

KOPIA



RZECZPOSPOLITA POLSKA

## KARTA BEZPIECZEŃSTWA

nr: 013/KB/ŚWI/23

wydana na podstawie

art. 23 ust. 1 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. z 2019 r. poz. 1452, z późn. zm.)

W IMIENIU RZĄDU RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ  
przez Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie

Nazwa statku: **BIELIK I** Sygnał rozpoznawczy: **SR2618**

Armator: **ŻEGLUGA ŚWINOUJSKA**

Port macierzysty: **Świnoujście** Nr rejestru: **ROS/S/182** Klasa: **\*sKM 3 D L1 pr**

Typ statku: **prom pasażersko - samochodowy** Materiał: **stal**

Rok budowy: **1998** Stocznia: **Szczecińska Stocznia Remontowa "Gryfia" S.A. w Szczecinie**

Pojemność brutto: **773** Pojemność netto: **231** Nośność: **424 t**

Długość całkowita: **49,84 m** Długość między pionami: **49,50 m**

Wolna burta: **2350 mm** Wysokość boczna: **4,60 m** Zanurzenie maks.: **2,25 m**

Szerokość: **15,60 m** Ilość grodzi wodoszczelnych: **4**

Napęd: (liczba, typ, moc [kW], nr fabryczny, powierzchnia i rodzaj ożaglowania):

Silnik spalinowy 3508 B o mocy 750kW, nr silnika 3DM00093.

Urządzenia radiokomunikacyjne i radionawigacyjne:

radiotelefon UKF, radiotelefon przenośny do łączności dwukierunkowej, radar, AIS.

Stanowisko	Dyplomy lub certyfikaty / Liczba osób		Środki ratunkowe	(liczba sztuk / osób)
	żegluga portowa	żegluga		
Kapitan:	Szyper 1 klasy żeglugi krajowej /1		łodzie ratunkowe	dla ..... osób
Oficerowie pokładowi:	Szyper 2 klasy żeglugi krajowej /1		łodzie ratownicze	dla ..... osób
Starszy mechanik:			tratwy pneumatyczne	9 dla ..... 525 osób
Oficerowie mechanicy:	Oficer mechanik wachtowy powyżej 750kW /1		tratwy sztywne	dla ..... osób
Radiooperator:	Odpowiednie świadectwo operatora		koła ratunkowe	10 dla ..... osób
Marynarze pokładowi:	Starszy marynarz /1		pasy ratunkowe	578 dla ..... 525 osób
Motorzyści:	Marynarz /1		komplezowany ratunkowe	dla ..... osób
Inni:			łącznie dla	525 osób
Minimum / Maksimum	5/-	/	wyrzutnia linki ratunkowej	
			<b>Dopuszczalna ilość pasażerów:</b>	
			- w żegludze portowej	520 osób
			- w żegludze osłoniętej	..... osób
			- w żegludze przybrzeżnej	..... osób
			- w żegludze krajowej	..... osób
			- w żegludze międzynarodowej	..... osób
			<b>Łączna ilość pasażerów i załogi:</b>	
			- w żegludze portowej	525 osób
			- w żegludze osłoniętej	..... osób
			- w żegludze przybrzeżnej	..... osób
			- w żegludze krajowej	..... osób
			- w żegludze międzynarodowej	..... osób

Inne wymagania i warunki:

Eksploatację promu uzależnić od aktualnych warunków hydrometeorologicznych zgodnie z zasadami dobrej praktyki morskiej.

NINIEJSZYM STWIERDZA SIĘ, że wyżej wymieniony statek został poddany inspekcji i dopuszczony do uprawiania żeglugi jako: **prom pasażersko - samochodowy**w żegludze **portowej** przy sile wiatru - °B i stanie morza - °B (wysokość fali ..... m)

w żegludze ..... przy sile wiatru - °B i stanie morza - °B (wysokość fali ..... m)

Został wydany certyfikat zwolnienia.

Niniejsza Karta jest ważna do dnia: **2028-01-31**

Niniejsza Karta traci ważność, jeżeli statek zostanie uszkodzony lub nastąpią zmiany konstrukcyjne zagrażające jego bezpieczeństwu lub w przypadku braku rocznego potwierdzenia w okresie od 3 miesięcy przed upływem daty rocznicowej karty do 3 miesięcy po upływie tej daty.

