

# KARTA TYTUŁOWA PROJEKTU BUDOWLANEGO-WYKONAWCZEGO

<b>INWESTOR</b>	POWIAT KĘTRZYŃSKI Pl. Grunwaldzki 1 11-400 Kętrzyn
<b>NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO</b>	Poprawa parametrów techniczno-użytkowych drogi powiatowej nr 1580N ul. Szkolna w Korszach
<b>ADRES I KATEGORIA</b>	Droga powiatowa nr 1580N, Korsze, Gmina Korsze, pow. kętrzyński, woj. warmińsko-mazurskie
<b>OBIEKTU BUDOWLANEGO</b>	XXV drogi, IV elementy dróg publicznych
<b>NAZWA JEDNOSTKI EWIDENCYJNEJ, NAZWA I NUMER OBRĘBU EWIDENCYJNEGO, NUMERY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH</b>	Jednostka ewidencyjna: 280804_4 Korsze  obręb 3 - Korsze działka ew. nr: 258 obręb 1 - Korsze działka ew. nr: 58

<b>SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO</b>	1. TOM I – Projekt zagospodarowania terenu 2. TOM II – Projekt architektoniczno – budowlany – Branża drogowa 3. TOM III – Projekt architektoniczno – budowlany – Branża teletechniczna 4. Opinie, uzgodnienia, pozwolenia i inne dokumenty, o których mowa w art. 33 ust. 2 pkt 1 ustawy – Prawo budowlane
---	--



Czerwiec 2021r

## PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

### TOM I

### PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

TEMAT:	Poprawa parametrów techniczno-użytkowych drogi powiatowej nr 1580N ul. Szkolna w Korszach		
ADRES OBIEKTU:	Droga powiatowa nr 1580N, Korsze, Gmina Korsze, pow. kętrzyński, woj. warmińsko-mazurskie		
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	XXV drogi, IV elementy dróg publicznych, XXVI sieci		
KODY CPV:	45.23.31.20-6 45.11.12.00-0 45.23.32.20-7 45.23.24.52-5 45.23.23.00-5	Roboty w zakresie budowy dróg Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne Roboty w zakresie nawierzchni dróg Roboty odwadniające Roboty budowlane i pomocnicze w zakresie linii telefonicznych i ciągów komunikacyjnych	
INWESTOR:	POWIAT KĘTRZYŃSKI Pl. Grunwaldzki 1 11-400 Kętrzyn		
OPRACOWANIE:	MG BC SP.Z O.O. ul. Metalowa 3 10-603 Olsztyn		

Wyszczególnienie	Imię i Nazwisko	specjalność	Uprawnienia	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Łukasz Roman	BRANŻA DROGOWA - do proj. bez ograniczeń w specjalności drogowej	WAM/0066/PBD/20	czerwiec 2021	
Sprawdzający	mgr inż. Marek Kotowski	BRANŻA DROGOWA - do proj. i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	WAM/0051/POOD/12	czerwiec 2021	
Projektant	mgr inż. Lech Kafeman	BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA - do proj. i kierowania w specjalnościach instalacyjnych w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą	POM/0145/PWOT/06	czerwiec 2021	
Sprawdzający	Leszek Mrozowski	BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA - do proj. i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności telekomunikacyjnej	1893/00/U	czerwiec 2021	

**MG BC SP. Z O.O.**

**projekty@mgbc.pl**  
UL. METALOWA 3  
10-603 OLSZTYN

**www.mgbc.pl**  
REGON 387037291  
NIP 739-394-44-10

## **Zawartość projektu budowlano-wykonawczego**

- 1. TOM I – Projekt zagospodarowania terenu**
- 2. TOM II – Projekt architektoniczno – budowlany – Branża drogowa**
- 3. TOM III – Projekt architektoniczno – budowlany – Branża  
teletechniczna**

## **SPIS TREŚCI**

<b>1. Projekt zagospodarowania terenu.....</b>	<b>5</b>
1.1. Podstawa opracowania .....	5
1.2. Przedmiot inwestycji .....	6
1.3. Stan istniejący zagospodarowania terenu .....	7
1.4. Projektowane zagospodarowania terenu .....	9
1.5. Zestawienie powierzchni i długości.....	11
1.6. Ochrona konserwatorska .....	11
1.7. Wpływ eksploatacji górniczej .....	12
1.8. Wpływ inwestycji na środowisko .....	12
1.9. Określenie obszaru oddziaływania obiektu .....	13
1.10. Ochrona uzasadnionych interesów osób trzecich oraz życia i zdrowia ludzi	14
<b>2. Dokumenty Formalne .....</b>	<b>15</b>
2.1. Oświadczenia Projektantów.....	16
2.2. Uprawnienia .....	18
2.3. Przynależność do Izby Inżynierów .....	25
2.4. Uzgodnienia i Decyzje .....	29
<b>3. Część rysunkowa projektu .....</b>	<b>37</b>

# 1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

## 1.1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa nr WAI.U.10.2021 zawarta w dniu 16 04 2021 roku w Kętrzynie pomiędzy Powiatem Kętrzyńskim NIP 742-18-42-131 reprezentowanym przez Zarząd Powiatu Pl. Grunwaldzki 1, 11-400 Kętrzyn w imieniu, którego działa starosta Kętrzyński Pan Michał Kochanowski oraz Wicestarosta Pan Andrzej Lewandowski zwanym dalej „Zamawiającym” a MG BC Sp. z o.o. ul. Metalowa 3, 10-603 Olsztyn.
- PFU dla zadania Opracowanie dokumentacji projektowej pn. "Poprawa parametrów techniczno-użytkowych drogi powiatowej nr 1580N ul Szkolna w Korszach"
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. 2020 poz. 293 t.j.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124 t.j.),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 2020 poz. 1333 t.j.),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. o Prawo ochrony środowiska (Dz.U. 2020 poz. 1219 t.j.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2013 poz. 1129 t.j.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. 2004 nr 130 poz. 1389),
- Rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne (Dz.U. 2015 poz. 680),
- Szczegółowe wizje terenowe i inwentaryzacje własne,
- Inne obowiązujące normy i wytyczne z zakresu budownictwa drogowego i infrastruktury towarzyszącej,

**MG BC SP. Z O.O.**

**projekty@mgbc.pl**  
**UL. METALOWA 3**  
**10-603 OLSZTYN**

**www.mgbc.pl**  
**REGON 387037291**  
**NIP 739-394-44-10**

## **1.2. PRZEDMIOT INWESTYCJI**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej nr 1580N i budowa chodnika na odc. od DW 590 do przejazdu kolejowego w kierunku miejscowości Piaskowiec w zakresie przebudowy jezdni, zjazdów, budowy chodnika, renowacji, budowy i odtworzeniu rowów przydrożnych oraz systemu odwodnienia korony drogi.

Projektowana droga powiatowa nr 1580N zlokalizowana jest gminie Korsze, w powiecie Kętrzyńskim, województwie Warmińsko-mazurskim.

Cały odcinek drogi objęty projektem wynosi ok. 1,571 km. Projektowana droga powiatowa, droga klasy Z, szerokości 5,00m rozpoczyna się od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 590 i kończy swój bieg na granicy działki PKP przejazdu kolejowego nr 58.

W ramach inwestycji projektowana jest przebudowa publicznej drogi powiatowej w celu dostosowania ich do parametrów technicznych wymaganych dla dróg publicznych klasy Z zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych i jej przepisów wykonawczych w tym rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, wraz z budową infrastruktury technicznej w niezbędnym zakresie w tym m.in. poprawa odwodnienia i budowa kanału technologicznego.

#### SCHEMATYCZNA LOKALIZACJA INWESTYCJI



Źródło: <https://www.openstreetmap.org>

### 1.3. STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Na całym odcinku drogi powiatowej nr 1580N zlokalizowane są liczne posesje. W ciągu przedmiotowego odcinka drogi zlokalizowane są zjazdy na działki prywatne. Droga przebiega przez tereny zabudowy jednorodzinnej. Droga powiatowa nr 1580N charakteryzuje się typowym wyglądem dla starych, eksploatowanych nawierzchni drogowych. Nawierzchnia drogi powiatowej ma liczne obłamania krawędziowe, spękania poprzeczne oraz spękania o charakterze zmęczeniowym. Dodatkowo występuje odcinek drogi ok. 120m na którym nie ma nawierzchni asfaltowej. Jest to nawierzchnia gruntowa z licznymi ubytkami i nierównościami. Nawierzchnia asfaltowa nosi ślady licznych napraw powierzchniowych, stosunkowo w dobrym stanie. Nawierzchnia pomimo znacznego wieku i licznych spękań, dzięki przeprowadzonym zabiegom utrzymaniowym jest w miarę równa i nie ma kolein. Obecnie istniejąca droga powiatowa jest drogą bitumiczną o szerokości ok. 4,20-5,20m z występującymi poboczami gruntowymi niejednakowej szerokości. Droga posiada odwodnienie w stanie zanikowym dodatkowo przez zły stan nawierzchni spękania i ubytki, które podczas deszczu wypełniają się wodą, nie spełnia ono założonej funkcji. Szerokość jezdni nie spełnia normatywnych parametrów, przez co stwarza zagrożenie dla jej użytkowników. Przebudowa drogi

**MG BC SP. Z O.O.**

**projekty@mgbc.pl**  
UL. METALOWA 3  
10-603 OLSZTYN

**www.mgbc.pl**  
REGON 387037291  
NIP 739-394-44-10

powiatowej jest konieczna ze względu na potrzeby poprawienia bezpieczeństwa uczestników ruchu oraz obsługi komunikacyjnej przyległych terenów i dróg niższej kategorii.

