

**„Przebudowa drogi powiatowej nr 1582N na odcinku od DW594
w miejscowości Filipówka do miejscowości Linkowo”**



Wrzesień 2022 r.



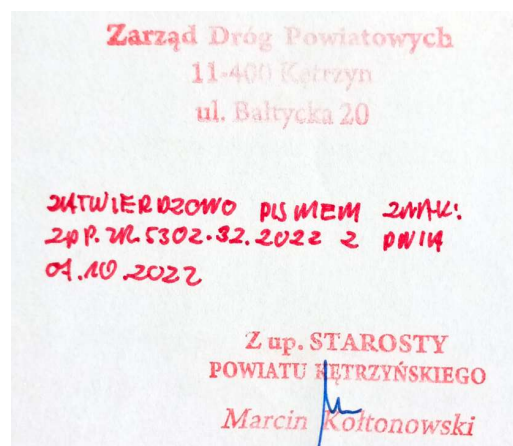
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

TEMAT: Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1582N na odcinku od DW594 w miejscowości Filipówka do miejscowości Linkowo”.

ADRES OBIEKTU: Linkowo, Kotkowo, Porębek, Filipówka; gmina Kętrzyn; powiat kętrzyński; woj. warmińsko-mazurskie.

INWESTOR: Powiat Kętrzyński
Pl. Grunwaldzki 1
11-400 Kętrzyn

OPRACOWANIE: MG BC Sp. z o.o.
ul. Metalowa 3
10-602 Olsztyn



WYSZCZEGÓLNIENIE	IMIĘ I NAZWISKO	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Kamil Reginia	wrzesień 2022	

MG BC SP. Z O.O.

projekty@mgbc.pl
UL. METALOWA 3
10-603 OLSZTYN

www.mgbc.pl
REGON 387037291
NIP 739-394-44-10

SPIS TREŚCI

1. PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	3
1.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	3
1.2. PODSTAWA OPRACOWANIA	3
1.3. CEL OPRACOWANIA.....	3
1.4. CHARAKTERYSTYKA DROGI.....	3
1.5. OPIS PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU.....	4
1.5.1. ZNAKI DROGOWE	6
OZNAKOWANIE PIONOWE	6
OZNAKOWANIE POZIOME	6
1.6. SZCZEGÓŁOWA ANALIZA WARUNKÓW DROGOWYCH	7
1.7. OGÓLNE ZASADY OZNAKOWANIA.....	8
1.8. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU	9
2. TABELA UZGODNIEŃ	10
3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU	11

1. PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

1.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu drogi powiatowej nr 1582N na odcinku od miejscowości Linkowo do DW594 w miejscowości Filipówka. Odcinek objęty opracowaniem rozpoczyna się we wsi Linkowo przechodzi przez wieś Kotkowo, Porębek, Filipówkę, a kończy we wsi Filipówka skrzyżowaniem z drogą wojewódzką nr 594. Przebudowywany fragment drogi ma 4 636 m długości.

1.2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym /Dz. U. nr 98 poz. 602 (tekst ujednolicony Dz. U. z 2015 r. poz. 211, 541, 591, 933, 1038, 1045, 1273, 1326, 1335, 1359),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (tekst ujednolicony Dz. U. z 2015 r. poz. 460, 774, 870, 1336.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 14 kwietnia 2017r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784),
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170 z dnia 12.10.2002r poz. 1393),
- Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich usytuowania na drodze (Dz. U. nr 220 poz. 2181 z późn. zm).

1.3. CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest bezpieczne oraz prawidłowe oznakowanie drogi powiatowej nr 1582N, która zostanie przebudowana na odcinku od miejscowości Linkowo do drogi wojewódzkiej 594 w miejscowości Filipówka, w gminie Kętrzyn.

1.4. CHARAKTERYSTYKA DROGI

Stan istniejący

Istniejąca droga jest drogą jednojezdniową dwukierunkową. Obecnie jest to droga o zdegradowanej nawierzchni bitumicznej, wymagająca zabiegów

MG BC SP. Z O.O.

wzmacniających podbudowę i wymianę nawierzchni ścieralnej. W nawierzchni występują spękania wzdłuż osi jezdni na całej jej długości. Droga posiada rowy odwadniające w stanie zanikowym, obsługuje zabudowę wiejską, dojazdy do pól i ruch lokalny do miejscowości Filipówka, Kotkowo i Linkowo.

Parametry drogi istniejącej:

- droga powiatowa klasy Z,
- szerokość jezdni 4,50 - 5,00 m,
- nawierzchnia jezdni - bitumiczna,
- pobocze gruntowe o zmiennej szerokości,
- jednostronny chodnik w miejscowości Kotkowo o szerokości 2,0 m i długości ok. 220 m,
- odwodnienie korony drogi: rowy przydrożne.

Trasa omawianego odcinka drogi złożona jest z odcinków prostych, skrzyżowań oraz łuków poziomych. Wzdłuż drogi występują zjazdy do posesji i działek.

Istniejące oznakowanie należy zmodernizować oraz uzupełnić o znaki pionowe wraz z rozbudową w/w drogi.

Sprawność eksploatacyjna drogi jest niewystarczająca, występują liczne nierówności nawierzchni oraz spękania wzdłuż osi jezdni, które negatywnie wpływają na bezpieczeństwo użytkowników.

1.5. OPIS PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU

Organizacja ruchu przewiduje demontaż części oznakowania pionowego oraz przeniesienie znaków do nowej lokalizacji

Oznakowanie pionowe do demontażu:

- ~~„T-2” – 1 szt. w km 3+520~~
- „G-3” – 1 szt. w km 6+804
- „G-3” – 1 szt. w km 6+818
- „T-2” – 1 szt. w km 7+419

Oznakowanie pionowe do przeniesienia:

- ~~„D-15” – 1 szt. w km 3+385~~
- ~~„D-15” – 1 szt. w km 3+478~~

MG BC SP. Z O.O.

- ~~„A-1” – 1 szt. w km 3+520~~
- ~~„D-13” – 1 szt. w km 3+530~~
- ~~„D-12” + „E-17a” + „E18a” – 1 kpl. w km 3+530~~
- ~~„A-3” + „T-3” – 1 kpl. w km 3+688~~
- ~~„D-12” + „E-17a” + „E18a” – 1 kpl. w km 4+544~~
- ~~„D-13” – 1 szt. w km 4+544~~
- ~~„D-13” – 1 szt. w km 4+743~~
- ~~„D-12” + „E-17a” + „E18a” – 1 kpl. w km 4+743~~
- „E-17a” + „E18a” – 1 kpl. w km 6+027
- „E-17a” + „E18a” – 1 kpl. w km 6+235
- „A-10” + „G-1a” – 1 kpl. w km 6+580
- „E-17a” + „E18a” – 1 kpl. w km 6+613
- „D-15” – 1 szt. w km 6+638
- „G1b” – 1 kpl. w km 6+657
- „D-1” – 1 szt. w km 6+716
- „G-1c” – 1 szt. w km 6+733
- „B-20” – 1 szt. w km 6+802
- „B-20” – 1 szt. w km 6+820
- „G-1c” – 1 szt. w km 6+888
- „G-1b” – 1 szt. w km 6+960
- „A-10” + „G-1a” – 1 kpl. w km 7+043
- „A-10” + „G-1a” – 1 kpl. w km 7+043
- „E-5” + „E-5” – 1 kpl. w km 7+068
- „A-3” – 1 szt. w km 7+419
- „A-1” – 1 szt. w km 7+480
- „A-7” – 1 szt. w km 7+686
- „A-2” – 1 szt. w km 7+720
- „E-17a” + „E18a” – 1 kpl. w km 7+788
- „B-20” – 1 szt. w km 7+832

Dodatkowo przewiduje się dostawienie nowego oznakowania pionowego i wykonanie oznakowania poziomego grubowarstwowego, zestawienie wymienionych wyżej oznakowań przedstawiono w pkt. 1.5.1.

Materiały uzyskane z demontażu należy przekazać inwestorowi.

1.5.1. ZNAKI DROGOWE

OZNAKOWANIE PIONOWE

Wszystkie znaki należy przymocować do słupków z rur stalowych zabetonowanych trwale do gruntu. Wielkość znaków oraz typ folii odblaskowej powinien być zgodny z poniższą tabelą.

Zestawienie projektowanego oznakowania pionowego:

Nazwa	Wielkość	Typ folii odblaskowej	Wymiar	Kilometraż	Szt.
D-18	Średni	I	600x600	3+325	1
D-18	Średni	I	600x600	3+325	1
T-1	Średni	I	720x250	3+320	1
A-6c	Średni	I	900x900	4+767	1
T-6a	Średni	I	600x600	4+767	1
A-6b	Średni	II	900x900	4+767	1
T-7	Średni	II	600x900	4+939	1
T-1	Średni	I	600x250	4+939	1
A-6b	Średni	I	900x900	5+194	1
T-6a	Średni	I	600x600	5+194	1
A-4	Średni	I	900x900	5+490	1
T-2	Średni	I	720x250	5+490	1
A-3	Średni	I	900x900	5+655	1
A-1	Średni	I	900x900	6+215	1
A-4	Średni	I	900x900	6+403	1
A-2	Średni	I	900x900	6+612	1
G-4	Średni	I	1400x150	6+804	1
G-4	Średni	I	1400x150	6+818	1
A-4	Średni	I	900x900	6+888	1
T-0	Średni	I	600x500	7+686	1

poza zakresem

w zakresie

Razem tablic szt. = 20

Razem słupków szt. = 16

OZNAKOWANIE POZIOME

Wszystkie znaki należy wykonać przy użyciu mas chemoutwardzalnych wykonane jako grubowarstwowe o gr. 2,00 mm do trwałego oznakowania nawierzchni dróg koloru białego.

Zestawienie projektowanego oznakowania poziomego:

Nazwa	Kilometraż	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
Odcinek I			
P-1	3+317,6 – 3+335,6	18 m	1,32 m ²

MG BC SP. Z O.O.

Nazwa	Kilometraż	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
Odcinek I			
P-18	3+335,6 – 3+359,6	24 m	2,7 m ²
P-1e	3+359,6 – 3+363,6	2 m	3,36 m ²
P-3b	3+363,6 – 3+410,1	46,5 m	8,37 m ²
P-14	3+363,6 – 3+366,1	2,5 m	0,938 m ²
P-17	3+370 – 3+400	30 m	3,6 m ²
P-4	3+410,1 – 3+418,8	8,7 m	2,088 m ²
P-1e	3+418,8 – 3+426,3	7,5 m	0,9 m ²
P-4	3+426,3 – 3+445,9	19,6 m	4,704 m ²
P-1e	3+445,9 – 3+453,4	7,5 m	0,9 m ²
P-3b	3+453,4 – 3+504,9	51,5 m	9,27 m ²
P-17	3+463 – 3+493	30 m	3,6 m ²
P-14	3+495 – 3+497,5	2,5 m	0,938 m ²
P-1e	3+497,5 – 3+512,4	14,9 m	0,9 m ²
P-4	3+512,4 – 3+532,4	20 m	4,8 m ²
P-4	4+555 – 4+575	20 m	4,8 m ²
P-1e	4+575 – 4+586,3	11,3 m	1,356 m ²
P-4	4+586,3 – 4+648,3	62 m	4,8 m ²
P-1e	4+648,3 – 4+655,3	7 m	0,84 m ²
P-4	4+655,3 – 4+660,3	5 m	1,2 m ²
P-1e	4+660,3 – 4+668,3	8 m	0,96 m ²
P-4	4+668,3 – 4+688,3	20 m	4,8 m ²
P-1e	4+688,3 – 4+695,3	7 m	0,84 m ²
P-4	4+695,3 – 4+710,3	15 m	3,6 m ²
P-1e	4+710,3 – 4+726,3	16 m	1,92 m ²
P-4	4+726,3 – 4+741,3	15 m	3,6 m ²
P-4	4+915 – 4+935	20 m	4,8 m ²
P-1e	4+935 – 4+943	8 m	0,96 m ²
P-13	4+943 – 4+959	16 m	1,838 m ²
P-4	4+959 – 4+963	4 m	0,96 m ²
P-17	6+624 – 6+654	30 m	3,6 m ²
P-14	6+656 – 6+658,5	2,5 m	0,938 m ²
P-14	6+699 – 6+701,5	2,5 m	0,938 m ²
P-17	6+701 – 6+731	30 m	3,6 m ²
P-16	6+802 – 6+804	krótki	1,23 m ²
P-12	6+804 – 6+818	14 m	3,5 m ²
P-12	6+818 – 6+820	2 m	0,24 m ²
P-16	6+820 – 6+822	krótki	1,23 m ²

Całkowita pow. malowania [m²] = ~~112,238~~ m²

1.6. SZCZEGÓŁOWA ANALIZA WARUNKÓW DROGOWYCH

Za początek opracowania przyjęto wieś Linkowo. Projektowany odcinek przebudowywanej drogi ma długość około 4,636 km i kończy we wsi Filipówka

MG BC SP. Z O.O.

projekty@mgbc.pl
UL. METALOWA 3
10-603 OLSZTYN

www.mgbc.pl
REGON 387037291
NIP 739-394-44-10

skrzyżowaniem z drogą wojewódzką nr 594. Szerokość jezdni zostanie unormowana do 5,00 m z poszerzeniami na łukach i ograniczona obustronnym poboczem gruntowym na szerokości 0,50 m.

