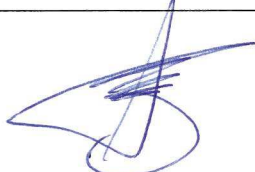


KARTA TYTUŁOWA PROJEKTU BUDOWLANEGO

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	PRZEBUDOWA DROGI LEŚNEJ - DOJAZDU POŻAROWEGO NR 38 W LEŚNICTWIE KUKAWY
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXV
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	GOREŃ DUŻY, GMINA BARUCHOWO
- NAZWA JEDNOSTKI EWIDENCYJNEJ - NAZWA I NUMER OBRĘBU EWIDENCYJNEGO - NUMERY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH, NA KTÓRYCH OBIEKT JEST USYTUOWANY	<i>jednostka:</i> 041802_2 BARUCHOWO <i>obręb:</i> 0003 GOREŃ DUŻY <i>działki:</i> 486, 487, 488
INWESTOR	NADLEŚNICTWO WŁOCŁAWEK UL. ZIĘBIA 13 87-800 WŁOCŁAWEK
ZAWARTOŚĆ PROJEKTU	- PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA I INNE DOKUMENTY
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	ZBIGNIEW BADZIŃSKI BYTOŃ 2A 88-231 BYTOŃ tel. 604 066 702 e-mail: badzinski@interia.pl

PROJEKTANT

1.	PROJEKTANT TECH. ROMAN SKRZYPIŃSKI	UPR. BUD. 146/78/94	BRANŻA DROGOWA	
----	---------------------------------------	---------------------	-------------------	---

DATA

21 SIERPIEŃ 2023

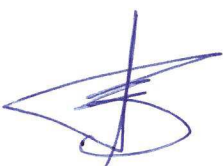
EGZEMPLARZ

NR 1

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	PRZEBUDOWA DROGI LEŚNEJ - DOJAZDU POŻAROWEGO NR 38 W LEŚNICTWIE KUKAWY
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXV
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	GOREŃ DUŻY, GMINA BARUCHOWO
- NAZWA JEDNOSTKI EWIDENCYJNEJ - NAZWA I NUMER OBRĘBU EWIDENCYJNEGO - NUMERY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH, NA KTÓRYCH OBIEKT JEST USYTUOWANY	<i>jednostka:</i> 041802_2 BARUCHOWO <i>obręb:</i> 0003 GOREŃ DUŻY <i>działki:</i> 486, 487, 488
INWESTOR	NADLEŚNICTWO WŁOCŁAWEK UL. ZIĘBIA 13 87-800 WŁOCŁAWEK
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	ZBIGNIEW BADZIŃSKI BYTOŃ 2A 88-231 BYTOŃ tel. 604 066 702 e-mail: badzinski@interia.pl

PROJEKTANT

1.	PROJEKTANT TECH. ROMAN SKRZYPIŃSKI	UPR. BUD. 146/78/94	BRANŻA DROGOWA	
----	---------------------------------------	---------------------	-------------------	---

DATA

21 SIERPIEŃ 2023

EGZEMPLARZ

NR 1

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

	OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA	str.3
1.	Podstawa opracowania	str.3
2.	Przedmiot i zakres zamierzenia budowlanego	str.3
3.	Określenie istniejącego stanu zagospodarowania	str.4
3.1.	Granica opracowania	str.4
3.2.	Stan istniejący	str.4
4.	Projektowane zagospodarowanie	str.5
4.1.	Parametry techniczne	str.5
4.2.	Przebieg drogi w planie	str.5
4.3.	Niweleta	str.5
4.4.	Skarpy	str.5
4.5.	Nasypy	str.6
5.	Oddziaływanie inwestycji na środowisko	str.6
6.	Odprowadzenie wód opadowych	str.6
7.	Warunki w zakresie dziedzictw kulturowego i zabytków	str.6
8.	Informacja dotycząca wpływu eksploatacji górniczej	str.6
9.	Określenie obszaru oddziaływania projektowanego obiektu	str.7
10.	Zestawienie powierzchni	str.7
11.	Opracowanie projektu zagospodarowania	str.7
12.	Roboty ziemne	str.7
13.	Wycinki	str.8
14.	Konstrukcja nawierzchni	str.8
15.	Uwagi ogólne	str.9
	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	str.10
	Lokalizacja	rys.1
	Plan zagospodarowania	rys.2/1
	Plan zagospodarowania	rys.2/2
	Przekroje konstrukcyjne nawierzchni	rys.3
	Przekroje konstrukcyjne nawierzchni	rys.4
	Przekroje konstrukcyjne nawierzchni	rys.5
	Przekroje konstrukcyjne nawierzchni	rys.6
	Skrajnia drogi	rys.7
	Skrajnia drogi z mijanką	rys.8

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

DO PROJEKTU PRZEBUDOWY DROGI LEŚNEJ - DOJAZDU POŻAROWEGO
NR 38 W LEŚNICTWIE KUKAWY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa na opracowanie dokumentacji technicznej od inwestorem
- Wizja lokalna w terenie i pomiary uzupełniające
- Uzgodnienia z inwestorem
- Ustawa z dnia 07 lipca 1994 roku Prawo budowlane t.j. Dz.U. z 2023 r. poz. 682 z póź. zmianami.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego Dz.U. z 2022 r. poz. 1679 z póź. zmianami.
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko Dz.U. z 2019 r. poz. 1839 z póź. zmianami.
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska tj. Dz.U. z 2022 r. poz. 2556.
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym t.j. Dz.U. z 2023 r. poz. 977 z póź. zmianami.
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii z dnia 27 lipca 2021 r. w sprawie ewidencji gruntów i budynków Dz.U. z 2021 r. poz. 1390 z póź. zmianami.
- Rozporządzenie Ministra Ochrony Środowiska z dnia 22 marca 2006 r. w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów tj. Dz.U. z 2022 r. poz. 1065, z późn. zm.
- Drogi leśne - Poradnik techniczny wyd. Generalna Dyrekcja Lasów Państwowych z 2006 r.
- Ustawa z dnia 28 września 1991 r. o lasach tj. Dz.U. z 2023 r. poz. 1356 z póź. zmianami.

2. PRZEDMIOT I ZAKRES ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Przedmiotem opracowania jest istniejąca droga leśna, dojazd p.poż. w Leśnictwie Kukawy zlokalizowana w miejscowości Goreń Duży gmina Baruchowo.

Zakresem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej dla zadania inwestycyjnego pn.: „Przebudowa drogi leśnej - dojazdu pożarowego nr 38 w Leśnictwie Kukawy” przebiegającej przez dz. nr 486, 487, 488 obręb ewidencyjny Goreń Duży gmina Baruchowo.

Zgodnie z rozdz. 1 art. 3 ust. 2 Ustawy o lasach z dnia 28 września 1991 r. drogi leśne są lasem. W związku z tym położone są na gruncie związanym z gospodarką leśną i nie posiadają odrębnych numerów działek ewidencyjnych.

W takim przypadku za pas drogowy uważany jest pas terenu, na którym znajduje się: jezdnia z pobocznymi tworzącą koronę drogi, skarpy wykopów i nasypów, rowy, ścieki i inne urządzenia odwadniające, zjazdy na szlaki zrywkowe i składnice przyrębów oraz pola widoczności na łukach i skrzyżowaniach.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii z dnia 27 lipca 2021 r. w sprawie ewidencji gruntów i budynków Dz.U. z 2021 r. poz. 1390 z późn. zmianami z późn. zmianami w przypadku dróg leśnych, w odróżnieniu do dróg publicznych nie wydziela się pasa drogowego stanowiącego oddzielny użytek ewidencyjny oraz ewidencyjną działkę gruntu - grunt pod drogą jest częścią sąsiedniego użytku leśnego.

W związku z powyższym planowana przebudowa dróg mieści się w istniejących granicach pasa drogowego.

Opracowanie obejmuje swym zakresem przebudowę istniejącej drogi leśnej - dojazd pożarowy który został wykonany w latach międzywojennych.

Zakres zamierzenia budowlanego obejmuje wykonanie przebudowy nawierzchni drogi leśnej (dojazdu pożarowego) wraz z wykonaniem przebudowy przyległych mijanek, zjazdów i poboczy oraz wyprofilowanie fragmentów terenu przyległego - skarp.

Zakres opracowania dotyczy odcinka drogi pożarowej nr 38 o długości 0,999 km tj. od km 0+000,00 do km 0+999,00 wg. kilometraża lokalnego.

Łączna długość odcinka drogi podlegającego przebudowie wynosi 0,999 km

Planowana przebudowa mieści się w istniejących granicach pasa drogowego.

3. OKREŚLENIE ISTNIEJĄCEGO STANU ZAGOSPODAROWANIA

3.1. Granice opracowania

Projektowana do przebudowy droga leśna – dojazd p.poż. nr 38 zlokalizowana jest w leśnictwie Kukawy, przebiega przez dz. nr 486, 487, 488 obręb ewidencyjny 0003 Goreń Duży, jednostka ewidencyjna 041802_2 Baruchowo, gmina Baruchowo.

