



# PROINVEST

Projektowanie, Nadzory, Inwestycje Łukasz Żarnowski  
ul. Józefa Nowakowskiego 3F/7, 73-110 Stargard  
tel. 609 955 766, e-mail: [eproinvest@poczta.fm](mailto:eproinvest@poczta.fm)

## PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

<b><u>INWESTOR:</u></b>	<b>POWIAT STARGARDZKI ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH UL. BYDGOSKA 13/15, 73 – 110 STARGARD</b>
<b><u>INWESTYCJA:</u></b>	<b>Modernizacja drogi powiatowej 1719Z od tablicy do skrzyżowania z drogą powiatową 4152Z</b>
<b><u>ADRES:</u></b>	<b>woj. zachodniopomorskie, powiat stargardzki, gmina Stara Dąbrowa (jedn. ewid. 321409_2), obręb 0011 Stara Dąbrowa dz. nr: 130/1, 118/4, 75/3;</b>
<b><u>BRANŻA:</u></b>	<b>DROGOWA</b>
<b><u>KAT. OBIEKTU:</u></b>	<b>XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe</b>
<b><u>PROJEKTOWAŁ:</u></b>	<b>mgr inż. Łukasz Żarnowski uprawnienia budowlane nr ZAP/0200/POOD/12</b>
<b><u>SPRAWDZIŁ:</u></b>	<b>mgr inż. Tomasz Szynkowski uprawnienia budowlane nr ZAP/0055/POOD/12</b>
<b><u>DATA:</u></b>	<b>V 2024 R.</b>
<b><u>NR EGZ.:</u></b>	<b>1</b>

# **SPIS TREŚCI**

## **DOKUMENTACJA FORMALNO-PRAWNA**

1. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I PROJEKTANTA SPRAWDZAJĄCEGO	4
2. KOPIA DECYZJI O NADANIU UPRAWNIEŃ PROJEKTANTOWI	5
3. KOPIA ZAŚWIADCZENIA PROJEKTANTA	7
4. KOPIA DECYZJI O NADANIU UPRAWNIEŃ PROJEKTANTOWI SPRAWDZAJĄCEMU	8
5. KOPIA ZAŚWIADCZENIA PROJEKTANTA SPRAWDZAJĄCEGO	10

## **CZĘŚĆ OPISOWA**

1. PODSTAWA OPRACOWANIA	12
2. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA	12
3. STAN ISTNIEJĄCY	13
4. STAN PROJEKTOWANY	13
5. UKŁAD KONSTRUKCYJNY OBIEKTU BUDOWLANEGO	13
5.1 Kategoria geotechniczna obiektu	13
5.2 Konstrukcje	14
5.3 Odwodnienie	16
5.4 Roboty rozbiórkowe	17
5.5 Urządzenia obce	17
5.6 Roboty ziemne	17
6. INFORMACJA NA TEMAT WPISU DZIAŁKI DO REJESTRU ZABYTKÓW ORAZ CZY PODLEGA OCHRONIE NA PODSTAWIE USTALEŃ MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO	17
7. INFORMACJA OKREŚLAJĄCA WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKI LUB TEREN	17
8. INFORMACJA NA TEMAT PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA	18
9. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA	18
10. ORGANIZACJA RUCHU	18
11. UWAGI KOŃCOWE	18

## **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

1. PLAN ORIENTACYJNY – skala 1:10 000	rys. 1
2. PLANSZA ZAGOSPODAROWANIA TERENU – skala 1:500	rys. 2.1
3. PLANSZA ZAGOSPODAROWANIA TERENU – skala 1:500	rys. 2.2
4. PRZEKRÓJ PODŁUŻY – skala 1:50/500	rys. 3
5. PRZEKROJE NORMALNE – skala 1:50	rys. 4

## **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

26

*DOKUMENTACJA*  
*FORMALNO–PRAWNA*

## **OŚWIADCZENIE**

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 ustawy z dnia 07.07.1994 r – Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2024 r. poz. 725), my niżej podpisani oświadczamy, że projekt budowlany dla inwestycji pn. **„Modernizacja drogi powiatowej nr 1719Z od tablicy do skrzyżowania z drogą powiatową 4152Z”** na działkach nr 130/1, 118/4, 75/3 obręb 0011 Stara Dąbrowa, gmina Stara Dąbrowa (jedn. ewid. 321409\_2), powiat stargardzki, województwo zachodniopomorskie został sporządzony zgodnie z obowiązującymi normami, przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

**MGR INŻ. ŁUKASZ ŻARNOWSKI**

UPR. BUD. ZAP/0200/POOD/12

projektant branży drogowej w pełnym zakresie

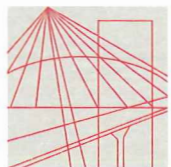
**MGR INŻ. TOMASZ SZYNKOWSKI**

UPR. BUD. ZAP/0055/POOD/12

projektant sprawdzający branży drogowej w pełnym zakresie

31.05.2024 r.





## **DECYZJA**

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, ze zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, ze zm.) oraz § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, ze zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, ze zm.)

**decyzją Zachodniopomorskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

**Pan mgr inż. Łukasz Jakub Żarnowski**

urodzony dnia 21 stycznia 1983 r. w Stargardzie Szczecińskim

**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**numer ewidencyjny ZAP/0200/POOD/12**

**w specjalności drogowej  
do projektowania bez ograniczeń.**

1. Uprawnienia budowlane w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń, uprawniają do:

1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :

a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,

b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,

zgodnie z § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie;

2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie nadanej specjalności, zgodnie z § 15 ww. rozporządzenia.

2. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane niniejsze uprawnienia, w zakresie objętym nadaną specjalnością, stanowią również podstawę do:

1) sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;

2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

### Uzasadnienie

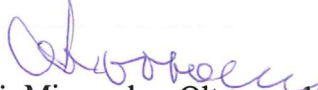
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

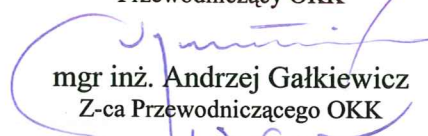
### Pouczenie

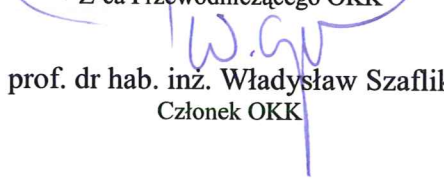
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

### Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej



  
mgr inż. Mieczysław Ołtarzewski  
Przewodniczący OKK

  
mgr inż. Andrzej Gałkiewicz  
Z-ca Przewodniczącego OKK

  
prof. dr hab. inż. Władysław Szaflik  
Członek OKK

### Otrzymują:

1. Pan Łukasz Jakub Żarnowski  
ul. Jesionowa 14  
73-110 Stargard Szczeciński
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada ZOIB
4. OKK ZOIB – aa



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-6BU-ZC6-WRR \*

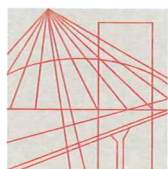
Pan Łukasz Jakub ŻARNOWSKI o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0008/13  
adres zamieszkania Grzędzice ul. Źródlana 21, 73-110 STARGARD  
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-02-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-01-12 roku przez:

Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



## **D E C Y Z J A**

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, ze zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, ze zm.) oraz § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, ze zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, ze zm.)

### **decyzją Zachodniopomorskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

**Pan mgr inż. Tomasz Szykowski**

urodzony dnia 04 czerwca 1982 r. w Pile

**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
numer ewidencyjny ZAP/0055/POOD/12**

**w specjalności drogowej  
do projektowania bez ograniczeń.**

1. Uprawnienia budowlane w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń, uprawniają do:
  - 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
    - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
    - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,zgodnie z § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie;
  - 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie nadanej specjalności, zgodnie z § 15 ww. rozporządzenia.
2. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane niniejsze uprawnienia, w zakresie objętym nadaną specjalnością, stanowią również podstawę do:
  - 1) sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
  - 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.



### Uzasadnienie

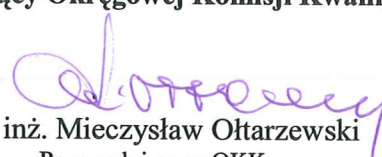
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

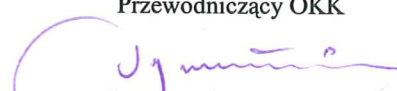
### Pouczenie

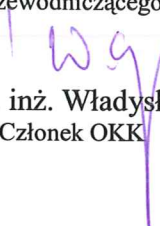
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

### Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej



  
mgr inż. Mieczysław Ołtarzewski  
Przewodniczący OKK

  
mgr inż. Andrzej Gałkiewicz  
Z-ca Przewodniczącego OKK

  
prof. dr hab. inż. Władysław Szaflik  
Członek OKK

### Otrzymują:

1. Pan Tomasz Szynkowski  
ul. Polskich Marynarzy 91/32  
71-050 Szczecin
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada ZOIIIB
4. OKK ZOIIIB – aa



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-KU5-TGR-JGR \*

Pan Tomasz SZYNKOWSKI o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0120/12

adres zamieszkania ul. Rolnicza 18, 72-006 Mierzyn

jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-08-01 do 2024-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-08-01 roku przez:

Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

## CZEŚĆ OPISOWA

## OPIS TECHNICZNY

### 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie sporządzono na podstawie:

- mapy sytuacyjno-wysokościowej do celów projektowych w skali 1:500,
- ustawy z dnia 7 lipca 1994 r., *Prawo budowlane* (Obwieszczenie Marszałka Sejmu RP z dnia 10.03.2023 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy, Dz. U. 2023, poz. 682 z późn. zm.),
- ustawy z dnia 3 października 2008 r., *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko* (Obwieszczenie Marszałka Sejmu RP z dnia 25.05.2023 r., w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy, Dz. U. 2023, poz. 1094 z późn. zm.),
- ustawy z dnia 21 marca 1985 r. *o drogach publicznych* (Obwieszczenie Marszałka Sejmu RP z dnia 09.02.2023 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy Dz. U. 2023 poz. 645 z późn. zm.),
- ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. *o ochronie przyrody* (Obwieszczenie Marszałka Sejmu RP z dnia 25.05.2023 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy Dz. U. 2023 poz. 1336 z późn. zm.),
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. *w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych* (Dz. U. 2022 poz. 1518),
- rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. *w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych* (Dz. U. 2012, poz. 463),
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. *w sprawie informacji bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia* (Dz. U. 2003 Nr 120, poz. 1126),
- *Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych* opracowany przez Katedrę Inżynierii Drogowej Politechniki Gdańskiej, (2014 r),
- opinii geotechnicznej wykonanej przez Mobilne Laboratorium i Obsługa Inwestycji Szczecin,
- wizji lokalnej.