Piesi oraz rowerzyści poruszający się drogą zobowiązani będą do przestrzegania Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym art. 11 ust. 1-5. Opisując geometrię drogi stwierdza się, że przekrój poprzeczny korony drogi zostanie utworzony ze spadkiem daszkowym 2%, z poboczem o spadku 8% w stronę rowu. Natomiast na łukach spadki zostaną dostosowane do normatywu dróg.

Oś trasy wyznaczona została za pomocą prostych i łuków poziomych, przy czym stwierdza się, że projektowana niweleta pokrywać się będzie z istniejącą wraz z niezbędnymi korektami.

Reasumując można stwierdzić, że ujednolicenie szerokości jezdni do 5,00 m wymiana podbudowy oraz nawierzchni ścieralnej zapewni poprawę warunków eksploatacyjnych drogi oraz zwiększy bezpieczeństwo użytkowników ruchu.

Po projektowanej drodze poruszać się będą głównie samochody osobowe, ciągniki i maszyny rolnicze, pojazdy dostawcze ciężarowe, autobusy.

1.7. OGÓLNE ZASADY OZNAKOWANIA

Oznakowanie wykonać zgodnie z:

- Rozporządzeniem Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. nr 170, poz. 1393),
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami nr 1-4 (Dz.U. nr 220, poz. 2181),
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 lutego 2016r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2016r., poz. 314).

Znaki należy umieszczać w odległości:

- min. 0,50m od krawędzi jezdni w przekroju drogowym,
- 0,50m±2,00m od krawędzi jezdni w przekroju ulicznym,

Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy (Dz.U. nr 220, poz. 2181 pkt 1.5.3. rys. 1.5.6.)

Znaki należy umieszczać na wysokości:

- min. 2,00m od poziomu terenu przy usytuowaniu w poboczu,
- min. 2,20m od poziomu terenu przy usytuowaniu w chodniku,

Wysokość mocowania tarcz znaków mierzy się w pionie, licząc od powierzchni pobocza, chodnika lub drogi dla rowerów do dolnej krawędzi tablicy znaku (Dz.U. nr 220, poz. 2181 pkt 1.5.3. rys. 1.5.7.).

1.8. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

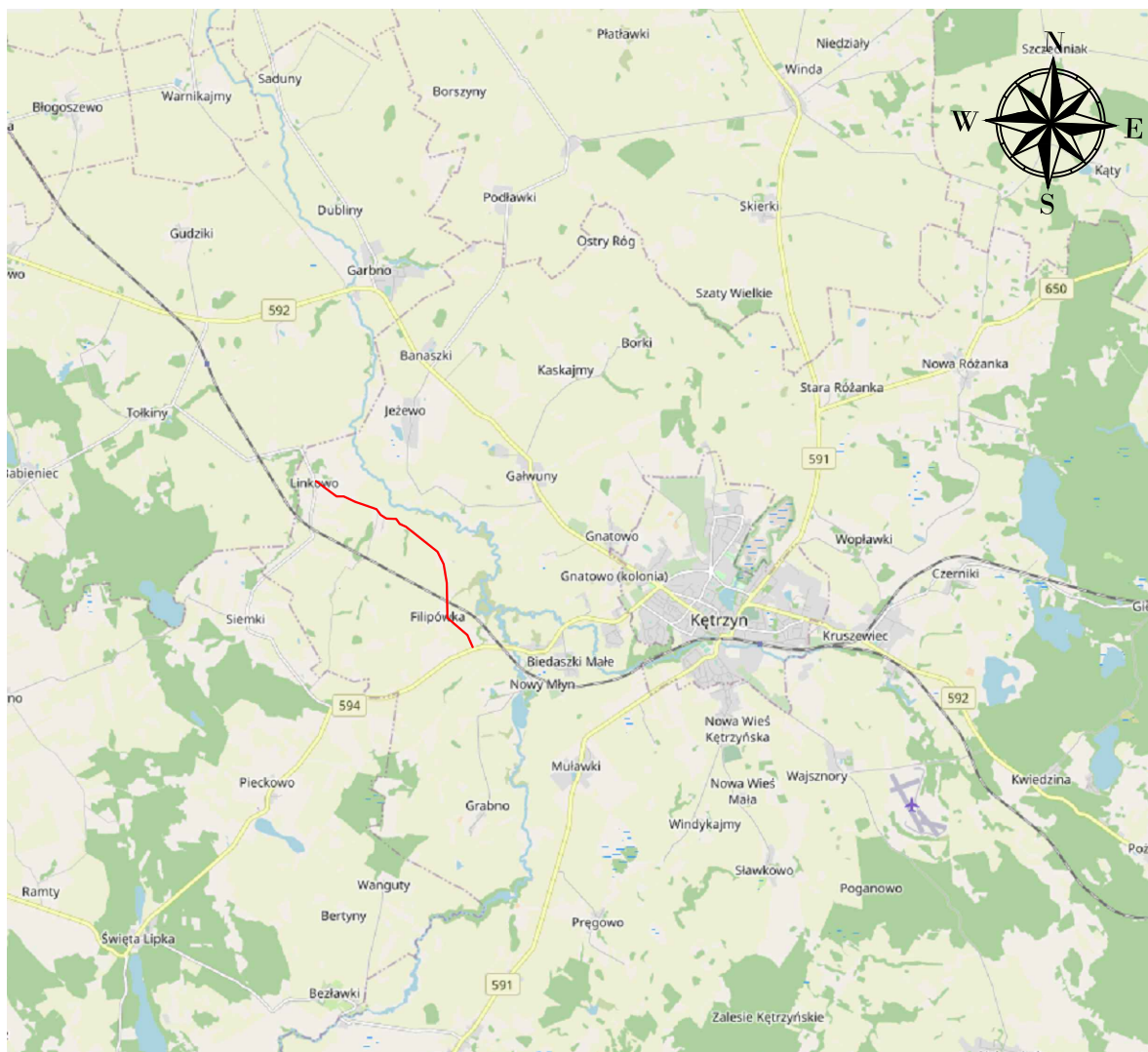
Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu drogowego to 2023 r. Dokładny termin zostanie przekazany przez wykonawcę robót do inwestora – Powiatu Kętrzyńskiego, zarządcy ruchu oraz właściwego Komendanta Policji na 7 dni roboczych przed planowanym rozpoczęciem prac.

2. TABELA UZGODNIENÍ

Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1582N na odcinku od DW594 w miejscowości Filipówka do miejscowości Linkowo”.

 <p>KOMENDA POWIATOWA POLICJI w Kętrzynie woj. warmińsko-mazurskie 05 L.dz. _____</p>	<p><i>Opinia pozytywna w aspekcie bezpieczeństwa dla ruchu drogowego na odcinku drogi powiatowej od DW594 do miejscowości Linkowo</i></p> <p>KOMENDA POWIATOWA POLICJI w Kętrzynie z upoważnienia ZASTĘPCA NACZELNIKA WYDZIAŁU PREWENCJI I RUCHU DROGOWEGO KPP w Kętrzynie kom. Zbigniew Biadosz <i>10.10.2022</i></p>

3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU



źródło: <https://www.openstreetmap.org>

Legenda:

— przebieg drogi

Projekt:
Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1582N na odcinku od DW594 w miejscowości Filipówka do miejscowości Linkowo”

Branża:
Drogowa (D)

Obiekt:
droga Powiatowa nr 1582 N

Inwestor:

POWIAT KĘTRZYŃSKI
Pl. Grunwaldzki 1
11-400 Kętrzyn

Główny projektant:

MG BC Sp. z o.o.
10-603 Olsztyn, ul. Metalowa 3,
tel. +48726363336

Rysunek:
Plan orientacyjny

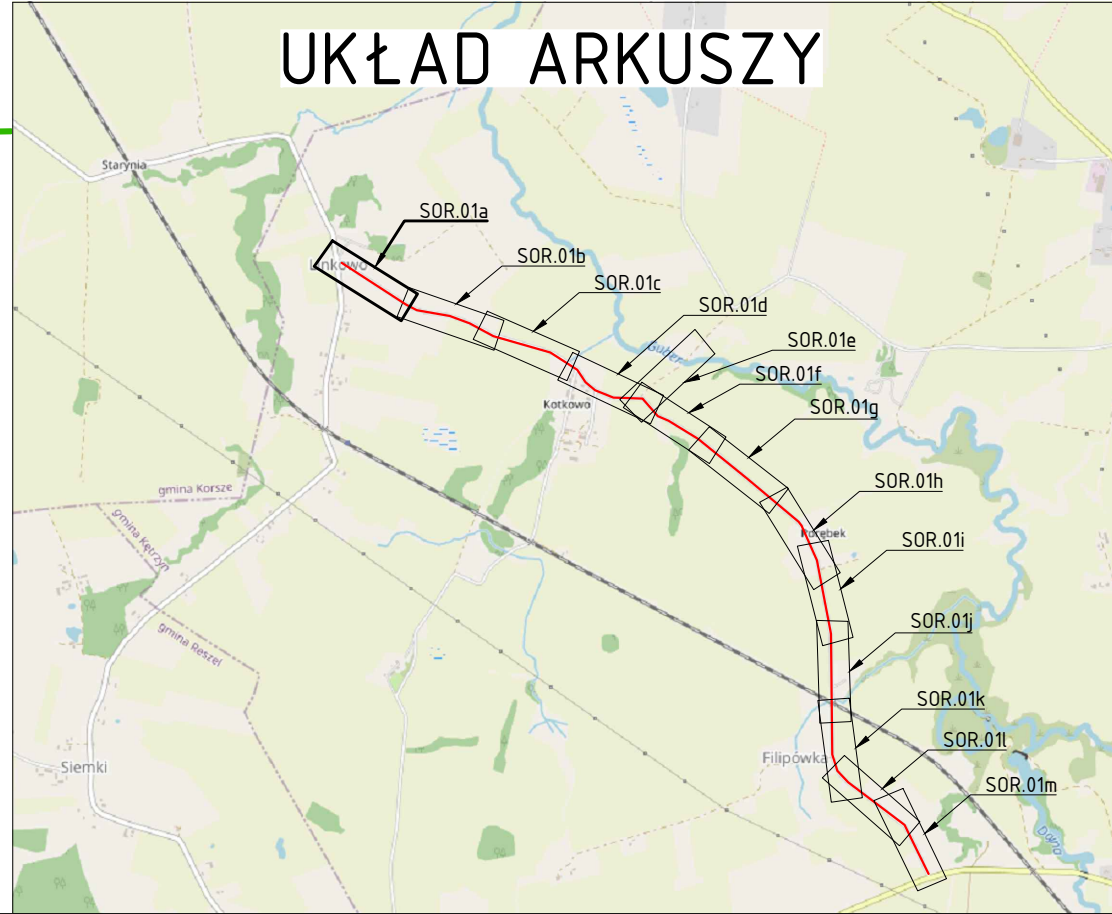
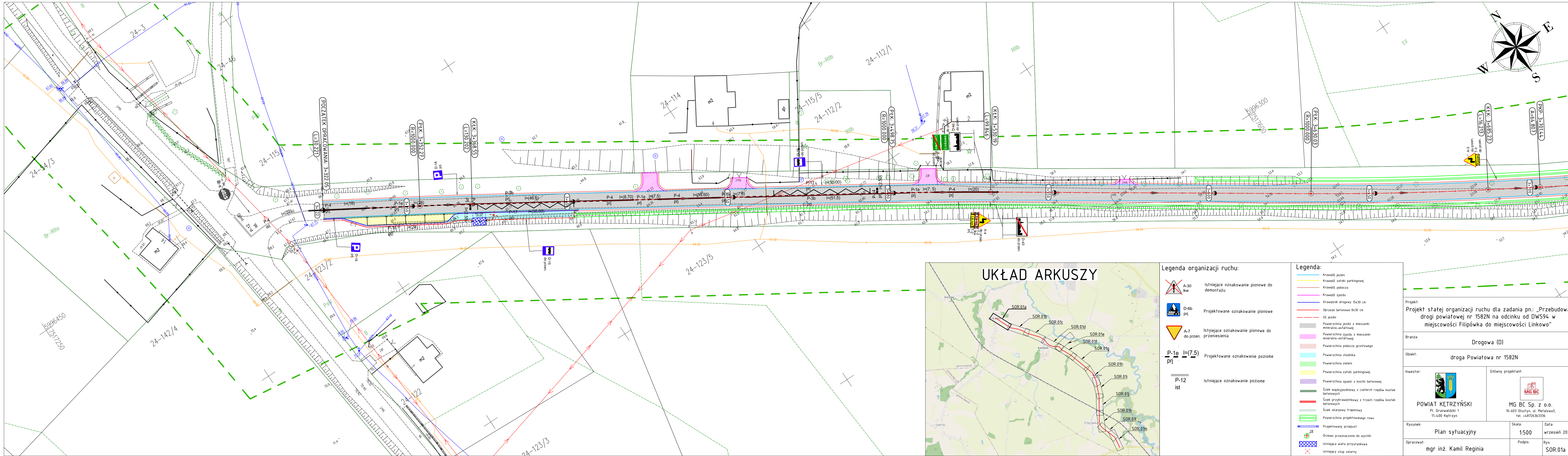
Data:
wrzesień 2022

Projektował:
mgr inż. Kamil Reginia

Podpis:

Skala:
1:10 000

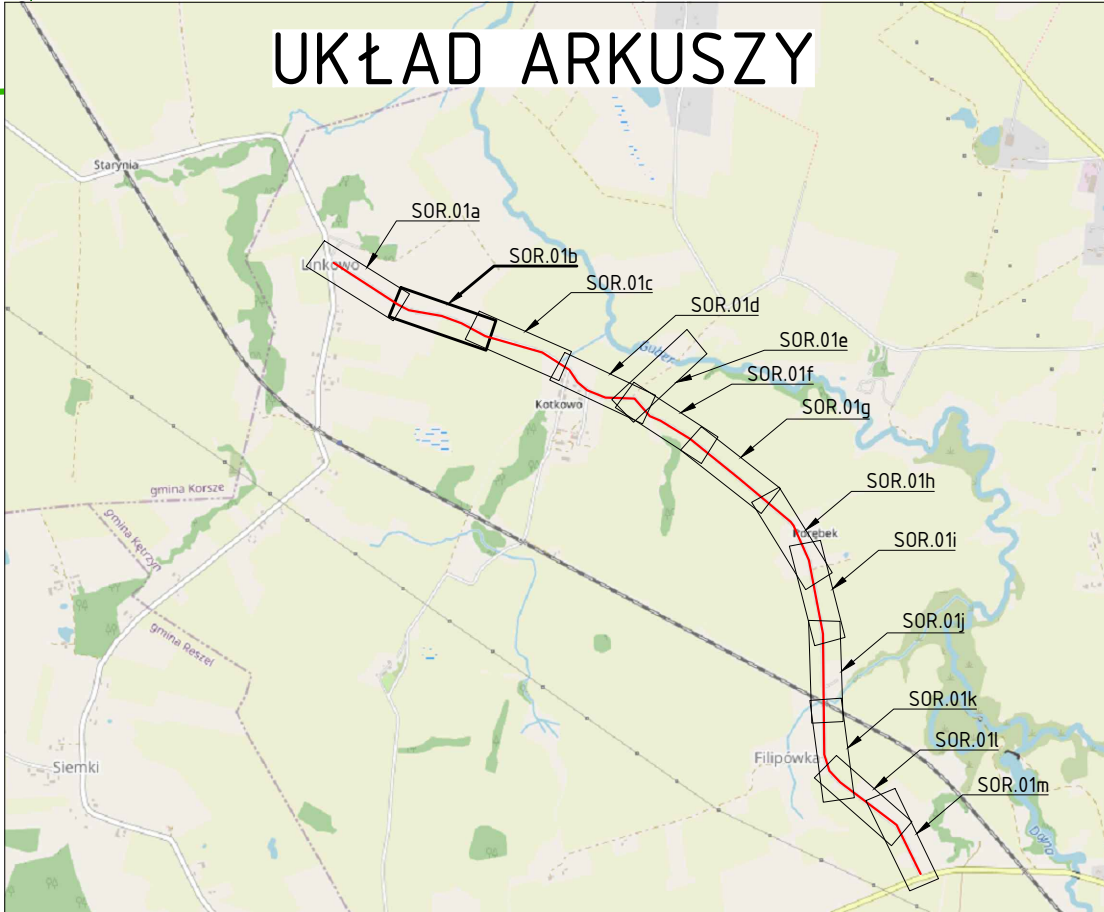
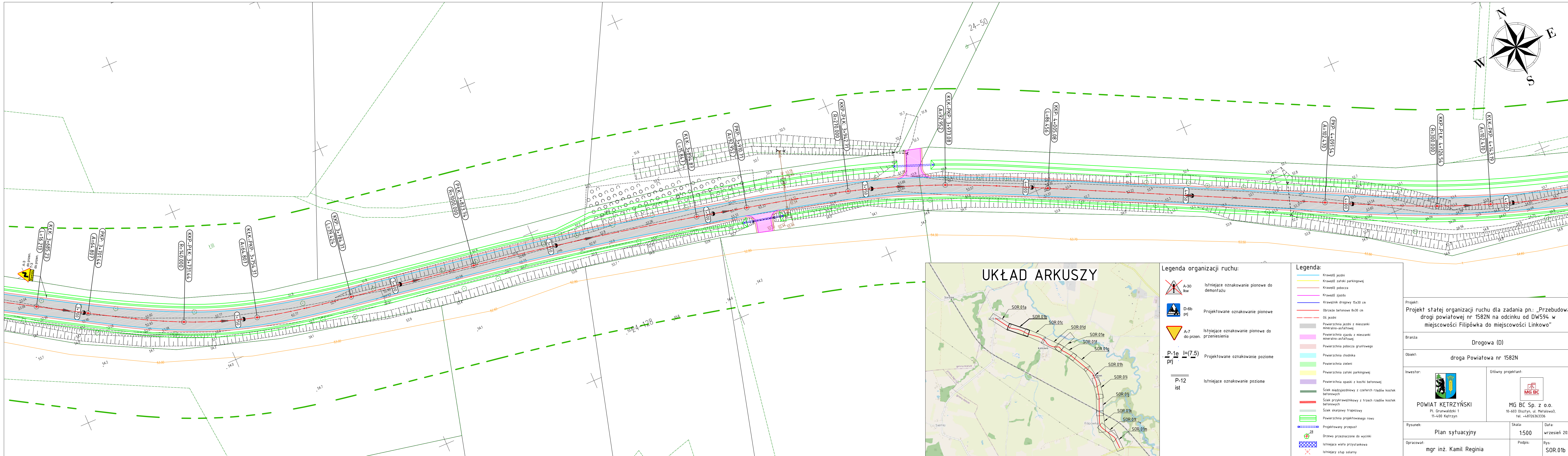
Rys:
SOR.00



Legenda organizacji ruchu:	
	Istniejące oznakowanie pionowe do demontażu
	Projektowane oznakowanie pionowe
	Istniejące oznakowanie pionowe do przeniesienia
	Projektowane oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome



Legenda:	
	Kraweź jezdni
	Kraweź zatoki parkingowej
	Kraweź pobocza
	Kraweź zjazdu
	Kraweżnik drogowy 15x30 cm
	Obrzeże betonowe 8x30 cm
	Oś jezdni
	Powierzchnia jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej
	Powierzchnia zjazdu z mieszanki mineralno-asfaltowej
	Powierzchnia pobocza gruntowego
	Powierzchnia chodnika
	Powierzchnia zieleni
	Powierzchnia zatoki parkingowej
	Powierzchnia opaski z kostki betonowej
	Ściek międzyjezdniowy z czterech rzędów kostek betonowych
	Ściek przykrawężnikowy z trzech rzędów kostek betonowych
	Ściek skarpowy trapezowy
	Powierzchnia projektowanego rowu
	Projektowany przepust
	Drzewo przeznaczone do wycinki
	Istniejąca wiata przystankowa
	Istniejący słup solarny