3.2. Stan istniejący

Projektowana do przebudowy droga leśna – dojazd p.poż. nr 38 posiada na projektowanym odcinku nawierzchnię gruntową wzmacnianą powierzchniowo kruszywem łamanym.

Jest to droga przebiegająca przez obszar leśny, stanowiąca dojazd pożarowy służąca również do wywozu drewna oraz komunikacji wewnątrzakładowej – gospodarce leśnej.

Na części odcinka istniejącej drogi leśnej - dojazdu pożarowego występują samosiewy drzew o zróżnicowanej klasie wieku.

Na całej długości projektowanego odcinka drogi występują liczne nierówności nawierzchni oraz wyboje w których to po wystąpieniu opadów gromadzą się wody opadowe co w efekcie prowadzi do degradacji nawierzchni i uniemożliwia w okresach opadów ruch pojazdów.

Planowana przebudowa i korekta dojazdu pożarowego mieści się w istniejących granicach pasa drogowego.

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE

4.1. Parametry techniczne projektowanej przebudowy drogi leśnej - dojazdu pożarowego nr 38:

- | | |
|--------------------------------|--------------------------------|
| ➤ Klasa drogi | - D |
| ➤ Prędkość projektowa | - 30 km/h |
| ➤ Szerokość jezdni | - 3,5 m |
| ➤ Spadek poprzeczny jezdni | - jednostronny i dwustronny 3% |
| ➤ Szerokość mijanki | - 3,0 m |
| ➤ Spadek poprzeczny mijanki | - jednostronny 3% |
| ➤ Szerokość poboczy gruntowych | - 2 x 0,75 m |
| ➤ Spadek poprzeczny poboczy | - 6% |
| ➤ Skrajnia drogi | - szer. 4,5 m, wys. 4,0 m |
| ➤ Skrajnia drogi z mijanką | - szer. 7,5 m, wys. 4,0 m |

Dopuszcza się etapowanie przedmiotu inwestycji.

4.2. Przebieg drogi w planie.

Projektowana przebudowa drogi leśnej - dojazd pożarowy nr 38 została w przeważającej części wpisana w istniejący układ komunikacyjny (przebieg istniejącej drogi). Projektowane są korekty geometrii trasy drogi polegające na likwidacji licznych załamania trasy oraz na zwiększeniu promieni łuków w planie. Na odcinku od km 0+210 do km 0+335 wprowadzono zmianę geometrii trasy mającą na celu wyłagodzenie łuków w planie oraz zmniejszenie pochylenia podłużnego trasy drogi.

Na odcinkach przebudowywanej nawierzchni drogi – dojazdu pożarowego zaprojektowano mijanki (3 szt.) o długości 23,0 m ze skosami najazdowymi 1:7 wyokrąglone łukami $R=50,0$ m.

Przebudowa zjazdów obejmuje wykonanie nowej nawierzchni bez zmiany istniejącej lokalizacji.

Planuje się usunięcie kolidujących z projektowanym zagospodarowaniem samosiewów drzew o zróżnicowanej klasie wieku wraz z karpinami i systemem korzeniowym.

4.3. Niweleta.

Projekt zakłada podwyższenie istniejącej niwelety nawierzchni drogi leśnej – dojazdu pożarowego nr 38 o około 10 cm.

4.4. Skarpy.

Projektowanie jest wykonanie skarp o pochyleniu 1:2 wzdłuż części projektowanego odcinka drogi .

Lokalizacja projektowanych skarp przedstawiona została w części graficznej dokumentacji - wg. planu zagospodarowania.

4.5. Nasypy.

W celu likwidacji miejscowych zaniżeń niwelety drogi na odcinkach od km 0+365 do km 0+430, od km 0+570 do km 0+650, od km 0+830 do km 0+870, od km 0+895 do km 0+933 zaprojektowano wykonanie nasypów pod konstrukcje drogi wynoszących odpowiednio:

- od km 0+365 do km 0+430 grubość nasypu od 0,0 m do 0,7 m
- od km 0+570 do km 0+650 grubość nasypu od 0,0 m do 0,6 m
- od km 0+830 do km 0+870 grubość nasypu od 0,0 m do 0,9 m
- od km 0+895 do km 0+933 grubość nasypu od 0,0 m do 0,7 m

Nasypy należy zagęścić do osiągnięcia $I_s > 1,00$

5. ODDZIAŁYWANIE INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Planowana inwestycja nie wywiera negatywnego wpływu na otaczające środowisko naturalne. Oddziaływanie inwestycji na środowiska ogranicza się do działek nr 486, 487, 488 obręb ewidencyjny Goreń Duży gmina Baruchowo.

Realizacja inwestycji będzie prowadzona w sposób bezpieczny dla środowiska z uwzględnieniem w szczególności uwagi na poszanowanie walorów naturalnych otaczającego środowiska.

Powierzchniowe odwodnienie drogi, placów, mijanek i zjazdów zapewni spływ wód opadowych z nawierzchni na tereny nieutwardzone w granicach działek objętych niniejszym opracowaniem.

6. ODPROWADZENIE WÓD OPADOWYCH

Zaprojektowano odprowadzenie wód opadowych poprzez nadanie nawierzchni odpowiednich pochyłości poprzecznych i podłużnych.

Wody opadowe zostaną odprowadzone powierzchniowo w istniejące tereny nieutwardzone – na dotychczasowych zasadach bez zmian.

Projektuje się na całej długości przebudowy drogi leśnej wyprofilowanie (ścięcie) przyległych terenów nieutwardzonych o szerokości 1,0 m po stronie prawej i lewej tak aby wody opadowe z jezdni i poboczy swobodnie odpływały w przyległe tereny nieutwardzone. Pochylenie poprzeczne przyległych terenów nieutwardzonych 8%.

7. WARUNKI W ZAKRESIE DZIEDZICTW KULTUROWEGO I ZABYTKÓW

Działki nie są objęte ochroną konserwatorską.

8. INFORMACJA DOTYCZĄCA WPLYWU EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Teren, na którym projektowane są roboty położony jest poza zasięgiem eksploatacji górniczej.

9. OKREŚLENIE OBSZARU ODDZIAŁYWANIA PROJEKTOWANEGO OBIEKTU

Do wyznaczenia obszaru oddziaływania projektowanego obiektu uwzględniono następujące akty prawne:

- Ustawa z dnia 07 lipca 1994 roku Prawo budowlane t.j. Dz.U. z 2021 r. poz. 2351 z póź. zmianami.
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym t.j. Dz.U. z 2022 r. poz. 503 z póź. zmianami.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych Dz. U. z 2022 r. poz. 1518
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1693 z póź. zmianami.
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska tj. Dz.U. z 2022 r. poz. 2556.
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko Dz.U. z 2019 r. poz. 1839 z póź. zmianami.

Po przeprowadzonej analizie stwierdza się, że obszar oddziaływania obiektu ogranicza się do działek nr 486, 487, 488 jednostka ewidencyjna 041802_2 Baruchowo, obręb 0003 Goreń Duży.

10.ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

➤ Powierzchnia jezdni:	3.496,5 m ²
➤ Powierzchnia mijanek:	381,4 m ²
➤ Powierzchnia zjazdów:	223,6 m ²
➤ Powierzchnia poboczy:	1.556,3 m ²

11.OPRACOWANIE PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA

Projekt zagospodarowania opracowano na kopii map leśnych uzyskanych z zasobów Nadleśnictwa Włocławek.

12.ROBOTY ZIEMNE

W zakres robót ziemnych wchodzi:

- usunięcie warstwy humusu (darniny), przemieszczenie poza koronę drogi wraz z rozplantowaniem oraz wywóz nadmiaru urobku poza teren budowy
- wykonanie wykopów i nasypów wraz z wywozem nadmiaru urobku poza teren budowy
- wykonanie koryt pod nawierzchnie wraz z wywozem nadmiaru urobku poza teren budowy

- wykonanie ścięcia przyległych terenów nieutwardzonych w celu umożliwienia spływu wód opadowych
- wykonanie przywrócenia pierwotnych parametrów technicznych skarp wraz z rozplantowaniem urobku i wywozem nadmiaru urobku poza teren budowy
- wykonanie profilowania i zagęszczenia podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni.
- wykonanie skarp i nasypów.

13.WYCINKI

Przed rozpoczęciem robót należy dokonać koniecznej wycinki drzew i samosiewów o zróżnicowanej klasie wieku na obszarze projektowanego zagospodarowania (w obrębie skrajni drogi) oraz usunąć karpiny wraz z całym systemem korzeniowym.

Zakres powyższy obejmuje wycięcie i usunięcie istniejących systemów korzeniowych w obrębie skrajni drogi na długości projektowanej przebudowy.

Materiał z wycinki drzew oraz karpiny i korzenie należy wywieźć poza teren budowy w miejsce wskazane przez Inwestora.

