



# **PROINVEST**

Projektowanie, Nadzory, Inwestycje Łukasz Żarnowski  
ul. Józefa Nowakowskiego 3F/7, 73-110 Stargard  
tel. 609 955 766, e-mail: eproinvest@poczta.fm

## **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

<b><u>INWESTOR:</u></b>	<b>POWIAT STARGARDZKI ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH UL. BYDGOSKA 13/15 73 – 110 STARGARD</b>
<b><u>INWESTYCJA:</u></b>	<b>Modernizacja drogi powiatowej 1719Z od tablicy do skrzyżowania z drogą powiatową 4152Z.</b>
<b><u>ADRES:</u></b>	<b>woj. zachodniopomorskie, powiat stargardzki, obręb 0011 Stara Dąbrowa, dz. nr 130/1, 118/4, 75/3.</b>
<b><u>BRANŻA:</u></b>	<b>DROGOWA</b>
<b><u>PROJEKTOWAŁ:</u></b>	<b>mgr inż. Łukasz Żarnowski uprawnienia budowlane nr ZAP/0200/POOD/12</b>
<b><u>SPRAWDZIŁ:</u></b>	<b>mgr inż. Tomasz Szyński uprawnienia budowlane nr ZAP/0055/POOD/12</b>
<b><u>DATA:</u></b>	<b>V 2024 R.</b>
<b><u>NR EGZ.:</u></b>	<b>1</b>

# OPIS TECHNICZNY

## 1. Normy i przepisy

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 t. j.).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310 t. j.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784 t. j.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. Nr 2311 t. j.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r., poz. 320 t. j.),
- Wizja w terenie.

## 2. Stan istniejący

Istniejąca droga powiatowa nr 1719Z w miejscowości Stara Dąbrowa, od skrzyżowania z drogą powiatową nr 4152Z posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości od 5,40 m do 5,70 m. W ciągu drogi nie występują ciągi piesze. Obowiązująca prędkość na drodze wynosi 50 km/h.

Odprowadzenie wód opadowych odbywa się powierzchniowo, poprzez pobocza – na tereny zielone.

Droga posiada oświetlenie drogowe.

Dostęp do poszczególnych posesji zapewniony jest z drogi powiatowej za pomocą zjazdów.

Natężenie ruchu pojazdów i pieszych jest małe.

## 3. Opis rozwiązań projektowych

Projekt modernizacji drogi powiatowej nr 1719Z w miejscowości Stara Dąbrowa zakłada wykonanie jezdni bitumicznej o szerokości 6,0 m. Na przeważającej części drogi planuje się wykonać pobocze gruntowe o szerokości 1,0 m.

Od km 0+826,75 do skrzyżowania z drogą powiatową nr 4152Z, po stronie prawej, planuje się wykonać chodnik o szerokości 2,5m.

Skrzyżowanie drogi powiatowej nr 1719Z z drogą powiatową nr 4152Z pozostaje bez zmian, tj. podporządkowanie wlotu drogi powiatowej nr 1719Z.

Projekt stałej organizacji ruchu należy wykonać zgodnie z rysunkiem nr 2.

## 4. Warunki techniczne oznakowania pionowego i poziomego

### Oznakowanie pionowe:

Projektowane oznakowanie pionowe (oprócz znaku B-20 „stop”) powinny być wykonane w technice odblaskowej z zastosowaniem folii odblaskowej 2-go typu.

Znaki muszą posiadać znak bezpieczeństwa „B”, informacje o typie folii oraz dane identyfikujące producenta umieszczone na tylnej stronie znaku.

Przy oznakowaniu należy zastosować znaki kategorii **S (średnie)** o wymiarach:

- znaki ostrzegawcze długości boku 900 mm,
- znaki zakazu o średnicy 800 mm,
- znaki nakazu o średnicy 800 mm.

Znaki należy umieścić na słupkach wykonanym z rury ocynkowanej w odległości minimum 0,5 m od krawędzi jezdni i na wysokości minimum 2,2 m w miejscach gdzie odbywa się ruch pieszych.