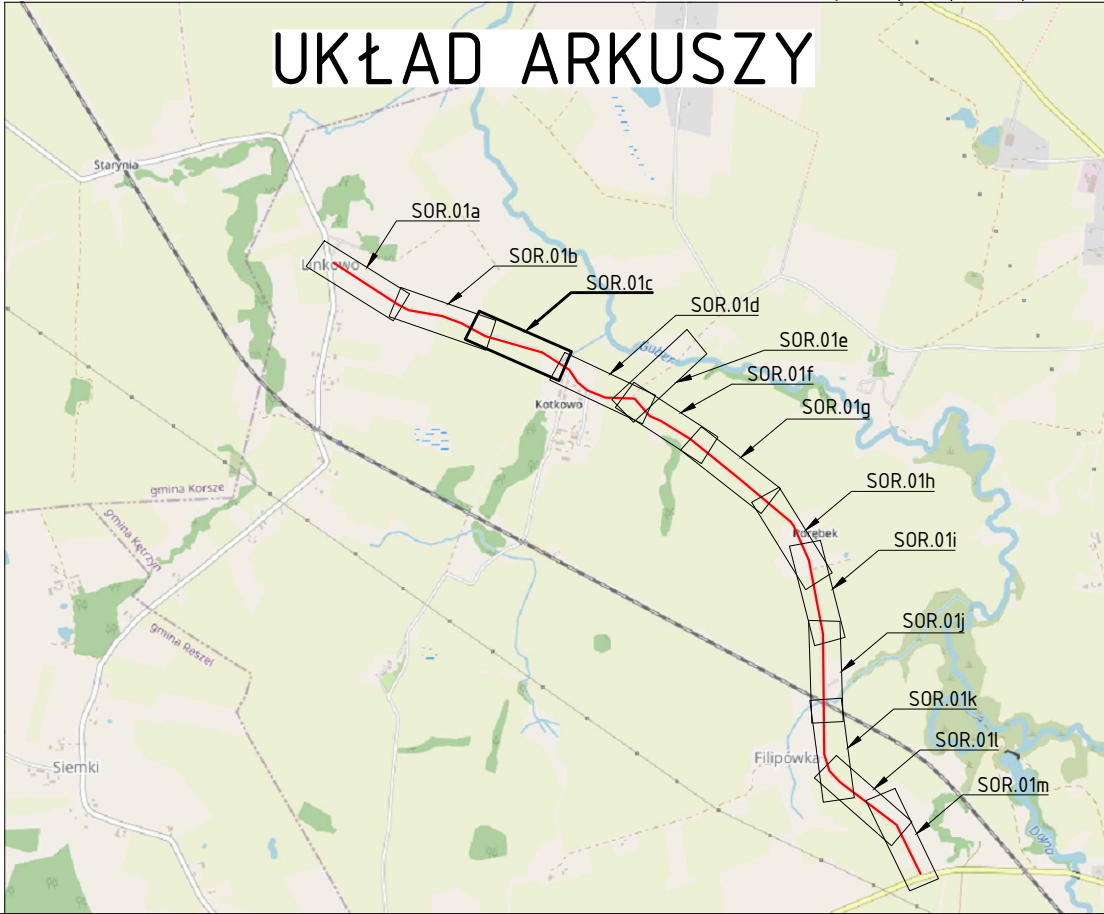
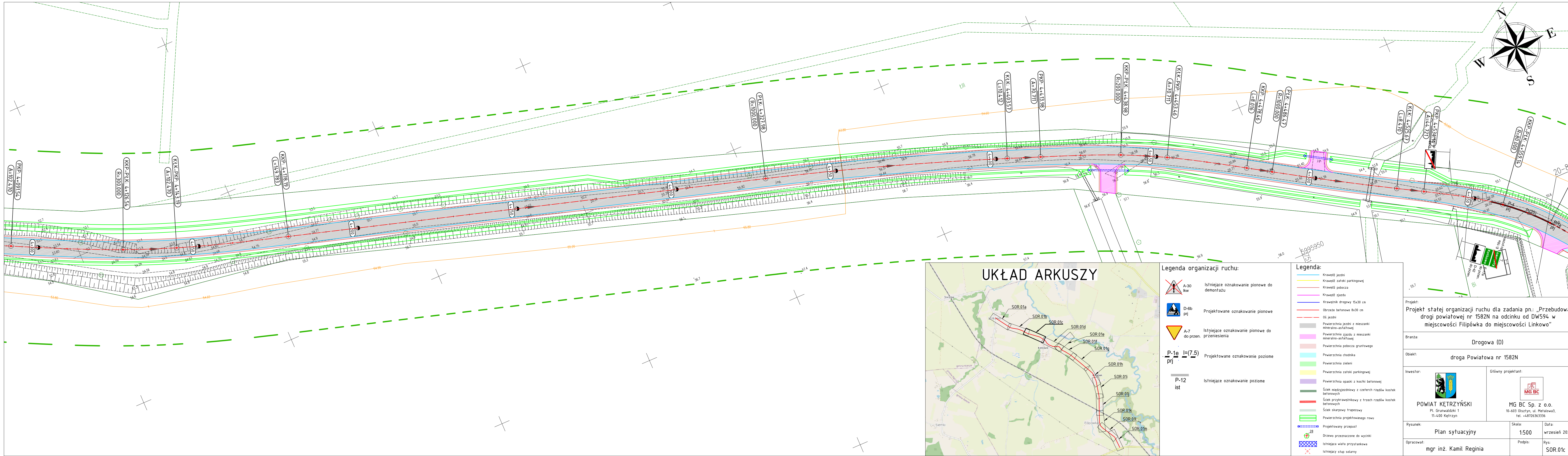
Projekt: Projekt stątej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1582N na odcinku od DW594 w miejscowości Filipówka do miejscowości Linkowo”	
Branża:	Drogowa (D)
Obiekt:	droga Powiatowa nr 1582N
Investor:	Główny projektant:
POWIAT KĘTRZYŃSKI Pl. Grunwaldzki 1 11-400 Kętrzyn	MG BC Sp. z o.o. 10-603 Olsztyn, ul. Metalowa3, tel. +48726363336
Rysunek:	Skala:
Plan sytuacyjny	1:500
Opracował:	Data:
mgr inż. Kamil Reginia	wrzesień 2022
	Rys:
	SOR.01a



Legenda organizacji ruchu:	
	Istniejące oznakowanie pionowe do demontażu
	Projektowane oznakowanie pionowe
	Istniejące oznakowanie pionowe do przeniesienia
	Projektowane oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome

Legenda:	
	Krawężń jezdni
	Krawężń zatoki parkingowej
	Krawężń pobocza
	Krawężń zjazdu
	Krawężnik drogowy 15x30 cm
	Obrzeże betonowe 8x30 cm
	Oś jezdni
	Powierzchnia jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej
	Powierzchnia zjazdu z mieszanki mineralno-asfaltowej
	Powierzchnia pobocza gruntowego
	Powierzchnia chodnika
	Powierzchnia zieleni
	Powierzchnia zatoki parkingowej
	Powierzchnia opaski z kostki betonowej
	Ściek międzyjezdniowy z czterech rzędów kostek betonowych
	Ściek przykrawężnikowy z trzech rzędów kostek betonowych
	Ściek skarpowy trapezowy
	Powierzchnia projektowanego rowu
	Projektowany przepust
	Drzewo przeznaczone do wycinki
	Istniejąca wiata przystankowa
	Istniejący słup solarny

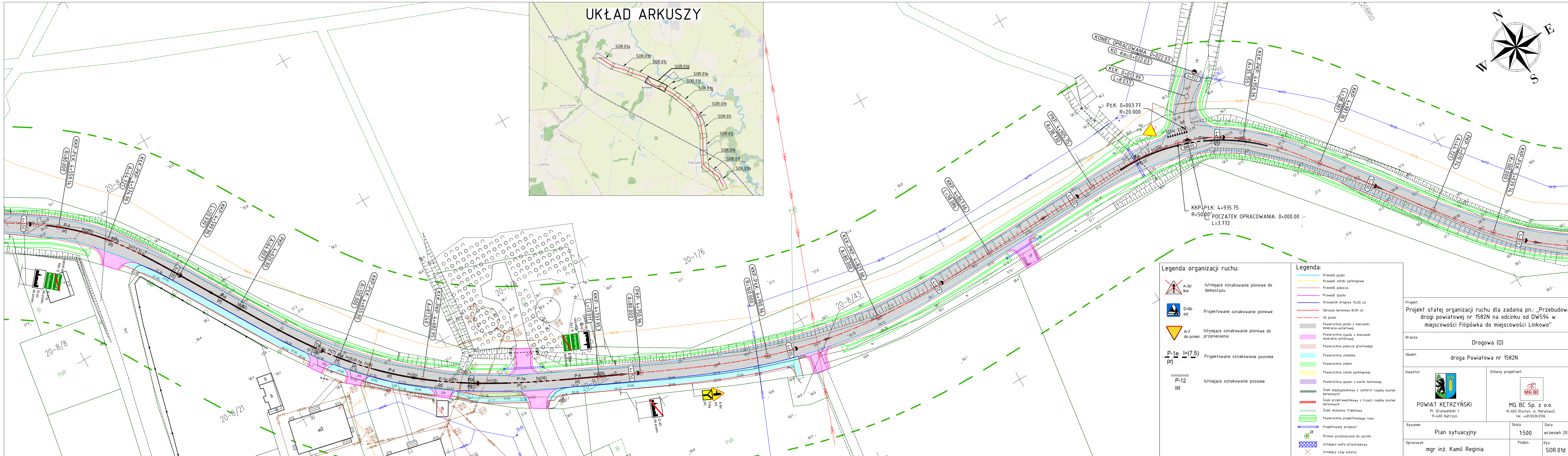
Projekt: Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1582N na odcinku od DW594 w miejscowości Filipówka do miejscowości Linkowo”			
Branża:		Drogowa (D)	
Obiekt:		droga Powiatowa nr 1582N	
Investor:		Główny projektant:	
 POWIAT KĘTRZYŃSKI Pl. Grunwaldzki 1 11-400 Kętrzyn		 MG BC Sp. z o.o. 10-603 Olsztyn, ul. Metalowa3, tel. +48726363336	
Rysunek:		Skala:	Data:
Plan sytuacyjny		1:500	wrzesień 2022
Opracował:		Podpis:	Rys:
mgr inż. Kamil Reginia			SOR.01b

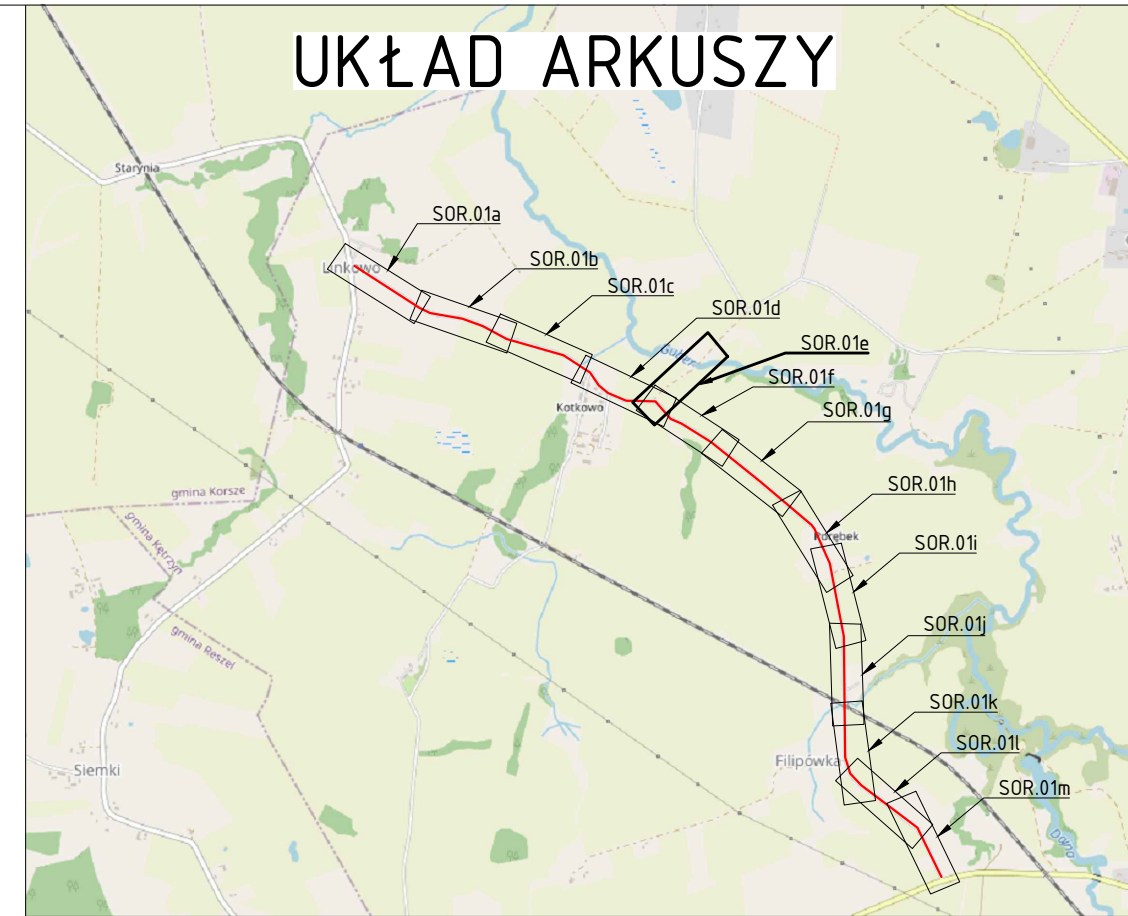
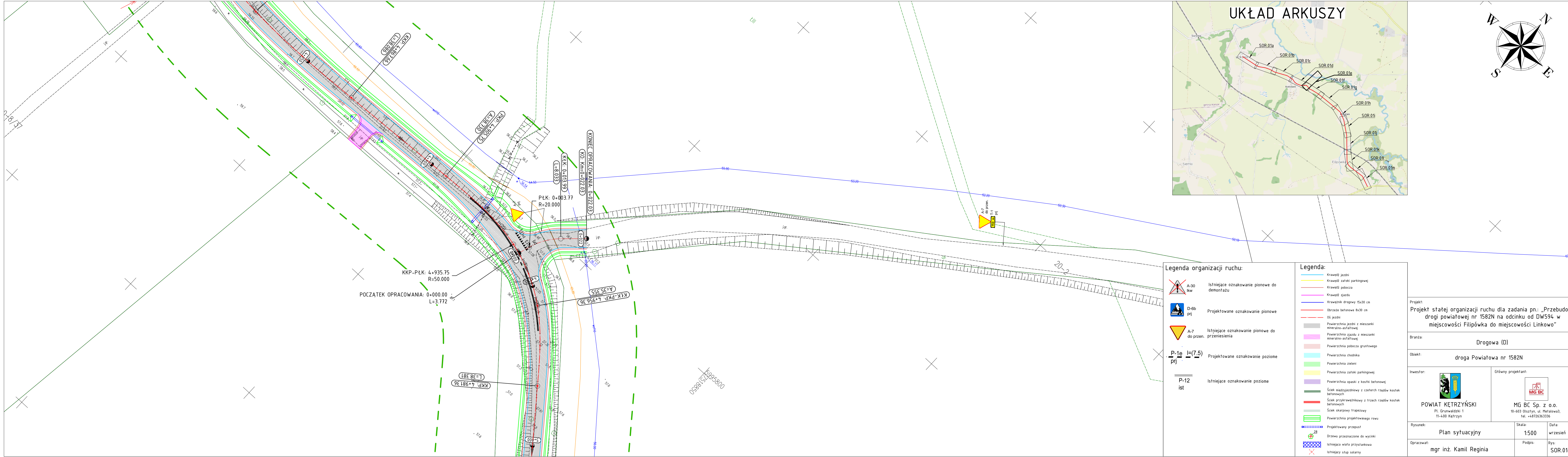


