

**KOSZTORYS OFERTOWY**

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę  
45112000-5 Roboty w zakresie usuwania gleby  
45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg  
45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg  
45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

NAZWA INWESTYCJI : MODERNIZACJA NAWIERZCHNI JEZDNI DROGI GMINNEJ NR 318014P WOJNOWO-WOJNÓWKO - ETAP II.2  
ADRES INWESTYCJI : Województwo wielkopolskie; Gmina Murowana Goślina, droga nr 318014P Wojnowo-Wojnowko; dz. ewid. nr 8, 9/28, 9/30, 9/32, 369; Obręb Wojnowo  
INWESTOR : GMINA MUROWANA GOŚLINA  
ADRES INWESTORA : Plac Powstańców Wielkopolskich 9, 62-095 Murowana Goślina  
WYKONAWCA ROBÓT : <<nazwa wykonawcy robót>>  
ADRES WYKONAWCY : <<adres wykonawcy robót>>  
SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Adam Krzemień (DROGI)  
DATA OPRACOWANIA : 13.09.2023

Stawka roboczogodziny :  
Poziom cen : II kwartał 2023 Sekocenbud

**NARZUTY**

Koszty pośrednie [Kp] .....	% R, S
Zysk [Z] .....	% R+Kp(R), S+Kp(S)
VAT [V] .....	% $\Sigma(R+Kp(R)+Z(R), M, S+Kp(S)+Z(S))$

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT	:	zł
Podatek VAT	:	zł
Ogółem wartość kosztorysowa robót	:	zł

**Słownie:**

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
13.09.2023

Data zatwierdzenia

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Kosztorys sporządzono na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym

Opracowanie swoim zakresem obejmuje projekt modernizacji nawierzchni jezdni drogi gminnej nr 318014P, zlokalizowanej na działkach ewidencyjnych nr 8, 9/28, 9/30, 9/32, 369; Obręb Wojnowo woj. wielkopolskie, powiat poznański, gm. Murowana Goślina, Dokumentacja swoim zakresem będzie obejmować w szczególności:

" Modernizację jezdni o nawierzchni utwardzonej,

" Budowę zjazdów,

" Wbudowanie oporników na krawędzi zjazdów

" Budowę poboczy utwardzonych

W ramach inwestycji projektuje się modernizację 1399,42m drogi o nawierzchni bitumicznej o szerokości 5m. W ramach modernizacji planuje się również budowę zjazdów, które stanowią dowiązanie do dróg wewnętrznych o nawierzchni gruntowej.

Konstrukcja nawierzchni drogowej KR3:

" 4 cm - Warstwa ścieralna mineralno-asfaltowa - AC 11S lepiszcze 50/70

" min.4 cm - Warstwa wyrównawcza mineralno-asfaltowa - AC 16W lepiszcze 50/70

" Istniejąca nawierzchnia drogowa

Konstrukcja nawierzchni zjazdów o nawierzchni bitumicznej KR2:

" 4 cm - Warstwa ścieralna mineralno-asfaltowa - AC 11S lepiszcze 50/70

" 6 cm - Warstwa wiążąca mineralno-asfaltowa - AC 16W lepiszcze 50/70

" Geokompozyt - siatka szklano-węglowa 120x200 kN/m

" 8 cm - Podbudowa zasadnicza - AC 16P lepiszcze 50/70

" 22 cm - Warstwa mrozoochronna z kruszywa łamanego 0/63mm stab. mech.

" 24 cm - Warstwa ulepszanego podłoża - z gruntu stabilizowanego cementem o  $EV_{2>120}$  MP

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni: 64 cm

Konstrukcja nawierzchni z kruszywa:

" 15 cm - Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5mm

" 40 cm - Stabilizacja podłoża cementem  $EV_{2>120}$  MP

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni: 55 cm

Konstrukcja poboczy utwardzonych:

