

Buk, dnia 16.05.2024 roku

ZP.360.04.2024

Dotyczy: Postępowania prowadzonego jest w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie art. 132 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych, zwanej dalej „ustawą Pzp”, „Pzp”, „ustawą” oraz aktów wykonawczych do Pzp, o wartości zamówienia równej progowi unijnemu lub większej na zadanie pn.:

DOSTAWA DWÓCH NOWYCH SAMOCHODÓW ASENIZACYJNYCH DLA ZAKŁADU GOSPODARKI KOMUNALNEJ SP. Z O.O.

Na podstawie art. 135 ust. 6 ustawy z dnia z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 1605 z późn. zm.) zwanej dalej „ustawą Pzp”, Zamawiający przekazuje treść zapytań dot. Specyfikacji Warunków Zamówienia, zwanej dalej „SWZ” wraz z wyjaśnieniami

1. Załącznik nr 1 – Opis Przedmiotu Zamówienia

11. Skrzynia biegów automatyczna

Prosimy o dopuszczenie rozwiązania równoważnego – skrzynię zautomatyzowaną bez pedału sprzęgła. Skrzynia zautomatyzowana bez pedału sprzęgła funkcjonalnie jest rozwiązaniem równoważnym do skrzyni w pełni automatycznej i jest powszechnie stosowana w pojazdach komunalnych. Jednocześnie jest ona tańsza w zakupie oraz mniej skomplikowana (i również tańsza) w eksploatacji.

ODP: Zamawiający dopuszcza skrzynię zautomatyzowaną.

2. Załącznik nr 9 – Istotne postanowienia umowy

W § 8 Zamawiający wskazał, że gwarancja na pojazdy powinna obejmować między innymi:

Układ hamulcowy

Układ przeniesienia napędu

Prosimy o uszczegółowienie, czy w ramach gwarancji i przeglądów okresowych

Wykonawca musi wymieniać części ulegające naturalnemu zużyciu, tj. klocki i tarcze hamulcowe oraz wahacze.

ODP: Tak w ramach gwarancji i przeglądów okresowych Wykonawca musi wymieniać części ulegające naturalnemu zużyciu.

3. Załącznik nr 1 do SWZ – OPIS przedmiotu zamówienia

Pkt 11

Skrzynia biegów automatyczna

Czy zamawiający zgadza się na skrzynię zautomatyzowaną?

ODP: TAK zamawiający zgadza się na skrzynię zautomatyzowaną

4. SWZ Rozdział 16

4) Maksymalny termin realizacji dostawy wynosi 12 tygodni od dnia podpisania umowy przez Wykonawcę. Czy zamawiający zgadza się na wydłużenie terminu realizacji dostawy do 16 tygodni od dnia podpisania umowy przez Wykonawcę?

ODP: Zamawiający nie wyraża zgody

5. Czy Zamawiający dopuszcza pojazd wyposażony w zautomatyzowaną skrzynię biegów? Jest to najpowszechniej stosowane rozwiązanie w produkowanych obecnie samochodach ciężarowych. W przypadku zastosowania takiego rozwiązania system zmiany biegów odbywa się automatycznie za pomocą sterowanego elektronicznie sprzęgła i istnieje również możliwość manualnej zmiany biegów za pomocą umieszczonej przy kierownicy manetki. Skrzynie biegów w pełni automatyczne są stosowane bardzo rzadko i wyłącznie w przypadku zabudów śmieciarek.

ODP: TAK zamawiający zgadza się na skrzynię zautomatyzowaną

6. Zamawiający pisze „Rozstaw osi dopasowany do pojemności zabudowy w przedziale 380 cm – 390 cm”. Ze względu na nowe normy bezpieczeństwa GSR jakie obowiązują dla nowo rejestrowanych pojazdów od dnia 01.07.2024 roku prosimy o wyjaśnienie czy pojazd ma być fabrycznie wyposażony w wymagany rozstaw osi. Nowe normy bezpieczeństwa wymagają aby wszystkie czujniki i radary były fabrycznie skalibrowane i posiadały w swej pamięci prawidłową długość samochodu oraz właściwy promień skrętu. Możliwe jest również pofabryczne dostosowanie rozstawu osi w pojeździe, ale musi ono zostać wykonane w autoryzowanym serwisie producenta wraz z przeprogramowaniem komputera pokładowego, a z takiej czynności musi zostać sporządzona pełna dokumentacja wykonanej modyfikacji. Czy jeśli Zamawiający dopuszcza pofabryczne dostosowanie rozstawu osi to będzie wymagał dostarczenia dokumentacji która będzie jednoznacznie wskazywała iż zostało to wykonane przez podmiot uprawniony i wszystkie systemy sterowania pojazdem zostały odpowiednio skalibrowane?

ODP: Zamawiający dopuszcza pofabryczne dostosowanie rozstawu osi oraz będzie wymagał dostarczenia dokumentacji która będzie jednoznacznie wskazywała iż zostało to wykonane przez podmiot uprawniony i wszystkie systemy sterowania pojazdem zostały odpowiednio skalibrowane

7. Proszę wyjaśnić jakie filtry mają chronić kompresor przed zalaniem ?

ODP: Filtry mechaniczne

8. Zamawiający wymaga udzielenia na podwozie gwarancji na okres 36 miesięcy wraz z kontraktem serwisowym z dopuszczalnym przebiegiem dla samochodu 40 000 km na rok. W związku z ograniczeniem przebiegu dla kontraktu serwisowego prosimy o dopuszczenie rozwiązania aby udzielona gwarancja na podwozie na okres 36 miesięcy była ograniczona maksymalnym przebiegiem minimum 300 000 km. Przebieg ten jest dużo wyższy niż wynika to z kontraktu serwisowego jaki ma być udzielony na podwozie.

Oprócz tego w załączniku numer 9 Istotne Postanowienia Umowy & 1 pkt. 2 ppkt. 4

Zamawiający pisze że do dostawy ma być dołączony odpis dokumentów gwarancyjnych ze wskazanymi warunkami gwarancji. W związku z tym prosimy o wyjaśnienie czy pod tym

zapisem Zamawiający rozumie że wraz pojazdem wykonawca ma dostarczyć certyfikat gwarancyjny wystawiony przez producenta podwozia z którego będzie jasno wynikało iż udzielona gwarancja na całe podwozie wynosi 36 miesięcy, oraz będą w niej podane warunki na jakich jest ona udzielona?

ODP: Zamawiający dopuszcza rozwiązania aby udzielona gwarancja na podwozie na okres 36 miesięcy była ograniczona maksymalnym przebiegiem minimum 300 000 km.

Tak, wykonawca ma dostarczyć certyfikat gwarancyjny wystawiony przez producenta podwozia z którego będzie jasno wynikało iż udzielona gwarancja na całe podwozie wynosi 36 miesięcy, oraz będą w niej podane warunki na jakich jest ona udzielona.

Tomasz Stawicki
Prezes Zarządu