

Nazwa zadania	<b>WYKONANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ DLA ZADANIA PN. "PRZEBUDOWA MOSTU W M. ROSNOWO"</b>
Inwestycja	<b>Wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pn. "Przebudowa mostu w m. Rosnowo"</b>
STADIUM	<b>STAŁA ORGANIZACJA RUCHU</b>
Nr egzemplarza	
Kody CPV	45221000, 45221111
Kat. obiektu bud.	XXVIII, XXVI, XXV
Inwestor	Powiat Koszaliński Powiatowy Zarząd Dróg w Koszalinie - 76-015 Manowo, ul. Cisowa 21
Nr umowy	24/2023 z dnia 17.05.2023r
Adres inwestycji (dz. nr. ewid.)	powiat: koszaliński, województwo: zachodniopomorskie miejscowość: Rosnowo, działki nr ewid.: 227(dr); 1137(dr); 1136/1(Wp); 235(Wp); 228/10 (R); 109/15 (R); 108 (Tk)
Data opracowania	lipiec, 2023 r.
Zespół projektowy:	
Branża mostowa	mgr inż. BARTOSZ TOMCZAK WKP/0265/POOM/08, do projektowania bez ograniczeń specjalności mostowej
Stała organizacja ruchu	mgr inż. Marta Białas 

STAROSTWO POWIATOWE  
Wydział Inżynierii i Dróg  
ul. Racławicka 10, 76-015 Koszalin



Opis techniczny  
DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU  
„Przebudowa mostu w m. Rosnowo”.

**Spis treści**

**SPIS TREŚCI**

**I. OPIS TECHNICZNY**

- I. Podstawa opracowania
- II. Zakres opracowania
- III. Stan istniejący
- IV. Charakterystyka ruchu
- V. Stan projektowany
- VI. Rodzaje i zasady stosowania znaków i urządzeń bezpieczeństwa w organizacji ruchu
- VII. Opis organizacji ruchu
  - a) Oznakowanie pionowe
  - b) Oznakowanie poziome

**II. RYSUNKI**

- 1. Plan orientacyjny
- 2. Plan sytuacyjny – stała organizacja ruchu (rys.01-04) 1:500

STAROSTWO POWIATOWE  
w Koszalinie  
Wydział Komunikacji i Dróg  
ul. Raclawicka 13, 75-620 Koszalin

## OPIS TECHNICZNY

### A. I. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem
- Aktualny podkład mapowy – skala 1:500,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym – Dz.U.2023.1047 t.j.
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych – Dz.U.2023.645 t.j.
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym – Dz.U.2016.143.z późn. zm.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem – Dz.U.2017.784t.j.
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego – Dz.U.2016.1264t.j.
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych – Dz.U.2019.2310 z późn. zm.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – Dz.U.2019.2311 z późn. zm.
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lipca 2008 r. w sprawie wzoru ubioru niektórych osób uprawnionych do wydawania poleceń i sygnałów w zakresie kierowania ruchem na drodze – Dz.U.2008.132.840
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych – Dz.U.2022.1518 t.j.
- Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego – Dz. U. 2022.2000z późn. zm.
- Wizja w terenie i inwentaryzacja stanu istniejącego.

STAROSTWO GMIŚWIATOWE  
w Koszowie  
Wydział Komunikacji i Dróg  
ul. Racławicka 11, 20-020 Koszów



## II. Zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu związany z opracowaną koncepcją na przebudowę (*REMONT Z WYMIANĄ CZĘŚCI PRZESŁA*) mostu w m. Rosnowo wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną (przebudowę odcinka drogi w obrębie mostu wraz z odwodnieniem z dojazdami do obiektu inżynierskiego, ciągami pieszymi, ciągiem i przebudową ewentualnych kolizji i uwzględnieniem rozbiórki) oraz dostosowanie obiektu do wymagań klasy I według Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022 poz. 1518).

Likwiduje się istniejący znak B-5 „zakaz wjazdu samochodów ciężarowych”, w jego miejsce projektuje się znak B-18 „zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 42 t”, przed mostem na Kanale Rosnowskim likwidacja znaków F-5 „uprzedzenie o zakazie” (za skrzyżowaniem z DP 3536Z - do m. Dargiń; przed skrzyżowaniem z DG 135005Z – dz. nr 47; przed skrzyżowaniem z drogami DK11-relacja Bobolice-Koszalin z DG do Wyszewa oraz ustawienie nowych znaków F-5 (uprzedzenie o zakazie znakiem B-18 „zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 42 t”).