### **Oznakowanie poziome:**

Do oznakowania poziomego należy zastosować farbę rozpuszczalnikową odblaskową **koloru białego** posiadającą wymagane atesty. Oznakowanie należy wykonać jako cienkowarstwowe (grubość 0,3 ÷ 0,8 mm). Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się:

- dobrą widocznością w ciągu całej doby,
- wysokim współczynnikiem odblaskowości,
- zachowaniem minimalnych parametrów odblaskowości w całym okresie użytkowania,
- odpowiednią szorstkością i trwałością,
- odpornością na ścieranie i zabrudzenie,
- szybką metodą aplikacji.

Minimalne parametry projektowanego oznakowania poziomego:

- współczynnik luminacji (widoczność w dzień) – 0,30,
- powierzchniowy współczynnik odblaskowości (widoczność w nocy) – 100,
- wskaźnik szorstkości (SRT) – 45,
- trwałość (wg skali LP PC) – 6.

Do oznakowania poziomego można stosować tylko materiały atestowane. Badania jakości materiałów do oznakowania poziomego określa odpowiednia norma.

### **5. Uwagi**

***Wprowadzenie stałej organizacji ruchu planuje się wykonać na przełomie czerwca/lipca 2024 r.***

Opracował: Łukasz Żarnowski

## **SPIS RYSUNKÓW**

- Rys. 1. Plan orientacyjny skala 1 : 10 000,
- Rys. 2. Plansza stałej organizacji ruchu skala 1 : 500,
- Rys. 3. Sposób ustawienia oznakowania pionowego,
- Rys. 4. Wymiary i konstrukcja znaków pionowych.

# PLAN ORIENTACYJNY

## skala 1:10000

LOKALIZACJA INWESTYCJI

Stara Dąbrowa

Kolonia Stara Dąbrowa

Stara D

**PROINVEST**  
PROJEKTOWANIE, NADZORY, INWESTYCJE  
ŁUKASZ ŻARNOWSKI  
UL. J. NOWAKOWSKIEGO 3F/7, 73-110 STARGARD  
TEL.: 609 955 766, E-MAIL: eproinvest@poczta.fm  
NAZWA RYS.

INWESTOR	POWIAT STARGARDZKI, ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W STARGARDZIE ul. Bydgoska 13/15, 73-110 Stargard		
INWESTYCJA	Modernizacja drogi powiatowej 1719Z od tablicy do skrzyżowania z drogą powiatową 4152Z		
ADRES	dz. 130/1, 118/4, 75/3 obr. 0011 Stara Dąbrowa, gm. Stara Dąbrowa (jedn. ewid. 321409_2), pow. stargardzki		
STADIUM OPRACOWANIA:	PROJEKT BUDOWLANY	DATA	IV.2024
		SKALA	1:10000