14.KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

14.1. Przebudowa nawierzchni jezdni:

- Nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (sjenit, gablo, granit) 0/31,5 gr. 7 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (sjenit, gablo, granit) 0/63 gr. 15 cm
- Warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm
- Sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe $I_s > 1,00$

14.2. Nawierzchnia mijanek:

- Nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (sjenit, gablo, granit) 0/31,5 gr. 7 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (sjenit, gablo, granit) 0/63 gr. 15 cm
- Warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm
- Sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe $I_s > 1,00$

14.3. Nawierzchnia zjazdów:

- Nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (sjenit, gablo, granit) 0/31,5 gr. 7 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (sjenit, gablo, granit) 0/63 gr. 12 cm
- Warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm
- Sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe $I_s > 1,00$

14.4. Nawierzchnia poboczy:

- Nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (sjenit, gabro, granit) 0/31,5 gr. 15 cm
- Warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm
- Sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe $I_s > 1,00$

15. UWAGI OGÓLNE

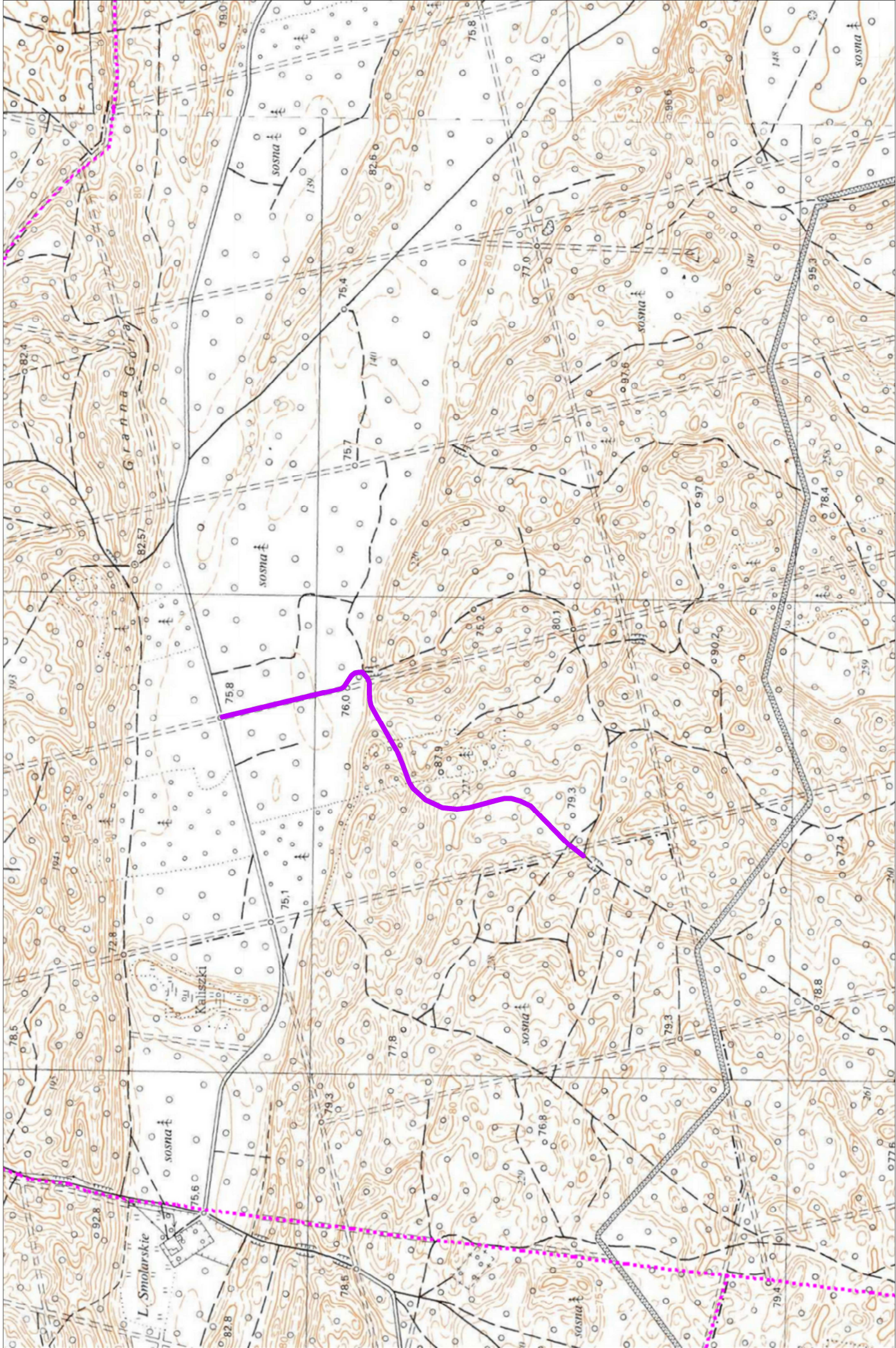
Wszystkie roboty budowlane winny być prowadzone przez osobę posiadającą uprawnienia budowlane i wykonywane zgodnie z warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych, zasadami sztuki budowlanej, przepisami BHP, p.poż oraz obowiązującymi przepisami i aktualnymi normami. Użyte materiały budowlane oraz elementy prefabrykowane winny posiadać atesty techniczne oraz odpowiadać ustaleniom odnośnych norm.

Radziejów, dnia 06.04.2023 r.

PROJEKTANT

PROJEKTANT
Roman Skrzyński
ul. Wyzwolenia 59/200 Radziejów
tel. (0133) 919 335
uprawnienia budowlane nr ewid. 146/55/94
uprawnienia projektowe nr ewid. 146/78/94
KUP/BD/2272/01












CZEŚĆ RYSUNKOWA



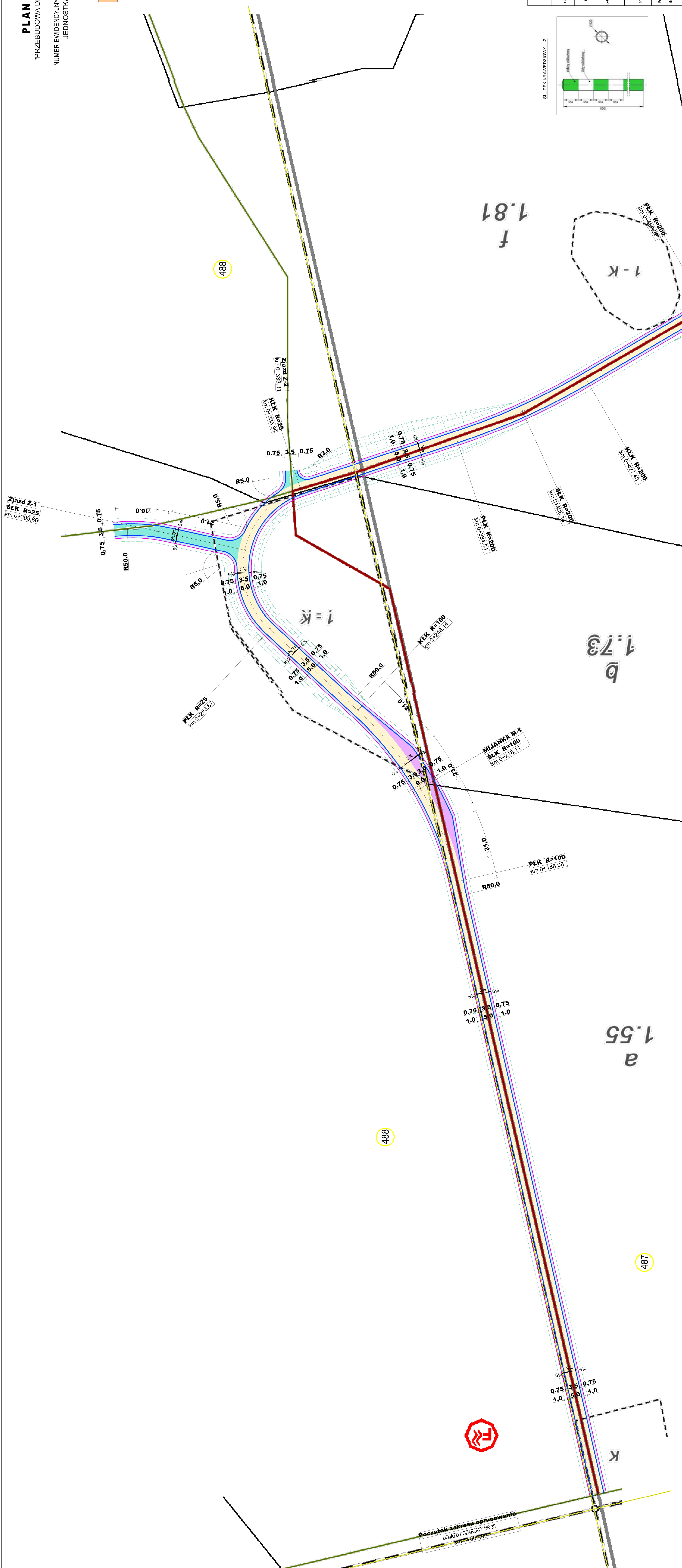
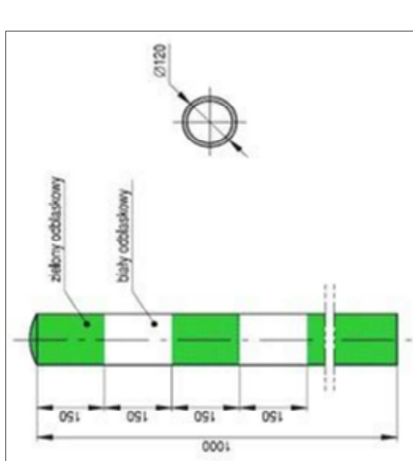
- PROJEKTOWANA PRZEBUDOWA DROGI

Nazwa zadania:	Przebudowa drogi leśnej - dojazdu pożarowego nr 38 w Leśnictwie Kukawy		
Lokalizacja:	Goreń Duży, dz. nr 486, 487, 488 obręb 0003 Goreń Duży jednostka ewidencyjna 041802_2 Baruchowo		
Inwestor:	NADLEŚNICTWO WŁOCŁAWEK ul. Ziemia 13 87-800 Włocławek		
Stadium dokumentacji:	Projekt budowlany		
Nazwa arkusza:	Lokalizacja		
Biurow projektowe:	Zbigniew Badziński Bytów 2A 88-231 Bytów tel. 604 066 702 e-mail: badzinski@interia.pl		
Projektant:	Roman Skrzypiński UPR. BUD. 146/78/94		Podpis:
Branża:	DROGOWA	Skala: -:---	Data: 21.08.2023r. Nr arkusza: 1

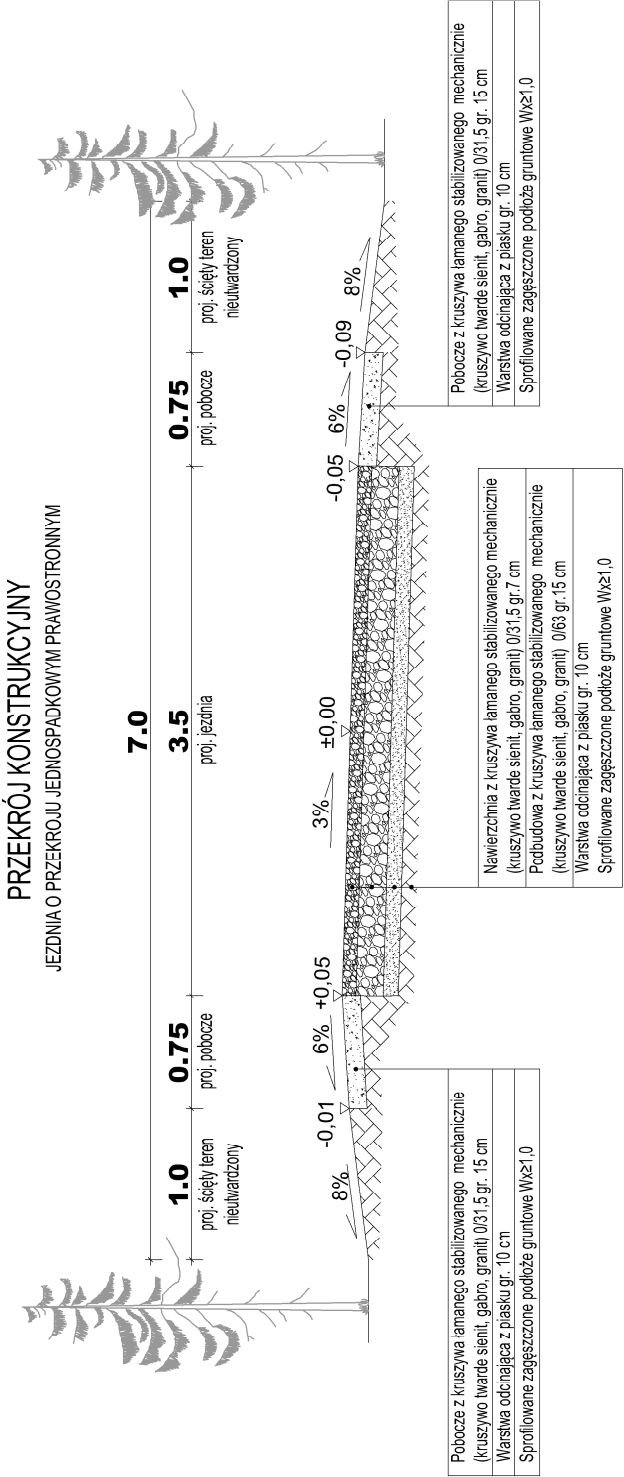
"PRZEBUDOWA DROGI LEŚNEJ - DOJAZDU POŻAROWEGO NR 38
W LEŚNICTWIE KUKAWY"
NUMER EWIDENCYJNY DZIAŁKI 486, 487, 488 OBRĘB 0003 GOREŃ DUŻY
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 041802 2 BARUCHOWO

LEGENDA	
	Nawierzchnia jezdzi z tuczniwa kamiennego gr. 22 cm
	Nawierzchnia mijarek z tuczniwa kamiennego gr. 22 cm
	Nawierzchnia glazdow z tuczniwa kamiennego gr. 19 cm
	Nawierzchnia poboczy z tuczniwa kamiennego gr. 15 cm
	Krawędz jezdzi
	Krawędz pobocza
	Krawędz szelęgo terenu nieutwardzonego
	Projektowana oś jezdzi
	Skarpy (1:2)
	Granice dzialek objętych porównaniem
	Numer ewidencyjny dzialek

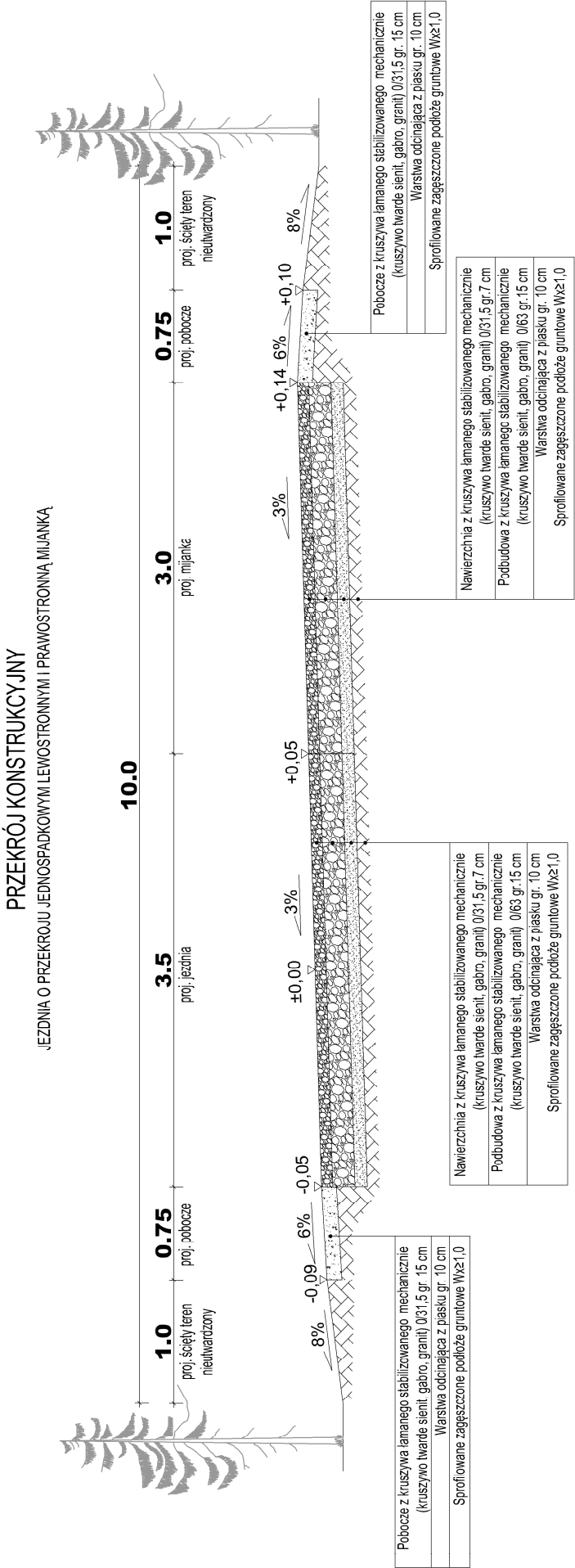
Nazwa jednostki	Przebudowa drogi leśnej - dojeżdzu pożarowego nr 36 w Leszczawie Kukuły
Adres siedziby	Goreń Dąb, dz. nr 436, 487, 488 obrzeżo 0003 Górnego Duży jednostka ewidencyjna 041 802, 2 Baruchowo
Miejscowość	MAŁEŚNINO TWOJCZAKOWIEK ul. Żelazki 13 87-400 Włocławek
Wzrost	Projekt budowlany
Plan zagospodarowania	Zajęciem Budziński Bjolin 2A tel. 604 0967 702 e-mail: badnes@interia.pl
Wykonanie	Roman Szczęśliwski LPH BUD. 14670394
Stwierdzenie	21.08.2023r.
DROGOVIA	1500
21/	