## III. Stan istniejący

**DP 3537Z** – działka geodezyjna 23/21 - obręb Rosnowo. Droga o długości 24 km łącząca Niedalino z drogą nr 205 w Drzewianach, przebiega w całości przez powiat koszaliński, na całej długości posiada klasę techniczną Z.

Droga powiatowa z jezdnią o szerokości zmiennej 3,5-5,5 (na moście zwężenie do 3,5m) oraz jednostronnym chodnikiem i jednostronnym poboczem gruntowym.

## IV Charakterystyka ruchu

**DP 3537Z** – natężenie ruchu na drodze jest umiarkowane. Piesi poruszają się po istniejącym chodniku.

STARSZYSTWO POWIATOWE  
WYDZIAŁ KONTROLI I KADRY  
ul. Racławicka 10, 76-100 Koszalin

GPR 2020/21									
PUNKT POMIAR.	ODCINEK	SDRR	Moto.	Sam. Osob.	Lekki cięż.	Cięż. z przycz	Cięż. bez przycz	autobusy	Ciągniki rolnicze
		[poj/d]							
32131	MOSTOWO /DK11/- DRZEWIANY /DW205/	309	23	225	26	3	17	6	9

Brak danych dla przedmiotowego odcinka drogi

Ul. Dolna Droga prowadzi do oczyszczalni ścieków oraz kilku zabudowań. Ruch na drodze jest bardzo mały. Piesi poruszają się krawężnią jezdni lub poboczem. Droga położona w obszarze zabudowanym.

## V. Stan projektowany

Do podstawowych prac w zakresie istniejącego obiektu należą:

- roboty ziemne
- demontaż balustrad/barier i znaków drogowych
- rozkucie istniejącej nawierzchni oraz chodników
- skucie elementów żelbetowych gzymsów, skrzydełek
- demontaż części ustroju nośnego
- frezowania nawierzchni na dojazdach

Do podstawowych prac w zakresie projektowanego remontu należą:

- wykonanie elementów żelbetowych
- naprawa powierzchniowa konstrukcji żelbetowych podpór
- wykonanie zasypki inżynierskiej
- wykonanie poboczy i ułożenie nawierzchni na jezdni
- montaż przęsła zespolonego i płyt przejściowych
- umocnienie skarp
- montaż barier ochronnych
- montaż urządzeń dylatacyjnych
- montaż znaków drogowych
- roboty drogowe
- przywrócenie docelowej organizacji ruchu i uporządkowanie terenu budowy.

## UWAGA!

Po wykonanej przebudowie/ remoncie istniejącego mostu nośność użytkowa obiektu mostowego wyniesie 42,00 t. (KLASA I)

## VI. Rodzaje i zasady stosowania znaków i urządzeń bezpieczeństwa w organizacji ruchu

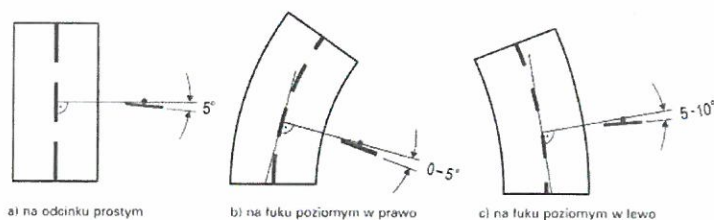
### Ustawienie znaków

Odchylenie poziome tarczy znaku:

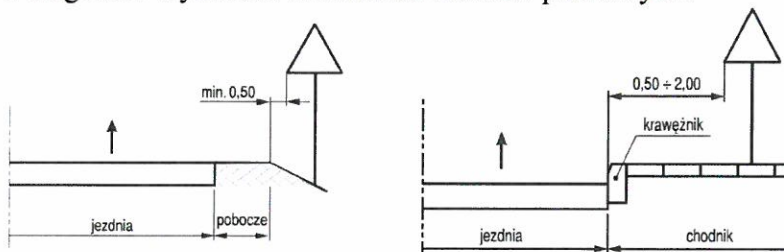
STAROSTWO POWIATOWE  
w Koszalinie  
Wydział Komunikacji i Dróg  
ul. Raclawicka 100 75-100 Koszalin







Odległość i wysokość ustawienia znaków pionowych:



Wymiary znaków (w mm):

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A ostrzegawcze	B zakazu	C nakazu	D informacyjne
		długość boku	średnica		Długość podstawy
średnie	S	900	800		600

## VII. Opis organizacji ruchu

### a) Oznakowanie pionowe

Oznakowanie pionowe zostało zaprojektowane zgodnie z Zał. 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U.2019.2311 z późn. zm.).