Droga znajduje się na terenie równinnym, dlatego też nie wykazuje dużego zróżnicowania wysokościowego. Rzędne terenu na omawianym odcinku drogi powiatowej nr 1580N oscylują w granicy ok. 59,5-73,5 m n.p.m.

Parametry techniczne istniejącej nawierzchni drogi powiatowej nr 1580N:

- nawierzchnia bitumiczna na długości ok. 1451 mb;
- nawierzchnia drogi o zmiennej szerokości ok. 4,20-5,20 m;
- nawierzchnia gruntowa na długości ok. 120mb
- nawierzchnia gruntowa pobocza o szerokości ok. 1m
- występują zanikowe rowy do renowacji oraz przepusty,
- występuje obustronne zadrzewienia

Elementy uzbrojenia terenu

- |                            |              |
|----------------------------|--------------|
| - Sieć sanitarna           | -istniejąca  |
| - Sieć teletechniczna      | -istniejąca, |
| - Sieć wodociągowa         | -istniejąca, |
| - Sieć elektroenergetyczna | -istniejąca, |

Charakterystyka ruchu

Na w/w odcinku jezdni występuje ruch zróżnicowanych rodzajowo grup pojazdów. Głównie są to samochody osobowe, ciągniki i maszyny rolnicze, pojazdy dostawcze ciężarowe, autobusy transportu osób i dzieci do szkoły.

Na obecne zagospodarowanie pasa drogowego omawianego odcinka drogi powiatowej składają się:

- jezdnia o zdegradowanej nawierzchni bitumicznej o szerokości 4,2-5,00
- oznakowanie pionowe,
- przepusty pod drogą sieci: telekomunikacyjnej, wodociągowej, sieć elektroenergetycznej.
- rowy przydrożne w stanie zanikowym, zarośnięte krzakami i trawą, nie spełniające swojej funkcjonują.

**MG BC SP. Z O.O.**

**projekty@mgbc.pl**  
UL. METALOWA 3  
10-603 OLSZTYN

**www.mgbc.pl**  
REGON 387037291  
NIP 739-394-44-10



#### **1.4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Przedsięwzięcie będzie polegać na przebudowie publicznej drogi powiatowej nr 1580N i budowie chodnika, w celu dostosowania ich do paramentów technicznych wymaganych dla dróg publicznych klasy Z , wraz z budową infrastruktury technicznej w niezbędnym zakresie w tym m.in. odwodnienia, kanału technologicznego, chodnika.

Suma długości przebudowywanego odcinka drogi wyniesie ok. 1571 m. Droga służy obsłudze komunikacyjnej przyległych do nich dróg, terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, terenów rolniczych.

W ramach zamierzenia inwestycyjnego przewidziano przebudowę drogi powiatowej nr 1580N na odcinku o długości ok. 1571 m, w celu dostosowania jej parametrów technicznych dla drogi publicznej klasy Z zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych i jej przepisów wykonawczych w tym rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki morskiej z 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Na części drogi przewidziano budowę chodnika co znacząco poprawi bezpieczeństwo uczestników ruchu, a w tym:

- 1) budowę nawierzchni bitumicznej jezdni, parametry techniczne:
  - szerokość pasa ruchu – 2x2,5m
  - klasa drogi – Z
  - kategoria ruchu – KR2
  - szerokość pobocza – 2x0,75m
- 2) budowę chodnika, parametry techniczne
  - szerokość chodnika – 2,00m
  - nawierzchnia z kostki betonowej szarej – 1782,35m<sup>2</sup>
- 3) Przebudowę skrzyżowań i zjazdów w zakresie niezbędnym do funkcjonowania drogi,
- 4) Poprawie systemu odwodnienia drogi poprzez renowację i odtworzenie istniejących rowów,
- 5) budowę kanału technologicznego,
- 6) wymianie oznakowania pionowego, wykonaniu oznakowania poziomego i zainstalowaniu urządzeń bezpieczeństwa ruchu,
- 7) zagospodarowanie zielenią.

**MG BC SP. Z O.O.**

**projekty@mgbc.pl**  
**UL. METALOWA 3**  
**10-603 OLSZTYN**

**www.mgbc.pl**  
**REGON 387037291**  
**NIP 739-394-44-10**

Drogę gminną projektuje się w śladzie istniejącej drogi bitumicznej dokonując korekt tras i poszerzeń jezdni w celu poprawy parametrów technicznych drogi.

Na działkach objętych inwestycją przewiduje się usunięcie kolidujących drzew oraz krzewów. Przed wykonaniem nawierzchni istniejące podłoże drogi będzie korytowane, profilowane oraz zagęszczane w celu uzyskania maksymalnie dobrego efektu stabilności. Na czas budowy, droga zostanie częściowo zamknięta dla ruchu.

Rozbudowa odbywać się będzie metodami tradycyjnymi. Podczas tych prac będą używane maszyny robocze (między innymi: rozkładarki, walce, samochody ciężarowe, koparki, koparko-ładowarki). Podczas wykonywania jezdni przewiduje się ułożenie nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej, podbudowę z kruszywa łamanego, warstwy odsączające z piasków oraz ewentualnie geosyntetyki wzmacniające podłoże gruntowe.

Na całej długości przebudowywanej drogi odwodnienie powierzchniowe ze spadkiem poprzecznym daszkowym lub jednostronnym do rowów przydrożnych odwadniających drogę połączonych z naturalnymi ciekami wodnymi przylegającego terenu lub jako rowy retencyjno – infiltracyjne. Istniejące rowy odnowić, odmulić poddać renowacji.

Na całym odcinku należy projektować kanał technologiczny złożony min. z:

- rury HDPE fi 110
- rur RHDPE 32/3,7mm
- prefabrykowanych wiązek mikrorur mikrorur 4x10/8 w osłonie fi 32
- studni żelbetowych SKR-2

Należy projektować studnie kablowe SKR-2. Projektować taśmę ostrzegawczą o szerokości 200 mm i grubości min. 0,3 mm w kolorze pomarańczowym z trwałym napisem „UWAGA! KABEL ŚWIATŁOWODOWY”. Taśmę umieścić nad ciągami kanałów w połowie głębokości ich układania.

Trasa projektowanej drogi złożona została z odcinków prostych oraz łuków poziomych. Projektowane niwelety jezdni pokrywają się z istniejącymi wraz z niezbędnymi korektami. Droga została dowiązana wysokościowo do istniejących dróg i skrzyżowań.

**MG BC SP. Z O.O.**

**projekty@mgbc.pl**  
**UL. METALOWA 3**  
**10-603 OLSZTYN**

**www.mgbc.pl**  
**REGON 387037291**  
**NIP 739-394-44-10**

Przekroje poprzeczne korony drogi zostaną utworzone ze spadkami poprzecznymi jednostronnym i dwustronnymi 2%. Równolegle do krawędzi jezdni projektuje się obustronne pobocze.

Wszelkie odstępstwa od normowych rozwiązań dla geometrii trasy wynikają z aspektów ekonomicznych i założeń przekazanych przez Zamawiającego.

Reasumując po dokonaniu przebudowy nośność drogi ulegnie znaczącej poprawie. Zaproponowane rozwiązania spowodują podniesienie nośności i trwałości konstrukcji wymaganych dla kategorii ruchu KR 2. Droga zapewni podniesienie cech, które mają wpływ na komfortowe i bezpieczne użytkowanie, zwiększą płynność ruchu a także poziom bezpieczeństwa użytkowników dróg.

***Plan prac oraz wyszczególnione rozwiązania przedstawiono na rys. Projekt Zagospodarowania Terenu [rys. PZT.01]***

#### **1.5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI I DŁUGOŚCI**

Przewidywana powierzchnia terenu pod planowaną inwestycję wyniesie ok. 2,1 ha. Jest to powierzchnia terenu zajęta pod projektowaną drogę i chodnik wraz z planowaną infrastrukturą towarzyszącą.

• Jezdnia z nawierzchni bitumicznej	8072,09 m <sup>2</sup>
• Zjazdy z kostki betonowej czerwonej	525,86 m <sup>2</sup>
• Pobocza z kruszywa łamanego	1454,72 m <sup>2</sup>
• Oporniki betonowe 12x25	366,50 mb
• Krawężniki betonowe najazdowe 20x22	319,26mb
• Krawężniki drogowe betonowe 20x30	784,52mb
• Chodnik z kostki betonowej szarej	1782,35m <sup>2</sup>

Szczegółowe przedmiary dotyczące budowy sieci zawarto w opracowaniach branżowych Tomie II – Branża drogowa, Tomie III – Branża teletechniczna.

#### **1.6. OCHRONA KONSERWATORSKA**

Teren objęty opracowaniem nie jest wpisany do rejestru zabytków ani nie podlega ochronie konserwatorskiej. Nie występują tu zespoły zabudowy zabytkowej ani pojedyncze obiekty posiadające wartościowe cechy urbanistyczno-architektoniczne.

### **1.7. WPLYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ**

Powierzchnia działek objęta projektem nie leży w strefie szkód górniczych.

