



ŚWIADECTWO KLASY

CERTIFICATE OF CLASS

Nazwa statku
Name of vessel **BIELIK III**

Armator
Owner **Żegluga Świnoujska**

Stocznia
Shipbuilder **Szczecińska Stocznia Remontowa GRYFIA**

Rodzaj statku
Type of vessel **prom pasażersko - samochodowy**

Długość
Length **47,51 m** Szerokość
Breadth **15,59 m** Wysokość boczna
Depth moulded **4,60 m**

Nr
No. **S-40090/19**

Nr Rejestru PRS
PRS Register No. **670276**

Nr rejestracyjny
Registration No. **ROS/S/294**

Port macierzysty
Port of registry **Świnoujście**

Rok budowy
Year of build **1998**

Symbol/Nr budowy
Symbol/Yard No. **PS-3/-**

	Rejon żeglugi 1 Zone 1	Rejon żeglugi 2 Zone 2	Rejon żeglugi 3 Zone 3	Rejon żeglugi 4 Zone 4	Przewóz rudy For ore cargo
Wolna burta Freeboard [mm]	-	-	2350	-	-
Zanurzenie Draught [m]	-	-	2,25	-	-
Nośność Deadweight [t]	-	-	424	-	-
Dopuszczalna liczba pasażerów Maximum number of passengers	-	-	520	-	-

Silnik napędowy (liczba, wytwórca, typ)
Main engine (number, maker, type) **1, Caterpillar Inc., 3508DITA**

Moc
Power [kW] **750**

Nr fabryczny
Serial No. **3DM00123**

Na podstawie przeprowadzonego przeglądu Polski Rejestr Statków zaświadcza, że statek, jego urządzenia oraz wyposażenie odpowiadają wymaganiom Przepisów klasyfikacji i budowy statków śródlądowych. W wyniku tego odnowiono klasę z symbolem:

On the basis of the survey performed Polish Register of Shipping certifies that the vessel and its equipment comply with the requirements of the Rules for the Classification and Construction of Inland Waterways Vessels. As a result the Class was renewed with symbol:

* **sKM 3 L1 pr**

Symbol urządzeń maszynowych
Symbol of machinery

* **sPRM**

Warunki stałe
Permanent conditions **-**

Przegląd dla odnowienia klasy został zakończony dnia
Survey for renewal of the Class was completed on

2018-12-18

Świadectwo jest ważne do
This certificate is valid until

2023-10-30

pod warunkiem przestrzegania wymagań Przepisów dotyczących utrzymania klasy
subject to fulfillment requirements of the Rules concerning the Class maintenance

Wydano w
Issued at

Gdańsk, 2019-11-07



C/090/03

Podpis/Signature

Utrzymanie klasy
Maintenance of Class

Na podstawie przeprowadzonego przeglądu rocznego klasę utrzymuje się.
On the basis of the annual survey carried out the Class is maintained.

NIE DOTYCZY NOT APPLICABLE	1	2	3	4
Pieczęć/Seal				
Miejsce/Place				
Data/Date				
Podpis/Signature				

Przedłużenie klasy
Extension of Class

Na podstawie odpowiednich postanowień Przepisów klasę przedłuża się do (nie dłużej niż 3 miesiące)
On the basis of the applicable Rules provisions the Class is extended till (no longer than 3 months)

Miejsce, data/Place, date

pieczęć/seal

Podpis/Signature

Na podstawie przeprowadzonego przeglądu klasę przedłuża się do (nie dłużej niż 12 miesięcy)
On the basis of the survey carried out the Class is extended till (no longer than 12 months)

Miejsce, data/Place, date

pieczęć/seal

Podpis/Signature

Uwagi
Remarks

Polski Rejestr Statków oznacza Polski Rejestr Statków S.A. z siedzibą w Gdańsku, al. gen. Józefa Hallera 126, 80-416 Gdańsk, wpisany do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS: 0000019880. Polski Rejestr Statków, jego oddziały, spółki i inne podmioty zależne, kadra kierownicza, pracownicy, agenci są indywidualnie lub zbiorowo nazywani Polskim Rejestrem Statków lub w skrócie PRS.

