

KOP. A



RZECZYPOSPOLITA POLSKA KARTA BEZPIECZEŃSTWA

nr: 118/KB/SW/21

wydana na podstawie

art. 23 ust. 1 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 680)

W IMIENIU RZĄDU RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ
przez Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie

Nazwa statku: KARSIBÓR IV Sygnał rozpoznawczy: SR 2158
 Armator: ŻEGLUGA ŚWINOUJSKA W ŚWINOUJŚCIU
 Port macierzysty: Świnoujście Nr rejestru: ROS 1427 Klasa: *sKM 3 D L1 pr/pas
 Typ statku: prom samochod.-pas. Materiał: stal
 Rok budowy: 1978 Stocznia: Stocznia Szczecińska im. A. Warskiego
 Pojemność brutto: 1441,97 Pojemność netto: 488,23 Nośność: 805 t
 Długość całkowita: 64,86 m Długość między pionami: 59,33 m
 Wolna burta: 900 mm Wysokość boczna: 5,90 m Zanurzenie maks.: 4,00 m
 Szerokość: 16,33 m Ilość grodzi wodoszczelnych: 4

Napęd: (liczba, typ, moc [kW], nr fabryczny, powierzchnia i rodzaj ożaglowania):

2 silniki spalinowe ZPM Poznań. 6AL25/30, moc 2x809,5 kW, numery: 20, 21

Urządzenia radiokomunikacyjne i radionawigacyjne: radiotelefon VHF, radiotelefon przenośny VHF, radar

Stanowisko	Dyplomy lub certyfikaty / Liczba osób		Środki ratunkowe (liczba sztuk / osób)	
	żegluga portowa	żegluga -----		
Kapitan:	Szyper 1 kl. ż.k./1		łodzie ratunkowe	- dla - osób
Oficerowie pokładowi:	Szyper 2 kl. ż.k./1		łodzie ratownicze	- dla - osób
Starszy mechanik:	Drugi of. mech. na statkach o		tratwy pneumatyczne	- dla - osób
Oficerowie mechanicy:	mocy masz. 750 kW-3000 kW/1		tratwy sztywne	- dla - osób
Radiooperator:	Świadectwo operatora		koła ratunkowe	10 dla - osób
Marynarze pokładowi:	radiotelefonisty VHF		pasy ratunkowe	248/25* dla 248 osób
Motorzyści:	Starszy marynarz/1		kombinezony ratunkowe	- dla - osób
Inni:	Marynarz wachtowy/1		łącznie dla:	248 - osób
Minimum / Maksimum	Motorzysta wachtowy/1		wyrzutnia linki ratunkowej	- kpl.
	6/-	-/-	Dopuszczalna ilość pasażerów:	
			- w żegludze portowej	242 osób
			- w żegludze ośloniętej	- osób
			- w żegludze przybrzeżnej	- osób
			- w żegludze krajowej	- osób
			- w żegludze międzynarodowej	- osób
			Łączna ilość pasażerów i załogi:	
			- w żegludze portowej	248 osób
			- w żegludze ośloniętej	- osób
			- w żegludze przybrzeżnej	- osób
			- w żegludze krajowej	- osób
			- w żegludze międzynarodowej	- osób

Inne wymagania i warunki:

Żegluga należy uzależnić od aktualnych warunków hydrometeorologicznych zgodnie z dobrą praktyką morską.

*Wymagane są pasy ratunkowe dla każdego przewożonego dziecka, nie mniej jednak niż 25 sztuk.

NINIEJSZYM STWIERDZA SIĘ, że wyżej wymieniony statek został poddany inspekcji i dopuszczony do uprawiania żeglugi jako:

prom samochodowo-pasażerski

w żegludze portowej przy sile wiatru b.o °B i stanie morza - (wysokość fali - m)

w żegludze przy sile wiatru - °B i stanie morza - (wysokość fali - m)

Został * wydany certyfikat zwolnienia.

Niniejsza Karta jest ważna do dnia: 2026-07-12

Niniejsza Karta traci ważność, jeżeli statek zostanie uszkodzony lub nastąpią zmiany konstrukcyjne zagrażające jego bezpieczeństwu lub w przypadku braku rocznego potwierdzenia w okresie od 3 miesięcy przed do 3 miesięcy po upływie tej daty.