" 15 cm - Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5mm

Lp.	Podstawa wy- ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
<b>1</b>		<b>Roboty pomiarowe</b>				
1 d.1	<b>KNR 2-01 0119-03</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km	1.399		
<b>2</b>		<b>Usunięcie warstwy humusu</b>				
2 d.2	<b>KNR 2-01 0126-01</b>	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) oraz nasypów niekontrolowanych o grubości do 15 cm za pomocą spycharek wraz z wywiezieniem	m <sup>2</sup>	237+132 = 369.000		
3 d.2	<b>KNR 2-01 0126-02</b>	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) oraz nasypów niekontrolowanych za pomocą spycharek - dodatek za każde dalsze 5 cm grubości wraz z wywiezieniem Krotność = 4	m <sup>2</sup>	237+132 = 369.000		
4 d.2	<b>Analiza własna</b>	Wywóz na odległość do 5 km wraz z opłatą za składowanie na wysypisku	t	369*0.35*1.8 = 232.470		
<b>3</b>		<b>Wykonanie koryta</b>				
5 d.3	<b>KNR 2-31 0101-01</b>	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm	m <sup>2</sup>	237		
6 d.3	<b>KNR 2-31 0101-02</b>	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości Krotność = 4	m <sup>2</sup>	237		
<b>4</b>		<b>Zjazdy o nawierzchni bitumicznej</b>				
7 d.4	<b>KNR 2-31 0111-03</b>	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem wyk. mieszankami doczepnymi - grubość podbudowy po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>	237		
8 d.4	<b>KNR 2-31 0111-04</b>	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem wyk. mieszankami doczepnymi - za każdy dalszy 1 cm grubość podbudowy po zagęszczeniu Krotność = 9	m <sup>2</sup>	237		
9 d.4	<b>KNR 2-31 0114-01</b>	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m <sup>2</sup>	237		
10 d.4	<b>KNR 2-31 0114-02</b>	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 2	m <sup>2</sup>	237		
11 d.4	<b>KNR 2-31 1004-07</b>	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m <sup>2</sup>	237		
12 d.4	<b>KNR 2-31 0110-01 z.o.2.13. 9902-01</b>	Podbudowa z mieszanki mineralno asfaltowej AC16P grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm	m <sup>2</sup>	237		
13 d.4	<b>KNR 2-31 0311-02 z.o.2.13. 9902-01</b>	Podbudowa z mieszanki mineralno asfaltowej AC16P - każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 4	m <sup>2</sup>	237		
14 d.4	<b>KNR 2-31 1004-06</b>	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum)	m <sup>2</sup>	237*3 = 711.000		
15 d.4	<b>KNR 2-31 1004-07</b>	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m <sup>2</sup>	237		
16 d.4	<b>KNR AT-04 0104-01</b>	Wzmocnienie nawierzchni asfaltowej geosynetykiem	m <sup>2</sup>	150		
17 d.4	<b>KNR 2-31 0311-01</b>	Nawierzchnia z mieszanki mineralno asfaltowej AC 16 W - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm	m <sup>2</sup>	237		
18 d.4	<b>KNR 2-31 0311-02</b>	Nawierzchnia z mieszanki mineralno asfaltowej AC 16 W - warstwa wiążąca asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. Krotność = 2	m <sup>2</sup>	237		
19 d.4	<b>KNR 2-31 1004-07</b>	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m <sup>2</sup>	237		
20 d.4	<b>KNR 2-31 0311-05</b>	Nawierzchnia z mieszanki mineralno asfaltowej AC11S - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm	m <sup>2</sup>	237		
21 d.4	<b>KNR 2-31 0311-06</b>	Nawierzchnia z mieszanki mineralno asfaltowej AC11S - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz.	m <sup>2</sup>	237		
<b>5</b>		<b>Droga o nawierzchni asfaltowej</b>				
22 d.5	<b>KNR 2-31 0108-02</b>	Wyrownanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym	t	6954*0.1*1.8 = 1251.720		
23 d.5	<b>KNR 2-31 1004-06</b>	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum)	m <sup>2</sup>	6954*2 = 13908.000		
24 d.5	<b>KNR 2-31 1004-07</b>	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m <sup>2</sup>	6954		
25 d.5	<b>KNR 2-31 0311-05</b>	Nawierzchnia z mieszanki mineralno asfaltowej AC11S - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm	m <sup>2</sup>	6954		
26 d.5	<b>KNR 2-31 0311-06</b>	Nawierzchnia z mieszanki mineralno asfaltowej AC11S - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz.	m <sup>2</sup>	6954		

Lp.	Podstawa wy- ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
<b>6</b>		<b>Droga o nawierzchni z kruszywa</b>				
27 d.6	<b>KNR 2-31 0111-03</b>	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem wyk. mieszarkami doczepnymi - grubość podbudowy po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>	132		
28 d.6	<b>KNR 2-31 0111-04</b>	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem wyk. mieszarkami doczepnymi - za każdy dalszy 1 cm grubość podbudowy po zagęszczeniu Krotność = 25	m <sup>2</sup>	132		
29 d.6	<b>KNR 2-31 0114-07</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm - analogia nawierzchnia z kruszywa łamanego	m <sup>2</sup>	132		
30 d.6	<b>KNR 2-31 0114-08</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu - analogia nawierzchnia z kruszywa łamanego Krotność = 7	m <sup>2</sup>	132		
<b>7</b>		<b>Pobocze utwardzone kruszywem</b>				
31 d.7	<b>KNR 2-31 0114-07</b>	Pobocze z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm- analogia	m <sup>2</sup>	2109		
32 d.7	<b>KNR 2-31 0114-08</b>	Pobocze z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 7	m <sup>2</sup>	2109		
<b>8</b>		<b>Krawężniki, oporniki, obrzeża</b>				
33 d.8	<b>KNR 2-31 0401-03</b>	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 30x30 cm w gruncie kat. I-II	m	30		
34 d.8	<b>KNR 2-31 0402-03</b>	Ława pod krawężniki, oporniki i obrzeża chodnikowe betonowa	m <sup>3</sup>	1.35		
35 d.8	<b>KNR 2-31 0403-06</b>	Oporniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm na podsypce piaskowej	m	30		
<b>9</b>		<b>Zabezpieczenie sieci</b>				
36 d.9	<b>KNR 2-31 1406-03</b>	Regulacja pionowa studzienek dla wążów kanałowych	szt.	10		
<b>10</b>		<b>Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza</b>				
37 d.10	<b>analiza własna</b>	Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza	km	1.399		
<b>Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT</b>						
<b>Podatek VAT</b>						
<b>Ogółem wartość kosztorysowa robót</b>						

Słownie: