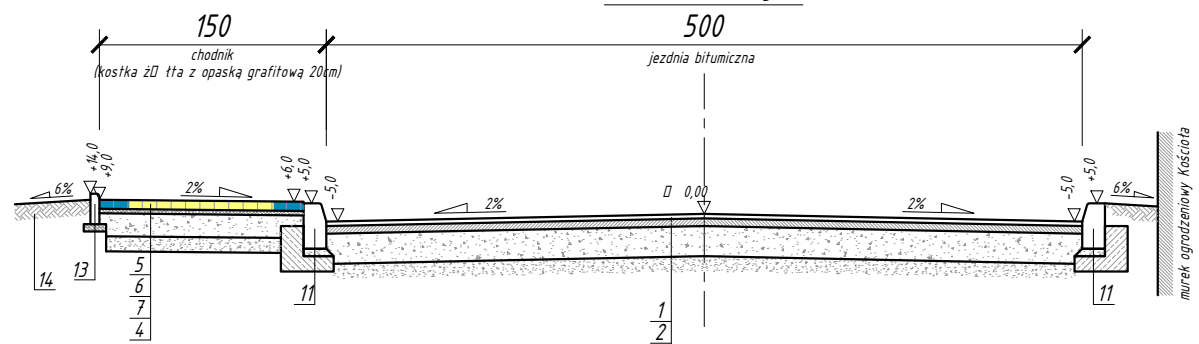
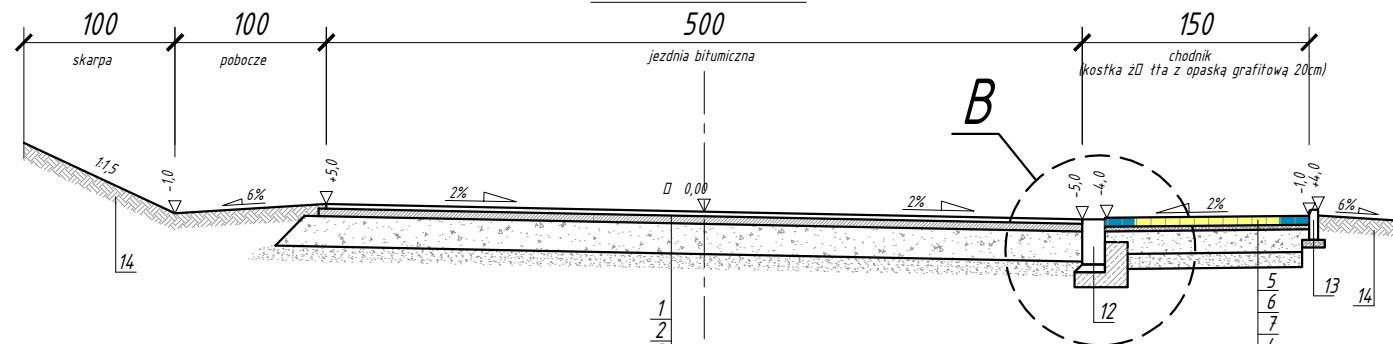