Wydano w:

Świnoujście 2021-07-22

Miejscowość, data

DYREKTOR
URZĘDU MORSKIEGO W SZCZECINIE up. Dyrektora Urzędu Morskiego
w Szczecinie

Pieczęć

Mariusz Smiszewski
Starszy Inspektor

* Niepotrzebne skreślić. [e-formularz: * wybrać właściwe]

KOPIA

Karta nr: 118/KB/SWI/21
Certificate No:

ADNOTACJE DOTYCZĄCE INSPEKCJI ROCZNYCH I POŚREDNICH
ENDORSMENT FOR ANNUAL AND INTERMEDIATE SURVEYS

ZAŚWIADCZA SIĘ na podstawie przeprowadzonej inspekcji, że ten statek spełnia stosowne wymagania.
THIS IS TO CERTIFY that, at a survey, this ship was found to comply with the relevant requirements.

Inspekcja roczna:

Annual survey:

SWINOUJSKIE 26.09.2022

DYREKTOR
URZĘDU MORSKIEGO W SZCZECINIE
z up. Dyrektora Urzędu Morskiego
w Szczecinie

Mariusz Janiszewski
Starszy Inspektor

Miejscowość, data / Place, date

Pieczęć / Seal

Podpis / Signature

Inspekcja roczna/pośrednia¹:

Annual/Intermediate* survey:

Miejscowość, data / Place, date

Pieczęć / Seal

Podpis / Signature

Inspekcja roczna/pośrednia¹:

Annual/Intermediate* survey:

Miejscowość, data / Place, date

Pieczęć / Seal

Podpis / Signature

Inspekcja roczna:

Annual survey:

Miejscowość, data / Place, date

Pieczęć / Seal

Podpis / Signature

¹ Niepotrzebne skreślić / Delete as appropriate



REPUBLIC OF POLAND
SAFETY CERTIFICATE

No.:/KB//.....

Issued under the provisions of
Article 23.1 of Act of 18 August 2011 on Maritime Safety (Journal of Laws 2020 item 680)
UNDER THE AUTHORITY OF GOVERNMENT OF THE REPUBLIC OF POLAND
by Director of Maritime Office in Szczecin

Name of ship: Distinctive No. or letters:
Ship's operator:
Port of registry: Register No.: Class:
Type of Ship: Material: steel.....
Year of build: Shipbuilder:
Gross tonnage: Net tonnage: Deadweight:
Length overall: Length between perpendiculars:
Freeboard: Depth moulded: Draught max.:
Breadth: Number of watertight bulkheads:

Propulsion: (number and type, power, serial numbers, surface of sails, type of rig);

Radiocommunication and radionavigation facilities:

Capacity	Certificates / number of persons		Life saving appliances	(pcs / persons)
	navigation	navigation		
Master:	- lifeboats	..... for pers.
Deck officers:	- rescue boats	..... for pers.
Chief engineers:	- inflatable liferafts	..... for pers.
Engineer officers:	- rigid liferafts	..... for pers.
Radio operator:	- lifebuoys	..... for pers.
Deck ratings:	- lifejackets	..... for pers.
Engine room ratings:	- immersion suits	..... for pers.
Others:	total for:	..... pers.
Minimum/Maximum	..... / .....	..... / .....	- line throwing appliances	..... set
	---	---	Number of passenger allowed:	
			- in harbour service	..... pers.
			- in sheltered navigation	..... pers.
			- in inshore navigation	..... pers.
			- in domestic navigation	..... pers.
			- in international navigation	..... pers.
			Total number of crew and passengers:	
			- in harbour service	..... pers.
			- in sheltered navigation	..... pers.
			- in inshore navigation	..... pers.
			- in domestic navigation	..... pers.
			- in international navigation	..... pers.

Other requirements:

THIS IS TO CERTIFY that, above mentioned ship has been duly surveyed and can be operated as:

..... on wind - °B and state of sea - (height of wave m)
..... on wind - °B and state of sea - (height of wave m)
An Exemption Certificate has / has not* been issued.

This Certificate is valid until:

This Certificate loses its validity after any damage sustained by the ship or after unauthorised reconstruction affecting its safety or if annual survey has not been carried out within 3 months before and after each anniversary date of the Certificate.

Issued at:

.....
Place, date

.....
Seal

.....
Signature

* Delete as appropriate. [e-form: * choose the appropriate]