


PROJEKTOWANIE I NADZÓR
W BUDOWNICTWIE DROGOWYM
biuro@msrp.com.pl , www.msrp.com.pl

ul.Spokojna 9

64-100 Leszno

NIP: 697 234 09 85

Tel: 511-411-708

Nazwa inwestycji	Projekt stałej organizacji ruchu w związku z budową miejsc postojowych i ciągu pieszo rowerowego w ciągu drogi powiatowej 4759P w miejscowości Włoszakowice	
Zarządca drogi	Zarząd Dróg Powiatowych w Lesznie	
Branża	Drogowa – organizacja ruchu	
Stadium	Projekt techniczny	
Część	Opisowo - rysunkowa	
Projektant	Szymon Cieśliński	 podpis
Data	Nr umowy	Egzemplarz
luty - 2020		2

Spis treści:

1. Zestawienie opinii
2. Opis techniczny
3. Plan orientacyjny w skali 1:25000
4. Plan sytuacyjny

Zestawienie opinii

OPINIE:

07 02 2020

Bożek+tyson
KOMENDANT MIEJSKI POLICJI
w Lesznie
NACZELNIK
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO
KMP w Lesznie
Podinsp. Dariusz Adamczak

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W LESZNIE
OPINIĘ POZYTYWNE + NEGATYWNE
~~Z UWAGAMI BEZ UWAG~~
w dniu *11.02.2020*

podpis *[Signature]*
Kierownik
Zarządu Dróg Powiatowych
(3) w Lesznie
mgr inż. *Marian Kaczmarek*

ZATWIERDZAM

ZATWIERDZAM I WYZNACZAM
OKRES WAZNOŚCI PROJEKTU NA
CZAS OKREŚLONY / NIEOKREŚLONY
OD *11.02.20* DO

Z up. Starosty

Z up. STAROSTY

[Signature]
Maciej Wiśniewski
Wicestarosta

Opis techniczny

projektu stałej organizacji ruchu w związku z budową miejsc postojowych i ciągu pieszo rowerowego w ciągu drogi powiatowej 4759P w miejscowości Włoszakowice

1. Podstawa opracowania:

Podstawą opracowania projektu organizacji ruchu jest zlecenie Zarządcy drogi oraz obowiązujące akty prawne w zakresie przepisów ruchu drogowego

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012r. poz. 1137 ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywanie nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 poz 784),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 poz 454 ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 – załączniki 1 – 4 ze zmianami),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – prawo budowlane (Dz. U. z 2019r. poz. 1186 ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 26 września 1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. z 2003r. Nr 169 poz. 1650 ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47 poz. 401),
- Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz. U. Nr 7 poz. 30),
- Ustawa z dnia 26 czerwca 1974r. kodeks pracy (Dz. U. z 2019r. poz. 1040).

2 .Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu:

Po realizacji zadania. Maj 2020r.

3. Cel opracowania:

Przedmiotem opracowania jest oznakowanie miejsc postojowych oraz ciągu pieszo-rowerowego w miejscowości Włoszakowice w ciągu drogi powiatowej 4759P (ul.K.Kurpińskiego) .

Przy opracowaniu projektu szukano najbardziej optymalnego rozwiązania, tak aby wprowadzona organizacja ruchu zapewniła bezpieczeństwo w ruchu drogowym.

4. Charakterystyka drogi i ruchu:

Droga zaliczona do kategorii drogi powiatowej.

Droga powiatowa posiada nawierzchnię utwardzoną z betonu asfaltowego z jednej strony chodnik z płyt betonowych po stronie przeciwnej miejsca postojowe z kostki brukowej oraz chodnik. Na przedmiotowej drodze odbywa się ruch lokalny o średnim natężeniu ruchu .

5. Oznakowanie :

Catość oznakowania pokazano na planie sytuacyjnym.

Wszystkie znaki pionowe użyte do oznakowania muszą być ustawione zgodnie z obowiązującymi przepisami w obszarze zabudowanym na wysokości min. 2,20m z uwagi na ruch pieszych posiadać parametry znaków małych, odblaskowość (typ folii I) oraz wszystkie inne parametry wymagane przepisami.

Wysokość umieszczenia znaku liczy się do dolnej krawędzi znaku.

Jeżeli na jednym słupku umieszczone są dwa znaki to wysokość liczy się do dolnej krawędzi niżej położonego znaku (dotyczy to również dodatkowych tabliczek umieszczonych pod znakiem).

Konstrukcje wsporcze po umieszczeniu na nich urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny zapewniać ich stabilność.



Leszno, luty 2020

ZESTAWIENIE TABLIC I ZNAKÓW

L. p.	Nazwa znaku	Symbol	Ilość
1.	Parking	D-18	3
2.	Tabliczka wskazująca postój pojazdu	T-30b	1
3.	Tabliczka wskazująca postój pojazdu	T-30a	1
4.	Koniec miejsca wskazującego postój	T-3a	1
5.	Początek drogi dla pieszych i rowerów	C-13a-16a	1
6.	Koniec drogi dla pieszych i rowerów	C-13a-16a	1