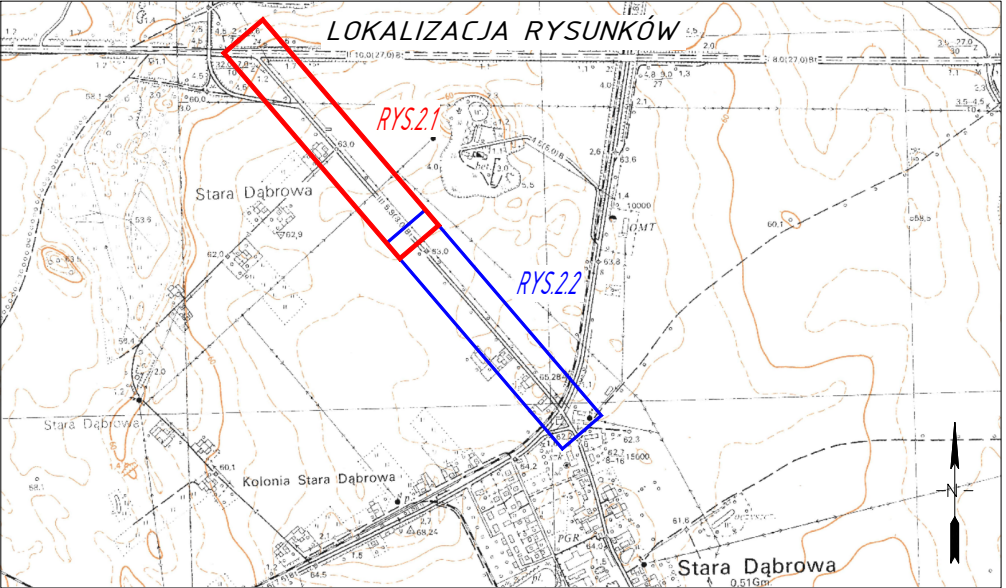
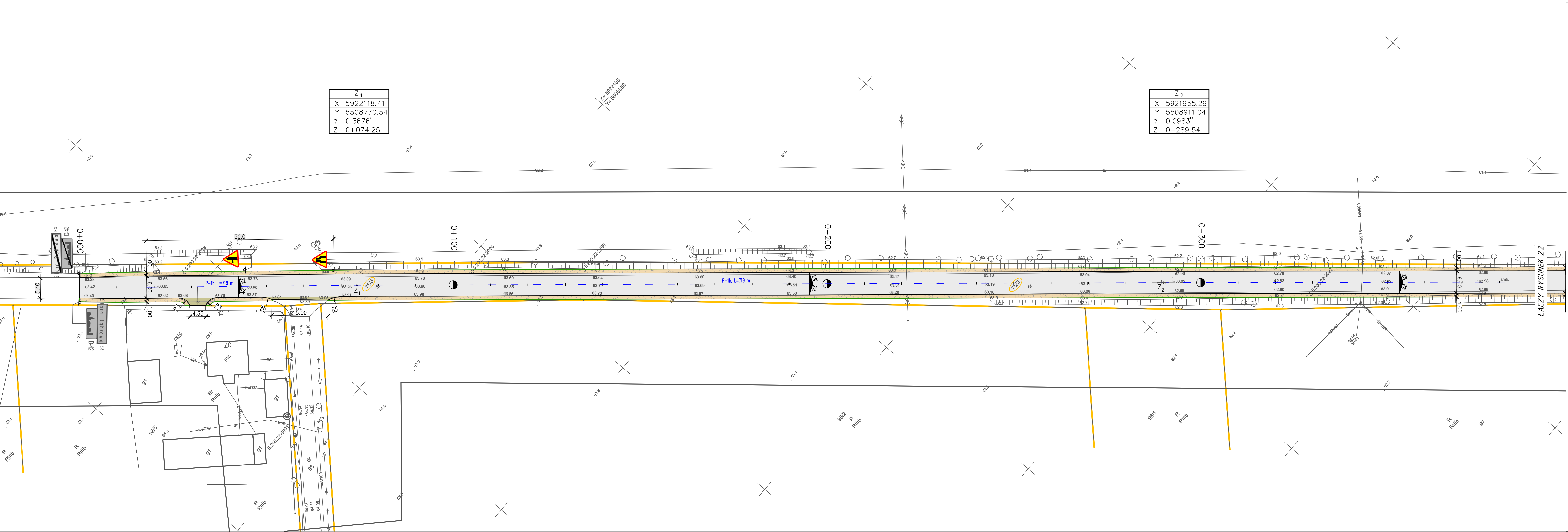
### PLAN ORIENTACYJNY

NR RYS.  
1

PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Łukasz Żarnowski	branża DROGOWA	PODPIS
		nr. upr. ZAP/0200/POOD/12	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Tomasz Szynkowski	branża DROGOWA	PODPIS
		nr. upr. ZAP/0055/POOD/12	

Rysunek i zawarte w nim rozwiązania są integralną częścią dokumentacji projektowej chronionej prawami autorskimi