Oznakowanie pionowe oraz urządzeniami bezpieczeństwa ruchu należy wykonać wg planszy organizacji ruchu - Rys 1. Do oznakowania należy zastosować znaki z grupy wielkości średnie.

Lica znaków należy wykonać z **folii odblaskowej II typu**.

Znaki pionowe muszą posiadać znak bezpieczeństwa zgodny z obowiązkiem certyfikacji wyrobów. Projektowane znaki należy mocować na słupach z rur stalowych ocynkowanych o średnicy min. 60 mm zabezpieczonymi od góry korkiem zabezpieczającym przed warunkami atmosferycznymi.

Następny znak za poprzedzającym powinien być ustawiony w odległości 10 m na drogach o prędkości poniżej 60 km/godz.

Tarcze znaków należy wykonać z blachy stalowej ocynkowanej o grubości min. 1,25 mm z podwójnie zaginаныmi krawędziami. Odwrotna strona tarczy znaku i tabliczki, jeżeli nie jest wykorzystana do umieszczenia znaku dla jadących z przeciwnego kierunku, powinna mieć barwę szarą. Na odwrotnej stronie tarczy znaku należy umieścić informacje zawierające dane identyfikujące producenta znaku, typ folii odblaskowej użytej do wykonania lica znaku, miesiąc i rok produkcji znaku.

STAROSTWO POWIATOWE  
w Koszalinie  
Wydział Komunikacji i Dróg  
ul. Radwicka 2/54 Koszalin

Znaki powinny być widoczne z odległości umożliwiającej kierującemu jego zauważenie i prawidłową reakcję. Znaki powinny być widoczne o każdej porze dnia i nocy, dlatego też należy zwrócić uwagę na odpowiednią ich lokalizację i kąt ustawienia.

W przypadku gdy znaki mogą zostać zasłonięte przez istniejącą roślinność należy wykonać cięcia pielęgnacyjne drzew i krzaków lub usunąć drzewa i krzaki zgodnie z ustawą o ochronie przyrody z dnia 16 kwietnia 2004 r. (Dz. U. z 2023 r. poz. 1336 z późn. zm.).

Na drodze można umieszczać urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie właściwie oznaczone, dla których:

- wydano certyfikat na znak bezpieczeństwa, wykazujący, że zapewniono zgodność z kryteriami technicznymi określonymi na podstawie odpowiednich norm, aprobat technicznych oraz właściwych przepisów i dokumentów technicznych - w odniesieniu do wyrobów podlegających tej certyfikacji,
- dokonano oceny zgodności i wydano certyfikat zgodności lub deklarację zgodności z odpowiednią normą lub aprobatą techniczną - w odniesieniu do wyrobów nie podlegających certyfikacji,
- wydano atest lub certyfikat w kraju wytworzenia, co do których nie jest wymagane nadanie znaku bezpieczeństwa.

Znaki pionowe, poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny być wykonane i ustawione zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. nr 220 poz. 2181 z późn. zm.).

#### **W zakresie opracowania tylko likwidacja znaku.**

##### **Zestawienie oznakowania pionowego do likwidacji:**

Znak	sztuk
B-5	2
F-5	3

##### **Zestawienie oznakowania pionowego projektowanego:**

Znak	sztuk
B-18 (42 t)	2
F-5	3

Razem 5 szt. (słupki istniejące)

STAROSTWO POWIATOWE  
Wielkopolskie  
Wydział Planowania i Dróg  
ul. Racławicka 10, 62-800 Koszalin

#### **b) Oznakowanie poziome**

Projekt oznakowania poziomego przedstawiono na planie sytuacyjnym w skali 1:500. Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe koloru białego na jezdniach.

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się dobrą widocznością w każdych warunkach, jednoznacznością czytelnością znaków, zachowaniem prawidłowych

wymiarów geometrycznych, wysoką trwałością, właściwościami odbłaskowymi, odpowiednią szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której zostanie wykonane, odpornością na ścieranie i zabrudzenia.