Wydano w:

Świnoujście 2023-01-27

Miejscowość, data

DIREKTOR  
URZĘDU MORSKIEGO W SZCZECINIE  
PieczęćZ up. Dyrektora Urzędu Morskiego  
w SzczecinieIreneusz Poluch  
Starszy InspektorRealizujący Funkcje Publicznoprawne  
Inspektorat Państwa Bandery i Państwa Portu





REPUBLIC OF POLAND

## SAFETY CERTIFICATE

No.: .....

Issued under the provisions of

Article 23.1 of Act of 18 August 2011 on Maritime Safety (Journal of Laws No. 2019, item, as amended)

UNDER THE AUTHORITY OF GOVERNMENT OF THE REPUBLIC OF POLAND

by the Director Maritime Office in Szczecin

Name of ship: ..... Distinctive No. or letters: .....

Ship's operator: .....

Port of registry: ..... Register No.: ..... Class: .....

Type of Ship: ..... Material: steel .....

Year of build: ..... Shipbuilder: .....

Gross tonnage: ..... Net tonnage: ..... Deadweight: .....

Length overall: ..... Length between perpendiculars: .....

Freeboard: ..... Depth moulded: ..... Draught max.: .....

Breadth: ..... Number of watertight bulkheads: .....

Propulsion: (number and type, power, serial numbers, surface of sails, type of rig): .....

Radiocommunication and radionavigation facilities: .....

Capacity	Certificates / number of persons		Life saving appliances	(pcs / persons)
	navigation	navigation		
Master:	.....	.....	- lifeboats	..... for ..... pers.
Deck officers:	.....	.....	- rescue boats	..... for ..... pers.
Chief engineers:	.....	.....	- inflatable liferafts	..... for ..... pers.
Engineer officers:	.....	.....	- rigid liferafts	..... for ..... pers.
Radio operator:	.....	.....	- lifebuoys	..... for ..... pers.
Deck ratings:	.....	.....	- lifejackets	..... for ..... pers.
Engine room ratings:	.....	.....	- immersion suits	..... for ..... pers.
Others:	.....	.....	- total for	..... pers.
Minimum/Maximum	..... / .....	..... / .....	line throwing appliances	.....
			<b>Number of passenger allowed:</b>	
			- in harbour service	..... pers.
			- in sheltered navigation	..... pers.
			- in inshore navigation	..... pers.
			- in domestic navigation	..... pers.
			- in international navigation	..... pers.
			<b>Total number of crew and passengers:</b>	
			- in harbour service	..... pers.
			- in sheltered navigation	..... pers.
			- in inshore navigation	..... pers.
			- in domestic navigation	..... pers.
			- in international navigation	..... pers.

Other requirements: .....

THIS IS TO CERTIFY that, above mentioned ship has been duly surveyed and can be operated as: .....

on ..... wind - °B and state of sea - °B (height of wave ..... m)

on ..... wind - °B and state of sea - °B (height of wave ..... m)

An Exemption Certificate \_ been issued.

This Certificate is valid until: .....

This Certificate loses its validity after any damage sustained by the ship or after unauthorised reconstruction affecting its safety or if annual survey has not been carried out within 3 months before and after each anniversary date of the Certificate.

Issued at:

Place, date

Seal

Signature

ADNOTACJE DOTYCZĄCE INSPEKCJI ROCZNYCH I POŚREDNICH  
ENDORSEMENT FOR ANNUAL AND INTERMEDIATE SURVEYS

**ZAŚWIADCZA SIĘ** na podstawie przeprowadzonej inspekcji, że ten statek spełnia stosowne wymagania.  
*THIS IS TO CERTIFY that, at a survey, this ship was found to comply with the relevant requirements.*

**Inspekcja roczna:**  
*Annual survey:*

Miejscowość, data /Place, date

Pieczęć / Seal

Podpis / Signature

**Inspekcja roczna/pośrednia<sup>1</sup>:**  
*Annual/Intermediate\* survey:*

Miejscowość, data /Place, date

Pieczęć / Seal

Podpis / Signature

**Inspekcja roczna/pośrednia<sup>1</sup>:**  
*Annual/Intermediate\* survey:*

Miejscowość, data /Place, date

Pieczęć / Seal

Podpis / Signature

**Inspekcja roczna:**  
*Annual survey:*

Miejscowość, data /Place, date

Pieczęć / Seal

Podpis / Signature

<sup>1</sup>Niepotrzebne skreślić / Delete as appropriate