- Legenda organizacji ruchu:**
- Istniejące oznakowanie pionowe do demontażu
 - Projektowane oznakowanie pionowe
 - Istniejące oznakowanie pionowe do przeniesienia
 - Projektowane oznakowanie poziome
 - Istniejące oznakowanie poziome

- Legenda:**
- Krawędź jezdni
 - Krawędź zatoki parkingowej
 - Krawędź pobocza
 - Krawędź zjazdu
 - Krawężnik drogowy 15x30 cm
 - Obrzeże betonowe 8x30 cm
 - Oś jezdni
 - Powierzchnia jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej
 - Powierzchnia zjazdu z mieszanki mineralno-asfaltowej
 - Powierzchnia chodnika
 - Powierzchnia pobocza gruntowego
 - Powierzchnia zieleni
 - Powierzchnia zatoki parkingowej
 - Powierzchnia opaski z kostki betonowej
 - Ściek międzyjezdniowy z czterech rzędów kostek betonowych
 - Ściek przykrawężnikowy z trzech rzędów kostek betonowych
 - Ściek skarpowy trapezowy
 - Powierzchnia projektowanego rowu
 - Projektowany przepust
 - Drzewo przeznaczone do wycinki
 - Istniejąca wiata przystankowa
 - Istniejący słup solarny

Projekt: Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1582N na odcinku od DW594 w miejscowości Filipówka do miejscowości Linkowo”			
Branża:		Drogowa (D)	
Objekt: droga Powiatowa nr 1582N			
Inwestor:		Główny projektant:	
 POWIAT KĘTRZYŃSKI Pl. Grunwaldzki 1 11-400 Kętrzyn		 MG BC Sp. z o.o. 10-603 Olsztyn, ul. Metalowa3, tel. +48726363336	
Rysunek:		Skala:	Data:
Plan sytuacyjny		1:500	wrzesień 20...
Opracował:		Podpis:	Rys:
mgr inż. Kamil Reginia			SOR.01c





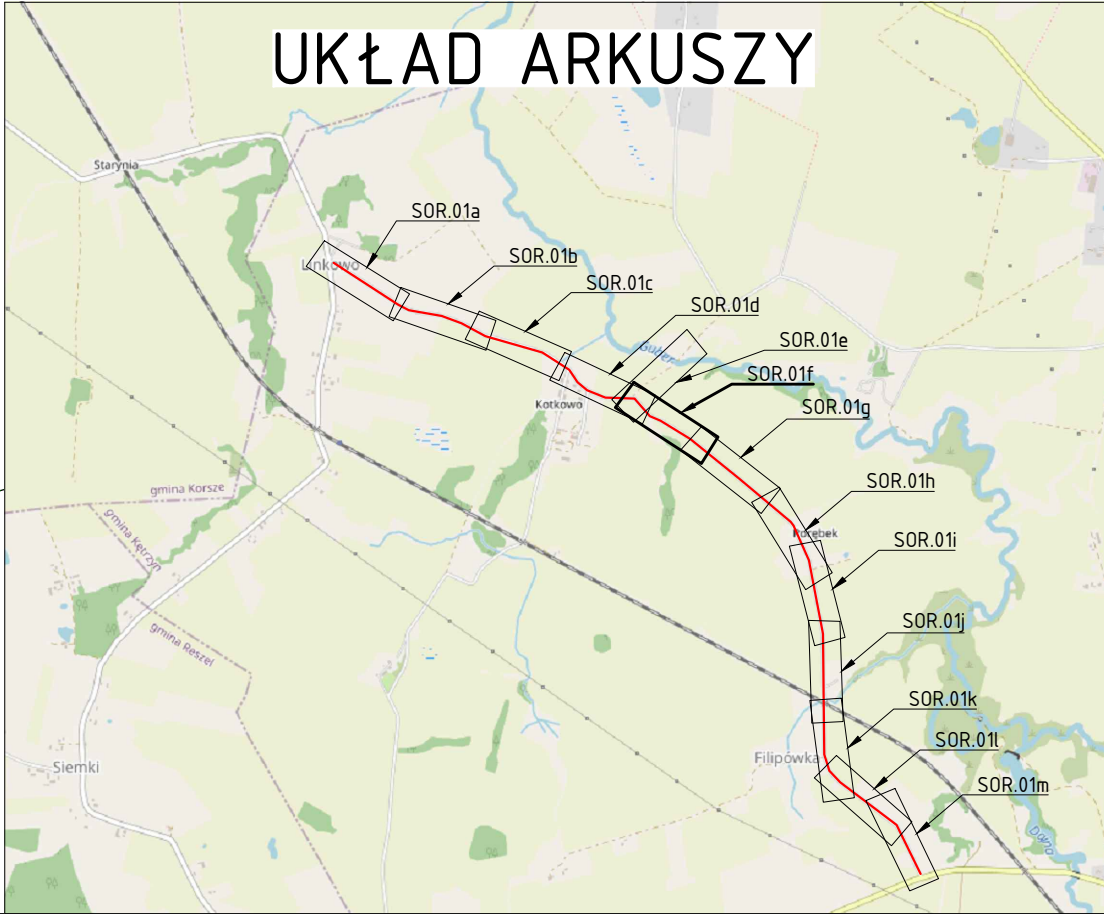
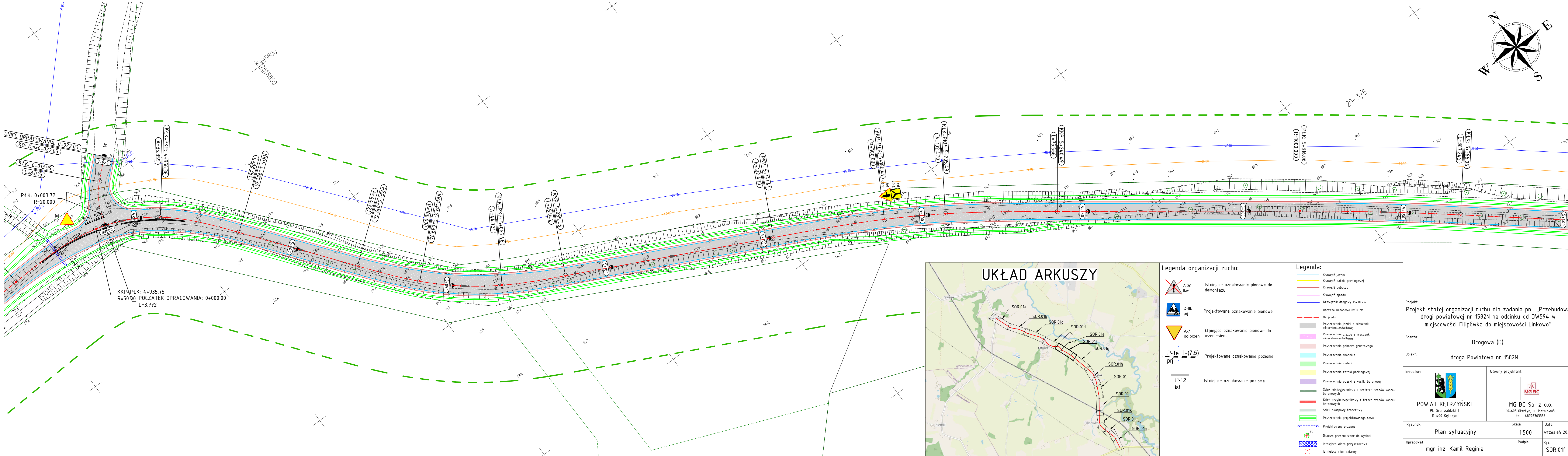
Legenda organizacji ruchu:

- A-30 lkw Istniejące oznakowanie pionowe do demontażu
- D-6b prj Projektowane oznakowanie pionowe
- A-7 do przen. Istniejące oznakowanie pionowe do przeniesienia
- P-1e l=(7,5) prj Projektowane oznakowanie poziome
- P-12 ist Istniejące oznakowanie poziome

Legenda:

- Kraweź jezdni
- Kraweź zatoki parkingowej
- Kraweź pobocza
- Kraweź zjazdu
- Kraweżnik drogowy 15x30 cm
- Obrzeże betonowe 8x30 cm
- Oś jezdni
- Powierzchnia jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej
- Powierzchnia zjazdu z mieszanki mineralno-asfaltowej
- Powierzchnia pobocza gruntowego
- Powierzchnia chodnika
- Powierzchnia zieleni
- Powierzchnia zatoki parkingowej
- Powierzchnia opaski z kostki betonowej
- Ściek międzyjezdniowy z czterech rzędów kostek betonowych
- Ściek przykrawężnikowy z trzech rzędów kostek betonowych
- Ściek skarpowy trapezowy
- Powierzchnia projektowanego rowu
- Projektowany przepust
- Drzewo przeznaczone do wycinki
- Istniejąca wiata przystankowa
- Istniejący słup solarny