### **1.8. WPLYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO**

Inwestycja nie stwarza pogorszenia stanu środowiska, zdrowia użytkowników i jego otoczenia. Przy budowie należy zastosować urządzenia i rozwiązania techniczne, które w minimalny sposób ingerują w środowisko. Jedyne negatywne oddziaływanie może wystąpić w obrębie pasów drogowych, na etapie przebudowy drogi.

Dla ograniczenia negatywnych wpływów środowiskowych w trakcie realizacji robót budowlanych przewiduje się:

- Korzystanie z tankowania maszyn roboczych i samochodowych – tylko na stacji paliw wyposażonej we właściwe zabezpieczenia przeciw rozlewowi,
- Serwisowanie maszyn roboczych i samochodów – tylko w miejscach zadaszonych zabezpieczonych przed opadami atmosferycznymi, podmywaniem terenu oraz przedostawaniu się szkodliwych substancji do gleby,
- Izolowanie od gruntu (wyścielenie odpowiednią folią używaną do ekranizacji materiałów ropopochodnych) podręcznych magazynów paliwa, smarów itp.,
- Umieszczanie produktów stosowanych do budowy (papa, farby, smoła) w pomieszczeniach zadaszonych zabezpieczonych przed opadami atmosferycznymi oraz podmywaniem terenu,
- Wywożenie ścieków i odpadów socjalno-bytowych z terenów placu budowy do oczyszczalni ścieków i składowisk odpadów, przez firmy posiadające odpowiedni sprzęt i zgodę na wykonywanie powyższych czynności,
- Składowanie warstwy glebowej usuniętej w wyniku prac budowlanych na oddzielnych zwalówiskach oraz późniejszy jej odzysk bądź utylizacja.

Podczas eksploatacji przedsięwzięcia nie przewiduje się rozwiązań chroniących środowisko – brak potrzeby. Prace będą prowadzone zgodnie z wymogami bezpieczeństwa i higieny pracy.

W związku z charakterem planowanego przedsięwzięcia zastosowano rozwiązania chroniące środowisko jedynie w zakresie ochrony wód powierzchniowych, podziemnych i gleby. W pozostałych zakresach – powietrze atmosferyczne i klimat akustyczny – nie

**MG BC SP. Z O.O.**

**projekty@mgbc.pl**  
UL. METALOWA 3  
10-603 OLSZTYN

**www.mgbc.pl**  
REGON 387037291  
NIP 739-394-44-10

prognozuje się wystąpienia znaczących oddziaływań powodujących konieczność stosowania technicznych rozwiązań chroniących środowisko.

### 1.9. OKREŚLENIE OBSZARU ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Projekt zagospodarowania terenu dla zadania pn. Przebudowa drogi powiatowej nr 1580N na odc. od DW590 do przejazdu kolejowego w kierunku miejscowości Piaskowiec został opracowany zgodnie z dokumentami wymienionymi wyżej w pkt. 1.1

Przeprowadzona analiza oddziaływania projektowanego przedsięwzięcia na otoczenie w szczególności analiza uwarunkowań formalno-prawnych, wskazały jednoznacznie, że projektowany obiekt w żaden sposób nie oddziałuje na działki sąsiednie. Jedyne negatywne oddziaływanie może wystąpić w liniach rozgraniczających teren inwestycji na etapie przebudowy drogi, w wyniku prowadzonych prac budowlanych oraz użycia sprzętu i maszyn budowlanych.

Działki na których przewidziana jest realizacja inwestycji:

Jednostka ewidencyjna	Obręb	Nr działki
280804_4 Korsze	obręb 0003 – Korsze	258
280804_4 Korsze	obręb 0001 – Korsze	58

Przeprowadzona analiza oddziaływania projektowanego przedsięwzięcia na otoczenie w szczególności analiza uwarunkowań formalno-prawnych, wskazały jednoznacznie, że projektowany obiekt w żaden sposób nie oddziałuje na działki sąsiednie.

Analizę obszaru oddziaływania wykonano na podstawie art. 5 ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 2019 r. poz. 1186), §77 i §113 ust. 5 i 7 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1993 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124) oraz rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. 2000 nr 63 poz. 735).

**MG BC SP. Z O.O.**

**projekty@mgb.bc.pl**  
UL. METALOWA 3  
10-603 OLSZTYN

**www.mgb.bc.pl**  
REGON 387037291  
NIP 739-394-44-10

#### **1.10. OCHRONA UZASADNIONYCH INTERESÓW OSÓB TRZECICH ORAZ ŻYCIA I ZDROWIA LUDZI**

Przy realizacji inwestycji i pracach budowlanych związanych z budową należy uwzględnić interesy osób trzecich: dotyczy to w szczególności zapewnienia dostępu do drogi publicznej, ochrony przed pozbawieniem możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej, ciepłej oraz ze środków łączności, dopływu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi, uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne, promieniowanie, zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby.

W trakcie prowadzenia robót budowlanych należy zwrócić uwagę na zachowanie bezpieczeństwa ludzi i mienia oraz zadbać o to, by prowadzone roboty stwarzały jak najmniejszą uciążliwość dla środowiska. Celem uniknięcia zagrożenia życia i zdrowia ludzi, w czasie budowy należy odpowiednio oznakować i zabezpieczyć wykopy. Wszystkie prace należy wykonywać zachowując warunki BHP.

## **2. DOKUMENTY FORMALNE**

---

Kserokopie dokumentów, map, uzgodnień i zgody zawarte w niniejszym projekcie są  
zgodne z oryginałem

## 2.1. OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW

### Oświadczenie Projektanta

#### Branża drogowa

Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej (Dz.U. 1994 Nr 89, poz. 414, Prawo Budowlane, art. 20 ust.2 z późniejszymi zmianami).

Oświadczam, że projekt budowlany pod nazwą:

***Droga powiatowa nr 1580N, Korsze, Gmina Korsze, pow. kętrzyński,  
woj. warmińsko-mazurskie***

Wykonany jest zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami, wytycznymi, sztuką inżynierską oraz, że został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:

mgr inż. Łukasz Roman

Specjalność: projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej

Nr uprawnień: WAM/0066/PBD/20 .....

czerwiec 2021r.

Sprawdzający:

mgr inż. Marek Kotowski

Specjalność: projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej

Nr uprawnień: WAM/0051/POOD/12 .....

czerwiec 2021r.

**MG BC SP. Z O.O.**

**projekty@mgbc.pl**  
UL. METALOWA 3  
10-603 OLSZTYN

**www.mgbc.pl**  
REGON 387037291  
NIP 739-394-44-10



## Oświadczenie

### Branża teletechniczna

Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej (Dz.U. 1994 Nr 89, poz. 414, Prawo Budowlane, art. 20 ust.2 z późniejszymi zmianami).

Oświadczam, że projekt budowlany pod nazwą:

***Droga powiatowa nr 1580N, Korsze, Gmina Korsze, pow. kętrzyński,  
woj. warmińsko-mazurski***

Wykonany jest zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami, wytycznymi, sztuką inżynierską oraz, że został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:

Mgr inż. Lech Kafeman

Specjalność: - projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności telekomunikacyjnej

Nr uprawnień: POM/0145/PWOT/06.....

Czerwiec 2021 r.

Sprawdzający:

Leszek Mrozowski

Specjalność: - projektowanie i kierowanie w specjalnościach instalacyjnych w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą

Nr uprawnień: 1893/00/U.....

Czerwiec 2021 r.

**MG BC SP. Z O.O.**

**projekty@mgbc.pl**  
UL. METALOWA 3  
10-603 OLSZTYN

**www.mgbc.pl**  
REGON 387037291  
NIP 739-394-44-10

## 2.2. UPRAWNIENIA



**WARMIŃSKO-MAZURSKA**  
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA  
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1



WAM.OKK.U.42.20.157.19

Olsztyn, dnia 30 października 2020 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tj. Dz. U. z 2019 r. poz. 1117), art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b i art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r., poz. 256 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Pan ŁUKASZ ROMAN**  
magister inżynier budownictwa  
ur. dnia 03 lipca 1986 r. w Morągu

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

Nr ewid. WAM/ 0066 /PBD/20

**DO PROJEKTOWANIA  
BEZ OGRANICZEŃ  
W SPECJALNOŚCI INŻYNIERYJNEJ DROGOWEJ**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Pouczenie:

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko – Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.
3. Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r., poz. 256 ze zm.): § 1. w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję; § 2. z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

#### Skład orzekający

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej



1. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

2. mgr inż. Wojciech Rudzki

3. mgr inż. Mariusz Iwanowicz

**MG BC SP. Z O.O.**




**projekty@mgbc.pl**  
UL. METALOWA 3  
10-603 OLSZTYN

**www.mgbc.pl**  
REGON 387037291  
NIP 739-394-44-10

**Pan Łukasz Roman upoważniony jest:**

- I.** Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno – budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego,
  - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II.** Na podstawie art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.
- III.** Na podstawie art. 15a ust. 9 ustawy Prawo budowlane uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
- 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

**Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

- 1. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz 
- 2. mgr inż. Wojciech Rudzki 
- 3. mgr inż. Mariusz Iwanowicz 

Otrzymuje:

- 1. Pan Łukasz Roman  
10-086 Olsztyn, ul. Korczaka 12/9
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a



**WARMIŃSKO-MAZURSKA  
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA**  
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1



WAM/OKK/U/55/12

Olsztyn, dnia 15 czerwca 2012 r.

**DECYZJA**

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa  
nadaje**

**Panu MARKOWI KOTOWSKIEMU**  
magistrowi inżynierowi budownictwa  
ur. dnia 11 lutego 1983 r. w Szczycinie

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**Nr ewid. WAM/ 0051/POOD/12**

**DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ  
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

**UZASADNIENIE**

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

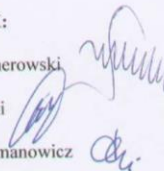
**Pouczenie :**

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



**Skład orzekający OKK:**

1. mgr inż. Zdzisław Binerowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz



2

**Pan Marek Kotowski upoważniony jest :**

**I.** Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II.** Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają **w specjalności drogowej** bez ograniczeń do :

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
  - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

- 1. Pan Marek Kotowski  
10-698 Olsztyn, ul. Złota 7/24
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

PRZEWODNICZĄCY  
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ  
mgr inż. Zdzisław Binerowski

Olsztyn, dnia 15 czerwca 2012 r.



POMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 45/44  
(3) Tel. (0-58) 324-89-77  
Fax (0-58) 301-44-98

Gdańsk, dnia 21 grudnia 2006 r

syg. akt 1/POM/OKK/06

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2e ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 ze zm./, § 28 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578/, § 12 pkt 1 i § 22 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
stwierdza, że:

**Pan LECH KAFEMAN**  
magister inżynier  
urodzony dnia 11.09.1951 r w Gdyni

uzyskał  
**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

numer ewidencyjny: POM/0145/PWOT/06

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności telekomunikacyjnej**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



**PRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ryszard Kolasa

**WICEPRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Łeśzek Niedostatkiwicz

**CZŁONEK**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ziemowit Suligowski

### Otrzymują:

1. Pan Lech Kafeman  
81-263 Gdynia, ul. Jana Dantyszka 8 e/3
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

**Pan Lech Kafeman upoważniony jest do:**

Na podstawie § 28 ust. 1 powołanego na wstępie rozporządzenia, w związku z § 22 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/ - uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym w zakresie telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą oraz telekomunikacji radiowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą.

Warszawa, dnia 03.03.2000 r.

Państwowa Inspekcja  
Telekomunikacyjna i Poczta  
Główny Inspektor

L.dz.GI/DBL/ 963 /2000

## DECYZJA Nr 1893/00/U

Pan Leszek Mrozowski  
urodzony dnia 11.04.1964 r. w Krakowie

Na podstawie art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – kodeks postępowania administracyjnego (jednolity tekst – Dz.U. z 1980 r. Nr 9, poz.26 i Nr 27, poz.111 z późniejszymi zmianami) w związku z § 11 rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 10 Października 1995 r., w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym po rozpatrzeniu wniosku z dnia 06.09.1999 r. w sprawie nadania uprawnień budowlanych w telekomunikacji oraz przeprowadzenia postępowania kwalifikacyjnego i egzaminu

**nadaje Panu  
uprawnienia budowlane w telekomunikacji**

do projektowania i kierowania  
w specjalnościach instalacyjnych  
w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą  
w zakresie linii, instalacji i urządzeń liniowych oraz stacyjnych

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Ministra Łączności za pośrednictwem Głównego Inspektora PTTiP, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia (art.127 § 1 i 2, art.129 § 1 i 2 K.p.o.)





## 2.3. PRZYNALEŻNOŚĆ DO IZBY INŻYNIERÓW



**Zaświadczenie**  
o numerze weryfikacyjnym:  
**WAM-PMS-YIW-447 \***

Pan Łukasz Roman o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0033/21  
adres zamieszkania ul. Ks.J.Popiełuszki 26/28, 10-693 Olsztyn  
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-02-12 roku przez:

Mariusz Dobrzeński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





**Zaświadczenie**

o numerze weryfikacyjnym:

**WAM-ZZV-UX7-46E \***

Pan Marek Kotowski o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0104/12

adres zamieszkania ul. Złota 7/24, 10-698 Olsztyn

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-07-21 roku przez:

Mariusz Dobrzeński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



**MG BC SP. Z O.O.**

**projekty@mgbc.pl**  
**UL. METALOWA 3**  
**10-603 OLSZTYN**

**www.mgbc.pl**  
**REGON 387037291**  
**NIP 739-394-44-10**



### **Zaświadczenie**

o numerze weryfikacyjnym:

**POM-7XG-IN6-EBS \***

Pan Lech Kafeman o numerze ewidencyjnym POM/BT/0068/07  
adres zamieszkania ul. gen.E.Kleeberga 21, 81-175 Gdynia  
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-03-01 do 2022-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-02-17 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym [Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450] dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



**MG BC SP. Z O.O.**

**projekty@mghbc.pl**  
UL. METALOWA 3  
10-603 OLSZTYN

**www.mghbc.pl**  
REGON 387037291  
NIP 739-394-44-10



### **Zaświadczenie**

o numerze weryfikacyjnym:

**POM-ZLD-L6A-54U \***

Pan Leszek Mrozowski o numerze ewidencyjnym POM/BT/0624/04

adres zamieszkania ul.Świerkowa 43/6, 81-526 Gdynia

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-11-01 do 2021-10-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-10-21 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 9 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



**MG BC SP. Z O.O.**

**projekty@mgbc.pl**  
**UL. METALOWA 3**  
**10-603 OLSZTYN**

**www.mgbc.pl**  
**REGON 387037291**  
**NIP 739-394-44-10**

## **2.4. UZGODNIENIA I DECYZJE**

### **PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY (PFU)**

**Nazwa zadania:**

**Opracowanie dokumentacji projektowej pn. "Poprawa parametrów techniczno-użytkowych drogi powiatowej nr 1580N ul. Szkolna w Korszach"**

**Lokalizacja:**

Teren gminy Korsze, powiat kętrzyński.

Działki gruntowe pasa drogi:

Nr 258 obręb 3 Korsze, Nr 58 obręb 1 Korsze

**Grupa robót:**

CPV 71.32.20.00 -1 Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii  
łądowej i wodnej  
CPV 45.23.30.00-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania  
oraz wykonywania nawierzchni autostrad i dróg

**Zamawiający:**

**Powiat Kętrzyński reprezentowany przez Zarząd Powiatu w Kętrzynie**

Adres: Plac Grunwaldzki 1, 11-400 Kętrzyn, woj. warmińsko – mazurskie  
Telefon: (089) 751-75-00  
Faks: (089) 751-24-01  
Strona internetowa: [http://www.bip.warmia.mazury.pl/powiat\\_ketrzynski/](http://www.bip.warmia.mazury.pl/powiat_ketrzynski/)  
Adres poczty elektronicznej: [starostwo@starostwo.ketrzyn.pl](mailto:starostwo@starostwo.ketrzyn.pl)  
NIP: 742-18-42-131, Regon: 510742451

Opracował: Jerzy Socha

### **SPIS ZAWARTOŚCI PROGRAMU FUNKCJONALNO-UŻYTKOWEGO**

#### **1. CZĘŚĆ OPISOWA**

- 1.1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia
  - 1.1.1. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakres robót budowlanych
  - 1.1.2. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia
- 1.2. Wymagania zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia
  - 1.2.1. Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe
  - 1.2.2. Szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe
    - A) Techniczne
    - B) Funkcjonalno-użytkowe
    - C) Ekonomiczne
    - D) Architektoniczne
    - E) Konstrukcyjne
    - F) Materiałowe
  - 1.2.3. Ogólne warunki wykonania i odbioru robót

#### **2. CZĘŚĆ INFORMACYJNA**

- 2.1. Informacje ogólne
- 2.2. Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych.
- 2.3. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego.
- 2.4. Dodatkowe wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z budową i jej przeprowadzeniem.

## **1. CZĘŚĆ OPISOWA**

### **1.1 Opis ogólny przedmiotu zamówienia.**

Przedmiotem zamówienia jest:

**Opracowanie dokumentacji projektowej pn. "Poprawa parametrów techniczno-użytkowych drogi powiatowej nr 1580N ul. Szkolna w Korszach"**

#### **1.1.1. Charakterystyczne parametry określające stan istniejący.**

- Droga klasy: **Z**
- Długość projektowanego odcinka: **1,522 km**
- Kilometraż drogi powiatowej nr 1580N: (km 7+220: sięgacz do DW590 i sięgacz do przejazdu kolejowego)
- Szerokość jezdni: **4,20÷5,20m**
- Ilość zjazdów i ich status: ok. 35 szt.
- Ilość skrzyżowań: 5 szt.
- Chodniki: - nie występują
- Kategoria ruchu: KR- 2.
- Odwodnienie korony drogi: rowy wzdłuż drogi,
- Szerokość pasa drogowego: zmienna: **8,10 ÷ 13,60m**

#### **1.1.2. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia.**

Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej będący przedmiotem projektu to ul. Szkolna w Korszach i ma długość: 1,522 km (od przejazdu kolejowego tj. granicy gruntowej z działką PKP do DW590).

Obecnie jest to droga o zdegradowanej nawierzchni bitumicznej i wymagająca zabiegów wzmacniających podbudowę i wymiany nawierzchni. Droga posiada rowy odwadniające w stanie zanikowym (w załączeniu fotografie drogi). Ulica jest w zabudowie jednorodzinnej. Na przeważającej długości drogi sieci: wodociągowa i sanitarna leżą poza jezdnią obecnej drogi. Na odcinkach gdzie wodociąg leży w jezdni jego lokalizację należy uzgodnić z właścicielem sieci.

Projektowany odcinek drogi obsługuje zabudowę miejską oraz dojazdy do pól i ruch lokalny miejski i między miejscowościami: Główny, Studzieniec, Dłużec Wielki, Podlech i DW590.

Z uwagi, że nie zmieniamy parametrów geometrycznych drogi (długość, szerokość) ani wytrzymałościowych (klasy drogi, kategorii drogi) – zamawiający nie wymaga od projektanta uzyskania decyzji środowiskowej. Droga leży poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art.6 ust.1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16.042004r. o ochronie przyrody.

**Położenie w stosunku do obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną – nie dotyczy.**

**W pasie drogowym drogi występują następujące urządzenia obce:**

- Przepusty sieci wodociągowej – 15 szt.
- Przepusty sieci kanalizacyjnej – 12 szt.
- Przepusty sieci telekomunikacyjnej – 5 szt.
- Przepusty kablowe sieć elektroenergetycznej – 3 szt.
- Sieć gazowa - brak

#### **Charakterystyka ruchu**

Na w/w ciągu jezdni występuje ruch zróżnicowanych rodzajowo grup pojazdów. Głównie są to samochody osobowe, ciągniki i maszyny rolnicze, pojazdy dostawcze ciężarowe, autobusy transportu osób i dzieci do szkoły.

Na obecne zagospodarowanie pasa drogowego omawianego odcinka drogi powiatowej składają się:

- jezdnie o zdegradowanej nawierzchni bitumicznej o szerokości 4,2 - 5,0m,
- rowy przydrożne: w stanie zanikowym, zarośnięte krzakami i trawą, nie funkcjonują,
- oznakowanie pionowe,
- przepusty pod drogą sieci: telekomunikacyjnej, wodociągowej, sieć elektroenergetycznej.



#### **Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe stawiane drodze.**

Obiekt musi spełniać wymagania dotyczące:

- 1) bezpieczeństwa użytkowania,
  - 2) nośności i stateczności konstrukcji,
  - 3) bezpieczeństwa z uwagi na możliwość wystąpienia pożaru lub innego miejscowego zagrożenia,
  - 4) ochrony środowiska,
  - 5) odpowiednich warunków użytkowych zgodnych z przeznaczeniem drogi publicznej,
- 
1. Wykonany projekt budowlany drogi musi spełniać wymogi Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego ( Dz.U. Nr 120, poz. 1133 z późn. zm.).
  2. Wykonanie robót budowlanych i oddanie do użytku przedmiotu zamówienia musi być realizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy z 7 lipca 1994r. Prawo Budowlanego (t.j.Dz.U.2020, poz. 1333 z późniejszymi zmianami).
  3. **Drogę zaprojektować po optymalnej trasie w granicach istniejącego pasa drogowego łącznie z przydrożnymi rowami odwodniającymi koronę drogi.**
  4. Niweletę drogi w obszarze zabudowy zaprojektować w nawiązaniu do istniejącej zabudowy i zjazdów na posesje i działki gruntowe przylegające do pasa drogowego.
  5. Drogę zaprojektować zgodnie z odpowiednimi normatywnymi projektowymi i zasadami wykonawstwa dla dróg o tej kategorii.
  6. Sporządzić wykaz i opis drzew przeznaczonych do wycinki w związku z kolizją z zaprojektowaną geometrią drogi, wskazać je na projekcie zagospodarowania terenu (przygotowanie wniosku o wycinkę drzew – jest po stronie Zamawiającego).  
Złożenie wniosku do Gminy i uzyskanie zgody na wycinkę nie jest przedmiotem zakresu projektu.
  7. Zaprojektować roboty związane z wykonaniem przydrożnych rowów i przepustów stanowiących system odwodnienia korony drogi na całym projektowanym odcinku. Na odcinku drogi z chodnikiem i gdzie szerokość pasa drogowego na to nie pozwala - zaprojektować rów z jednej strony drogi i spadek jednostronny jezdni w kierunku rowu połączonego z naturalnymi ciekami wodnymi przylegającego terenu. W przypadku ich braku – zaprojektować rowy retencyjno-infiltracyjne.
  8. Nawierzchnie zjazdów zaprojektować z kostki betonowej wibroprasowanej o gr. 8cm na odpowiedniej podbudowie.
  9. Oznakowanie poziome i pionowe zaprojektować zgodnie z normatywami dla dróg publicznych.

#### **1.2. WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA I ODBIORU PRAC PROJEKTOWYCH**

##### **1.2.1 Szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe.**

###### **A) Techniczne**

- Długość łączna projektowanego odcinka drogi: **1,522 km**.
- Kilometraż: początek DW590 , koniec - przejazd kolejowy (granica gruntowa działki drogowej nr 58)
- Szerokość jezdni: **5,0m**
- Szerokość pobocza utwardzonego kruszywem łamany: **0,75m**
- Ilość zjazdów i ich status: ok. 35 szt. – stan faktyczny do projektu uaktualnić wg. informacji pozyskanych z Zarządu Dróg Powiatowych w Kętrzynie
- Ilość skrzyżowań: 5 szt. – stan faktyczny do projektu uaktualnić wg. informacji pozyskanych z Zarządu Dróg Powiatowych w Kętrzynie
- Szerokość chodnika: **2,0m** , od km 0+000 do km 0+980 (na pozostałym odcinku brak chodnika)
- Obciążenie: 100kN/oś,
- Kategoria ruchu: KR- 2.
- Odwodnienie korony drogi: poprzeczny spadek jednostronny od krawężnika z chodnikiem do rowu przydrożnego systemu odwodnienia korony drogi lub do rowu retencyjnego,
- Oświetlenie drogi – nie jest przedmiotem zamówienia
- Kanał teletechniczny: wzdłuż całego projektowanego odcinka drogi z rur HDPE o średnicy Ø110 i grubości ścianki 5mm ze studniami rewizyjnymi – zgodnie z odpowiednimi normami,

## **B) Funkcjonalno-użytkowe**

Droga musi zapewniać przydatność strukturalną do przenoszenia obciążeń od poruszających się po niej pojazdów, w tym ciężkiego sprzętu rolniczego i jej długiej żywotności.

### **Opis żadanego stanu docelowego drogi.**

- Zaprojektować przebudowę drogi o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej w istniejącym pasie drogowym działek drogowych. Długość odcinka drogi: 1,522 km. Kanał teletechniczny - wzdłuż całego projektowanego odcinka drogi z rur HDPE – zgodnie z odpowiednimi normami, Droga o szerokości: 5,0m (z poboczem 2x0,75m) wraz z konstrukcją nośną dostosowaną do kategorii drogi i zakładanego rodzajowo ruchu pojazdów. Zachować istniejące zjazdy. Zaprojektować nawierzchnię zjazdów indywidualnych i zjazdów publicznych z kostki betonowej wibroprasowanej na odpowiedniej podbudowie. Skrzyżowania z drogami podporządkowanymi – zgodnie z odpowiednimi normatywami. Chodnik wzdłuż drogi na długości 980mb. z kostki betonowej o szerokości 2,0m. Odwodnienie drogi - daszkowe lub spadek jednostronny (jezdni z chodnikiem) ze spadkiem do rowu. Zaprojektować renowację istniejących rowów przydrożnych oraz nowe rowy systemu odwodnienia korony drogi z odprowadzeniem wody do istniejących w terenie naturalnych cieków wodnych lub rowów retencyjnych. Zaprojektować wymagane przepusty pod drogą i zjazdami. Zaprojektować oznakowanie stałej organizacji ruchu. Wytypować i opisać drzewa do wycinki kolidujące z zaprojektowanym przebiegiem drogi lub ograniczające widoczność.

### **Zestawienie podstawowych elementów robót koniecznych do realizacji inwestycji:**

L.p.	Rodzaj robót	Uwagi
1	Oczyszczenie pasa drogowego z istniejącego zakrzaczenia	
2	Wycinka drzew wraz z usunięciem karpiny kolidujących z projektem zagospodarowania oraz podcinka konarów drzew do wysokości 5m od nawierzchni jezdni i ich utylizacja	
3	Wykonanie kanalizacji teletechnicznej jednorurowej wzdłuż drogi	
4	Renowacja i wykonanie nowych rowów przydrożnych systemu odwodnienia korony drogi	
5	Sfrezowanie istniejących warstw bitumicznych konstrukcji drogi	
6	Wykonanie warstw nowej konstrukcji drogi z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie <b>z wykorzystaniem materiału z frezowania</b>	
7	Wykonanie przepustów pod drogą i zjazdami	
8	Skropienie emulsją asfaltową warstw konstrukcji drogi	
9	Wykonanie nawierzchni drogi z mieszanki mineralno-asfaltowej (wiążąca i ścieralna)	
10	Wykonanie nawierzchni chodnika wzdłuż drogi z kostki betonowej wibroprasowanej (980mb.)	
11	Wykonanie podbudów i nawierzchni zjazdów i skrzyżowań	
12	Obrukowanie wlotów i wylotów przepustów pod zjazdami i drogą	
13	Uzupełnianie poboczy mieszanką kruszywa naturalnego 0/31.5 stabilizowaną mechanicznie ze spadkiem, szerokość pobocza 75cm	
14	Wykonanie oznakowania pionowego i poziomego drogi.	



