

Inwestor:	Jednostka Projektowa	Nr. Egz.:
Gmina Wschowa ul. Rynek 1 67-400 Wschowa	MS BIURO PROJEKTOWE MICHAŁ SROKA ul. Borowa 4 62-200 Gniezno	Data:  12.2021
<p align="center"><b>Budowa chodnika wzdłuż drogi gminnej nr 006807F</b>  <b>w m. Przyczyna Dolna</b>  <b>Projekt wykonawczy</b></p>		
<p align="center"><b>Lokalizacja inwestycji:</b>  <b>Województwo: lubuskie</b>  <b>Powiat: Wschowski</b>  <b>Gmina: Wschowa</b>  <b>Miejscowość: Przyczyna Dolna</b>  <b>Wykaz działek, na których realizowana jest inwestycja:</b>  <b>Jednostka ewidencyjna:</b>  <b>identyfikator :081203_5</b>  <b>nazwa: Wschowa</b>  <b>obręb ewidencyjny:</b>  <b>identyfikator :321601_1.0011</b>  <b>nazwa: Wschowa</b>  <b>nr działki: 101,226</b></p>		
Projektant branży drogowej: <b>mgr inż. Michał Sroka</b> Nr uprawnień WKP/0135/POOD/19	Podpis:	



## **OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA**

Działając zgodnie z treścią art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 t.j. ) oświadczam, że dokumentacja projektowa dla zadania:

**Budowa chodnika wzdłuż drogi gminnej nr 006807F**

**w m. Przyczyna Dolna**

została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant branży drogowej:  
mgr inż. Michał Sroka  
Nr uprawnień WKP/0135/POOD/19

.....



## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

I.	OPIS TECHNICZNY .....	7
1.	PRZEDMIOT INWESTYCJI:.....	7
2.	LOKALIZACJA INWESTYCJI .....	7
3.	ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....	7
4.	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....	7
4.1.	KONSTRUKCJA PROJEKTOWANEGO CHODNIKA I ZJAZDÓW: .....	7
5.	PODSTAWOWE DANE INWESTYCJI.....	8
6.	ZABEZPIECZENIE I REGULACJA ISTNIEJĄCYCH SIECI PODZIEMNYCH .....	8
7.	UWAGI KOŃCOWE .....	8
II.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	11
1.	PLAN ORIENTACYJNY, SKALA 1:10000 .....	13
2.	PLAN SYTUACYJNY, SKALA 1:500.....	15
3.	PRZEKRÓJ NORMALNY, SKALA 1:50/10 .....	17
III.	ZAŁĄCZNIKI .....	19
1.	UPRAWNIENIA I WPIS DO WOIB – PROJEKTANT MICHAŁ SROKA.....	19
2.	UZGODNIENIE Z INWESTOREM .....	19



## **I. Opis techniczny**

### **1. Przedmiot inwestycji:**

Przedmiotem inwestycji jest budowa chodnika wzdłuż drogi gminnej nr 006807F w m. Przyczyna Dolna. Podstawę inwestycji stanowią:

- Umowa z Inwestorem
- Aktualna mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Wizja lokalna w terenie
- Obowiązujące normy oraz przepisy

### **2. Lokalizacja inwestycji**

Inwestycja zlokalizowana jest w m. Przyczyna Dolna, ok. 2 km na zachód od centrum miasta Wschowa. Inwestycja realizowana jest w pasie drogi gminnej nr 006807F. Wg zapisów miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego teren pod inwestycję stanowią: 8KDL (teren drogi publicznej klasy L), 21 KDD (teren drogi publicznej klasy D). Środkowa część inwestycji zlokalizowana jest na terenie stanowiska archeologicznego nr 29.

### **3. Istniejące zagospodarowanie terenu**

Chodnik realizowany jest w poboczu drogi gminnej. Droga posiada nawierzchnię asfaltową. W ciągu projektowanego chodnika występują zjazdy indywidualne częściowo umocnione kostką brukową oraz lokalnie drzewa przeznaczone do wycinki – wzdłuż działki nr 228/22.

### **4. Projektowane zagospodarowanie terenu**

Projektuje się chodnik oddalony od jezdni o szerokości 1.50 m ograniczony obustronnie obrzeżem betonowym 8x30x100. W ramach chodnika wykonuje się zjazdy indywidualne do posesji oraz zjazd publiczny na działkę 228/27 posiadającą w obowiązującym miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego (*Uchwała XXXIII/368/13 z dnia 2013-06-27 RADY MIEJSKIEJ WE WSCHOWIE*) przeznaczenie pod drogi wewnętrzne. Zjazdy indywidualne obecnie utwardzone pozostawia się w stanie obecnym.