### 2. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt przebudowy drogi powiatowej nr 1719Z na odcinku od tablicy do skrzyżowania z drogą powiatową 4152Z. Planowana inwestycja zlokalizowana będzie na terenie działek 130/1, 118/4, 75/3 obr. 0011 Stara Dąbrowa, gm. Stara Dąbrowa (jedn. ewid. 321409\_2), pow. stargardzki. W ramach inwestycji przewiduje się przebudowę jezdni, budowę i przebudowę zjazdów i chodników, a także budowę wyniesionej jezdni. Celem opracowania jest poprawa nawierzchni jezdni drogi powiatowej nr 1719Z. Realizacja inwestycji objęta niniejszą dokumentacją zlokalizowana będzie w całości na działkach drogowych należących do Powiatu Stargardzkiego.



### 3. STAN ISTNIEJĄCY

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w centralnej części gminy Stara Dąbrowa. Nawierzchnia jezdni w chwili obecnej wykonana jest z warstw bitumicznych o grubości 6-8 cm ułożonych na podbudowie z kruszywa lub pospółki o grubości 10-15cm. Nawierzchnia jezdni na rozpatrywanym odcinku jest złym stanie technicznym.

W obszarze przebudowywanego odcinka drogi powiatowej jest sieć wodociągowa, telekomunikacyjna oraz sieć energetyczna.

Teren inwestycyjny nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

### 4. STAN PROJEKTOWANY

W ramach inwestycji przewiduje się przebudowę odcinka drogi powiatowej nr 1719Z na długości ok 999,00 m. Całość zadania realizowana będzie w obszarze nieruchomości drogowych (użytek „dr”).

W ramach inwestycji przewiduje się:

- przebudowę nawierzchni jezdni,
- budowę chodników,
- budowę i przebudowę zjazdów,
- budowę wyniesionej jezdni,
- budowę poboczy gruntowych,
- regulację urządzeń infrastruktury podziemnej,
- zagospodarowanie terenów zielonych.

Bilans powierzchni:

Powierzchnia przebudowywanej nawierzchni wyniesie – ok. 8 386 m<sup>2</sup>,

w tym:

- jezdni o nawierzchni bitumicznej – ok. 5 950 m<sup>2</sup>,
- jezdni wyniesionej z kostki kamiennej - ok. 96 m<sup>2</sup>,
- zjazdów o nawierzchni bitumicznej – ok. 100 m<sup>2</sup>,
- zjazdów o nawierzchni z kostki brukowej - ok. 80 m<sup>2</sup>,
- chodników o nawierzchni z kostki brukowej - ok. 380 m<sup>2</sup>,
- poboczy gruntowych – ok. 1780 m<sup>2</sup>.

Szczegółowe rozwiązanie sytuacyjne przedstawiono na rysunku nr 2 Plansza zagospodarowania terenu.

### 5. UKŁAD KONSTRUKCYJNY OBIEKTU BUDOWLANEGO

#### 5.1 Kategoria geotechniczna obiektu

Teren inwestycyjny geomorfologicznie leży w obrębie Pojezierza Ińskiego. Na podstawie wykonanych badań terenowych i prac kameralnych stwierdzono, iż nawierzchnia drogi wykonana jest z warstw bitumicznych na podbudowie z kruszywa lub pospółki. Głębiej w podłożu gruntowym zalegają

piaski drobne, piaski średnie oraz piaski gliniaste. Woda gruntowa występuje na głębokości powyżej 2.0 m p.p.t. W związku z powyższym zakwalifikowano podłoże do grupy nośności G2. Z uwagi na charakter inwestycji warunki gruntowe zakwalifikowano do prostych. Dla projektowanej inwestycji ustalono pierwszą kategorię geotechniczną.

## 5.2 Konstrukcje

Konstrukcję drogi zaprojektowano dla kategorii ruchu KR3. Poniżej przedstawiono warstwy konstrukcyjne dla poszczególnych elementów podlegających przebudowie:

### 5.2.1a Konstrukcja jezdni bitumicznej na istniejącej podbudowie

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej typu AC11S 50/70	4 cm
- warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej typu AC16W 50/70	5 cm
- warstwa podbudowy z mieszanki mineralno-asfaltowej typu AC16P 50/70	7 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej o uziarnieniu 0/31,5 z kruszywem C <sub>90/3</sub>	średnio 15 cm
- istniejąca konstrukcja z usuniętymi warstwami bitumicznymi na podbudowie z kruszywa	średnio 12 cm
<b>Razem: średnio 43 cm</b>	

### 5.2.1b Konstrukcja jezdni bitumicznej (pełna konstrukcja)

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej typu AC11S 50/70	4 cm
- warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej typu AC16W 50/70	5 cm
- warstwa podbudowy z mieszanki mineralno-asfaltowej typu AC16P 50/70	7 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej o uziarnieniu 0/31,5 z kruszywem C <sub>90/3</sub>	20 cm
- warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem C <sub>1,5/2,0</sub>	15 cm
<b>Razem: 51 cm</b>	

Przyjęte powyżej konstrukcje jezdni zakłada, że podłoże pod nie charakteryzować się będzie wtórnym modułem sprężystości nie mniejszym niż 50 MPa. W przypadku, gdy grunt rodzimy nie będzie można doprowadzić do w/w parametru to należy go wymienić lub odpowiednio wzmocnić poprzez zwiększenie warstwy mrozoochronnej do 25cm. W takim przypadku podłoże powinno charakteryzować się wtórnym modułem odkształcenia nie mniejszym niż 30MPa. Wtórny moduł odkształcenia dla warstwy podbudowy z mieszanki niezwiązanej powinien wynosić min. 160 MPa, natomiast dla warstwy mrozoochoronnej min. 100 MPa (stosunek modułów max. 2,2).

5.2.2. Konstrukcja wyniesionej jezdni

- warstwa ścieralna z kostki kamiennej 15/17 surowo łupanej (kolor szary)	16 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4	5 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej o uziarnieniu 0/31,5 z kruszywem C <sub>90/3</sub>	średnio 15 cm
- istniejąca konstrukcja z usuniętymi warstwami bitumicznymi na podbudowie z kruszywa	średnio 12 cm
<b>Razem:</b>	<b>48 cm</b>

5.2.3. Konstrukcja zjazdu bitumicznego

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej typu AC11S 50/70	4 cm
- warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej typu AC16W 50/70	5 cm
- warstwa podbudowy zasadnicza z mieszanki niezwiązanej o uziarnieniu 0/31,5 z kruszywem C <sub>90/3</sub>	15 cm
- warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C <sub>1,5/2,0</sub>	15 cm
<b>Razem:</b>	<b>39 cm</b>

5.2.4. Konstrukcja zjazdu z betonowej kostki brukowej

- warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej (kolor grafit)	8 cm
- warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1:4	5 cm
- warstwa podbudowy zasadnicza z mieszanki niezwiązanej o uziarnieniu 0/31,5 z kruszywem C <sub>90/3</sub>	15 cm
- warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C <sub>1,5/2,0</sub>	15 cm
<b>Razem:</b>	<b>43 cm</b>

5.2.5. Konstrukcja chodnika

- warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej 20x10 (kolor szary)	8 cm
- warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1:4	5 cm
- warstwa podbudowy zasadnicza z mieszanki niezwiązanej o uziarnieniu 0/31,5 z kruszywem C <sub>90/3</sub>	10 cm
- warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C <sub>1,5/2,0</sub>	10 cm
<b>Razem:</b>	<b>33 cm</b>

5.2.6. Konstrukcja pobocza

- utwardzenie z mieszanki niezwiązanej o uziarnieniu 0/31,5 z kruszywem C <sub>90/3</sub>	15 cm
- podsypka piaskowa	10 cm
<b>razem:</b>	<b>25 cm</b>

5.2.7. Konstrukcja krawężnika

- krawężnik drogowy 15/30	30 cm
- warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1:4	3 cm
- ława z betonu C12/15 z oporem	15 cm
<b>Razem:</b>	<b>48 cm</b>

5.2.8. Konstrukcja krawężnika najazdowego

- krawężnik najazdowy 15/22	22 cm
- warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1:4	3 cm
- ława z betonu C12/15 z oporem	15 cm
<b>razem:</b>	<b>40 cm</b>

5.2.9. Konstrukcja opornika betonowego

- opornik 12x25	25 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4	3 cm
- ława z betonu C12/15 (B-15) z oporem/bez oporu	15 cm
<b>Razem:</b>	<b>43 cm</b>

5.2.10. Konstrukcja obrzeża

- obrzeże betonowe 8/30	30 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4	3 cm
- ława z betonu C12/15 (B-15) z oporem	10 cm
<b>Razem:</b>	<b>43cm</b>

Szczegółowe schematy konstrukcji przedstawiono na rysunku 4 *Przekroje normalne*

### 5.3 Odwodnienie

Odwodnienie z terenu drogi przewiduje się prowadzić powierzchniowo za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych. Z uwagi na ukształtowanie drogi nie przewiduje się aby wody opadowe pochodzące z jego obszaru zalewały działki sąsiednie. Woda opadowa z obszaru drogi kierowana będzie w tereny zielone znajdujące się w granicach działek inwestycyjnych. Nie przewiduje się także aby w wyniku realizacji inwestycji nastąpiła zmiana panujących na terenie inwestycyjnym warunków wodnych.