**C) ekonomiczne**

Drogę zaprojektować po istniejącej i optymalnej trasie. Stosować materiały (kruszywa) dostępne w regionie. Odpady budowlane i ziemię z wykopu należy poddać procesom odzysku lub unieszkodliwienia - zgodnie z postanowieniami ustawy z dnia 27.04.2001 r. o odpadach (Dz. U. z 2010 roku Nr 185, poz. 1243 z późn. zm.) na koszt wykonawcy.

**D) architektoniczne**

Roboty ziemne ograniczyć do wykonania i skarpowania rowów przydrożnych systemu odwodnienia korony drogi (w tym wykopy pod przepusty), frezowania i korytowania pod warstwy konstrukcji drogi, profilowania korony drogi, nasypów z doprowadzeniem skarp korony drogi do wymaganego nachylenia. Roboty przygotowawcze ograniczyć do wycięcia drzew kolidujących z projektowanym przebiegiem drogi, wykarczowania pni, karp i zakrzaczenia, przycięcia konarów drzew do wysokości 5m - w szerokości pasa drogi. Zastosować krawężnik drogowy 20x30x100 kolor szary, kostka chodnikowa betonowa, wibroprasowana br. 8cm, kolor szary (na zjazdach kolor czerwony), obrzeże chodnikowe 80x30x100cm.

**E) konstrukcyjne**

Drogę i zjazdy zaprojektować zgodnie z odpowiednimi normatywami i zasadami wykonawstwa. Schemat postępowania - zgodnie z wytycznymi z punktu: **Zestawienie podstawowych elementów robót koniecznych do realizacji inwestycji.**

**F) materiałowe**

**Zjazdy indywidualne** do posesji zaprojektować z kostki betonowej wibroprasowanej o gr. 8cm w kolorze czerwonym na odpowiedniej podbudowie.

**Zjazdy publiczne** zaprojektować z kostki betonowej wibroprasowanej o gr. 8cm w kolorze czerwonym na odpowiedniej podbudowie.

**Odwodnienie drogi** zaprojektować jako powierzchniowe ze spadkiem poprzecznym daszkowym lub jednostronnym do rowów przydrożnych odwadniających koronę drogi połączonych z naturalnymi ciekami wodnymi przylegającego terenu lub jako rowy retencyjno-infiltracyjne.

Drogę zaprojektować z materiałów, które spełniają wymagania ustawy Prawo Budowlane i są zgodne z polskimi normami przenoszącymi europejskie normy zharmonizowane oraz posiadające wymagane przepisami aprobaty, certyfikaty i deklaracje zgodności.

Przyjęte rozwiązania projektowe muszą gwarantować długą żywotność drogi a jednocześnie muszą opierać się na materiałach dostępnych i produkowanych w kraju w cenach nie odbiegających od standardów wykonawczych dla dróg powiatowych.

**1.2.2 Odbiór dokumentacji projektowej nastąpi w etapach:**

- ▲ I etap - zatwierdzenie koncepcji drogi przez Zamawiającego – 50 dni od podpisania umowy. Na tym etapie należy również uzyskać akceptację koncepcji przez Zarząd Dróg Powiatowych w Kętrzynie.
- ▲ II etap – odbiór dokumentacji projektowej przez Zamawiającego.

**1.2.3. Opracowanie projektowe musi zawierać:**

- 1) Projekt budowlano- wykonawczy - 4egz.+ wersja elektroniczna (pliki PDF)  
Projekt musi zawierać szczegółowy opis odwodnienia korony drogi oraz przepustów pod drogą i zjazdami na całym projektowanym odcinku oraz wykaz i opis drzew przeznaczonych do wycinki w związku z kolizją z zaprojektowaną geometrią drogi oraz ich wskazanie na projekcie zagospodarowania terenu
- 2) przedmiary robót do każdej z branż - 1egz. + wersja elektroniczna (Excel)
- 3) kosztorys inwestorski (w tym kosztorys uproszczony w pliku Excel) - 1egz. + wersja elektroniczna (PDF, Excel). **Uwaga: Kosztorys wykonać dla dwóch odcinków realizacji tj. 980m licząc od DW590 i pozostały odcinek.**
- 4) szczegółową specyfikację techniczną wykonania i odbioru robót dla każdej z branż-2egz.+ wersja elektroniczna (pliki PDF)

- 5) Projekt docelowej organizacji ruchu wraz z uzgodnieniami z powiatową komendą policji i Zarządem Dróg Powiatowych w Kętrzynie - 4 egz. + wersja elektroniczna (pliki PDF)

W rozwiązaniach projektowych winny być wskazane wyroby budowlane dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania. W dokumentacji określone będą jedynie parametry techniczne i wymagania funkcjonalne zastosowanych wyrobów. W przypadku braku takiej możliwości, Wykonawca może wskazać nazwy handlowe typowych wyrobów, ustalając jednocześnie prawo zastosowania wyrobów równoważnych.

**W opisie do projektu należy wyszczególnić tabelarycznie zaprojektowane nowe przepusty pod zjazdami i drogą oraz przepusty istniejące przeznaczone do oczyszczenia i udroźnienia z określoną lokalizacją tych elementów w kilometrażu drogi.**

**Należy czytelni i widocznie oznaczyć na planie zagospodarowania kilometraż zaprojektowanej drogi.**

**Realizacja robót nastąpi w ramach zgłoszenia rozpoczęcia robót nie wymagających pozwolenia na budowę w pasie drogi powiatowej.**

## **2. CZĘŚĆ INFORMACYJNA**

### **2.1. Informacje ogólne.**

Zamawiający wymaga od wykonawcy sporządzenia projektu na zaktualizowanej mapie do celów projektowych.

Mapę tę wykonawca zobowiązany jest wykonać własnym staraniem i na swój koszt w ramach zamówionych prac projektowych.

### **2.2. Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych.**

Zamawiający posiada i przekaze wykonawcy niżej wymienione dokumenty:

- A) Oświadczenie zamawiającego o prawie do dysponowania gruntem lub nieruchomością na cele budowlane.
- B) Upoważnienie do reprezentowania zamawiającego do reprezentowania Powiatu Kętrzyńskiego przed odpowiednimi organami administracji państwowej, samorządowej i innymi podmiotami w celu załatwienia wszelkich formalności związanych z realizacją powierzonego zlecenia.

### **2.3. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego.**

1. Ustawa z dnia 07 lipca 1994r. – Prawo budowlane (t.j.Dz.U.2020, poz. 1333 z późniejszymi zmianami).
2. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 9 października 2018r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (tekst jedn.: Dz. U. z 2018 r. poz. 1935 ze zm.),
3. Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w sprawie rodzajów i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie ( Dz.U.2020 poz. 2052).
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126 ).
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym (Dz.U. 2004 nr 130 poz. 1389 z późn. zm.)
6. Ogłoszenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 maja 2013 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2013 poz. 1129).

### **2.4. Dodatkowe wytyczne zamawiającego i uwarunkowania związane z zamówieniem i jego realizacją.**

- ▲ Szczegółowe warunki realizacji zadania określa projekt umowy cywilno-prawnej z wykonawcą – załącznik do SIWZ.

**„Poprawa parametrów techniczno-użytkowych  
drogi powiatowej nr 1580 ul. Szkolna w Korszach.”**



**ZATWIERDZAM:**

**STAROSTA**

*Michał Kochanowski*

**Załączniki:**

załącznik nr 1 – mapa pogładowa z zakresem prac projektowych  
załącznik nr 2 – fotografie drogi

STARSZA  
Miejski Olsztyn

### **3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU**

---





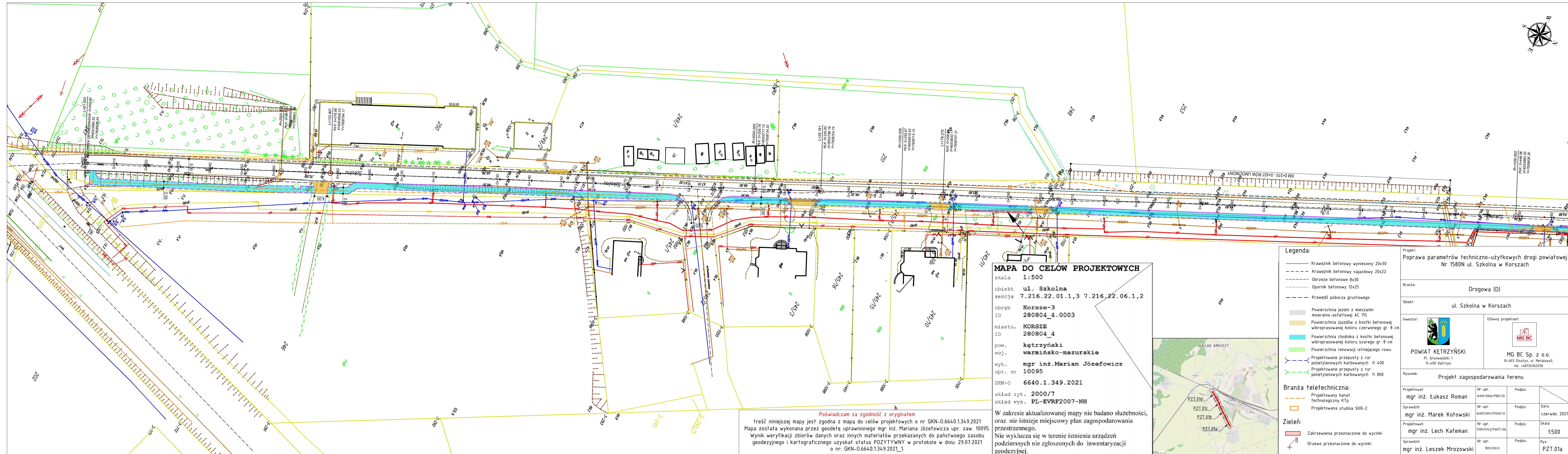
źródło: <https://www.openstreetmap.org>

Legenda:

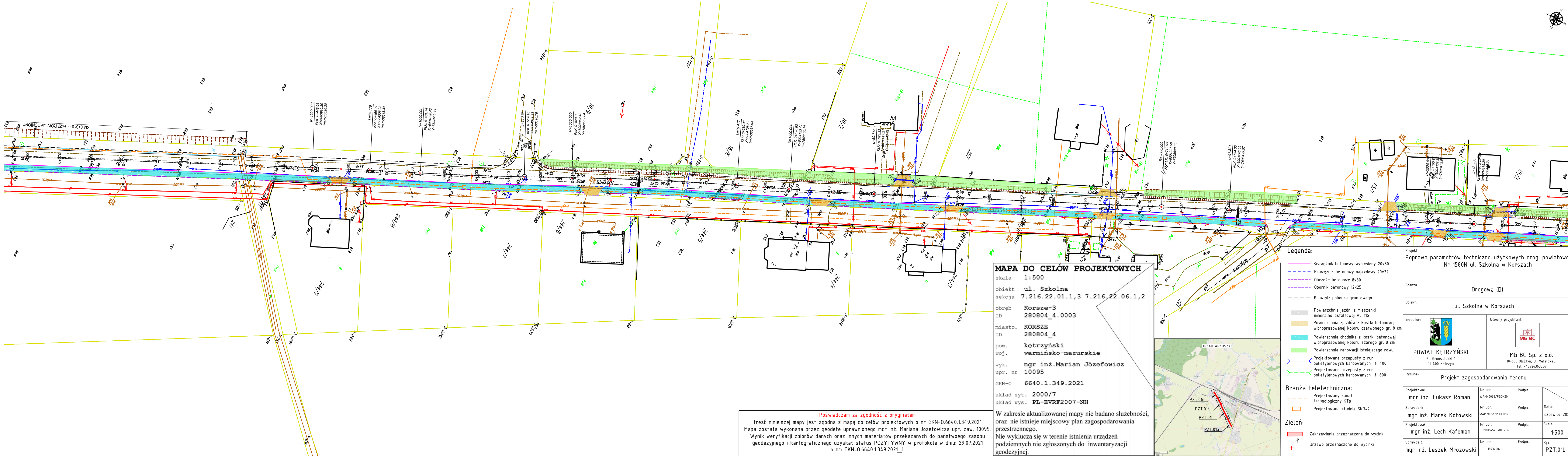
— przebieg drogi

Projekt: Poprawa parametrów techniczno-użytkowych drogi powiatowej Nr 1580N ul. Szkolna w Korszach			
Branża: Drogowa (D)			
Obiekt: ul. Szkolna w Korszach			
Inwestor:  <b>POWIAT KĘTRZYŃSKI</b> Pl. Grunwaldzki 1 11-400 Kętrzyn		Główny projektant:  <b>MG BC Sp. z o.o.</b> 10-603 Olsztyn, ul. Metalowa3, tel. +48726363336	
Rysunek: Plan orientacyjny			Data: czerwiec 2021
Projektował: mgr inż. Łukasz Roman	Podpis:	Skala: 1:10 000	Rys: D.00









treść niniejszej mapy jest zgodna z mapą do celów projektowych o nr GKN-0.6640.1349.2021. Mapa została wykonana przez geodetę uprawnionego mgr inż. Mariana Józefowicza upr. zaw. 10095. Wynik weryfikacji zbiorów danych oraz innych materiałów przekazanych do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego uzyskał status POZYTYWNY w protokole w dniu: 29.07.2021 o nr: GKN-0.6640.1349.2021\_1.

**MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH**  
skala 1:500  
obiekt ul. Szkolna  
sekcja 7.216.22.01.1,3 7.216.22.06.1,2  
obrub Korsze-3  
ID 280804\_4.0003  
miasto. KORSZE  
ID 280804\_4  
pow. kętrzyński  
woj. warmińsko-mazurskie  
wyk. mgr inż. Marian Józefowicz  
upr. nr 10095  
GRN-O 6640.1.349.2021  
układ syt. 2000/7  
układ wys. PL-EVRF2007-NH

W zakresie aktualizowanej mapy nie badano służebności, oraz nie istnieje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego. Nie wyklucza się w terenie istnienia urządzeń podziemnych nie zgłoszonych do inwentaryzacji geodezyjnej.

- Legenda:**
- Krawężnik betonowy wyniesiony 20x30
  - Krawężnik betonowy najazdowy 20x22
  - Obrzeże betonowe 8x30
  - Opornik betonowy 12x25
  - Krawędź pobocza gruntowego
  - Powierzchnia jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11S
  - Powierzchnia zjazdów z kostki betonowej wibroprasowanej koloru czerwonego gr. 8 cm
  - Powierzchnia chodnika z kostki betonowej wibroprasowanej koloru szarego gr. 8 cm
  - Powierzchnia renowacji istniejącego rowu
  - Projektowane przepusty z rur polietylenowych karbowanych fi 400
  - Projektowane przepusty z rur polietylenowych karbowanych fi 800
  - Projektowany kanał technologiczny KTp
  - Projektowana studnia SKR-2
  - Zakrzewienia przeznaczone do wycinki
  - Drzewo przeznaczone do wycinki

**Branża teletechniczna:**

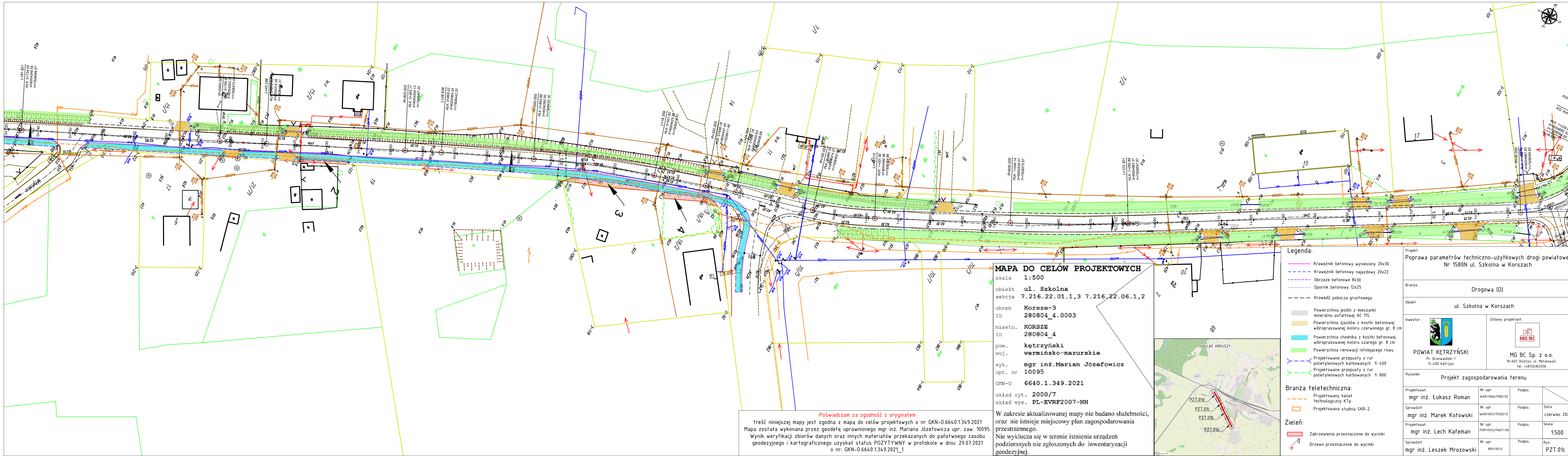
- Projektowany kanał technologiczny KTp
- Projektowana studnia SKR-2

**Zieleń:**

- Zakrzewienia przeznaczone do wycinki
- Drzewo przeznaczone do wycinki

Projekt: Poprawa parametrów techniczno-użytkowych drogi powiatowej Nr 1580N ul. Szkolna w Korszach			
Branża:  Drogowa (D)			
Obiekt:  ul. Szkolna w Korszach			
Inwestor:   POWIAT KĘTRZYŃSKI Pl. Grunwaldzki 1 11-400 Kętrzyn		Główny projektant:   MG BC Sp. z o.o. 10-603 Olsztyn, ul. Metalowa3, tel. +48726363336	
Rysunek:  Projekt zagospodarowania terenu			
Projektował: mgr inż. Łukasz Roman	Nr upr. WAM/0066/PBD/20	Podpis:	
Sprawdził: mgr inż. Marek Kołowski	Nr upr. WAM/0051/P00D/12	Podpis:	
Projektował: mgr inż. Lech Kafeman	Nr upr. POM/0145/PWOT/06	Podpis:	Skala: 1:500
Sprawdził: mgr inż. Leszek Mrozowski	Nr upr. 1893/00/U	Podpis:	Rys: PZT.01b





**Poświadczam za zgodność z oryginałem**  
treść niniejszej mapy jest zgodna z mapą do celów projektowych o nr GKN-0.6640.1349.2021  
Mapa została wykonana przez geodetę uprawnionego mgr inż. Mariana Józefowicza upr. zaw. 10095.  
Wynik weryfikacji zbiorów danych oraz innych materiałów przekazanych do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego uzyskał status POZYTYWNY w protokole w dniu: 29.07.2021  
o nr: GKN-0.6640.1349.2021\_1.

**MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH**  
skala 1:500  
obiekt ul. Szkolna  
sekcja 7.216.22.01.1,3 7.216.22.06.1,2  
obręb Korsz-3  
ID 280804\_4.0003  
miasto. KORSZE  
ID 280804\_4  
pow. kętrzyński  
woj. warmińsko-mazurskie  
wyk. mgr inż. Marian Józefowicz  
upr. nr 10095  
GRN-O 6640.1.349.2021  
układ syt. 2000/7  
układ wys. PL-EVRF2007-NH

W zakresie aktualizowanej mapy nie badano służebności, oraz nie istnieje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.  
Nie wyklucza się w terenie istnienia urządzeń podziemnych nie zgłoszonych do inwentaryzacji geodezyjnej.

- Legenda:**
- Krawężnik betonowy wyniesiony 20x30
  - Krawężnik betonowy najazdowy 20x22
  - Obrys betonowy 8x30
  - Opornik betonowy 12x25
  - Krawędź pobocza gruntowego
  - Powierzchnia jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11S
  - Powierzchnia zjazdów z kostki betonowej wibroprasowanej koloru czerwonego gr. 8 cm
  - Powierzchnia chodnika z kostki betonowej wibroprasowanej koloru szarego gr. 8 cm
  - Powierzchnia renowacji istniejącego rowu
  - Projektowane przepusty z rur polietylenowych karbowanych fi 400
  - Projektowane przepusty z rur polietylenowych karbowanych fi 800
- Branża teletechniczna:**
- Projektowany kanał technologiczny KTP
  - Projektowana studnia SKR-2
- Zieleń:**
- Zakrzewienia przeznaczone do wycinki
  - Drzewo przeznaczone do wycinki

Projekt:

Poprawa parametrów techniczno-użytkowych drogi powiatowej  
Nr 1580N ul. Szkolna w Korszach

Branża:

Drogowa (D)

Obiekt:

ul. Szkolna w Korszach

Inwestor:

  
POWIAT KĘTRZYŃSKI  
Pl. Grunwaldzki 1  
11-400 Kętrzyn

Główny projektant:

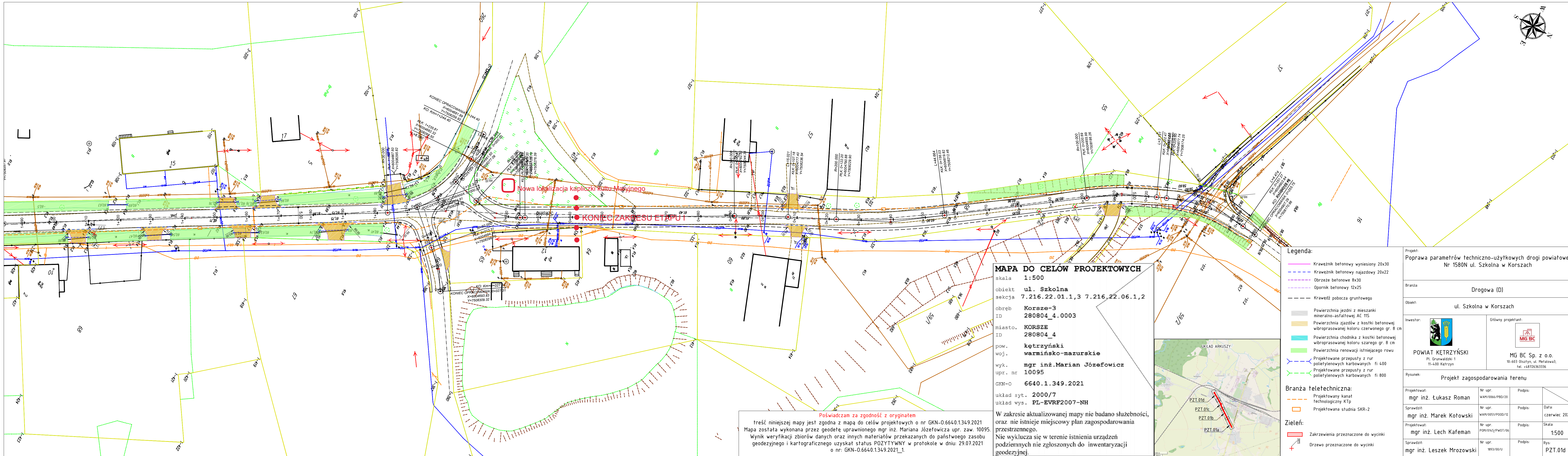
  
MG BC Sp. z o.o.  
10-603 Olsztyn, ul. Metalowa 3,  
tel. +48726363336

Rysunek:

Projekt zagospodarowania terenu

Projektował:	Nr upr.	Podpis:	
mgr inż. Łukasz Roman	WAM/0066/PBD/20		
Sprawdził:	Nr upr.	Podpis:	Data:
mgr inż. Marek Kotowski	WAM/0051/P00D/12		czerwiec 2020
Projektował:	Nr upr.	Podpis:	Skala:
mgr inż. Lech Kafeman	POM/0145/PWOT/06		1:500
Sprawdził:	Nr upr.	Podpis:	Rys:
mgr inż. Leszek Mrozowski	1893/00/U		PZT.01c





### MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

skala 1:500  
obiekt ul. Szkolna  
sekcja 7.216.22.01.1,3 7.216.22.06.1,2  
obrub Korsz-3  
ID 280804\_4.0003  
miasto. KORSZE  
ID 280804\_4  
pow. kętrzyński  
woj. warmińsko-mazurskie  
wyk. mgr inż. Marian Józefowicz  
upr. nr 10095  
GRN-O 6640.1.349.2021  
układ syt. 2000/7  
układ wys. PL-EVRF2007-NH

W zakresie aktualizowanej mapy nie badano służebności, oraz nie istnieje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.  
Nie wyklucza się w terenie istnienia urządzeń podziemnych nie zgłoszonych do inwentaryzacji geodezyjnej.

Poświadczam za zgodność z oryginałem  
treść niniejszej mapy jest zgodna z mapą do celów projektowych o nr GKN-0.6640.1349.2021  
Mapa została wykonana przez geodetę uprawnionego mgr inż. Mariana Józefowicza upr. zaw. 10095.  
Wynik weryfikacji zbiorów danych oraz innych materiałów przekazanych do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego uzyskał status POZYTYWNY w protokole w dniu: 29.07.2021  
o nr: GKN-0.6640.1349.2021\_1.

### Legenda:

- Krawężnik betonowy wyniesiony 20x30
- Krawężnik betonowy najazdowy 20x22
- Obrys betonowy 8x30
- Opornik betonowy 12x25
- Krawędź pobocza gruntowego
- Powierzchnia jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11S
- Powierzchnia zjazdów z kostki betonowej wibroprasowanej koloru czerwonego gr. 8 cm
- Powierzchnia chodnika z kostki betonowej wibroprasowanej koloru szarego gr. 8 cm
- Powierzchnia renowacji istniejącego rowu
- Projektowane przepusty z rur polietylenowych karbowanych fi 400
- Projektowane przepusty z rur polietylenowych karbowanych fi 800

### Branża teletechniczna:

- Projektowany kanał technologiczny KTp
- Projektowana studnia SKR-2

### Zieleń:

- Zakrzewienia przeznaczone do wycinki
- Drzewo przeznaczone do wycinki

Projekt: Poprawa parametrów techniczno-użytkowych drogi powiatowej Nr 1580N ul. Szkolna w Korszach			
Branża:  Drogowa (D)			
Objekt:  ul. Szkolna w Korszach			
Inwestor:    POWIAT KĘTRZYŃSKI Pl. Grunwaldzki 1 11-400 Kętrzyn		Główny projektant:    MG BC Sp. z o.o. 10-603 Olsztyn, ul. Metalowa3, tel. +48726363336	
Rysunek:  Projekt zagospodarowania terenu			
Projektował:  mgr inż. Łukasz Roman	Nr upr.  WAM/0066/PBD/20	Podpis:	
Sprawdził:  mgr inż. Marek Kotowski	Nr upr.  WAM/0051/P00D/12	Podpis:	
Projektował:  mgr inż. Lech Kafeman	Nr upr.  POM/0145/PWOT/06	Podpis:	Skala:  1:500
Sprawdził:  mgr inż. Leszek Mrozowski	Nr upr.  1893/00/U	Podpis:	Rys:  PZT.01d