Niniejsze świadectwo zostało wydane na podstawie Przepisów klasyfikacji i budowy statków śródlądowych. Świadectwo traci ważność w następujących przypadkach: po wprowadzeniu przeróbek konstrukcyjnych statku bez uprzedniego uzgodnienia z PRS; po zatonięciu lub złomowaniu; jeżeli statek nie został poddany przeglądowi w przewidzianym terminie; w razie niewypełnienia stawianych przez PRS warunków i zaleceń; po uszkodzeniu kadłuba, urządzeń lub wyposażenia objętych wymaganiami Przepisów; po przekroczeniu warunków konstrukcyjno-eksploatacyjnych lub po przekroczeniu ustalonego rejonu żeglugi; na pisemny wniosek Armatora.

PRS wykonuje czynności nadzorcze z należytą starannością i dobrą praktyką, uwzględniając aktualny poziom wiedzy. Niemniej jednak, ani PRS, ani jego inspektorzy nie ponoszą odpowiedzialności cywilnej z tytułu ewentualnych szkód mogących powstać w związku lub w następstwie wykonywania tych czynności lub w wyniku przekazanych zlecniodawcy przez PRS informacji bądź ocen, niezależnie od tego, czy owe szkody były następstwem zaniedbania, błędu lub braku właściwej informacji. Jednakże, jeżeli zlecniodawca udowodni, że taka szkoda wynika z zaniedbania PRS lub jego inspektorów, PRS wypłaci zlecniodawcy odszkodowanie nie przekraczające wysokości opłaty należnej za wykonaną usługę, stanowiącą podstawę roszczenia zlecniodawcy. PRS w żadnym przypadku nie będzie ponosił odpowiedzialności z tytułu strat pośrednich (utruty spodziewanych korzyści, utraty kontraktu, niemożności podjęcia działalności) poniesionych przez zlecniodawcę, a mających związek z wykonywaniem zlecenia przez PRS.

Polish Register of Shipping means Polski Rejestr Statków S.A., seated in Gdańsk, al. gen. Józefa Hallera 126, 80-416 Gdańsk, Poland, registered in the Register of Entrepreneurs of the National Court Register, under entry number 0000019880. Polish Register of Shipping, its affiliates and subsidiaries, their respective officers, employees or agents are, individually and collectively, referred to as Polish Register of Shipping or as PRS for short.

This certificate has been issued on the basis of the Rules for the Classification and Construction of Inland Waterways Vessels. The certificate becomes invalid in the following cases: after alterations to the vessel's structure without prior agreement with PRS; after the vessel's sinking or scrapping; if the vessel has not been submitted for survey within the due date; after any damage to hull, machinery, installations or equipment covered by the Rules; after transgressing of conditions specified in this Certificate; if conditions and recommendations given by PRS are not dealt with; after transgressing structural or operational conditions or specified range of navigation; at the Owner's written request.

In carrying out survey activities, PRS makes efforts to ensure that they are conducted with conscientiousness and the principles of good practice, with due regard paid to the state-of-the-art technology. However, neither PRS nor its Surveyors shall bear any civil liability for damage, loss or expense which may arise in consequence or as the outcome of conducting these activities, or the result of information or advice given to the customer by PRS, irrespective of whether or not such were the result of neglect, error or lack of proper information. Nevertheless, should the customer prove that such damage, loss or expense was due to negligence on the part of the Society or its Surveyors, PRS will pay compensation to the customer for his loss up to but not exceeding the amount due for services provided, forming the basis of the customer's claim. In no cases will PRS be responsible for indirect losses (loss of prospective profits, loss of contract, inability to undertake activities) sustained by the customer and associated with the executing of a commission by PRS.