## **5.4 Roboty rozbiórkowe**

Na terenie inwestycji rozbiórce podlegać będą istniejące utwardzenia jezdni, które wykonane są z mieszanki mineralno bitumicznej, a także zjazdy z różnych elementów betonowych.

## **5.5 Urządzenia obce**

W rejonie inwestycji występuje sieć wodociągowa, telekomunikacyjna oraz energetyczna. W obszarze inwestycyjnym nie wyklucza się istnienia także niezinventaryzowanych sieci podziemnych. Prace w obrębie istniejącej sieci zaleca się prowadzić ręcznie oraz pod nadzorem jej właściciela. W przypadku gdy podczas prac budowlanych okazało się że przewody energetyczne lub teletechniczne znajdują się płycej niż 0,6 m p.p.t. to zaleca się ich zabezpieczenie rurami dwudzielnymi wychodzącymi min. 0,5 m poza obrys planowanego obszaru jezdni.

Z uwagi na fakt, iż zamierzenie inwestycyjne obejmuje drogę o długości poniżej 1 km, to w ramach inwestycji nie przewiduje się budowy kanału technologicznego. Potencjalny kanał technologiczny, w przypadku jego budowy, nie miałby kontynuacji poza zakresem inwestycji, a Inwestor w ciągu najbliższych 3 lat nie przewiduje budowy lub przebudowy dróg sąsiednich, w ramach których można by było wykonać kontynuację kanału technologicznego, stąd odstąpiono od jego budowy (art. 39 ust. 6ba, pkt. 4 ustawy o drogach publicznych).

## **5.6 Roboty ziemne**

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy przeprowadzić niezbędne roboty rozbiórkowe (rozbiórka konstrukcji nawierzchni). Podłoże pod konstrukcję jezdni należy zagęścić i doprowadzić do wtórnego modułu odkształcenia min. 50 MPa.

## **6. INFORMACJA NA TEMAT WPISU DZIAŁKI DO REJESTRU ZABYTKÓW ORAZ CZY PODLEGA OCHRONIE NA PODSTAWIE USTALEŃ MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO**

Teren objęty niniejszym opracowaniem nie podlega ochronie, o której mowa w ustawie z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jednolity Dz. U. 2022 poz. 840 z późn. zm.).

## **7. INFORMACJA OKRESLAJĄCA WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKI LUB TEREN**

Teren objęty opracowaniem nie znajduje się na obszarach górniczych ani nie leży w jego sąsiedztwie.

## **8. INFORMACJA NA TEMAT PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA**

Planowana inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie, znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. „w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko” (Dz. U. 2019, poz. 1839 z późn. zm.). W myśl w/w rozporządzenia do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się m.in. drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości powyżej 1 km. W związku z faktem, iż długość przebudowywanej drogi wynosić będzie ok. 999,00 m, to przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do inwestycji mogących zawsze, ani potencjalnie, znacząco oddziaływać na środowisko, a co za tym idzie nie ma konieczności uzyskiwania dla niej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008 r. „o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko” (tekst jednolity Dz. U. 2023, poz. 1094 z późn. zm.).

## **9. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA**

Obszar oddziaływania obiektu określono na podstawie ustawy *Prawo budowlane* (tekst jednolity Dz. U. 2023, poz. 682 z późn. zm.).

Przewidywana do realizacji inwestycja stanowi przebudowę dwóch odcinków drogi publicznej, w ramach której przewiduje się przebudowę nawierzchni jezdni, budowę i przebudowę zjazdów oraz budowę placu i chodników. Przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne nie wprowadza ograniczeń w zabudowie, zagospodarowaniu i użytkowaniu działek sąsiednich. Ponadto inwestycja spełnia wymagania określone w art. 5 ust. 1 ustawy *Prawo budowlane* oraz nie narusza interesu osób trzecich. Dlatego też obszar oddziaływania od projektowanej inwestycji obejmować będzie działki inwestycyjne tj. działki nr 130/1, 118/4, 75/3 obr. 0011 Stara Dąbrowa, gm. Stara Dąbrowa (jedn. ewid. 321409\_2), pow. stargardzki.

## **10. ORGANIZACJA RUCHU**

W ramach inwestycji przewiduje się wprowadzenie zmian w organizacji ruchu. Szczegóły w/w zmian znajdują się w oddzielnym opracowaniu pn.: „Projekt stałej organizacji ruchu”.

## **11. UWAGI KOŃCOWE**

Wszystkie prace należy wykonać zgodnie z warunkami technicznymi wykonania robót budowlano-montażowych oraz zasadami sztuki budowlanej. Wszystkie prace należy prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej. Prace w obrębie istniejących sieci i linii energetycznych prowadzić zgodnie z warunkami prac w ich obszarze. Wyznaczenie w terenie położenia elementów pasa drogowego należy wykonać geodezyjnie. Wszelkie znaki geodezyjne należy chronić i nie dopuścić do ich zniszczenia. Po zakończeniu budowy poszczególnych obiektów budowlanych należy sporządzić geodezyjną inwentaryzację powykonawczą i przekazać ją do ośrodka dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej oraz właścicieli lub użytkowników obiektów. Na wejście z robotami w pas drogowy

**należy uzyskać decyzje odpowiednich zarządców dróg. Wszelkie naprawy uszkodzeń powstałych w wyniku prowadzonych prac wykonane zostaną natychmiast na koszt wykonawcy robót. Po zakończeniu prac prowadzonych na działkach sąsiednich należy przywrócić teren do stanu poprzedniego. Wszelkie naprawy uszkodzeń powstałych w wyniku prowadzonych prac wykonane zostaną natychmiast na koszt wykonawcy robót. Przed rozpoczęciem realizacji inwestycji, jak i w trakcie jej wykonywania należy stosować się do obowiązującego prawa, przepisów BHP, ST, zasad sztuki budowlanej oraz innych obowiązujących przepisów, regulacji i zaleceń.**

***Projektant***

## CZEŚĆ RYSUNKOWA



# PLAN ORIENTACYJNY

## skala 1:10000

LOKALIZACJA INWESTYCJI

Stara Dąbrowa

Kolonia Stara Dąbrowa

Stara Dąbrowa

**PROINVEST**  
PROJEKTOWANIE, NADZORY, INWESTYCJE  
ŁUKASZ ŻARNOWSKI  
UL. J. NOWAKOWSKIEGO 3F/7, 73-110 STARGARD  
TEL.: 609 955 766, E-MAIL: eproinvest@poczta.fm  
NAZWA RYS.

INWESTOR	POWIAT STARGARDZKI, ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W STARGARDZIE ul. Bydgoska 13/15, 73-110 Stargard		
INWESTYCJA	Modernizacja drogi powiatowej 1719Z od tablicy do skrzyżowania z drogą powiatową 4152Z		
ADRES	dz. 130/1, 118/4, 75/3 obr. 0011 Stara Dąbrowa, gm. Stara Dąbrowa (jedn. ewid. 321409_2), pow. stargardzki		
STADIUM OPRACOWANIA:	PROJEKT BUDOWLANY	DATA	V.2024
		SKALA	1:10000

### PLAN ORIENTACYJNY

NR RYS.  
1

PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Łukasz Żarnowski	branża DROGOWA nr. upr. ZAP/0200/POOD/12	PODPIS
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Tomasz Szynkowski	branża DROGOWA nr. upr. ZAP/0055/POOD/12	PODPIS

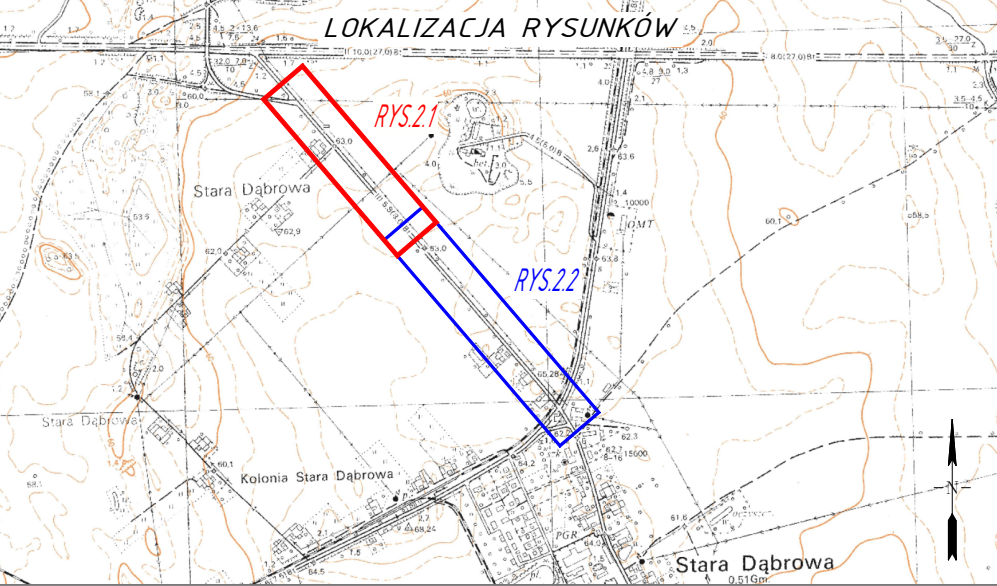
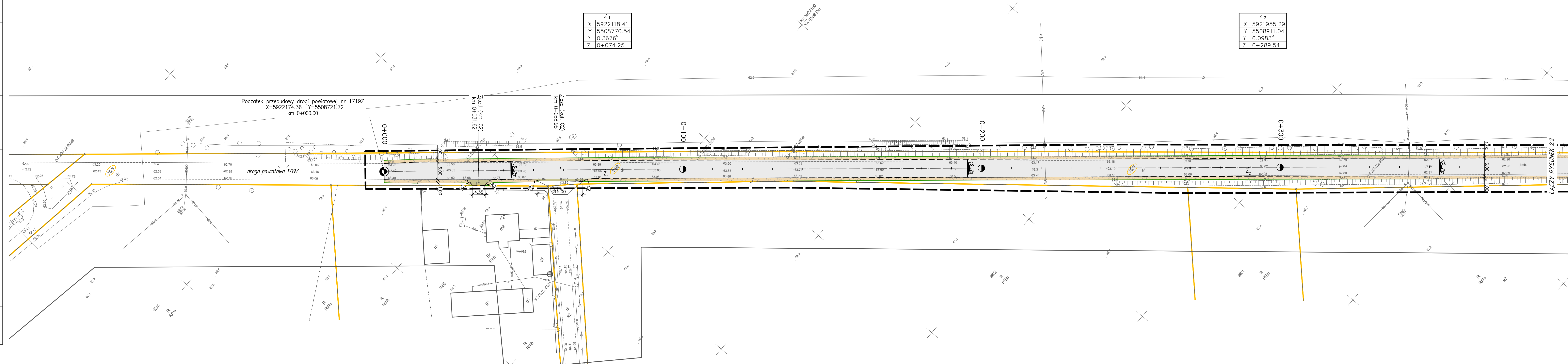
Rysunek i zawarte w nim rozwiązania są integralną częścią dokumentacji projektowej chronionej prawami autorskimi



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

<b>OBIEKT:</b> Stara Dąbrowa dz. wg zakresu <b>Obwód:</b> Stara Dąbrowa <b>Gmina:</b> Stara Dąbrowa <b>Powiat:</b> stargardzki <b>Województwo:</b> zachodniopomorskie	<b>GEOTECH</b> <b>Zakład Geodezji Informatyki i Planowania</b> <b>73-110 Stargard , ul. Gdańska 4</b> <b>tel./fax (91) 578-09-34</b>														
<b>SKALA 1 : 500</b>  Układ współrzędnych: <b>2000 strefa 5</b>  Poziom odniesienia wysokości: <b>PL-EVRF2007-NH</b> <b>Kierownik pracy:</b>  mgr inż. Edward Dubis nr upr. 2885	Wtórnik wektorowy wykonano metodą: cyfrowo   <b>Wykonano w ramach pracy geodezyjnej</b>  <b>NG.II.66401.48.2024.AU</b>														
Mapę do celów projektowych sporządzono przy wykorzystaniu: 1. wektorowej mapy zasadniczej w uki. 2000 sekcje: 5.200.22.11.3.2, 3.4, 4.3 5.200.22.16.2.1, 2.3, 2.4, 4.2  2. danych branżowych części uzbrojenia podziemnego 3. pomiaru zieleni wysokości i pomników przyrody oraz pomiaru innych obiektów wskazanych przez projektanta 4. opracowanych geodezyjnie elementów planu — zagospodarowania przestrzennego (linie rozgraniczające, — linie regulacyjne, ciele ulic)	W zakresie opracowania znajdują się punkty osnowy geodezyjnej nr: <b>5.200.22-5001, 5.200.22-5002</b>   podlegające ochronie na podst. art. 15, art.48 ust. 1 pkt 3 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne														
Na mapie do celów projektowych wykazano następujące uzgodnione przez ZUDP projekty sieci uzbrojenia terenu: brak	<b>Granice i nr działek ewidencyjnych według danych SP - WGKIK w Stargardzie z dnia: 01.03.2024r.</b>  Granice działek w zakresie opracowania są granicami prawnie obowiązującymi. Mapa do celów projektowych wykonana bez ustaleń obciążeń służebnościami gruntowymi. Art. 31 pkt 1 Rozporządzenia MR (Dz. U. 2020 poz. 1429) - zgodna														
<b>Informacje dodatkowe:</b> 1. zakres pomiaru. 2. Redakcja znaków zgodna z rozporządzeniem Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii z 23.07.2021r. w sprawie bazy danych obiektów topograficznych oraz mapy zasadniczej. 3. Mapa do celów projektowych wykonana zgodnie z przepisami Rozporządzenia MR w sprawie standardów technicznych... (Dz. U. 2020, poz. 1429) 4. Mapa nadaje się do celów projektowych w zakresie pomiaru. 5. Wszystkie trwałe obiekty budowlane podlegają wycięzieniu przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego. 6. Nie wyklucza się istnienia w terenie również uzbrojenia, o którym brak było informacji branżowych i nie zostało odnalezione w czasie inwentaryzacji geodezyjnej.	<table><tr><td colspan="2">Oświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.</td></tr><tr><td>Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych:</td><td>NG.II.66401.48.2024.AU</td></tr><tr><td>Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie:</td><td>STAROSTA STARGARDZKI</td></tr><tr><td>Wykonawca prac geodezyjnych:</td><td>"GEOTECH" Zakład Geodezji Informatyki i Planowania Edward Dubis</td></tr><tr><td>Oznaczenie oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji:</td><td>Protokół nr: 2 z dnia: 29.03.2024r.</td></tr><tr><td>Imię i nazwisko kierownika prac:</td><td>Edward Dubis</td></tr><tr><td>Nr uprawnień zawodowych kierownika prac:</td><td>Upr. zaw. 2885</td></tr></table>	Oświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.		Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych:	NG.II.66401.48.2024.AU	Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie:	STAROSTA STARGARDZKI	Wykonawca prac geodezyjnych:	"GEOTECH" Zakład Geodezji Informatyki i Planowania Edward Dubis	Oznaczenie oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji:	Protokół nr: 2 z dnia: 29.03.2024r.	Imię i nazwisko kierownika prac:	Edward Dubis	Nr uprawnień zawodowych kierownika prac:	Upr. zaw. 2885
Oświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.															
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych:	NG.II.66401.48.2024.AU														
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie:	STAROSTA STARGARDZKI														
Wykonawca prac geodezyjnych:	"GEOTECH" Zakład Geodezji Informatyki i Planowania Edward Dubis														
Oznaczenie oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji:	Protokół nr: 2 z dnia: 29.03.2024r.														
Imię i nazwisko kierownika prac:	Edward Dubis														
Nr uprawnień zawodowych kierownika prac:	Upr. zaw. 2885														
Uzbrojenie opracowano na podstawie: 1. Danych branżowych - z literą B 2. Pośredniego ustalenia przebiegu aparaturą elektromagnetyczną - z literą A 3. Digitalizacji analogowej mapy zasadniczej - z literą D 4. Bezpośrednich pomiarów powykonawczych - bez litery															
W związku z tym w częściach 1 - 3 nie gwarantuje się kompletności, a dokładność położenia uzbrojenia na mapie może być niższa od dokładności kartometrycznej mapy.															
Aktualność mapy do celów projektowych na dzień: <b>01.03.2024r.</b>	mgr inż. Edward Dubis Kierownik jednostki wykonawstwa geodezyjnego														

PLANSZA ZAGOSPODAROWANIA TERENU  
skala 1:500



OZNACZENIA GRAFICZNE

- NAWIERZCHNIA JEZDNI  
MIESZANKA MINERALNO-ASFALTOWA
- NAWIERZCHNIA WYNIESIONA JEZDNI  
KOSTKA KAMENNA 15/17 SURODŁO-LUPANA (k. szary)
- NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW BITUMICZNYCH  
MIESZANKA MINERALNO-ASFALTOWA
- NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW Z KOSTKI BET  
BRUKOWA KOSTKA BETONOWA 20x10 (k. szary)
- NAWIERZCHNIA CHODNIKÓW  
BRUKOWA KOSTKA BETONOWA 20x10 (k. szary)
- POBUDZIE GRUNTOWE  
MIESZANKA WIEŻWIĄZANA 0/315
- KRAWEŹNIK DROGOWY 15/30  
WYNIESIONY 12cm/1cm
- KRAWEŹNIK NAJAZDOWY 15/22  
WYNIESIONY 12cm
- OPORKI 12/25  
WTOPIONY 0cm
- NUMER DZIAŁKI INWESTYCYJNEJ
- LINIA ROZGRANICZAJĄCA INWESTYCJĘ