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
JEZDNI O PRZEKROJU JEDNOSPADKOWYM PRAWOSTRONNYM



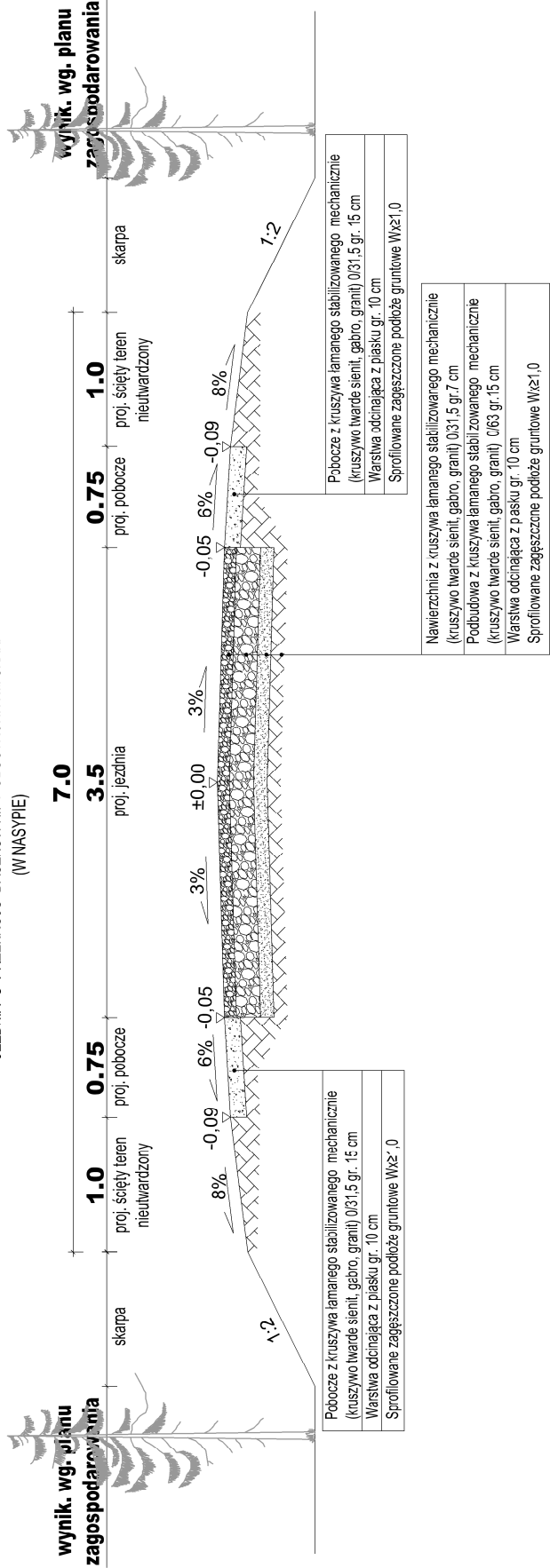
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
JEZDNI O PRZEKROJU JEDNOSPADKOWYM LEWOSTRONNYM I PRAWOSTRONNĄ MIJANKĄ



Nazwa zadania:	Przebudowa drogi leśnej - dojazdu pożarowego nr 38 w Leśnictwie Kukawy		
Lokalizacja:	Goreń Duży, dz. nr 486, 487, 488 obręb 0003 Goreń Duży jednostka ewidencyjna 041802_2 Baruchowo		
Inwestor:	NADLEŚNICTWO WŁOCŁAWIEK ul. Ziębia 13 87-800 Włocławek		
Stadium dokumentacji:	Projekt budowlany		
Nazwa arkusza:	Przekroje konstrukcyjne nawierzchni		
Biuro projektowe:	Byton 2A 88-231 Bytów Zbigniew Badziński tel. 604 066 702 e-mail: badziński@interia.pl		
Projektant:	Roman Skrzypiński UPR. BUD. 146/78/94	Podpis:	
Branża:	DROGOWA	Skala:	1:50
		Data:	21.08.2023r.
		Nr arkusza:	3

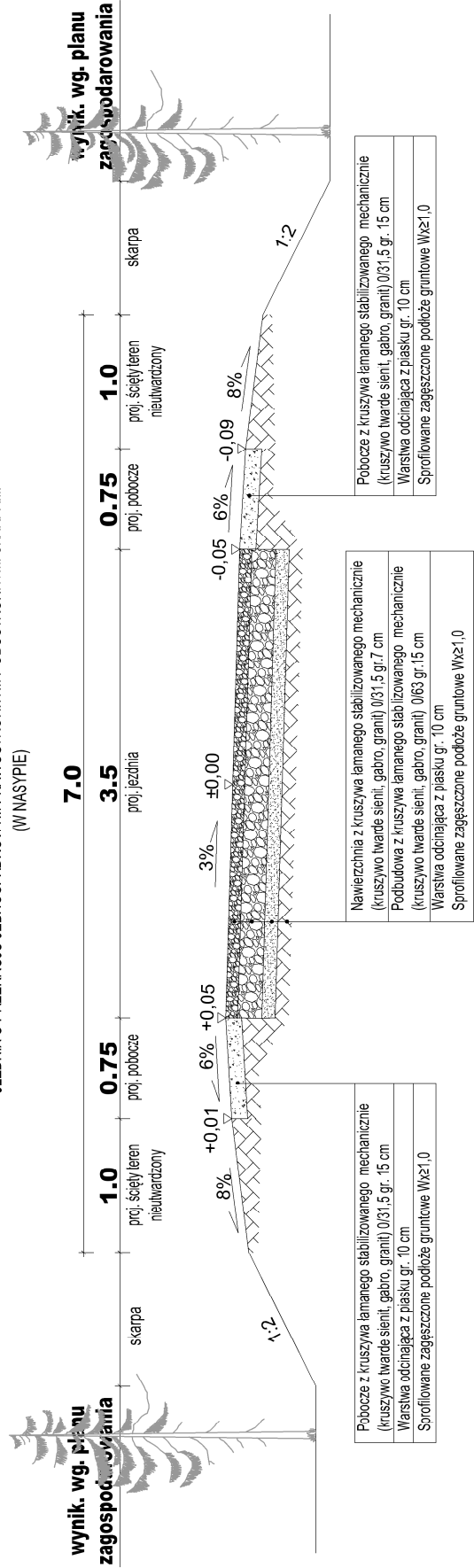
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

JEZDNIĄ O PRZĘKROJU DĄSZKOWYM I OBUSTRONNYMI SKARPAMI
(W NASYPIE)



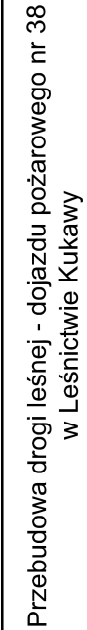
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

JEZDNIĄ O PRZĘKROJU JEDNOSPĄDKOWYM PRAWOSTRONNYMI I OBUSTRONNYMI SKARPAMI
(W NASYPIE)



Nazwa zadania:	Przebudowa drogi leśnej - dojazdu pożarowego nr 38 w Lesnictwie Kukawy		
Lokalizacja:	Goreń Duży, dz. nr 486, 487, 488 obręb 0003 Goreń Duży jednostka ewidencyjna 041802_2 Baruchowo		
Inwestor:	NADLEŚNICTWO WŁOCŁAWIEK ul. Ziemia 13 87-800 Włocławek		
Stadium dokumentacji:	Projekt budowlany		
Nazwa arkusza:	Przekroje konstrukcyjne nawierzchni		
Biuro projektowe:	Byton 2A 88-231 Bytów Zbigniew Badziński tel. 604 066 702 e-mail: badziński@interia.pl		
Projektant:	Roman Skrzypięski UPR. BUD. 146/78/94	Podpis:	
Branża:	DROGOWA	Skala:	1:50
		Data:	21.08.2023r.
		Nr arkusza:	4

WYJEDZIA O PRZEKROJU JEDNOSPADKOWYM PRAWOSTRONNYM I OBUSTRONNYMI SKARPAMI
(SKARPA PRAWA W NASYPIE; SKARPA LEWA W WYKOPIE)



Goreń Duży, dz. nr 486, 487, 488
obręb 0003 Goreń Duży
jednostka ewidencyjna 041802_2 Baruch