OZNACZENIA GRAFICZNE

- NAWIERZCHNIA JEZDNI MIESZANKA MINERALNO-ASFALTOWA
- NAWIERZCHNIA WYNIESIONEJ JEZDNI KOSTKA KAMIENNA 15/17 SUROWO-LUPANA (k. szary)
- NAWIERZCHNIA WYNIESIONEJ JEZDNI - PRZEJŚCIE KOSTKA KAMIENNA 15/17 CIĘTO-LUPANA (k. jasnoszary/czarny)
- NAWIERZCHNIA CHODNIKÓW BRUKOWA KOSTKA BETONOWA 20x10 (k. szary)
- NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW MIESZANKA MINERALNO-ASFALTOWA
- NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW BRUKOWA KOSTKA BETONOWA 20x16,5 (k. szary)
- POBÓLCZE GRUNTOWE MIESZANKA NIEZWIĄZANA 0/31,5
- TERENY ZIELONE OBSIĄG TRAWA
- KRAWIEŻNIK DROGOWY 15/30 WYNIESIENY 12cm/1cm
- KRAWIEŻNIK NAJAZDOWY 15/22 WYNIESIENY 4cm/2cm
- OPORNIK 12/25 WTOPIONY 0cm
- ELEMENTY DO USUNIĘCIA
- NUMER DZIAŁKI INWESTYCYJNEJ
- LINIA ROZGRANICZAJĄCA INWESTYCJE

<b>PROINVEST</b>		INWESTOR: POWIAT STARGARDZKI, ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W STARGARDZIE ul. Bydgoska 13/15, 73-110 Stargard	
PROJEKTOWANIE, NADZORY, INWESTYCJE LUKASZ ŻARNOWSKI		INWESTYCJA: Modernizacja drogi powiatowej 1719Z od tablicy do skrzyżowania z drogą powiatową 4152Z	
ADRES: dz. 130/1, 118/4, 75/3 obr. 0011 Stara Dąbrowa, gm. Stara Dąbrowa (jedn. ewid. 321409_2), pow. stargardzki		STADIUM OPRACOWANIA: PROJEKT BUDOWLANY	
DATA: IV.2024		SKALA: 1:500	
NAZWA RYS.: PROJEKT STAJEK ORGANIZACJI RUCHU			
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Łukasz Żarnowski		branża: DROGOWA	
SPRAWDZIŁ: mgr inż. Tomasz Szyński		branża: DROGOWA	