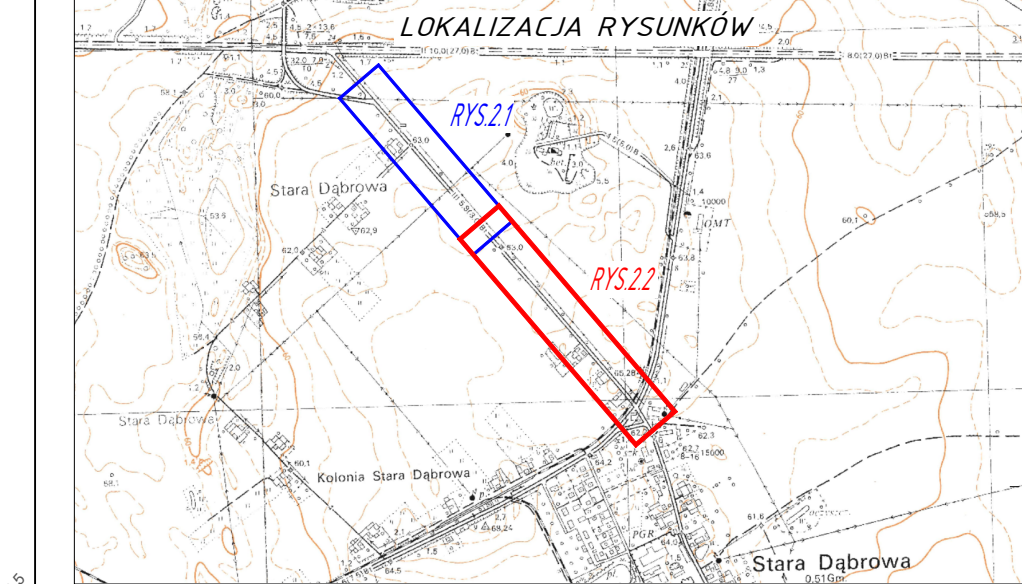
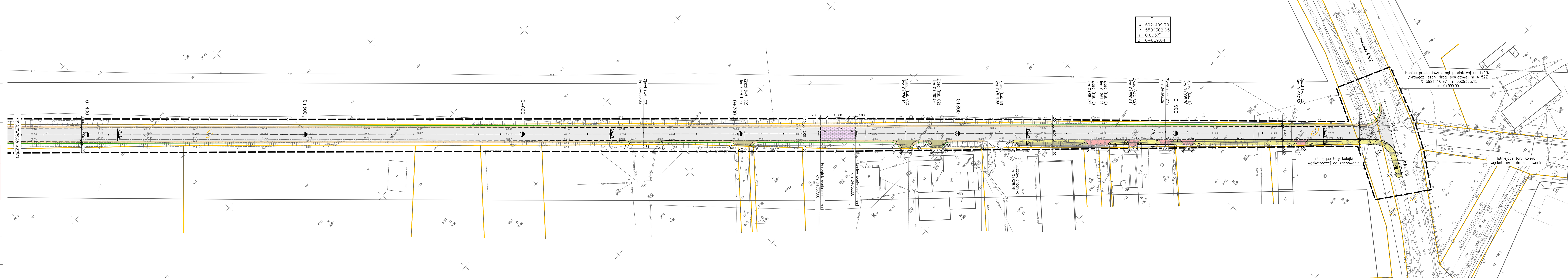
<b>PROINVEST</b> INWESTOR: POWIAT STARGARDZKI, ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W STARGARDZIE ul. Bydgoska 13/15, 73-110 Stargard	INWESTYCJA: Modernizacja drogi powiatowej 1719Z od tablicy do skrzyżowania z drogą powiatową 4152Z
<b>PROINVEST</b> PROJEKTOWANIE, NADZORY INWESTYCJE LUKASZ ŻARNOWSKI UL. J. NOWAKOWSKIEGO 3F/7, 73-110 STARGARD TEL.: 609 955 796, E-MAIL: eproinvest@poczta.fm	ADRES: dz. 130/1, 118/4, 75/3 obr. 0011 Stara Dąbrowa, gm. Stara Dąbrowa (jedn. ewid. 321409_2), pow. stargardzki
STADIUM OPACZOWANIA: <b>PROJEKT BUDOWLANY</b>	DATA: <b>V.2024</b>
SKALA: <b>1:500</b>	NR RIS: <b>2.1</b>
<b>PLANSZA ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>	
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Łukasz Żarnowski	branża: DROGOWA nr. upr. ZAP/0200/POOD/12
SPRAWDZIŁ: mgr inż. Tomasz Szynkowski	branża: DROGOWA nr. upr. ZAP/0055/POOD/12



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

OBIEKT: Stara Dąbrowa dz. wg zakresu Obręb: Stara Dąbrowa Gmina: Stara Dąbrowa Powiat: stargardzki Województwo: zachodniopomorskie	GEOTECH Zakład Geodezji Informatyki i Planowania 73-110 Stargard, ul. Gdańska 4 tel./fax (91) 578-09-34
SKALA 1 : 500 Układ współrzędnych: 2000 strofa 5 Poziom odniesienia wysokości: PL-EVRF2007-NH Kierownik pracy:	Widmik wektorowy wykonano metodą: cyfrowo Wykonano w ramach pracy geodezyjnej NG.II.66401.48.2024.AU
Mapę do celów projektowych sporządzono przy wykorzystaniu: 1. wektrowej mapy zasadniczej w skali 1:500 2. danych branżowych: 2000 strofa 5 3. pomiaru zasięgu wysokości i pomiarów poziomych oraz 4. pomiaru innych obiektów wskazanych przez projektanta 5. danych terenowych geodezyjnych (linie rozgraniczające, linie regulacyjne, osie ulic)	W zakresie opracowania znajdują się punkty osnowy geodezyjnej nr: 5.200.22-5001, 5.200.22-5002 podlegające ochronie na podst. art. 15, art. 48 ust. 1 pkt 3 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne
Na mapie do celów projektowych wykazano następujące uzgodnione przez ZUPD projekty sieci uzbrojenia terenu: brak	Granice i nr działek ewidencyjnych według danych SP - WGKIK w Stargardzie z dnia: 01.03.2024r. Granice działek w zakresie opracowania są granicami prawnie obowiązującymi. Mapa do celów projektowych wykonana bez ustaleń obciążeń służebnościami gruntowymi. Art. 31 pkt 1 Rozporządzenia MR (Dz. U. 2020 poz. 1429) - zgodna
Informacje dodatkowe: 1. Zakres pomiaru. 2. Redakcja znaków zgodna z rozporządzeniem Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii z 23.07.2021r. w sprawie bazy danych obiektów topograficznych oraz mapy zasadniczej. 3. Mapa do celów projektowych wykonana zgodnie z przepisami Rozporządzenia MR w sprawie standardów technicznych... (Dz. U. 2020, poz. 1429) 4. Mapa nadaje się do celów projektowych w zakresie pomiaru. 5. Wszystkie trwałe obiekty budowlane podlegają wyłączeniu przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego. 6. Nie wyklucza się istnienia w terenie również urządzeń, o którym brak było informacji branżowych i nie zostało odnotowane w czasie inwentaryzacji geodezyjnej.	Opisane, że niniejszy dokument został sporządzony w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultatem jest opracowanie techniczne, zawierające informacje, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia. Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych: NG.II.66401.48.2024.AU Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie: STARGARDZKI Wykonawca prac geodezyjnych: "GEOTECH" Zakład Geodezji Informatyki i Planowania Edward Dubis Oznaczenie oraz data sporządzenia dokumentu: Protokół nr: 2 z dnia: 29.03.2024r. Imię i nazwisko kierownika prac: Edward Dubis Wzrost i data urodzenia kierownika prac: 173 cm, 28.03.1985
Uzbrojenie opracowano na podstawie: 1. Danych branżowych - z literą B 2. Pośredniego ustalenia przebiegu aparatury elektromagnetycznej - z literą A 3. Digitalizacji analogowej mapy zasadniczej - z literą D 4. Bezpośrednich pomiarów powykonawczych - bez litery	
W związku z tym w częściach 1 - 3 nie gwarantuje się kompletności, a dokładność położenia uzbrojenia na mapie może być niższa od dokładności kartometrycznej mapy.	
Aktualność mapy do celów projektowych na dzień: 01.03.2024r.	mgr inż. Edward Dubis Kierownik jednostki wykonawstwa geodezyjnego

PLANSZA ZAGOSPODAROWANIA TERENU  
skala 1:500



- OZNACZENIA GRAFICZNE**
- NAWIERZCHNIA JEZDNI MIESZANKA MINERALNO-ASFALTOWA
  - NAWIERZCHNIA WYNIESIONEJE JEZDNI KOSTKA KAMIENNA 15x17 SŁOWO-LUPANA (k. szary)
  - NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW BITUMICZNYCH MIESZANKA MINERALNO-ASFALTOWA
  - NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW Z KOSTKI BET. BRUKOWA KOSTKA BETONOWA 20x16,5 (k. szary)
  - NAWIERZCHNIA CHODNIKÓW BRUKOWA KOSTKA BETONOWA 20x10 (k. szary)
  - POBÓRZE GRUNTOWE MIESZANKA NIEZWIĄZANA 0/31,5
  - KRAWEKNIK DROGOWY 15/30 WYNIESIONY 12cm/1cm
  - KRAWEKNIK NAJAZDOWY 15/22 WYNIESIONY 2cm
  - OPORKNIK 12/25 WTOPIONY 6cm
  - NUMER DZIAŁKI INWESTYCYJNEJ
  - LINIA ROZGRANICZAJĄCA INWESTYCJE