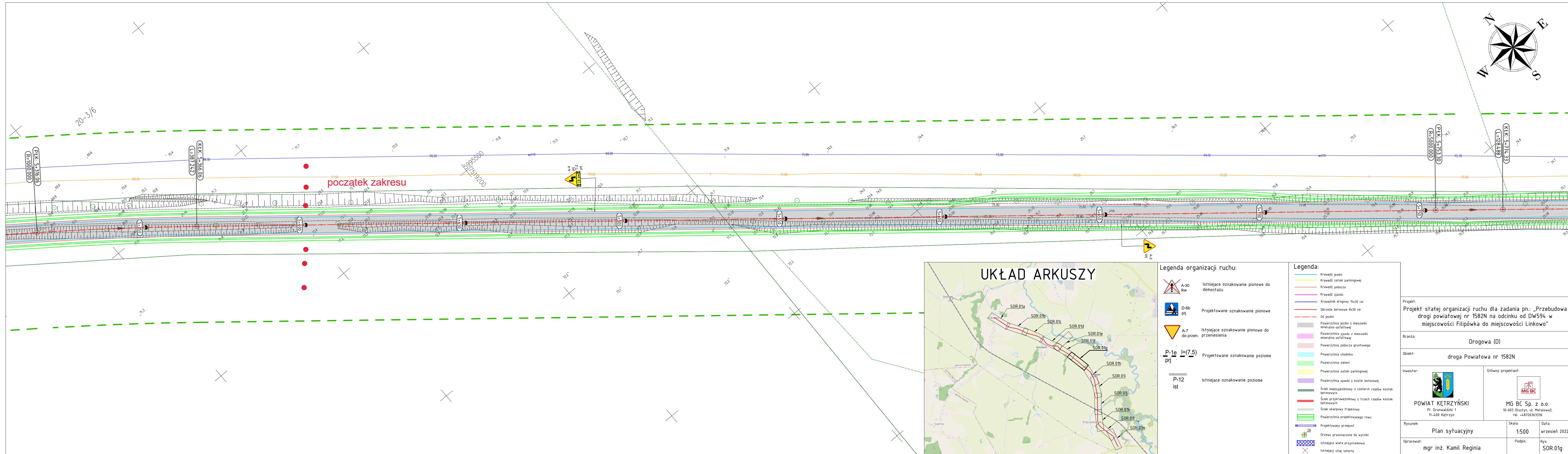
Projekt: Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1582N na odcinku od DW594 w miejscowości Filipówka do miejscowości Linkowo”			
Branża: Drogowa (D)		Obiekt: droga Powiatowa nr 1582N	
Inwestor: POWIAT KĘTRZYŃSKI Pl. Grunwaldzki 1 11-400 Kętrzyn		Główny projektant: MG BC Sp. z o.o. 10-603 Olsztyn, ul. Metalowa3, tel. +48726363336	
Rysunek: Plan sytuacyjny	Skala: 1:500	Data: wrzesień 2022	
Opracował: mgr inż. Kamil Reginia	Podpis:	Rys: SOR.01e	

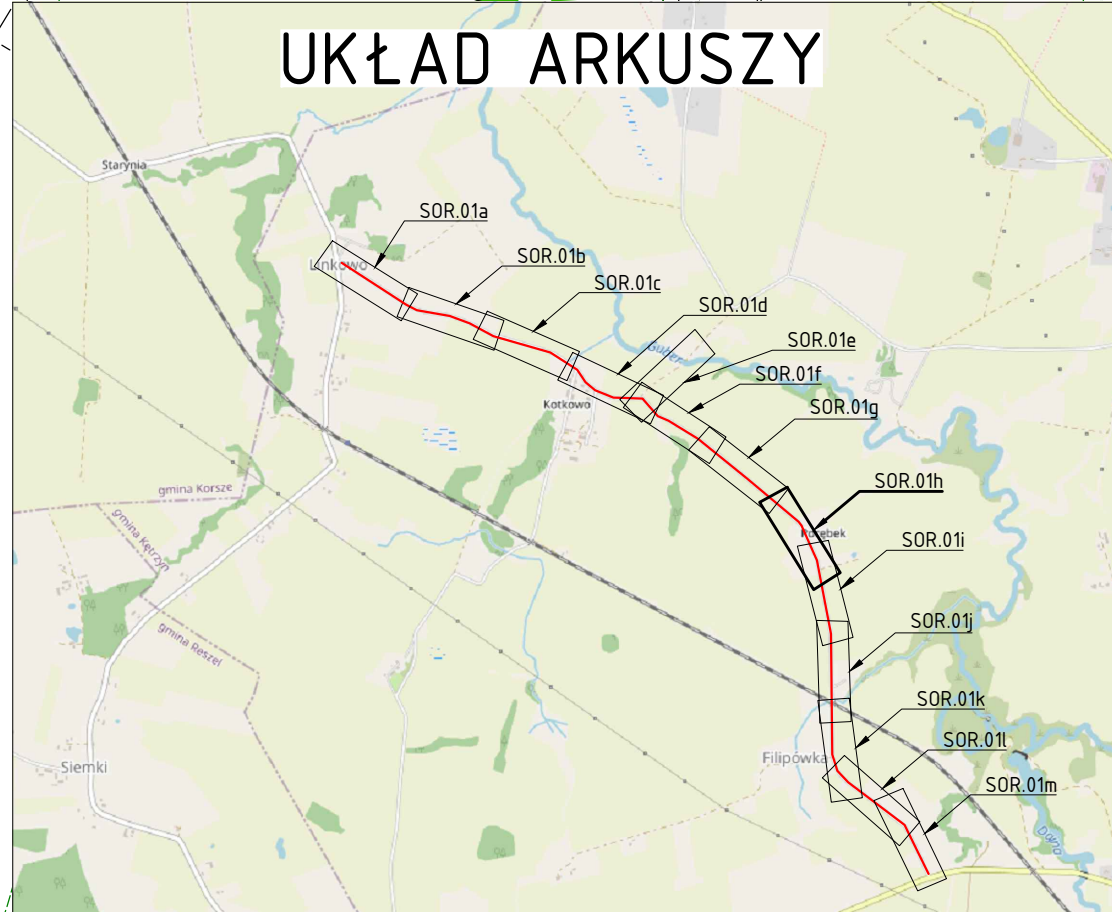
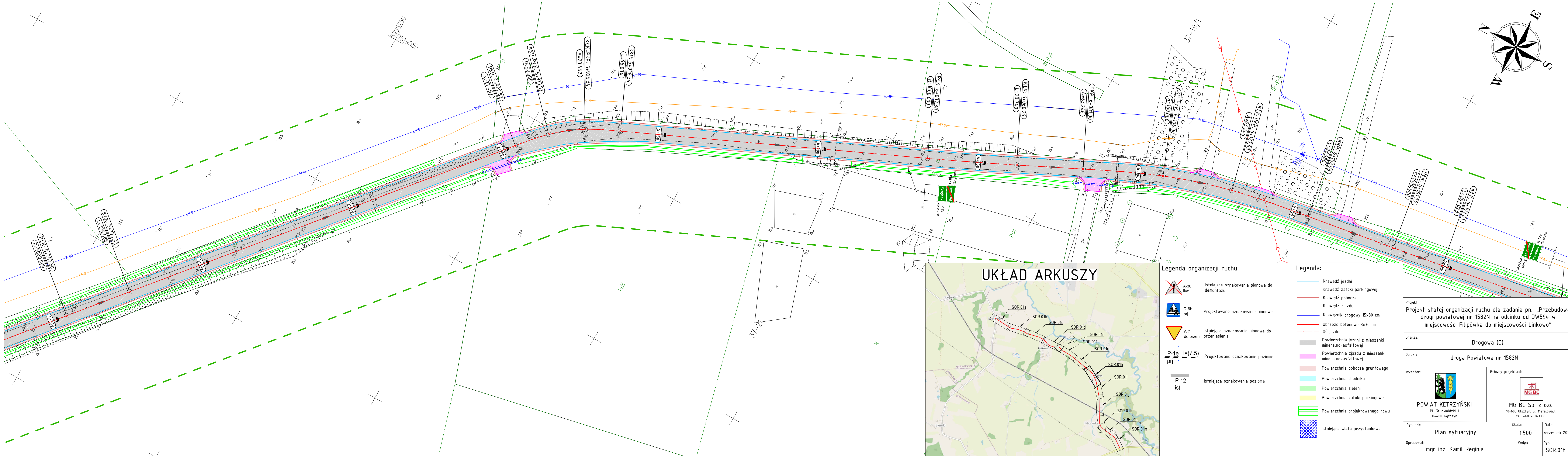


Legenda organizacji ruchu:	
	A-30 lkw Istniejące oznakowanie pionowe do demontażu
	D-6b prj Projektowane oznakowanie pionowe
	A-7 do przen. Istniejące oznakowanie pionowe do przeniesienia
	P-1e prj Projektowane oznakowanie poziome
	P-12 ist Istniejące oznakowanie poziome

Legenda:	
	Krawędź jezdni
	Krawędź zatoki parkingowej
	Krawędź pobocza
	Krawędź zjazdu
	Krawężnik drogowy 15x30 cm
	Obrzeże betonowe 8x30 cm
	Oś jezdni
	Powierzchnia jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej
	Powierzchnia zjazdu z mieszanki mineralno-asfaltowej
	Powierzchnia pobocza gruntowego
	Powierzchnia chodnika
	Powierzchnia zieleni
	Powierzchnia zatoki parkingowej
	Powierzchnia opaski z kostki betonowej
	Ściek międzyjezdniowy z czterech rzędów kostek betonowych
	Ściek przykrawężnikowy z trzech rzędów kostek betonowych
	Ściek skarpowy trapezowy
	Powierzchnia projektowanego rowu
	Projektowany przepust
	Drzewo przeznaczone do wycinki
	Istniejąca wiata przystankowa
	Istniejący słup solarny

Projekt: Projekt statęj organizacji ruchu dla zadania pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1582N na odcinku od DW594 w miejscowości Filipówka do miejscowości Linkowo”			
Branża: Drogowa (D)			
Obiekt: droga Powiatowa nr 1582N			
Investor:  POWIAT KĘTRZYŃSKI Pl. Grunwaldzki 1 11-400 Kętrzyn		Główny projektant:  MG BC Sp. z o.o. 10-603 Olsztyn, ul. Metalowa3, tel. +48726363336	
Rysunek: Plan sytuacyjny		Skala: 1:500	Data: wrzesień 2022
Opracował: mgr inż. Kamil Reginia		Podpis:	Rys: SOR.01f