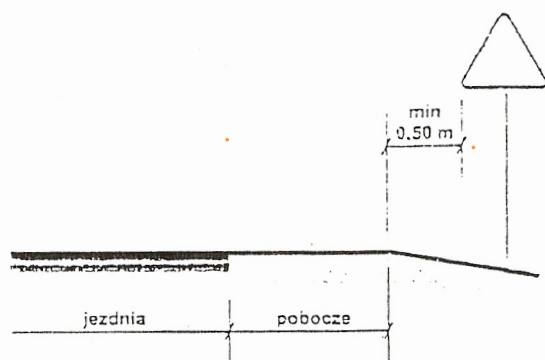




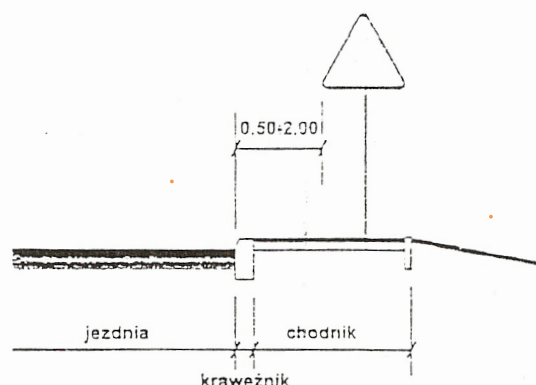


# Wzory ustawienia znaków drogowych

## 1. Odległość znaków od krawędzi jezdni



a) na drogach z poboczem gruntowym



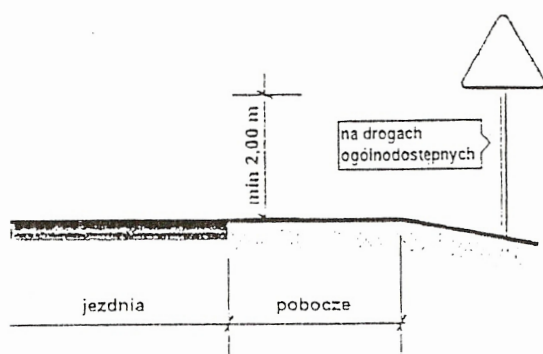
b) na ulicach

### UWAGA!

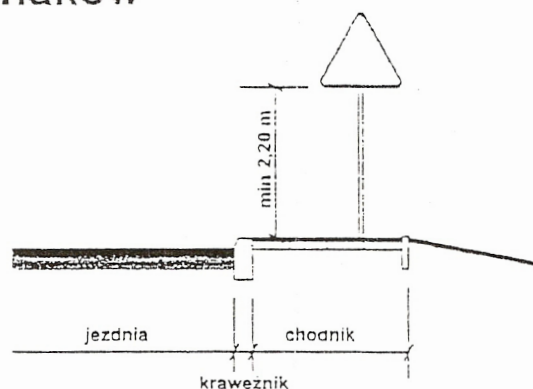
W przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony, na drogach z poboczami gruntowymi - na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,5m od krawędzi jezdni.

W przypadku szerokiego nasypu znaki można umieszczać w odległości nie większej niż 5m od krawędzi jezdni.

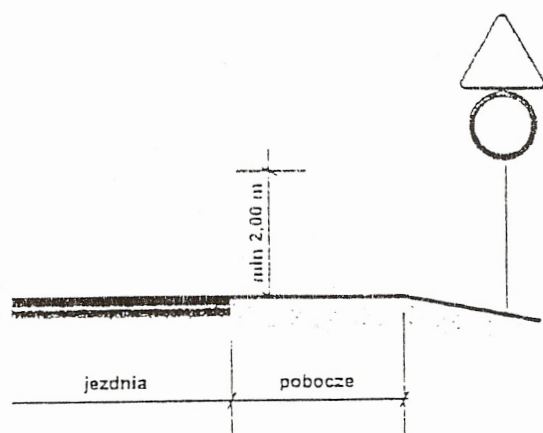
## 2. Wysokość umieszczania znaków



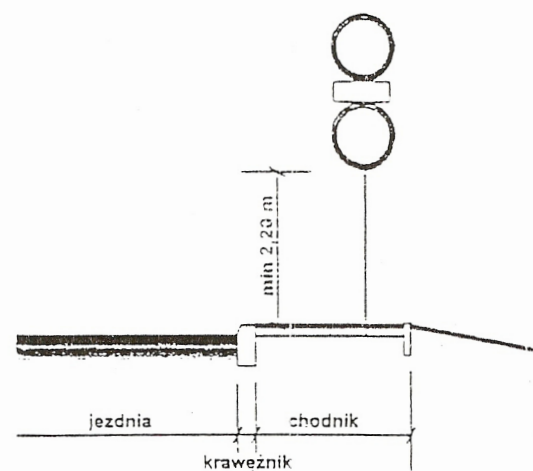
a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach.



b) kategorii A, B, C, D, F, G na ulicach



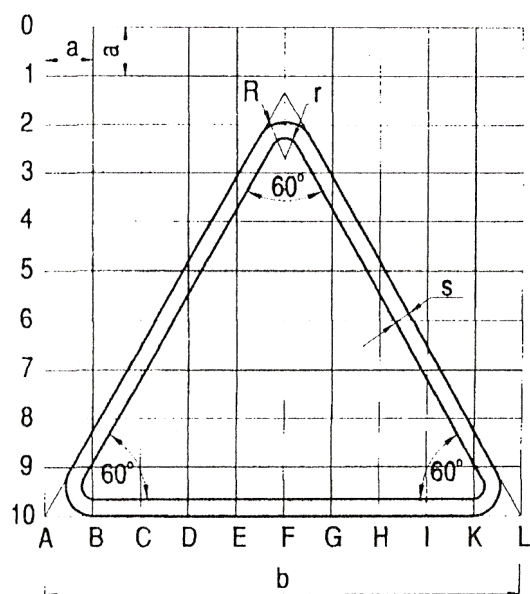
c) dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice,



