	..... pers.
Minimum/Maximum	..... / .....	..... / .....	line throwing appliances	.....
	Number of passenger allowed:	
			- in harbour service	..... pers.
			- in sheltered navigation	..... pers.
			- in inshore navigation	..... pers.
			- in domestic navigation	.....
			- in international navigation	..... pers.
			Total number of crew and passengers:	
			- in harbour service	..... pers.
			- in sheltered navigation	..... pers.
			- in inshore navigation	..... pers.
			- in domestic navigation	.....
			- in international navigation	..... pers.

Other requirements:
.....

THIS IS TO CERTIFY that, above mentioned ship has been duly surveyed and can be operated as:

on wind - °B and state of sea - °B (height of wave m)
on wind - °B and state of sea - °B (height of wave m)

An Exemption Certificate no. ... has not been issued.

This Certificate is valid until:

This Certificate loses its validity after any damage sustained by the ship or after unauthorised reconstruction affecting its safety or if annual survey has not been carried out within 3 months before and after each anniversary date of the Certificate.

Issued at:

.....
Place, date

Seal

.....
Signature

KOPIA

Karta nr: 195/KB/ŚWI/18
Certificate No:

ADNOTACJE DOTYCZĄCE INSPEKCJI ROCZNYCH I POŚREDNICH
ENDORSMENT FOR ANNUAL AND INTERMEDIATE SURVEYS

ZAŚWIADCZA SIĘ na podstawie przeprowadzonej inspekcji, że ten statek spełnia stosowne wymagania.
THIS IS TO CERTIFY that, at a survey, this ship was found to comply with the relevant requirements.

Inspekcja roczna:

Annual survey:

ŚWINOUJSKIE 11.12.2019

Miejscowość, data /Place, date

Pieczęć / Seal

DYREKTOR
URZĘDU MORSKIEGO W SZCZECINIE

z up. Dyrektora Urzędu Morskiego
w Szczecinie
Artur Sypiański
Starszy Inspektor
Inspektorat Zbrojeniwa Żegluga
Podpis / Signature

Inspekcja roczna/pośrednia¹:

Annual/Intermediate* survey:

ŚWINOUJSKIE 18.09.2020

Miejscowość, data /Place, date

Pieczęć / Seal

DYREKTOR
URZĘDU MORSKIEGO W SZCZECINIE

z up. Dyrektora Urzędu Morskiego
w Szczecinie
Mariusz Janiszewski
Starszy Inspektor
Podpis / Signature

Inspekcja roczna/pośrednia¹:

Annual/Intermediate* survey:

ŚWINOUJSKIE 28.09.2021

Miejscowość, data /Place, date

Pieczęć / Seal

DYREKTOR
URZĘDU MORSKIEGO W SZCZECINIE

z up. Dyrektora Urzędu Morskiego
w Szczecinie
Mariusz Janiszewski
Starszy Inspektor
Podpis / Signature

Inspekcja roczna:

Annual survey:

ŚWINOUJSKIE 19.10.2022

Miejscowość, data /Place, date

Pieczęć / Seal

DYREKTOR
URZĘDU MORSKIEGO W SZCZECINIE

z up. Dyrektora Urzędu Morskiego
w Szczecinie
Mariusz Janiszewski
Starszy Inspektor
Podpis / Signature

¹ Niepotrzebne skreślić / Delete as appropriate