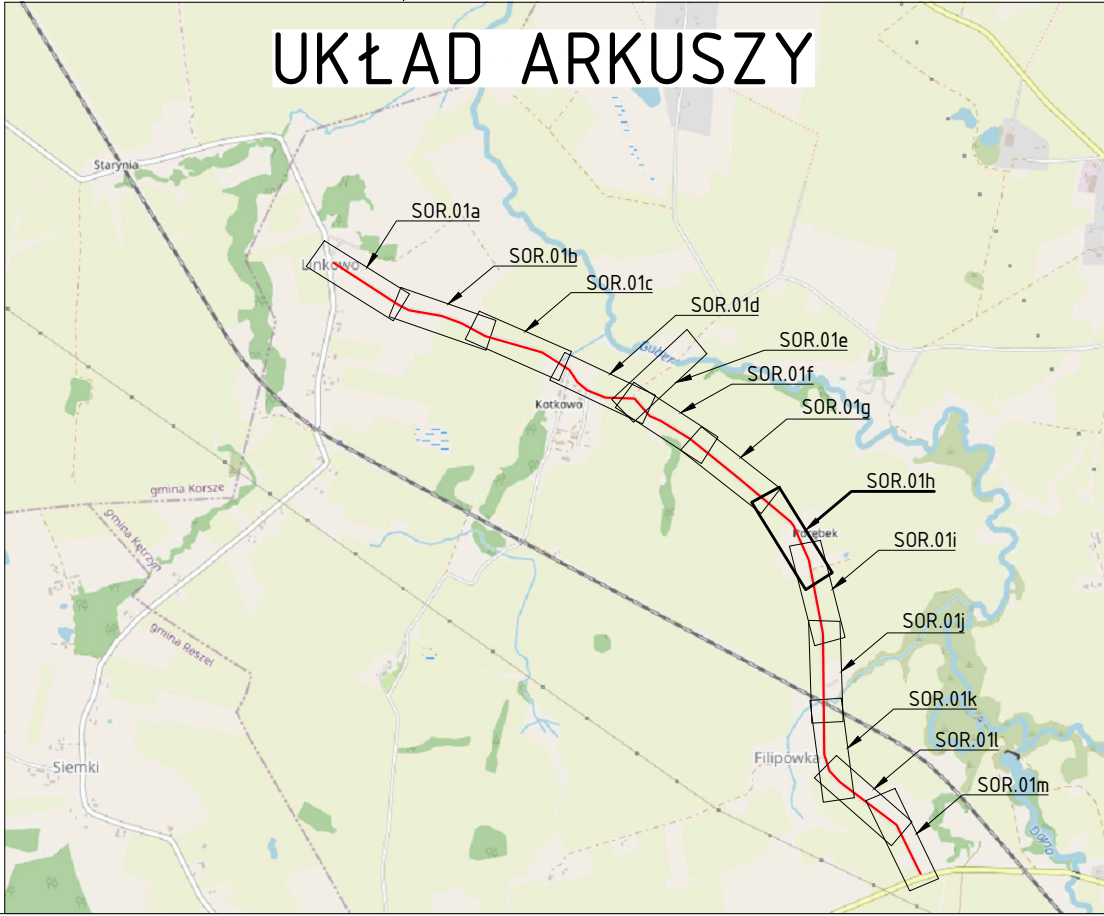
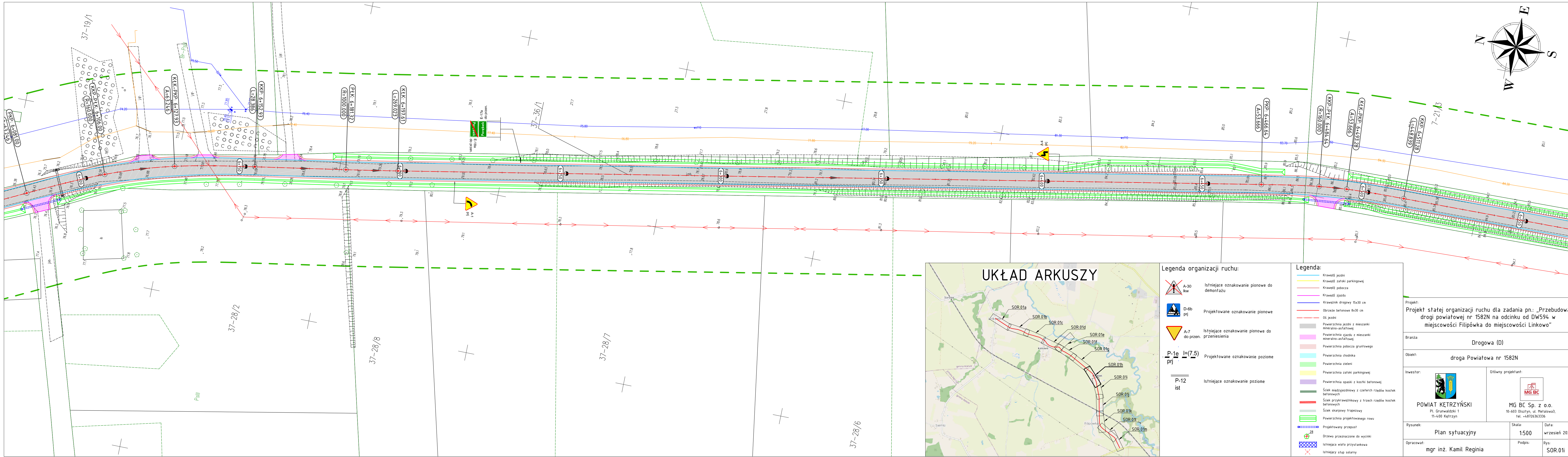




Legenda organizacji ruchu:	
	Istniejące oznakowanie pionowe do demontażu
	Projektowane oznakowanie pionowe
	Istniejące oznakowanie pionowe do przeniesienia
	Projektowane oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome



Legenda:	
	Krawężnik jezdni
	Krawężnik zatoki parkingowej
	Krawężnik pobocza
	Krawężnik zjazdu
	Krawężnik drogowy 15x30 cm
	Obrzeże betonowe 8x30 cm
	Oś jezdni
	Powierzchnia jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej
	Powierzchnia zjazdu z mieszanki mineralno-asfaltowej
	Powierzchnia pobocza gruntowego
	Powierzchnia chodnika
	Powierzchnia zieleni
	Powierzchnia zatoki parkingowej
	Powierzchnia projektowanego rowu
	Istniejąca wiatła przystankowa

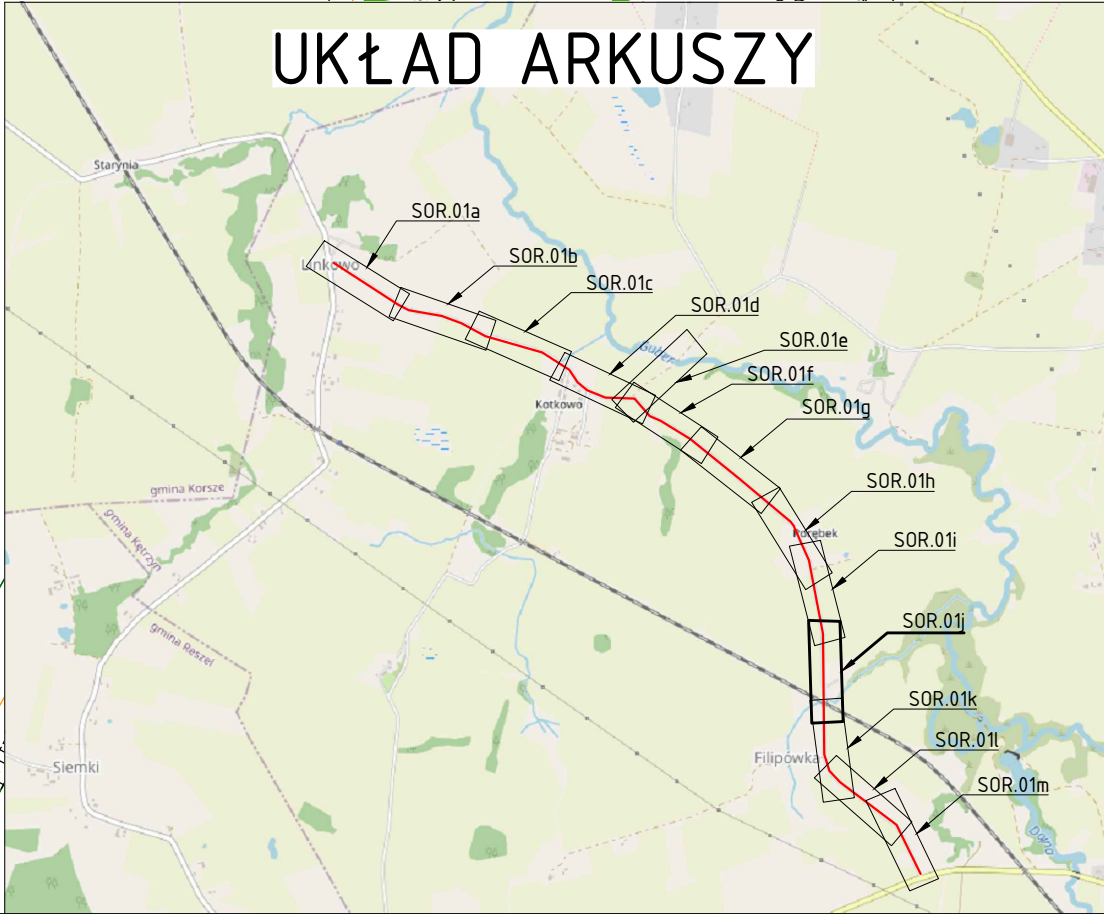
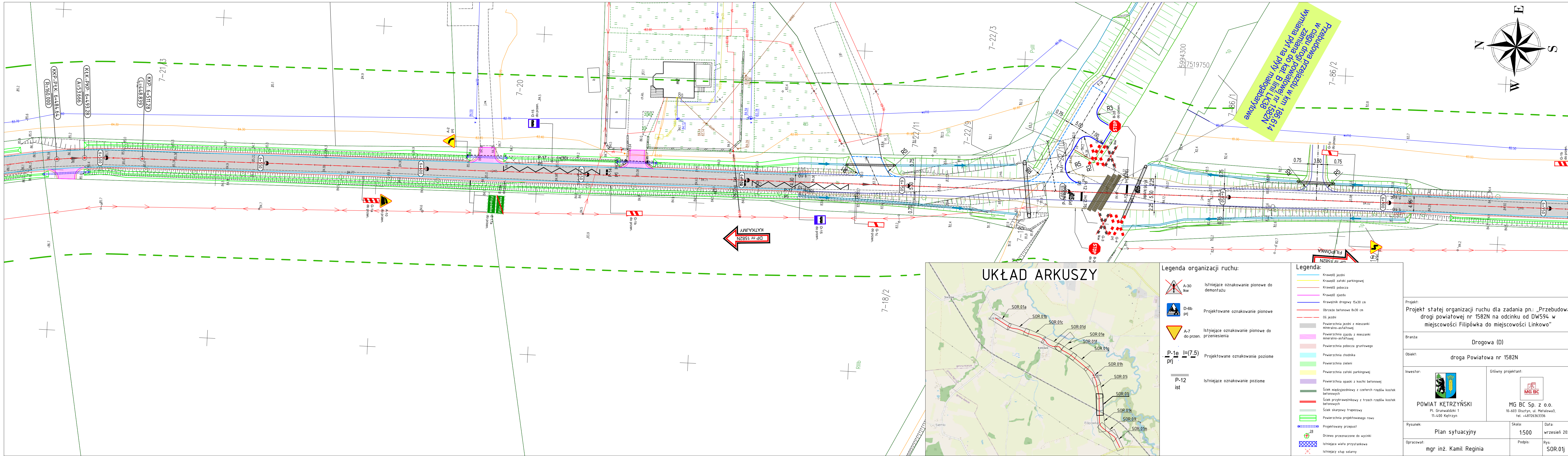
Projekt: Projekt stacji organizacji ruchu dla zadania pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1582N na odcinku od DW594 w miejscowości Filipówka do miejscowości Linkowo”			
Branża:		Drogowa (D)	
Obiekt: droga Powiatowa nr 1582N			
Investor:  POWIAT KĘTRZYŃSKI Pl. Grunwaldzki 1 11-400 Kętrzyn		Główny projektant:  MG BC Sp. z o.o. 10-603 Olsztyn, ul. Metalowa 3, tel. +48726363336	
Rysunek: Plan sytuacyjny		Skala: 1:500	Data: wrzesień 2022
Opracował: mgr inż. Kamil Reginia		Podpis:	Rys: SOR.01h



Legenda organizacji ruchu:	
	A-30 Ikw Istniejące oznakowanie pionowe do demontażu
	D-6b prj Projektowane oznakowanie pionowe
	A-7 Istniejące oznakowanie pionowe do przeniesienia
	P-1e I=(7.5) prj Projektowane oznakowanie poziome
	P-12 ist Istniejące oznakowanie poziome

Legenda:	
	Kraweź jezdni
	Kraweź zatoki parkingowej
	Kraweź pobocza
	Kraweź zjazdu
	Kraweź drogowy 15x30 cm
	Oś jezdni
	Powierzchnia jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej
	Powierzchnia zjazdu z mieszanki mineralno-asfaltowej
	Powierzchnia pobocza gruntowego
	Powierzchnia chodnika
	Powierzchnia zieleni
	Powierzchnia zatoki parkingowej
	Powierzchnia opaski z kostki betonowej
	Ściek międzyjezdniowy z czterech rzędów kostek betonowych
	Ściek przykrawężnikowy z trzech rzędów kostek betonowych
	Ściek skarpowy trapezowy
	Powierzchnia projektowanego rowu
	Projektowany przepust
	Drzewo przeznaczone do wycinki
	Istniejąca wiatła przystankowa
	Istniejący słup solarny