ŚNICTWO WŁOCLAWEK
ul. Ziębia 13
87-800 Włocławek

Projekt budowlany

Przekroje konstrukcyjne nawierzchni

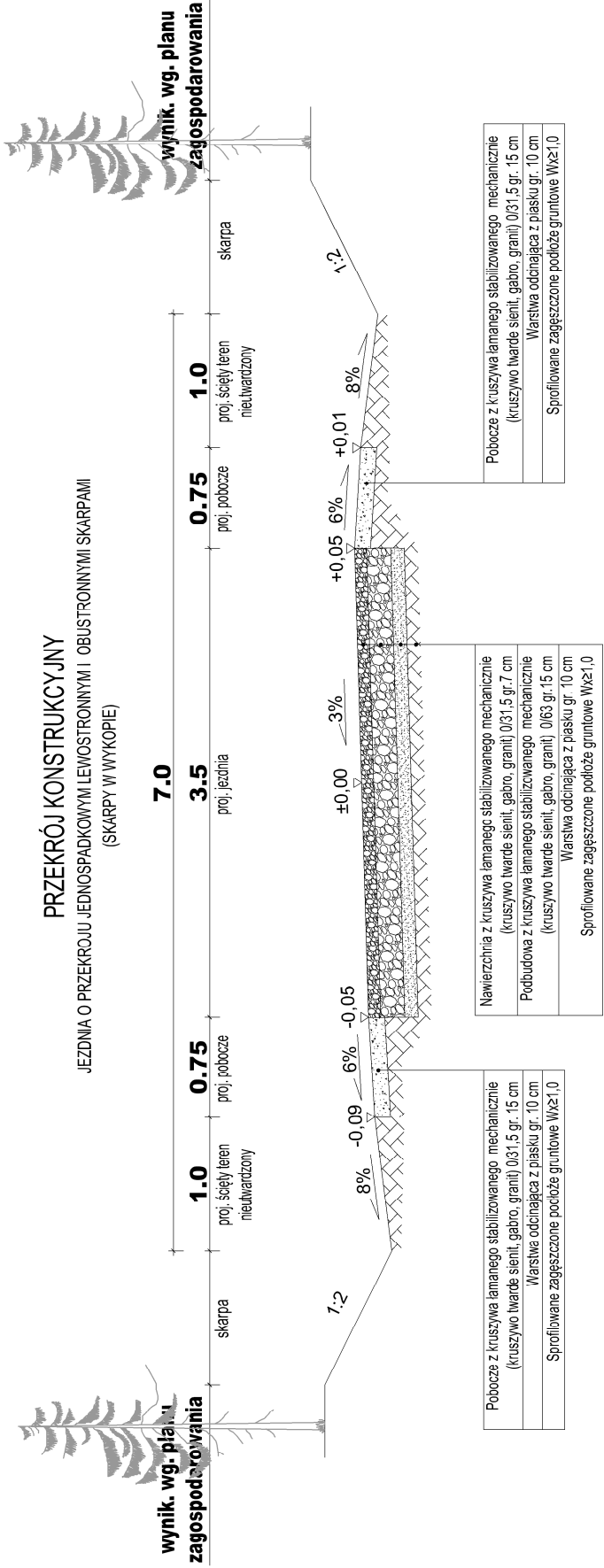
Byton 2A
88-231 Bytów
tel. 604 066 702
e-mail:
badzinski@interia.

oman Skrzypiński
PR. BUD. 146/78/94

Nr arkusza: 5

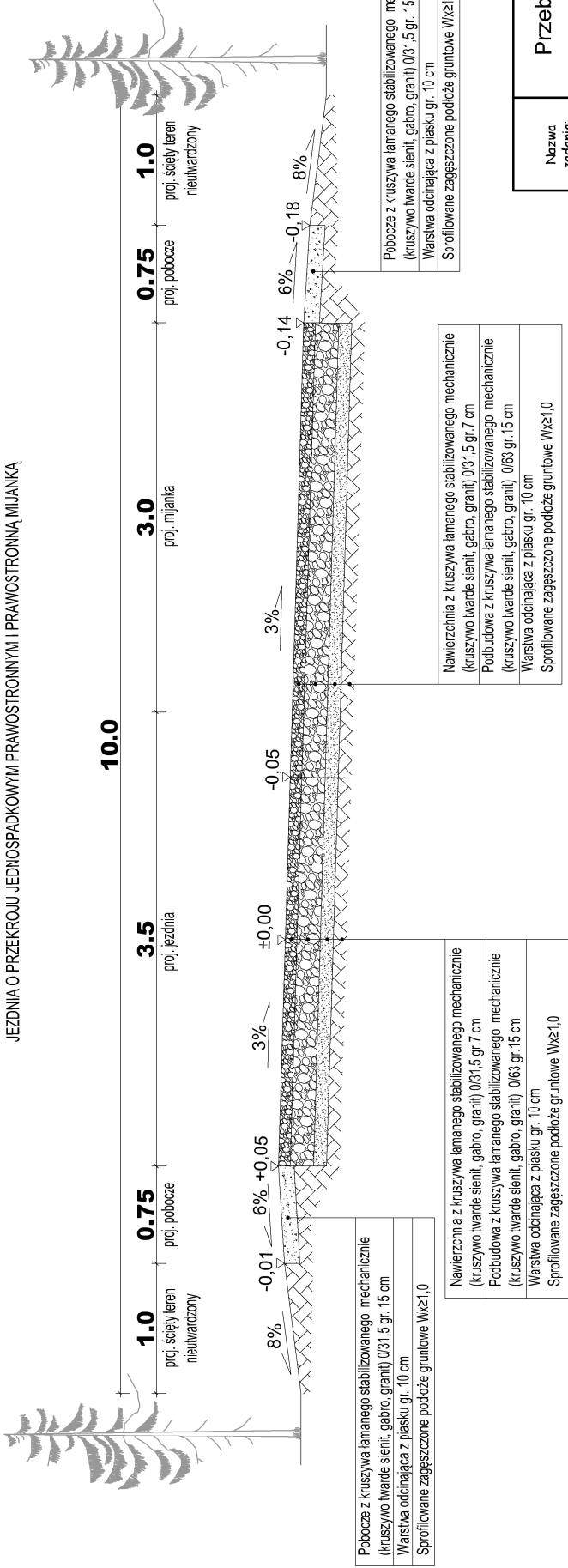
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

JEZDNIĄ O PRZĘKROJU JEDNOSPĄDKOWYM LEWOSTRONNYM I OBUSTRONNYMI SKARPAMI
(SKARPY W WYKOPIE)



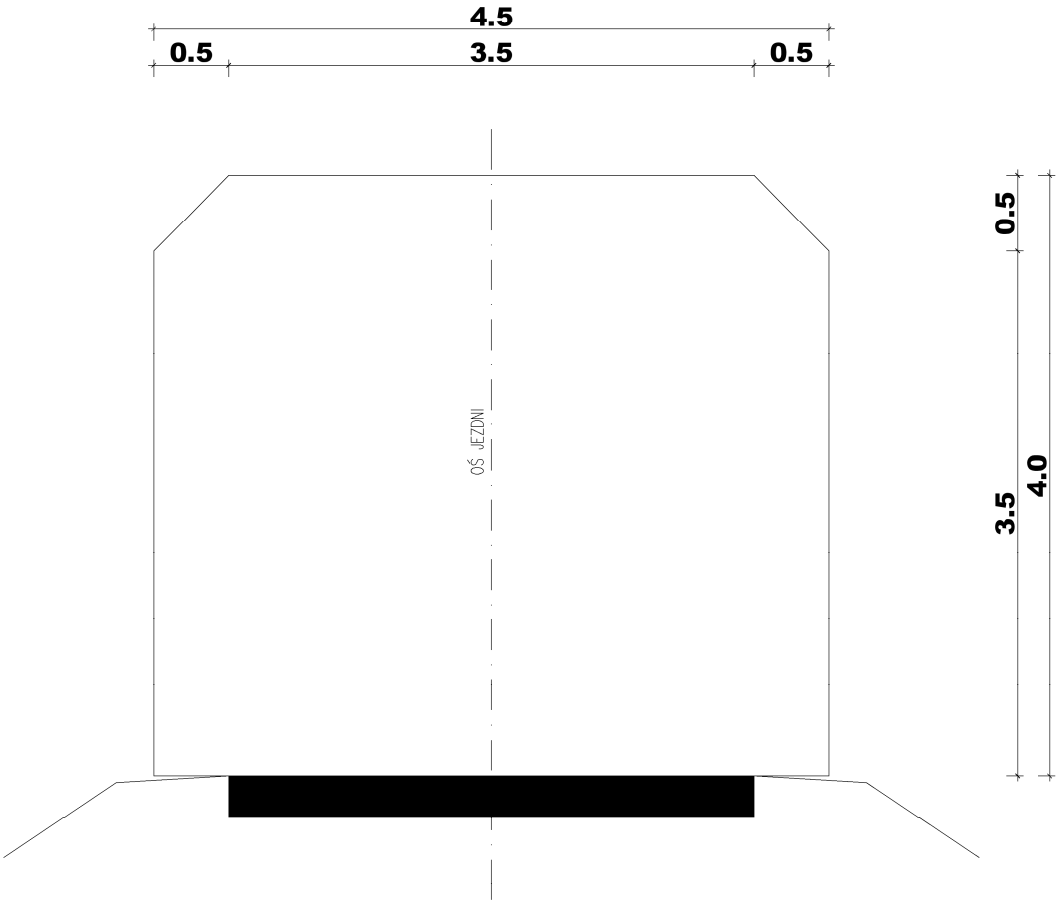
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY