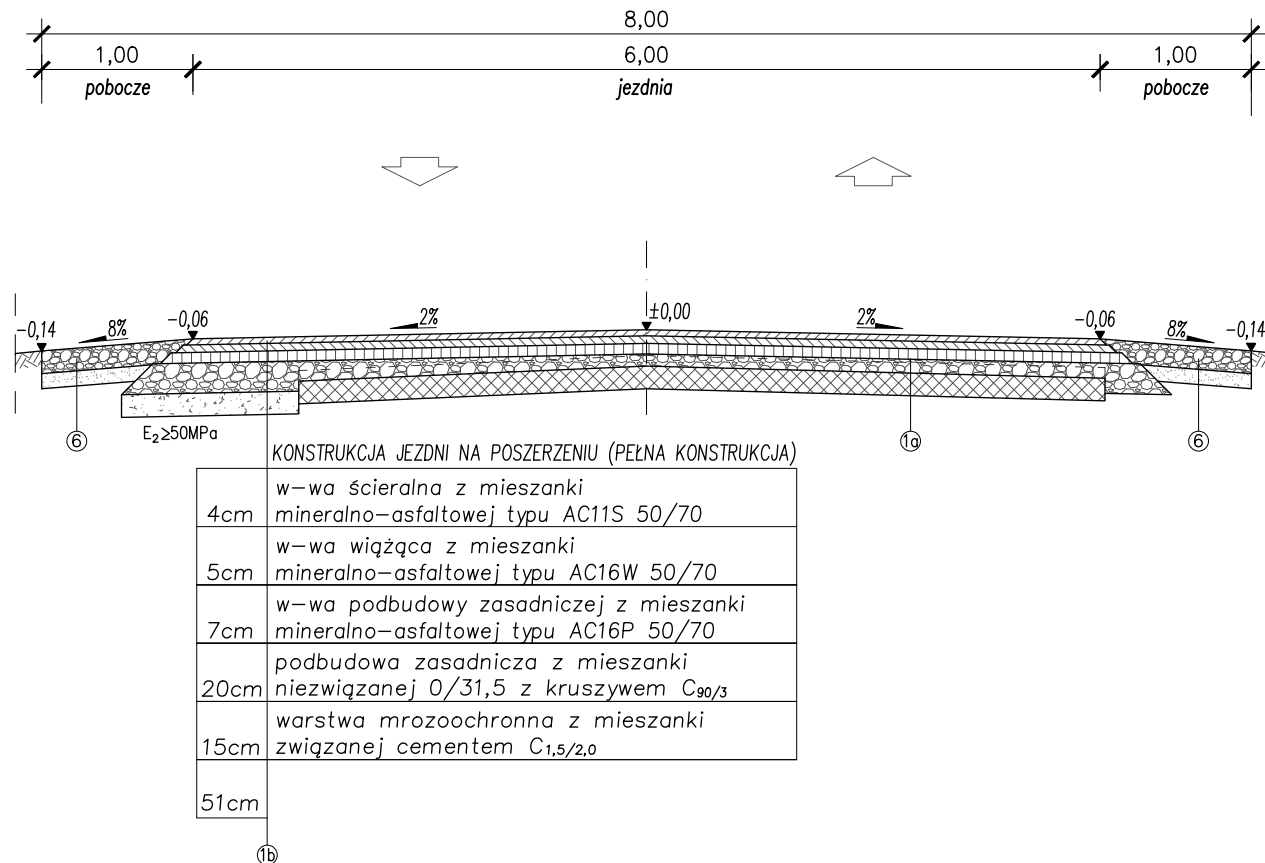
INWESTOR: POMIAT STARGARDZKI, ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W STARGARDZIE ul. Bydgoska 13/15, 73-110 Stargard	INWESTYCJA: Modernizacja drogi powiatowej 1719Z od tablicy do skrzyżowania z drogą powiatową 4152Z	ADRES: dz. 130/1, 118/4, 75/3 obr. 0011 Stara Dąbrowa, gm. Stara Dąbrowa (jedn. ewid. 321409_2), pow. stargardzki	SKALA: 1:500
PROJEKTOWANIE, NADZORY, INWESTYCJE: LUKASZ ŻARNOWSKI	STANOWISKO OPINIONOWANIA: LUKASZ ŻARNOWSKI	PROJEKT BUDOWLANY	DATA: V.2024
PLANSZA ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Łukasz Żarnowski	BRANŻA: DROGOWA	PRACOWNIK: PUPIS	SKALA: 2.2
SPRAWDZIŁ: mgr inż. Tomasz Szynkowski	BRANŻA: DROGOWA	PRACOWNIK: PUPIS	SKALA: 2.2