Odwodnienie chodnika projektuje się jako powierzchniowe na przyległe tereny zielone. Pochylenie chodnika jednostronne o wartości 2% w kierunku jezdni. Niweletę chodnika należy poprowadzić po istniejącym terenie tak aby chodnik był wyniesiony ponad krawędź jezdni o ok. 5 cm. Chodnik należy dowiązać do istniejących zjazdów utwardzonych kostką – w razie konieczności należy przełożyć nawierzchnię zjazdów tak aby na szerokości chodnika miały one pochylenie podłużne max. 3%. Poza chodnikiem dopuszczone jest aby zjazdy miały pochylenie podłużne 5%.

#### **4.1. Konstrukcja projektowanego chodnika i zjazdów:**

Konstrukcja chodnika jest następująca:

- kostka betonowa typ Holland kolor szary fazowana – gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 5 cm
- podbudowa z betonu C8/10 gr. 25 cm

Konstrukcja projektowanych zjazdów:

- kostka betonowa typ Holland kolor czerwony – gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 5 cm
- podbudowa z betonu C8/10 gr. 25 cm

## **5. Podstawowe dane inwestycji**

- długość odcinka drogi na którym wykonywany jest chodnik: ok. 225 mb
- szerokość proj. chodnika: 1.50 m
- nawierzchnia chodnika z kostki betonowej koloru szarego
- nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej koloru czerwonego
- szerokość zjazdów indywidualnych dopasowana do szerokości istn. zjazdów
- szerokość zjazdu na działkę 228/27: 5.00 m
- przecięcie krawędzi zjazdów indywidualnych i jezdni drogi skosem  $n:m$  gdzie  $n=m=1,5$
- przecięcie krawędzi zjazdu na działkę 228/27 i jezdni drogi promieniem o wartości  $R=6.00$  m

## **6. Zabezpieczenie i regulacja istniejących sieci podziemnych**

Zgodnie z treścią mapy do celów projektowych opracowaną na potrzeby budowy chodnika stwierdzono, że w terenie zlokalizowane są sieci: gazowa, teletechniczna, elektryczna, wodociągowa oraz kanalizacja sanitarna. W pobliżu istniejących kabli prace należy prowadzić ręcznie z zachowaniem znacznej ostrożności. Istniejące kable na szerokości zjazdów należy zabezpieczyć rurami ochronnym 110 mm. Hydrant na wysokości działki 227 należy przebudować na doziemny lub skorygować jego położenie o 0.50 znajdował się poza chodnikiem.

## **7. Uwagi końcowe**

Zgodnie z zasadami obowiązującego prawa budowlanego, przy wykonaniu robót należy stosować jedynie te wyroby, które uzyskały pozytywną ocenę, stwierdzającą przydatność do stosowania w budownictwie. Są to wyroby, dla których wydano: certyfikat na znak bezpieczeństwa, wykazujący, że została zapewniona zgodność z kryteriami technicznymi określonymi na podstawie polskich norm, aprobat technicznych oraz zastosowanych przepisów, lub też: deklarację zgodności (certyfikat zgodności) z właściwą normą bądź aprobatą techniczną, jeżeli dany wyrób nie jest objęty certyfikacją na znak bezpieczeństwa. W sprawach nieokreślonych dokumentacją obowiązującą:

- Prawo budowlane
- warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać budynki ich usytuowanie
- warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano- montażowych (wg Ministerstwa Budownictwa i Instytutu Techniki Budowlanej).
- normy Polskiego Komitetu Normalizacyjnego (P.K.N.).
- instrukcje, wytyczne, świadectwa dopuszczenia, atesty Instytutu Techniki Budowlanej.
- instrukcje, wytyczne i warunki techniczne producentów i dostawców materiałów budowlano-instalacyjnych.
- przepisy techniczne instytucji kontrolujących jakość materiałów i wykonywanych robót.