**Zestawienie oznakowania poziomego - ODTWORZENIE:**

Znak	mb
P-1c	12,6

Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu: do 31 grudnia 2024 (po wykonanym remoncie – wymianą przęsła)

Opracowała: mgr inż. Marta Białas



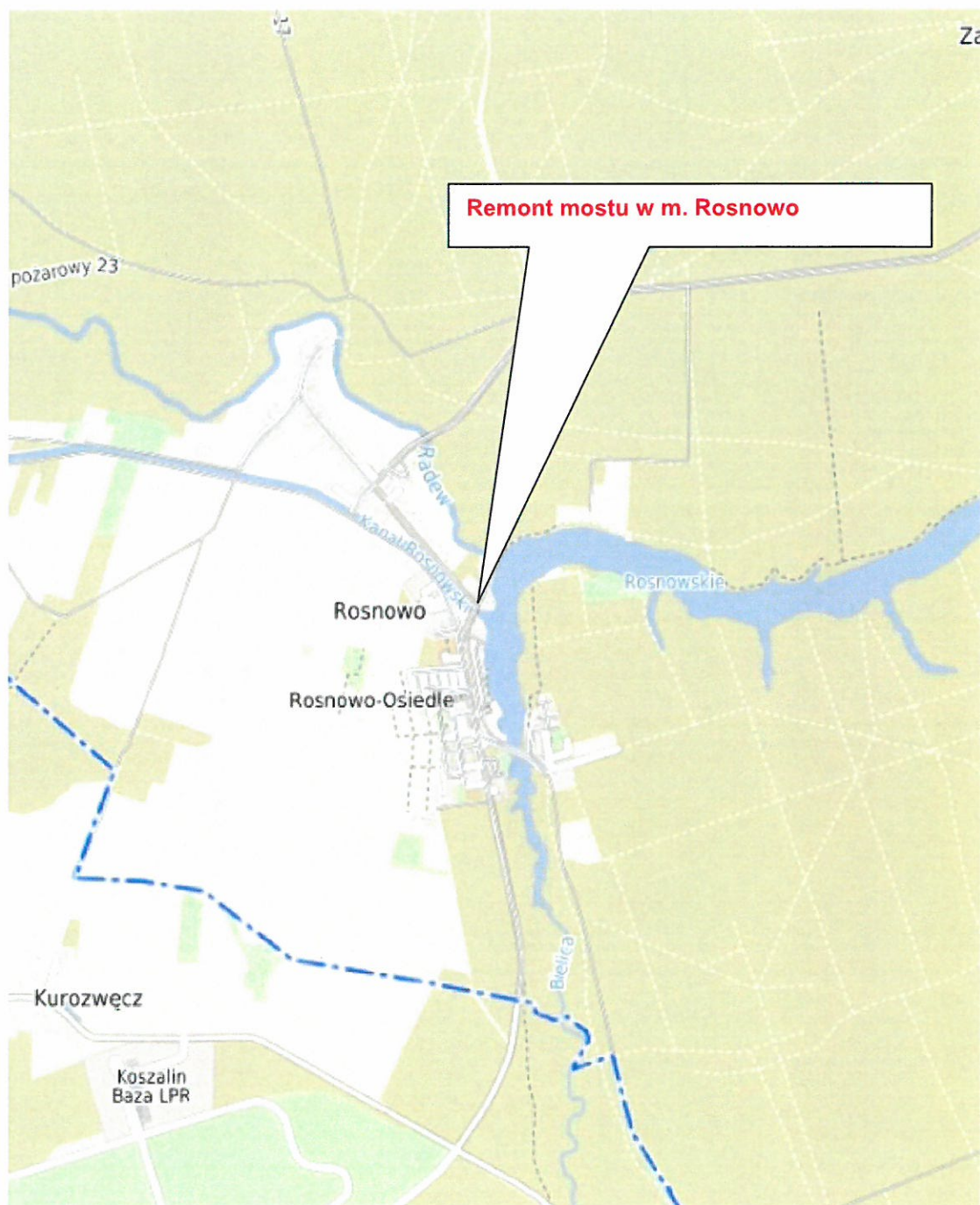
STAROSTWO POWIATOWE  
w Koszalinie  
Wydział Komunikacji i Dróg  
ul. Racławicka 100 76-200 Koszalin





# PLAN ORIENTACYJNY

SKALA 1:25000



Do sporządzania map orientacyjnych wykorzystano materiały portalu [www.manowo.e-mapa.net](http://www.manowo.e-mapa.net)

STAROSTWO POWIATOWE  
Koszalin  
Wydział Kształtowania i Dróg  
ul. Racławicka 10, 75-100 Koszalin

Załącznik stanowi integralną część  
zatwierdzonej organizacji ruchu

załącznik nr .....  
do projektu nr ..... 40/2023

„Wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pn. „Przebudowa mostu w m. Rosnowo”  
STAŁA ORGANIZACJA RUCHU