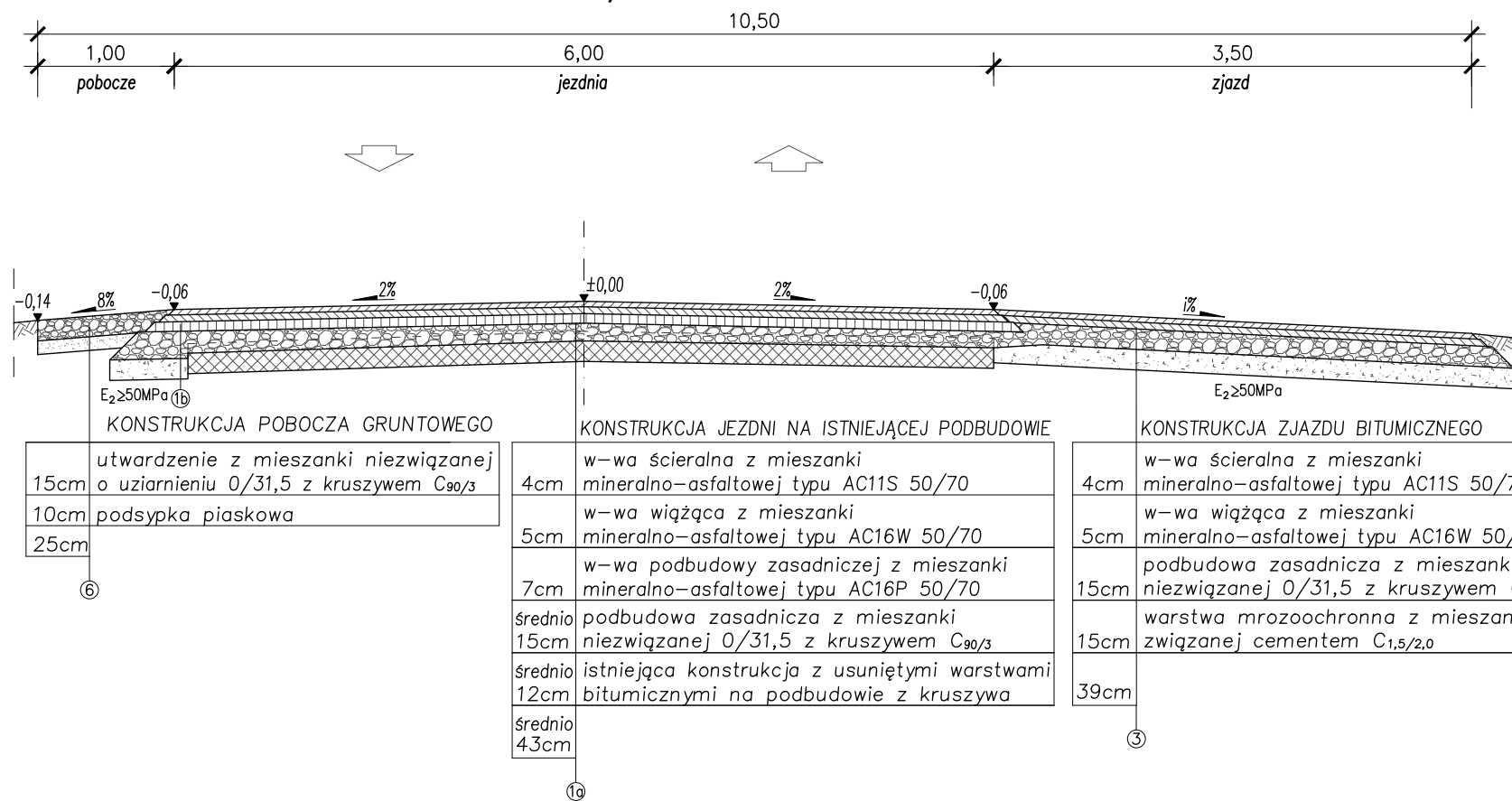


PRZEKROJE NORMALNE  
skala 1:50

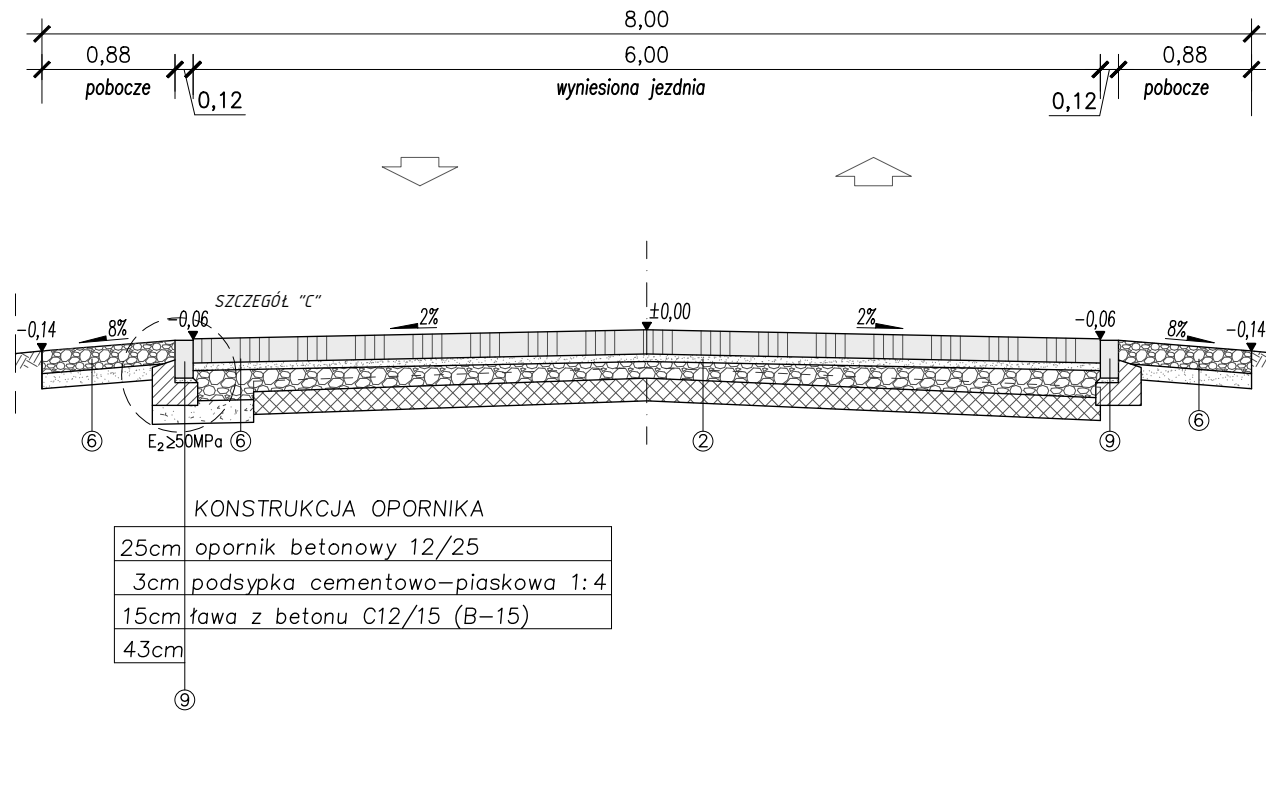
PRZEKRÓJ POPRZECZNY km 0+140,00



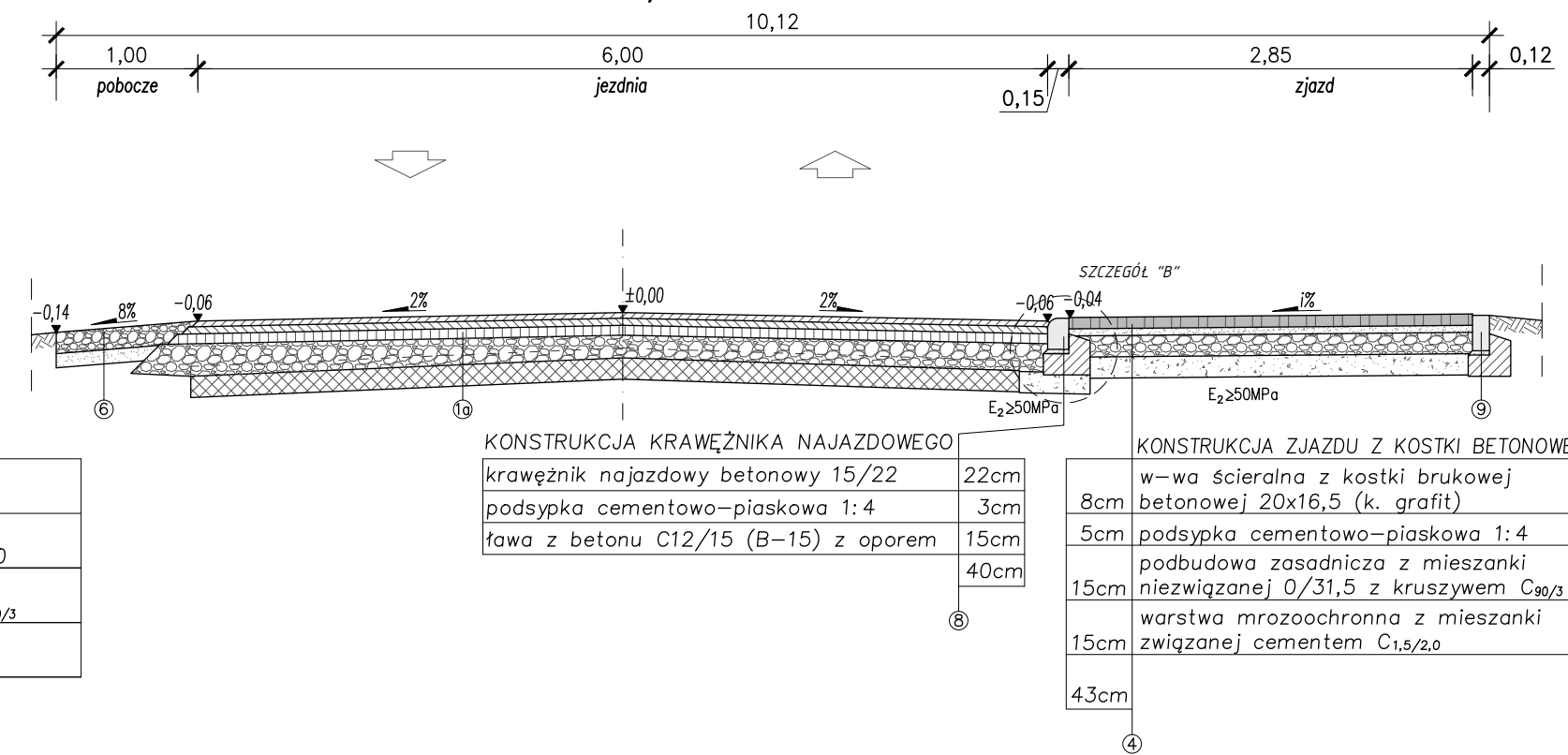
PRZEKRÓJ POPRZECZNY km 0+776,19



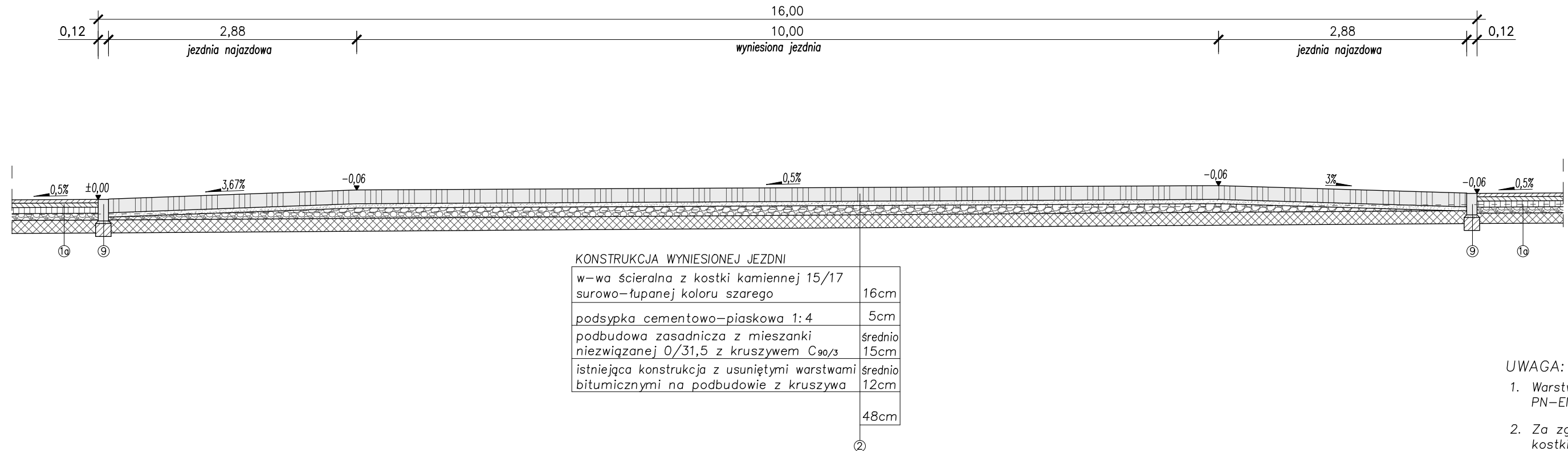
PRZEKRÓJ POPRZECZNY NA WYSOKOŚCI WYNIESIONEJ JEZDNI km 0+745,00



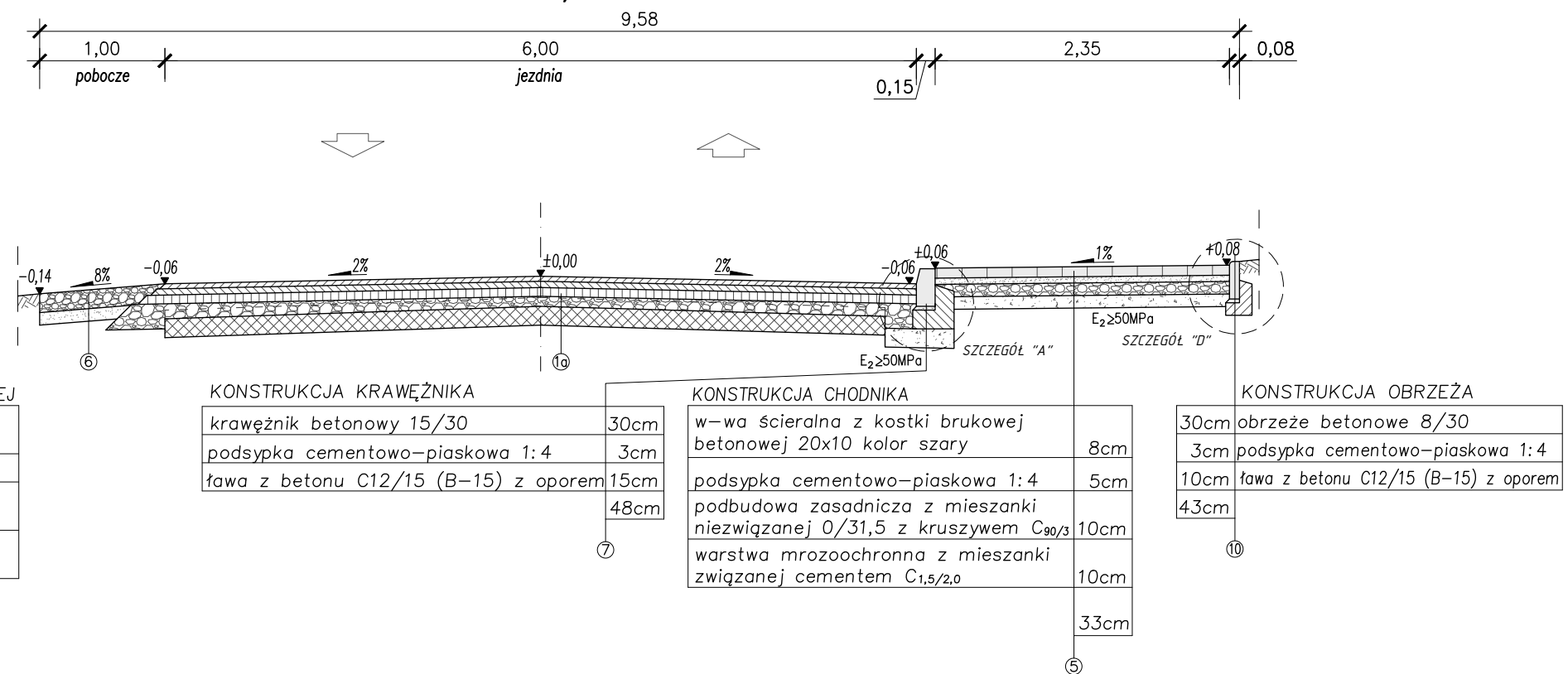
PRZEKRÓJ POPRZECZNY km 0+880,51



PRZEKRÓJ PODŁUŻNY NA WYSOKOŚCI WYNIESIONEJ JEZDNI km 0+737,00-0+753,00

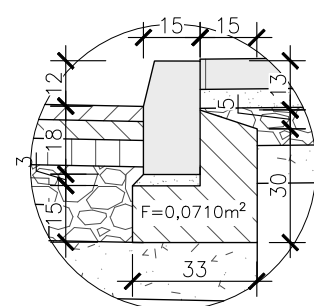


PRZEKRÓJ POPRZECZNY km 0+930,00

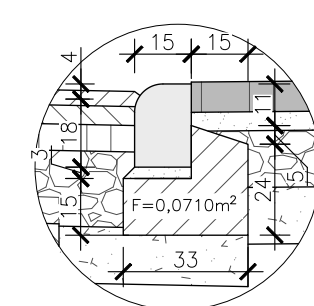


SZCZEGÓŁY skala 1:20  
(wymiary w cm)

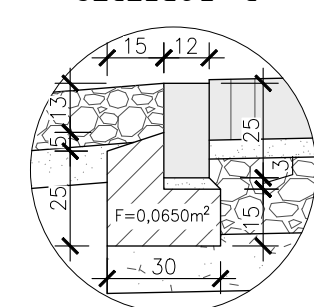
SZCZEGÓŁ "A"



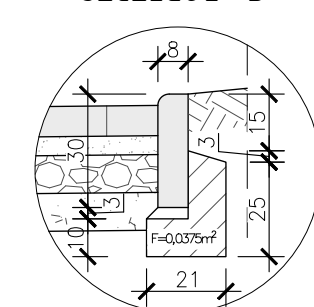
SZCZEGÓŁ "B"



SZCZEGÓŁ "C"



SZCZEGÓŁ "D"



UWAGA:

- Warstwy nawierzchni z mieszanek mineralno-asfaltowych powinny być zgodne z normą PN-EN 13108-1 i PN-EN 13108-5 oraz wytycznymi WT-2 2014 (cz. I) i 2016 (cz. II).
- Za zgodą Inwestora na chodnik i zjazdy dopuszcza się zastosowanie innego typu kostki betonowej, jednak o nie mniejszej grubości.
- Mieszanka niezwiązana zastosowana na warstwę podbudowy zasadniczej powinna charakteryzować się wskaźnikiem CBR nie mniejszym niż 80%. Ponadto mieszanka powinna charakteryzować się kategorią mrozoodporności kruszywa min. F<sub>4</sub> oraz spełniać wymagania normy PN-EN 13285.
- Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem powinna charakteryzować się wytrzymałością na ściskanie nie większą niż 4MPa. Ponadto mieszanka powinna spełniać wymagania normy PN-EN 14227-1.
- Włótny moduł odkształcenia dla w-wy podbudowy z mieszanki niezwiązanej powinien wynosić min. 160MPa natomiast dla w-wy mrozochronnej min. 100MPa. Ponadto włótny moduł odkształcenia pod warstwy konstrukcyjne powinien wynosić min. 50 MPa. W przypadku gdyby lokalnie nie było możliwości doprowadzenia podłoża do w/w parametru należy zwiększyć grubość warstwy mrozochronnej do 25cm. W takim przypadku podłoże powinno charakteryzować się włótnym modulem odkształcenia nie mniejszym niż 30MPa.
- Wypełnienie przestrzeni pomiędzy kostkami kamiennym należy wykonać fugą.
- 1% – pochylenie zjazdu dostosowane do istniejących utwardzeń

<b>PROINVEST</b> PROJEKTOWANIE, NADZORY, INWESTYCJE ŁUKASZ ŻARNOWSKI UL. J. NOWAKOWSKIEGO 3F/7, 73-110 STARGARD TEL.: 609 655 766, E-MAIL: sproinvest@poczta.fm NAZWA RYS.	INWESTOR POWAT STARGARDZKI, ZARZĄD DRÓG POWATOWYCH W STARGARDZIE ul. Bydgoska 13/15, 73-110 Stargard INWESTYCJA Modernizacja drogi powiatowej 17192 od tablicy do skrzyżowania z drogą powiatową 4152Z ADRES dz. 130/1, 118/4, 75/3 obr. 0011 Stara Dąbrowa, gm. Stara Dąbrowa (jedn. ewid. 321409_2), pow. stargardzki STADIUM OPRACOWANIA: PROJEKT BUDOWLANY DATA V.2024 SKALA 1:50	NR RYS. 4
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Łukasz Żarnowski	branża DROGOWA nr. upr. ZAP/0200/P00D/12 POPS
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Tomasz Szynkowski	branża DROGOWA nr. upr. ZAP/0055/P00D/12 POPS
Rysunek i zawarte w nim rozwiązania są integralną częścią dokumentacji projektowej chronionej prawami autorskimi		



# **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

## **Modernizacja drogi powiatowej 1719Z od tablicy do skrzyżowania z drogą powiatową 4152Z**

dz. 130/1, 118/4, 75/3  
obr. 0011 Stara Dąbrowa,  