ODCINEK AE

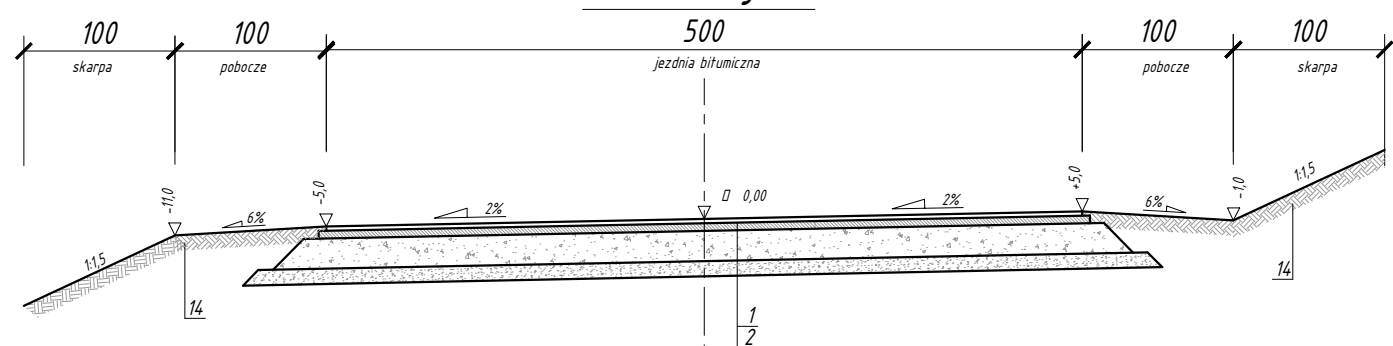
Przekrój j I-I



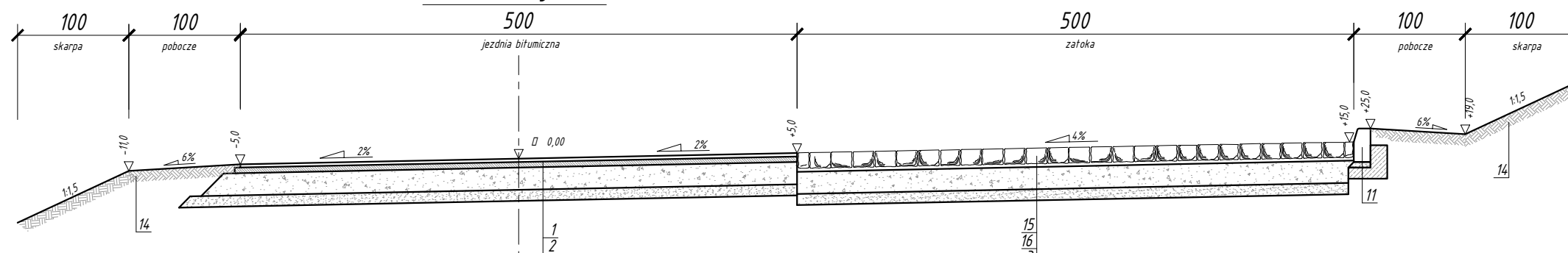
Przekrój j II-II



Przekrój j III-III

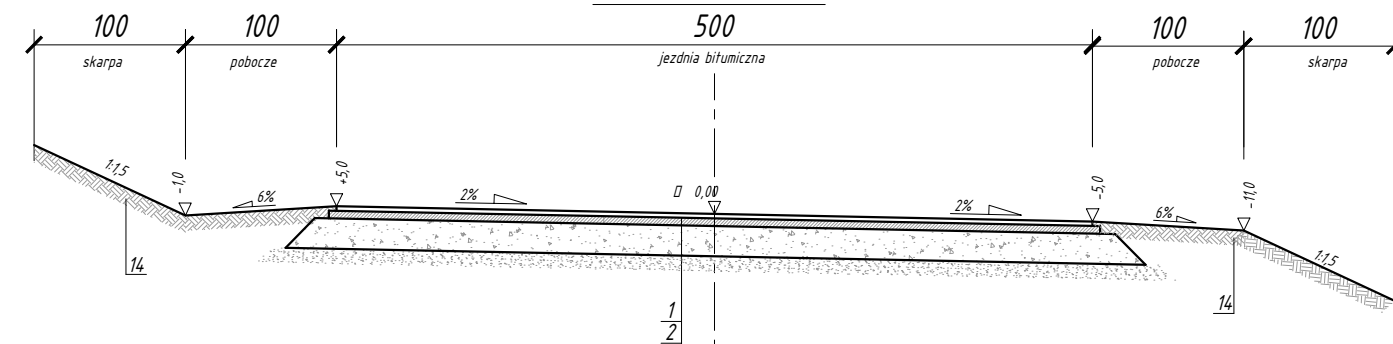


Przekrój j IV-IV

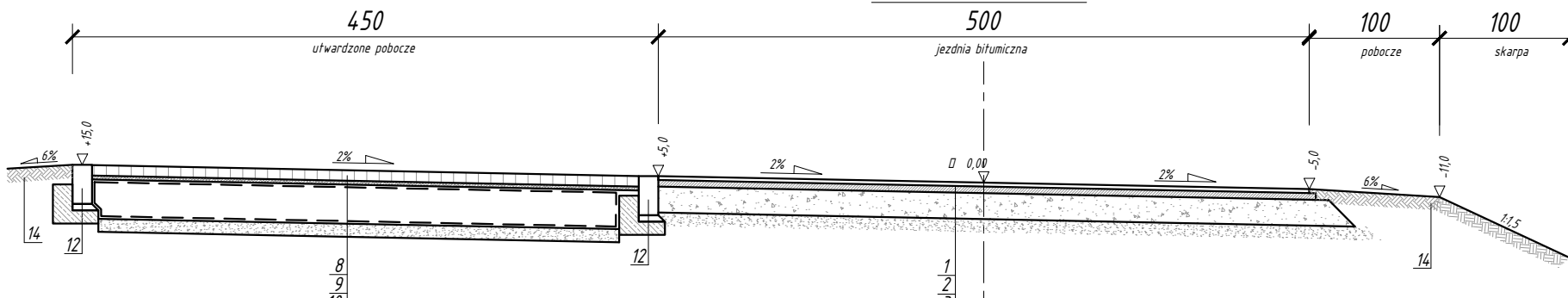


ODCINEK BD

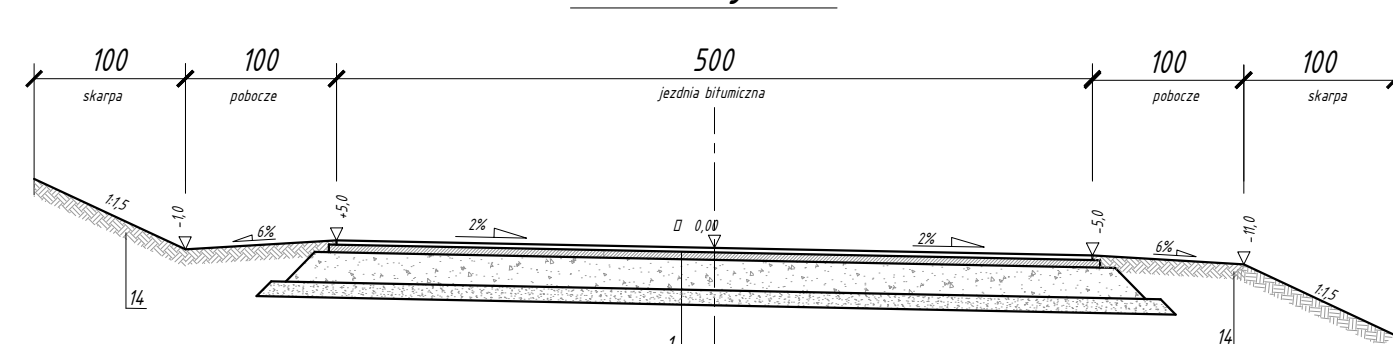
Przekrój j V-V



Przekrój j VI-VI



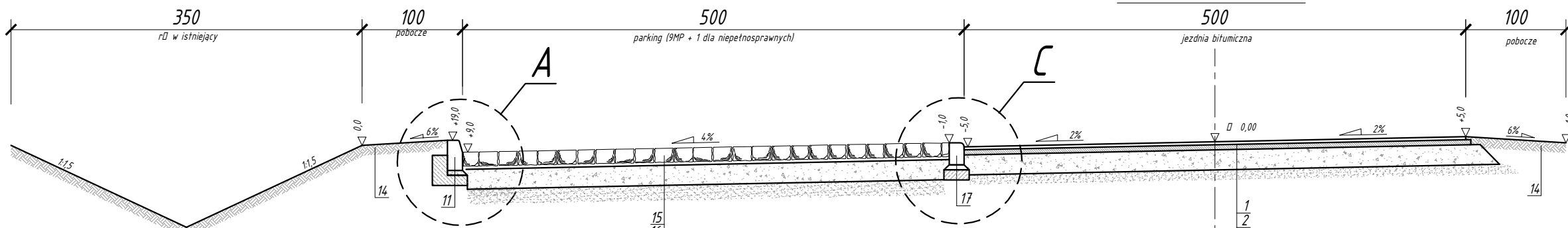
Przekrój j VII-VII



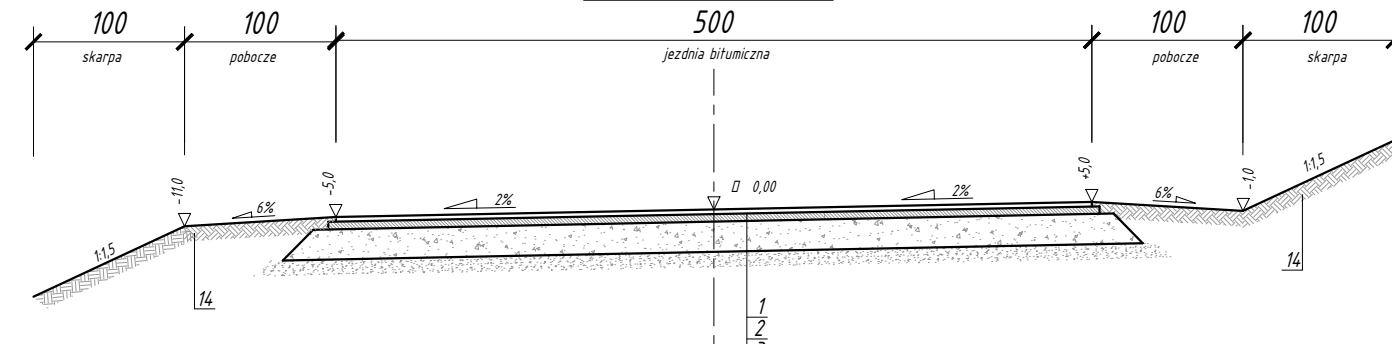
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

ODCINEK FC

Przekrój j VIII-VIII