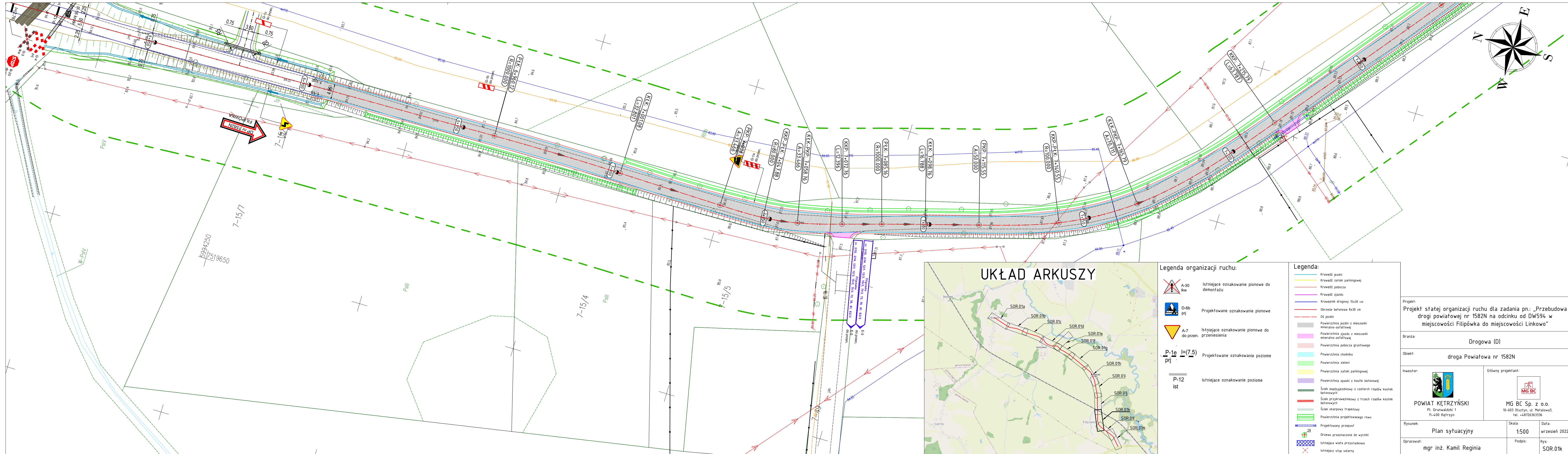
Projekt: Projekt statęj organizacji ruchu dla zadania pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1582N na odcinku od DW594 w miejscowości Filipówka do miejscowości Linkowo”			
Branża: Drogowa (D)			
Obiekt: droga Powiatowa nr 1582N			
Investor:  POWIAT KĘTRZYŃSKI Pl. Grunwaldzki 1 11-400 Kętrzyn		Główny projektant:  MG BC Sp. z o.o. 10-603 Olsztyn, ul. Metalowa3, tel. +48726363336	
Rysunek: Plan sytuacyjny		Skala: 1:500	Data: wrzesień 2022
Opracował: mgr inż. Kamil Reginia		Podpis:	Rys: SOR.01i

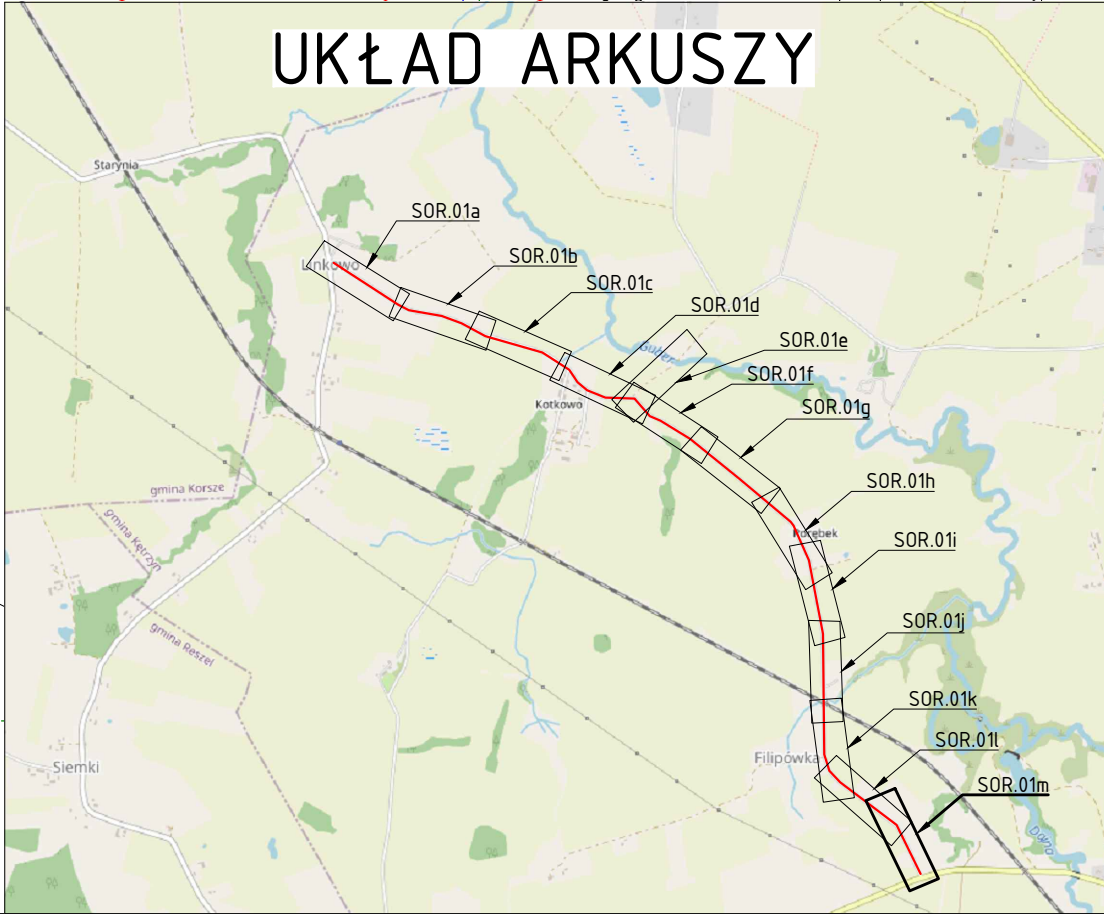
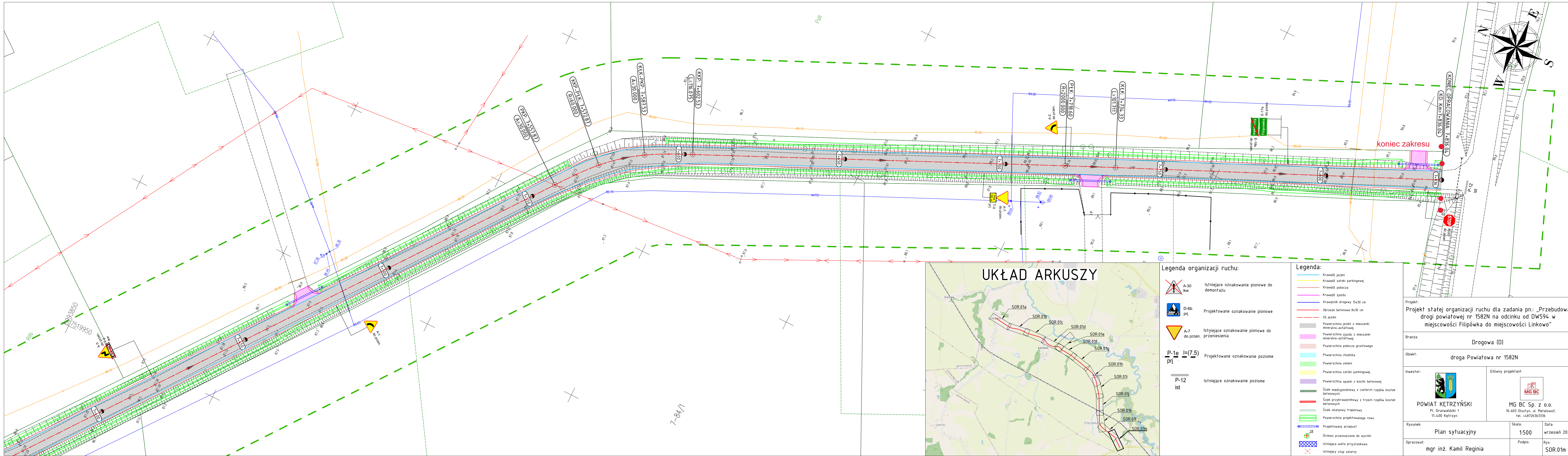


Legenda organizacji ruchu:	
	Istniejące oznakowanie pionowe do demontażu
	Projektowane oznakowanie pionowe
	Istniejące oznakowanie pionowe do przeniesienia
	Projektowane oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome

Legenda:	
	Krawędź jezdni
	Krawędź zatoki parkingowej
	Krawędź pobocza
	Krawędź zjazdu
	Krawężnik drogowy 15x30 cm
	Oś jezdni
	Powierzchnia jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej
	Powierzchnia zjazdu z mieszanki mineralno-asfaltowej
	Powierzchnia pobocza gruntowego
	Powierzchnia chodnika
	Powierzchnia zieleni
	Powierzchnia zatoki parkingowej
	Ściek międzyjezdniowy z czterech rzędów kostek betonowych
	Ściek przykrawężnikowy z trzech rzędów kostek betonowych
	Ściek skarpowy trapezowy
	Powierzchnia projektowanego rowu
	Projektowany przepust
	Drzewo przeznaczone do wycinki
	Istniejąca wiata przystankowa
	Istniejący słup solarny

Projekt: Projekt statycznej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1582N na odcinku od DW594 w miejscowości Filipówka do miejscowości Linkowo”	
Branża: Drogową (D)	
Obiekt: droga Powiatowa nr 1582N	
Investor: POWIAT KĘTRZYŃSKI Pl. Grunwaldzki 1 11-400 Kętrzyn	Główny projektant: MG BC Sp. z o.o. 10-603 Olsztyn, ul. Metalowa 3, tel. +48726363336
Rysunek: Plan sytuacyjny	Skala: 1:500
Opracował: mgr inż. Kamil Reginia	Data: wrzesień 2022
	Podpis: Rys: SOR.01j





Legenda organizacji ruchu:	
	Istniejące oznakowanie pionowe do demontażu
	Projektowane oznakowanie pionowe
	Istniejące oznakowanie pionowe do przeniesienia
	Projektowane oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome

Legenda:	
	Krawędź jezdni
	Krawędź zatoki parkingowej
	Krawędź pobocza
	Krawędź zjazdu
	Krawężnik drogowy 15x30 cm
	Obrzeże betonowe 8x30 cm
	Oś jezdni
	Powierzchnia jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej
	Powierzchnia zjazdu z mieszanki mineralno-asfaltowej
	Powierzchnia pobocza gruntowego
	Powierzchnia chodnika
	Powierzchnia zieleni
	Powierzchnia zatoki parkingowej
	Powierzchnia opaski z kostki betonowej
	Ściek międzyjezdniowy z czterech rzędów kostek betonowych
	Ściek przykrawężnikowy z trzech rzędów kostek betonowych
	Ściek skarpowy trapezowy
	Powierzchnia projektowanego rowu
	Projektowany przepust
	Drzewo przeznaczone do wycinki
	Istniejąca wiata przystankowa
	Istniejący słup solarny

Projekt: Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1582N na odcinku od DW594 w miejscowości Filipówka do miejscowości Linkowo”			
Branża: Drogową (D)		Główny projektant: MG BC	
Obiekt: droga Powiatowa nr 1582N		Inwestor: POWIAT KĘTRZYŃSKI	
Rysunek: Plan sytuacyjny		Skala: 1:500	
Opracował: mgr inż. Kamil Reginia		Data: wrzesień 2022	
		Rys: SOR.01m	