JEZDNIĄ O PRZĘKROJU JEDNOSPĄDKOWYM PRAWOSTRONNYM I PRAWOSTRONNĄ MIJANKĄ



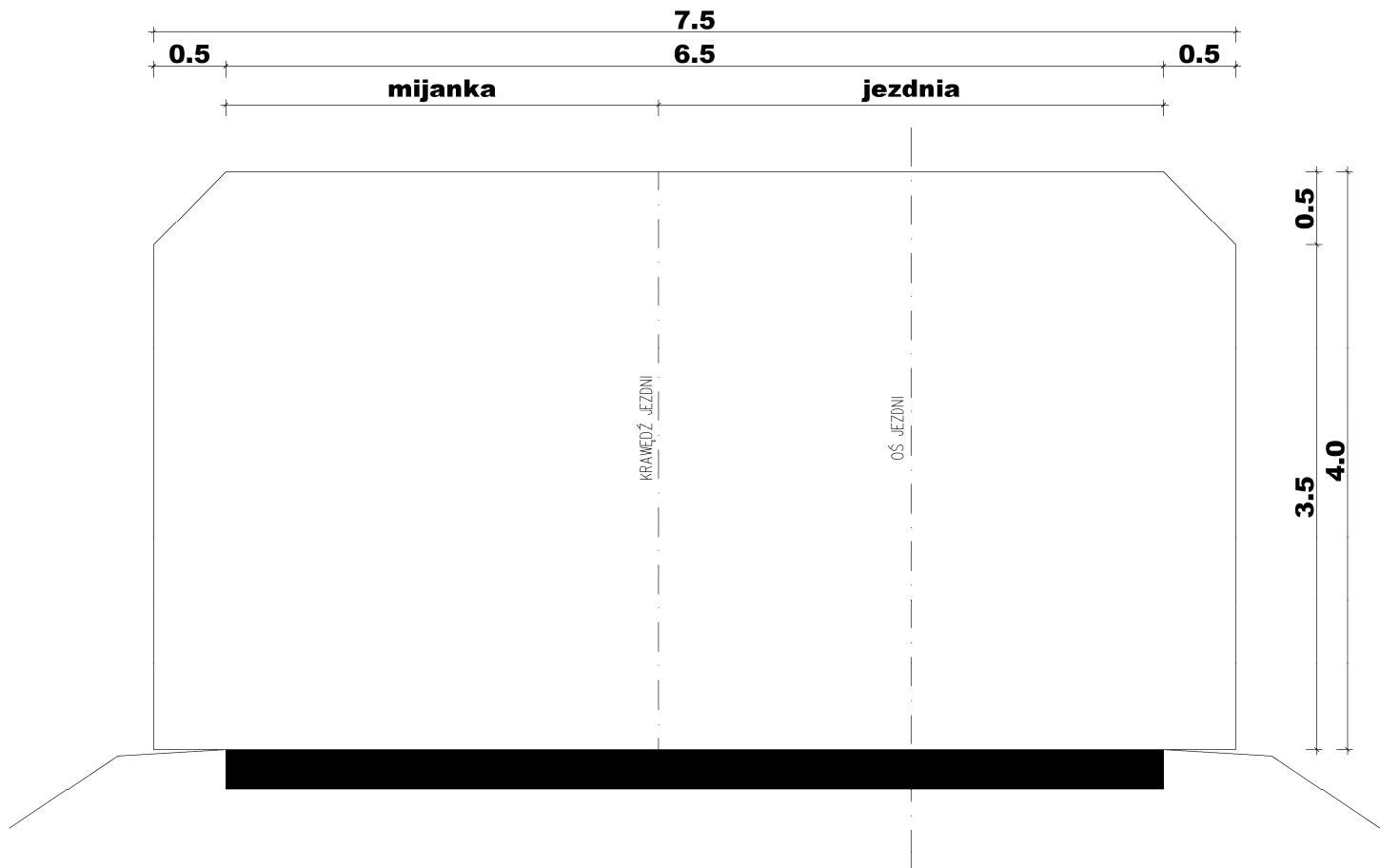
Nazwa zadania:	Przebudowa drogi leśnej - dojazdu pożarowego nr 38 w Leśnictwie Kukawy		
Lokalizacja:	Goreń Duży, dz. nr 486, 487, 488 obręb 0003 Goreń Duży jednostka ewidencyjna 041802_2 Baruchowo		
Inwestor:	NADLEŚNICTWO WŁOCŁAWIEK ul. Ziemia 13 87-800 Włocławek		
Stadium dokumentacji:	Projekt budowlany		
Nazwa arkusza:	Przekroje konstrukcyjne nawierzchni		
Biuro projektowe:	Byton 2A 88-231 Bytów tel. 604 066 702 e-mail: badziński@interia.pl		
Projektant:	Roman Skrzypiński UPR. BUD. 146/78/94	Podpis:	
Brzoz:	DROGOWA	Skala:	1:50
		Data:	21.08.2023r.
		Nr arkusza:	6


SKRAJNIA DROGI



Nazwa zadania:	Przebudowa drogi leśnej - dojazdu pożarowego nr 31 w Leśnictwie Wikaryjskie		
Lokalizacja:	Warząchewka Polska, dz. nr 784, 828, 830 obręb 0032 Warząchewka Polska jednostka ewidencyjna 041813_2 Włocławek		
Inwestor:	NADLEŚNICTWO WŁOCŁAWEK ul. Ziębia 13 87-800 Włocławek		
Stadium dokumentacji:	Projekt budowlany		
Nazwa arkusza:	Skrajnia drogi z mijanką		
Biuro projektowe:	Zbigniew Badziński Byton 2A 88-231 Bytów tel. 604 066 702 e-mail: badzinski@interia.pl		
Projektant:	Roman Skrzypiński UPR. BUD. 146/78/94		Podpis: 
Branża:	Skala:	Data:	Nr arkusza:
DROGOWA	1:50	21.08.2023r.	7

SKRAJNIA DROGI Z MIJANKĄ



Nazwa zadania:	Przebudowa drogi leśnej - dojazdu pożarowego nr 31 w Leśnictwie Wikaryjskie		
Lokalizacja:	Warząchewka Polska, dz. nr 784, 828, 830 obręb 0032 Warząchewka Polska jednostka ewidencyjna 041813_2 Włocławek		
Inwestor:	NADLEŚNICTWO WŁOCŁAWEK ul. Ziemia 13 87-800 Włocławek		
Stadium dokumentacji:	Projekt budowlany		
Nazwa arkusza:	Skrajnia drogi z mijanką		
Biuro projektowe:	Zbigniew Badziński Byton 2A 88-231 Bytów tel. 604 066 702 e-mail: badzinski@interia.pl		
Projektant:	Roman Skrzypiński UPR. BUD. 146/78/94		Podpis: 
Branża:	Skala:	Data:	Nr arkusza:
DROGOWA	1:50	21.08.2023r.	8

OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA I INNE DOKUMENTY

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	PRZEBUDOWA DROGI LEŚNEJ - DOJAZDU POŻAROWEGO NR 38 W LEŚNICTWIE KUKAWY
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXV
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	GOREŃ DUŻY, GMINA BARUCHOWO
- NAZWA JEDNOSTKI EWIDENCYJNEJ - NAZWA I NUMER OBRĘBU EWIDENCYJNEGO - NUMERY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH, NA KTÓRYCH OBIEKT JEST USYTUOWANY	<i>jednostka:</i> 041802_2 BARUCHOWO <i>obręb:</i> 0003 GOREŃ DUŻY <i>działki:</i> 486, 487, 488
INWESTOR	NADLEŚNICTWO WŁOCŁAWEK UL. ZIĘBIA 13 87-800 WŁOCŁAWEK
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	ZBIGNIEW BADZIŃSKI BYTOŃ 2A 88-231 BYTOŃ tel. 604 066 702 e-mail: badzinski@interia.pl

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU	<ol style="list-style-type: none">1. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu2. Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu budowlanego3. Zaświadczenia o przynależności do izb samorządu zawodowego4. Uprawnienia projektanta5. Informacja BIOZ
--------------------	--

DATA

21 SIERPIEŃ 2023

EGZEMPLARZ

NR 1

SPIS ZAWARTOŚCI

1.	Informacja o obszarze oddziaływania	str.3
2.	Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu budowlanego	str.5
3.	Zaświadczenie o przynależności do izb samorządu zawodowego	str.6
4.	Uprawnienia projektanta	str.7
5.	Informacja BIOZ	str.8

I N F O R M A C J A

projektanta o obszarze oddziaływania obiektu

Projektant:

Roman Skrzypiński

(imię i nazwisko składającego oświadczenie)

Zamieszkały(a):

ul. Wyzwolenia 59/7

88-200 Radziejów

(adres zamieszkania składającego informację)

Dotyczy inwestycji:

„PRZEBUDOWA DROGI LEŚNEJ - DOJAZDU POŻAROWEGO NR 38 W LEŚNICTWIE KUKAWY”

adres inwestycji:

GOREŃ DUŻY dz. nr 486, 487, 488

OBRĘB 0003 GOREŃ DUŻY

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 041802_2 BARUCHOWO

Opracowany na rzecz inwestora:

NADLEŚNICTWO WŁOCŁAWEK

UL. ZIĘBIA 13

87-800 WŁOCŁAWEK

Informuję iż obszar oddziaływania obiektu ogranicza się do dz. nr 486, 487, 488 jednostka ewidencyjna 041802-2 Baruchowo obręb 0003 Goreń Duży

Do wyznaczenia obszaru oddziaływania projektowanego obiektu uwzględniono następujące akty prawne:

- Ustawa z dnia 07 lipca 1994 roku Prawo budowlane t.j. Dz.U. z 2023 r. poz. 682 z póź. zmianami.
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym t.j. Dz.U. z 2023 r. poz. 977 z póź. zmianami.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych Dz. U. z 2022 r. poz. 1518
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 645 z póź. zmianami.
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska tj. Dz.U. z 2022 r. poz. 2556.

- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko Dz.U. z 2019 r. poz. 1839 z póź. zmianami.

Radziejów 21.08.2023
(miejsce i data złożenia informacji)

PROJEKTANT
Roman Skrzypiński
ul. Wyzwolenia 59/7, 98-200 Radziejów
☎ (01) 836 51 9 535
uprawnienia budowlane nr ewid. 146/55/94
uprawnienia projektowe nr ewid. 146/78/94
K(podpis)/2272/01

Wymóg: „Prawo budowlane” Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. (tekst jednolity Dz. U 2023, poz. 682 z póź. zm.)
art. 34 ust.3 pkt.1 ppkt e

O Ś W I A D C Z E N I E

projektanta

o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Ja niżej podpisany(a):

Roman Skrzypiński

(imię i nazwisko składającego oświadczenie)

Zamieszkały(a):

ul. Wyzwolenia 59/7

88-200 Radziejów

(adres zamieszkania składającego oświadczenie)

posiadający uprawnienia budowlane 146/78/94 do projektowania w specjalności konstrukcyjno – inżynierskiej w zakresie dróg, oświadczam, że projekt budowlany w zakresie branży drogowej, opracowanie z dnia 21.08.2023r, dotyczący inwestycji:

„PRZEBUDOWA DROGI LEŚNEJ - DOJAZDU POŻAROWEGO NR 38 W LEŚNICTWIE KUKAWY”

adres inwestycji:

GOREŃ DUŻY dz. nr 486, 487,488

OBRĘB 0003 GOREŃ DUŻY

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 041802_2 BARUCHOWO

Opracowany na rzecz inwestora:

NADLEŚNICTWO WŁOCŁAWEK

UL. ZIĘBIA 13

87-800 WŁOCŁAWEK

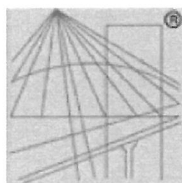
został opracowany zgodnie z obowiązującym prawem oraz zasadami wiedzy technicznej w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Radziejów 21.08.2023

(miejsce i data złożenia oświadczenia)

PROJEKTANT
Roman Skrzypiński
ul. Wyzwolenia 59/7, 88-200 Radziejów
☎ (0) 536 519 535
uprawnienia budowlane nr ewid. 146/55/94
uprawnienia projektowe nr ewid. 146/78/94
..... KUP/BS/2272/01
(podpis)

Wymóg: „Prawo budowlane” Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. (tekst jednolity Dz. U 2023, poz. 682 z póź. zm.)
art.34 ust.3d pkt 3 oraz art.34 ust.3e



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
KUP-5HL-UEJ-8MM *

Pan ROMAN SKRZYPIŃSKI o numerze ewidencyjnym KUP/BD/2272/01
adres zamieszkania ul. WYZWOLENIA 59/7, 88-200 RADZIEJÓW
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-11-25 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Dyrekcja Okręgowa Dróg Publicznych
ul. Wolności 6
48-12-61 kol. 1500 skr. poczt. 119
85-950 BYDGOSZCZ
000126439

Bydgoszcz 1994-12-29

Nr ewidencyjny 146/78/94

405

DECYZJA

O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO DO PEŁNIENIA SAMODZIEL-
NYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE.

Na podstawie rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i
Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r w sprawie samodzieln-
nych funkcji technicznych w budownictwie/Dz.U.Nr 8, poz. 45-z póź-
zmianami/Dyrekcja Okręgowa Dróg Publicznych w Bydgoszczy stwierd-
za, że;

Pan Roman SKRZYPIŃSKI

technik drogowy

urodzony 13 września 1957r w Ostrówku

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania
samodzielnej funkcji obejmującej projektowanie w specjalności
konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg obejmującym również
typowe przepusty i mosty.



NACZELNY DYREKTOR
z up.

mgr inż. Wiesław Dziuba
Z-ca Naczelnego Dyrektora
d/s Technicznych

PROJEKTANT

Roman Skrzypiński
ul. Wyzwolenia 59/7/88-200 Radziejów
tel. (0) 53 519 535
uprawnienia budowlane nr ewid. 146/55/94
uprawnienia projektowe nr ewid. 146/78/94
KUP/BD/2272/01

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

DO PROJEKTU PRZEBUDOWY DROGI LEŚNEJ - DOJAZDU POŻAROWEGO
NR 38 W LEŚNICTWIE KUKAWY”

1. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU MOGĄCE STWARZAĆ ZAGROŻENIE DLA BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

Rozwiązania przyjęte w dokumentacji projektowej eliminują wszelkie możliwości zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, jakie mogą wystąpić w czasie normalnej eksploatacji obszaru przeznaczonego dla ruchu, postoju i manewrów pojazdów.

Roboty o szczególnym zagrożeniu:

- Roboty ziemne wykonywane ręcznie i mechanicznie
- Transport technologiczny poziomy i pionowy materiałów budowlanych
- Składowanie materiałów budowlanych (kostka betonowa, krawężniki, obrzeża itp.)

2. INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Przed rozpoczęciem robót obowiązuje konieczność zapoznania pracowników z:

- Projektem budowlanym
- Rozwiązaniami materiałowo-konstrukcyjnymi
- Organizacją budowy
- Wykazem i rodzajem prac o szczególnym zagrożeniu
- Zasadami bezpiecznej organizacji stanowisk pracy, ich zabezpieczenia i porządku
- Obowiązkiem stosowania środków ochrony osobistej
- Obowiązkiem dbałości o stan narzędzi, maszyn i urządzeń
- Obowiązkiem zabezpieczenia stanowisk pracy systemem sygnalizacji i telefonami alarmowymi
- Zasadami bezpieczeństwa pracy w warunkach zimowych
- Zagrożeniem p.poż
- Odpowiedzialnością pracowników z naruszenie przepisów bhp.

W trakcie budowy:

- Prowadzenie bieżącego instruktażu stanowiskowego w dostosowaniu do etapów robót
- Kontrola i zalecenia w zakresie stanu bhp.

Podstawowe obowiązki pracowników w zakresie bhp:

- Przystąpienie do pracy w pełni zdrowia, w odzieży ochronnej

- Znajomość przepisów bhp dotyczących rodzaju wykonywanej pracy
- Właściwa organizacja, zabezpieczenia oraz utrzymania ładu i porządku na stanowisku pracy
- Znajomość zasad i warunków bezpiecznej pracy z użyciem maszyn, urządzeń technicznych, sprzętu i narzędzi, kabli i urządzeń elektrycznych
- Znajomość telefonów alarmowych
- Utrzymanie w czystości pomieszczeń socjalno-bytowych

Obostrzenia szczególne w postaci zakazu:

- Samodzielnego opuszczania i zmiany stanowisk pracy
- Zasypywania wykopów bez dokonania odbioru robót zanikających przez Inspektora Nadzoru Inwestorskiego

System kontroli stanu bezpieczeństwa:

- Pracownik
 - Codzienna ocena stanowiska pracy przed rozpoczęciem robót
 - Przestrzeganie technologii robót i przepisów bhp.
 - Zabezpieczenie stanowiska pracy po zakończeniu robót przed dostępem osób postronnych
- Kierownik
 - Bieżąca i okresowa ocena stanu bhp na budowie
 - Wydawanie poleceń i kontrola ich wykonywania
 - Koordynowanie działań w zakresie bhp wszystkich podwykonawców
 - Udostępnienie i informowanie pracowników, że wszystkie przepisy, instrukcje, wytyczne, oceny ryzyka zawodowego, itp. znajdują się do wglądu w biurze kierownika budowy.

3. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZESTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONANIA ROBÓT

Uwzględniając specyfikę robót niezbędne będzie zabezpieczenie budowy w następujące środki techniczne i organizacyjne:

- Ciągły nadzór nad wykonywanymi robotami przez majstra budowy
- Wyposażenie majstra budowy w środki łączności bezprzewodowej z kierownictwem budowy

4. PLAN BIOZ

Zgodnie z obowiązującymi przepisami kierownik budowy nie jest zobowiązany do opracowania planu BIOZ.

Konieczność sporządzenia Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia (BIOZ) wynika z treści art.21a ust. 1a Ustawy z dn. 07.07.1994r z póź. zmianami „Praw budowlane” jeżeli:

- W trakcie budowy wykonywane będzie przynajmniej jeden rodzaj robót wymienionych w ust 2 ustawy lub

- Przewidywane roboty budowlane mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie przy nich zatrudnionych co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót będzie przekraczała 500 osobodni.

Wykonanie robót w oparciu o przedmiotowe opracowanie przekroczy powyższe kryteria w związku z powyższym wymagane jest sporządzenie Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.

Radziejów 21.08.2023

FROJEKTANT
Roman Skrzypiński
ul. Wyzwolenia 59/7, 88-200 Radziejów
☎ (0) 536 519 535
uprawnienia budowlane nr ewid. 146/55/94
uprawnienia projektowe nr ewid. 146/78/94
..... KUP/BD/2272/01
(podpis)