gm. Stara Dąbrowa (jedn. ewid. 321409\_2), pow. stargardzki

**INWESTOR: POWIAT STARGARDZKI  
ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH  
ul. Bydgoska 13/15  
73 – 110 Stargard**

**Projektant:**

*mgr inż. Łukasz Żarnowski  
Grzędzice, ul. Źródlana 21  
73-110 Stargard*

*Uprawnienia budowlane do  
projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej  
nr ewid. ZAP/0200/POOD/12*

## CZĘŚĆ OPISOWA

Podczas przebudowy drogi powiatowej nr 1719Z na terenie działek dz. 130/1, 118/4, 75/3 obr. 0011 Stara Dąbrowa, gm. Stara Dąbrowa (jedn. ewid. 321409\_2), pow. stargardzki wystąpią zagrożenia wynikające z ruchu pojazdów samochodowych i sprzętu po terenie budowy. Zgodnie z art. 21a ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 – *Prawo Budowlane* oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w *sprawie informacji bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia*, kierownik budowy jest zobowiązany do sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniający specyfikę obiektu budowlanego, stosowany sprzęt i materiały, warunki miejscowe oraz możliwości organizacji robót budowlano – montażowych objętych niniejszą dokumentacją. Poniżej przedstawiono informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

### **1. Zakres robót**

- wytyczenie geodezyjne zakresu robót,
- rozebranie warstw nawierzchni i innych kolidujących elementów konstrukcji nawierzchni oraz obramowań,
- usunięcie ziemi roślinnej,
- wykonanie wykopów, nasypów i koryta pod konstrukcję nawierzchni
- wykonanie konstrukcji nawierzchni jezdni,
- wykonanie zagospodarowania terenów zielonych

### **2. Wykaz istniejących obiektów**

- droga powiatowa,
- drogi gminne,
- budynki mieszkalne,
- sieci podziemne,
- drzewa,

### **3. Wykaz elementów zagospodarowania stwarzających zagrożenia**

- ruch kołowy,
- ruch pieszcy,
- sieci techniczne,

### **4. Wykaz przewidywanych zagrożeń podczas realizacji robót budowlanych**

- wykonywanie robót w pasie istniejącej drogi,
- wykonywanie robót w obrębie sieci technicznych,
- wykonywanie robót w obrębie wycinki drzewa,

- praca sprzętu budowlanego i środków transportowych,
- upadki elementów z wysokości (np. upuszczenie materiałów, narzędzi),
- prace związane z przemieszczaniem ręcznym i dźwiganiem ciężarów,
- nadmierny hałas,

#### **5. Sposób prowadzenia instruktażu**

- należy przeprowadzić instruktaż dla pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót oraz określić zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia dla ludzi i środowiska,
- roboty powinny być prowadzone pod nadzorem osoby uprawnionej, która ma obowiązek organizowania, przygotowania i kierowania pracami brygady w sposób zabezpieczający przed wypadkiem zgodnie z obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy,

#### **6. Wykaz środków zapobiegawczych**

- w trakcie wykonywania robót należy stosować warunki techniczne wykonania robót, przepisy szczególne, normy itp.,
- teren robót należy wydzielić i oznakować oraz umiejscowić tablicę informacyjną o zakazie wstępu na budowę osobom postronnym,
- strefy niebezpieczne należy odpowiednio oznakować i ogrodzić,
- na placu budowy winny być wyznaczone miejsca składowania materiałów, które powinny być zabezpieczone przed możliwością wywrócenia, zsunięcia lub rozsunięcia,
- należy stosować właściwą odzież i sprzęt ochronny,

**Projektant:**