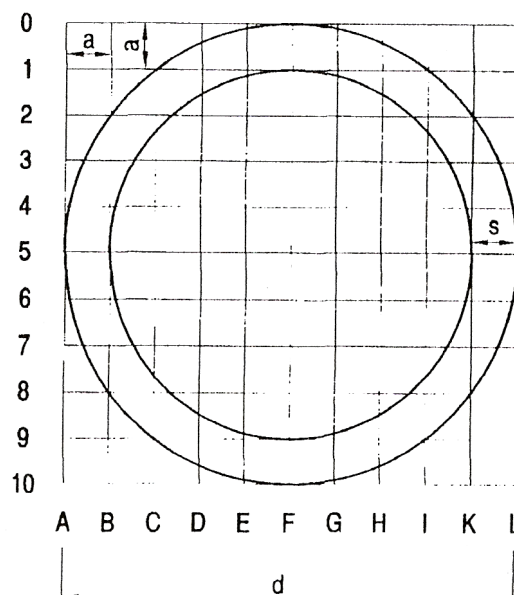
d) dwóch na jednym słupku na ulicach,



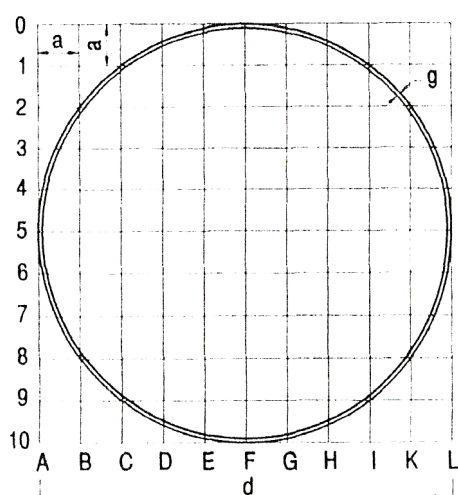
RYS. 4.



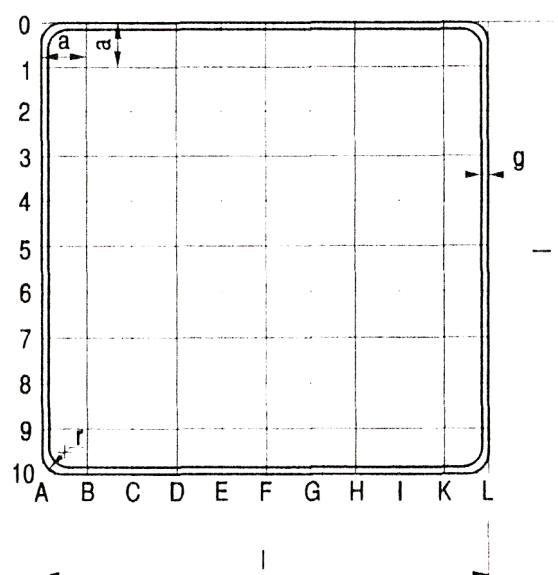
Kształt i wymiary znaków ostrzegawczych



Kształt i podstawowe wymiary znaków zakazu



Kształt i wymiary znaków nakazu



Kształt i wymiary znaków informacyjnych:

Podstawowe wymiary znaków kategorii A, B, C i D (wymiały podano w mm)

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A ostrzegawcze	B zakazu	C nakazu	D informacyjne
		długość boku	średnica	długość podstawy	wysokość ( $n = 0, 1, 2$ )
wielkie	W	1200	1000	1200	$1200 + 300 n$
duże	D	1050	900	900	$900 + 225 n$
średnie	S	900	800	600	$600 + 150 n$
małe	M	750	600	600	$600 + 150 n$
mini	MI	600	400	400	$400 + 100 n$