- W przypadku stosowania jakichkolwiek rozwiązań systemowych należy przy wycenie uwzględnić wszystkie elementy danego systemu niezbędne do zrealizowania całości prac.
- Wykonawca przed przystąpieniem do robót zobowiązany jest do zapoznania się ze wszystkimi dokumentacjami branżowymi i budowlanymi.
- Opis prac i cel, jaki należy osiągnąć dla każdego rodzaju robót odpowiadają minimalnemu rezultatowi, jaki jest do przyjęcia przez Inwestora. Niniejsza dokumentacja nie może jednak zawierać dokładnego wyliczenia i opisu wszystkich materiałów, szczegółów i wytycznych niezbędnych do doskonałego wykonania robót.
- Rysunki i część opisowa są dokumentami wzajemnie się uzupełniającymi. Wszystkie elementy ujęte w specyfikacji (opisie), a nie ujęte na rysunkach lub ujęte na rysunkach a nie ujęte w specyfikacji winne być traktowane tak jakby były ujęte w obu. W przypadku rozbieżności w jakimkolwiek z elementów dokumentacji należy zgłosić projektantowi, który zobowiązany będzie do pisemnego rozstrzygnięcia problemu.
- Wszystkie elementy nie ujęte w niniejszym opracowaniu (opis, specyfikacja, rysunki), a zdaniem Wykonawcy niezbędne do prawidłowego działania instalacji nie zwalniają Wykonawcy z ich zamontowania i dostarczenia.
- Ze względu na rodzaj robót Wykonawca, powinien zdawać sobie sprawę z prac, jakie należy wykonać, z ich zakresu i ich rodzaju, Dzięki umiejętnościom zawodowym w swojej specjalności powinien uzupełnić szczegóły, które mogłyby zostać pominięte w poszczególnych częściach dokumentacji tak, aby idealnie wykonać opisany obiekt i zagwarantować wymagany rezultat.
- W przypadku błędu, pomyłki lub wątpliwości interpretacyjnych Wykonawca, przed złożeniem oferty, powinien wyjaśnić sporne kwestie z Inwestorem, który jako jedyny jest upoważniony do wprowadzania zmian. Wszelkie niesygnalizowane niejasności będą interpretowane z korzyścią dla Inwestora.
- Wszystkie specyfikacje urządzeń i rysunki szczegółowe proponowane przez Wykonawcę należy zatwierdzić u Inwestora lub w Biurze Projektowym.
- Biuro Projektowe nie ponosi odpowiedzialności za wszelkie nieuzgodnione zmiany wynikające z uszczegółowienia rozwiązań funkcjonalnych, technologicznych, dostosowania do wymogów stawianych przez technologię, konstrukcję, instalacje, itd. oraz zmian wprowadzonych przez Inwestora.
- Roboty należy wykonać w uzgodnieniu oraz zgodnie z zaleceniami nadzorów technicznych.
- Nie wolno brać żadnego wymiaru mierząc bezpośrednio z rysunku. Obowiązkiem wykonawcy jest sprawdzenie wymiaru w naturze. W wypadku jakiegokolwiek zmiany lub różnicy zauważonej między projektem a stanem faktycznym wykonawca zobowiązany jest przekazać tę informację do biura projektowego.
- W trakcie prac może w niewielkim zakresie zaistnieć konieczność wykonania dodatkowych prac niemożliwych do określenia na etapie wykonywania dokumentacji projektowej i tym samym nie ujętych w niniejszym opracowaniu.

Opracował  
**mgr inż. Michał Sroka**  
 Nr uprawnień WKP/0135/POOD/19



## **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

1. PLAN ORIENTACYJNY, SKALA 1:10000 .....	13
2. PLAN SYTUACYJNY, SKALA 1:500.....	15
3. PRZEKRÓJ NORMALNY, SKALA 1:50/10 .....	17



**1. Plan orientacyjny, skala 1:10000**



## **2. Plan sytuacyjny, skala 1:500**



**3. Przekrój normalny, skala 1:50/10**



### **III. ZAŁĄCZNIKI**

- 1.** Uprawnienia i wpis do WOIB – Projektant Michał Sroka
- 2.** Uzgodnienie z inwestorem





WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-58/2019

Poznań, dnia 18 czerwca 2019 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz.U. z 2016 r. poz. 1725 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 2, 3 i 4 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, 2 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3b oraz art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 z późn. zm.) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan**  
**Michał Jan Sroka**

magister inżynier  
kierunek: Budownictwo  
urodzony dnia 10 listopada 1980 r. Skwierzyna  
otrzymuje

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0135/POOD/19

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.  
Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm.):  
§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.  
§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.  
W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Michał Jan Sroka jest upoważniony w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z art. 15a ust.9 ustawy Prawo budowlane niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie art. 15a ust.1 ustawy Prawo budowlane uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie danej specjalności.

Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski:.....

Członek Komisji – dr hab. inż. Andrzej Barczyński:.....

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki:.....

Otrzymują:

- 1.Pan Michał Jan Sroka  
62-200 Gniezno, ul. Borowa 4
- 2.Okręgowa Rada Izby
- 3.Główny Inspektor Nadzoru  
Budowlanego
- 4.a/a



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-15F-RX2-ENI \*

Pan Michał Jan Sroka o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0296/19

adres zamieszkania ul. Borowa 4, 62-200 Gniezno

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-10-01 do 2022-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-09-08 roku przez:

Włodzimierz Draber, Zastępca Przewodniczącego Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

