

## Remont drogi gminnej nr 104190E (312346) na odcinku Topola Katowa - Borki, Gmina Łęczycza

Obmiar

| Lp.  | Podstawa                        | Opis i wyliczenia  | j.m. | Poszcz.      | Razem             |
|--|---------------------------------|--|------|--------------|-------------------|
| <b>OBMIAR: Remont drogi gminnej nr 104190E (312346) na odcinku Topola Katowa - Borki, Gmina Łęczycza</b> |                                 |  |      |              |                   |
| <b>1</b>   |                                 | <b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>   |      |              |                   |
| 1<br>d.1   | KNR-W 2-01<br>0113-03           | Geodezyjne wytyczenie obiektu drogowego w terenie  | km   |              |                   |
|  |                                 | 2,520  | km   | 2,520        |                   |
|  |                                 |  |      | <b>RAZEM</b> | <b>2,520</b>      |
| 2<br>d.1   | KNR-W 2-01<br>0113-03           | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym   | km   |              |                   |
|  |                                 | 2,52   | km   | 2,520        |                   |
|  |                                 |  |      | <b>RAZEM</b> | <b>2,520</b>      |
| 3<br>d.1   | KNNR 6<br>0101-02               | Koryta wykonywane mechanicznie gł. 20 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni wraz z odwozem do 10 km   | m2   |              |                   |
|  |                                 | 130,00 * 5,5   | m2   | 715,000      |                   |
|  |                                 |  |      | <b>RAZEM</b> | <b>715,000</b>    |
| 4<br>d.1   | KNNR 6<br>0103-03               | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni   | m2   |              |                   |
|  |                                 | 139,00 * 5,5   | m2   | 764,500      |                   |
|  |                                 |  |      | <b>RAZEM</b> | <b>764,500</b>    |
| 5<br>d.1   | KNNR 6<br>0113-01               | Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 12 cm   | m2   |              |                   |
|  |                                 | 139,0 * 5,50   | m2   | 764,500      |                   |
|  |                                 |  |      | <b>RAZEM</b> | <b>764,500</b>    |
| <b>2</b>   |                                 | <b>NAKŁADKA</b>  |      |              |                   |
| 6<br>d.2   | KNR 2-31<br>1402-05             | Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości 15 cm<br>Krotność = 1,5  | m2   |              |                   |
|  |                                 | 2520,00 * 2,0 * 1,0  | m2   | 5 040,000    |                   |
|  |                                 |  |      | <b>RAZEM</b> | <b>5 040,000</b>  |
| 7<br>d.2   | KNR 2-01<br>0212-05<br>analogia | Roboty ziemne wyk.koparkami podsiębiernymi 0.40 m3 w ziemi kat.I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odl.do 1 km - załadunek ziemi | m3   |              |                   |
|  |                                 | 5040,00 * 0,15   | m3   | 756,000      |                   |
|  |                                 |  |      | <b>RAZEM</b> | <b>756,000</b>    |
| 8<br>d.2   | KNR-W 4-01<br>0109-05           | Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km (grunt kat. I-II)  | m3   |              |                   |
|  |                                 | 756,00   | m3   | 756,000      |                   |
|  |                                 |  |      | <b>RAZEM</b> | <b>756,000</b>    |
| 9<br>d.2   | KNR-W 4-01<br>0109-08           | Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi na każdy następny 1 km<br>Krotność = 4  | m3   |              |                   |
|  |                                 | 756,00   | m3   | 756,000      |                   |
|  |                                 |  |      | <b>RAZEM</b> | <b>756,000</b>    |
| 10<br>d.2  | KNR 2-31<br>0803-03             | Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 4 cm - frezowanie niwelacyjne   | m2   |              |                   |
|  |                                 | 11360  | m2   | 11 360,000   |                   |
|  |                                 |  |      | <b>RAZEM</b> | <b>11 360,000</b> |
| 11<br>d.2  | KNR 2-31<br>1004-07             | Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem   | m2   |              |                   |
|  |                                 | 11360  | m2   | 11 360,000   |                   |
|  |                                 |  |      | <b>RAZEM</b> | <b>11 360,000</b> |
| 12<br>d.2  | KNR 2-31<br>1004-06             | Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum)  | m2   |              |                   |
|  |                                 | 11360  | m2   | 11 360,000   |                   |
|  |                                 |  |      | <b>RAZEM</b> | <b>11 360,000</b> |
| 13<br>d.2  | KNNR 6<br>0108-02               | Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową mechanicznie średnio 75 kg/m2  | t    |              |                   |
|  |                                 | 11360 * 0,075  | t    | 852,000      |                   |
|  |                                 |  |      | <b>RAZEM</b> | <b>852,000</b>    |

## Remont drogi gminnej nr 104190E (312346) na odcinku Topola Katowa - Borki, Gmina Łęczycza

Obmiar

| Lp.       | Podstawa                | Opis i wyliczenia   | j.m. | Poszcz.    | Razem             |
|-----------|-------------------------|---|------|------------|-------------------|
| 14<br>d.2 | KNR 2-31<br>1004-07     | Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem  | m2   |            |                   |
|           |                         | 11360   | m2   | 11 360,000 |                   |
|           |                         |   |      | RAZEM      | <b>11 360,000</b> |
| 15<br>d.2 | KNNR 6<br>0309-02       | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) | m2   |            |                   |
|           |                         | 11360   | m2   | 11 360,000 |                   |
|           |                         |   |      | RAZEM      | <b>11 360,000</b> |
| 16<br>d.2 | KNNR 6<br>0113-01       | Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm lub destruktu bitumicznego - pobocza             | m2   |            |                   |
|           |                         | 2520,00 * 1,0 * 2   | m2   | 5 040,000  |                   |
|           |                         |   |      | RAZEM      | <b>5 040,000</b>  |
| <b>3</b>  |                         | <b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>   |      |            |                   |
| 17<br>d.3 | wycena<br>indywidualna  | Geodezyjna Inwentaryzacja Powykonawcza  | km   |            |                   |
|           |                         | 2,520   | km   | 2,520      |                   |
|           |                         |   |      | RAZEM      | <b>2,520</b>      |
| 18<br>d.3 | analiza<br>indywidualna | Zabezpieczenie punktów osnowy geodezyjnej   | szt  |            |                   |
|           |                         | 4,0   | szt  | 4,000      |                   |
|           |                         |   |      | RAZEM      | <b>4,000</b>      |
| 19<br>d.3 | analiza<br>indywidualna | Przesuniecie hydrantu   | szt  |            |                   |
|           |                         | 1,0   | szt  | 1,000      |                   |
|           |                         |   |      | RAZEM      | <b>1,000</b>      |
| 20<br>d.3 | analiza<br>indywidualna | Redulacja wysokościowa zaworów wodociągowych  | szt  |            |                   |
|           |                         | 8,00  | szt  | 8,000      |                   |
|           |                         |   |      | RAZEM      | <b>8,000</b>      |