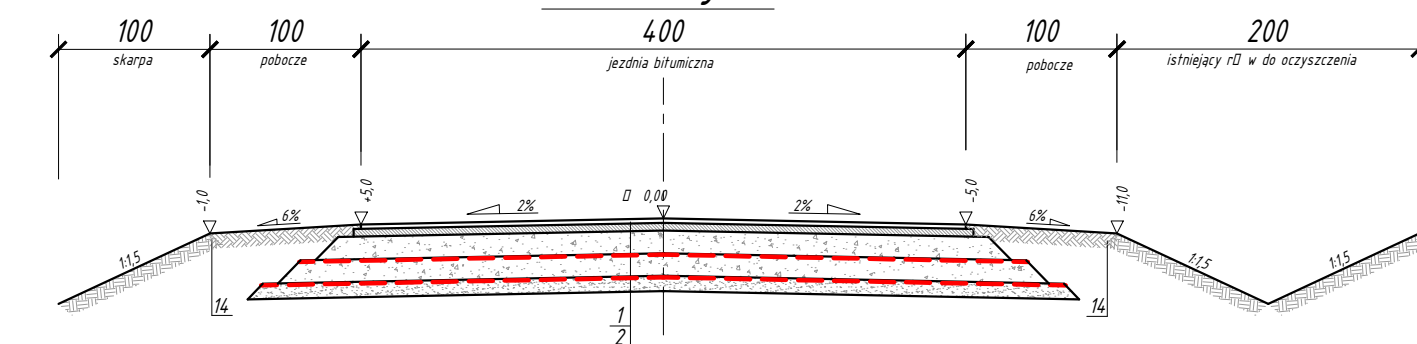


Przekrój j IX-IX



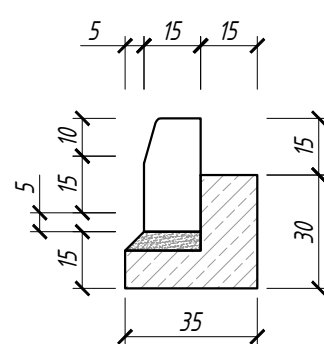
ODCINEK EH

Przekrój j X-X

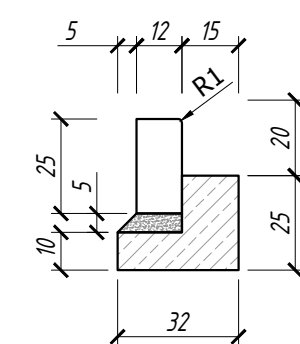


SKALA 1:20

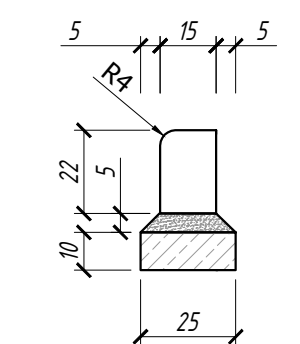
SZCZEGÓŁ "A"



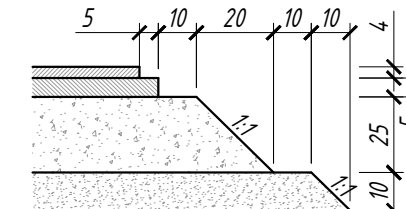
SZCZEGÓŁ "B"



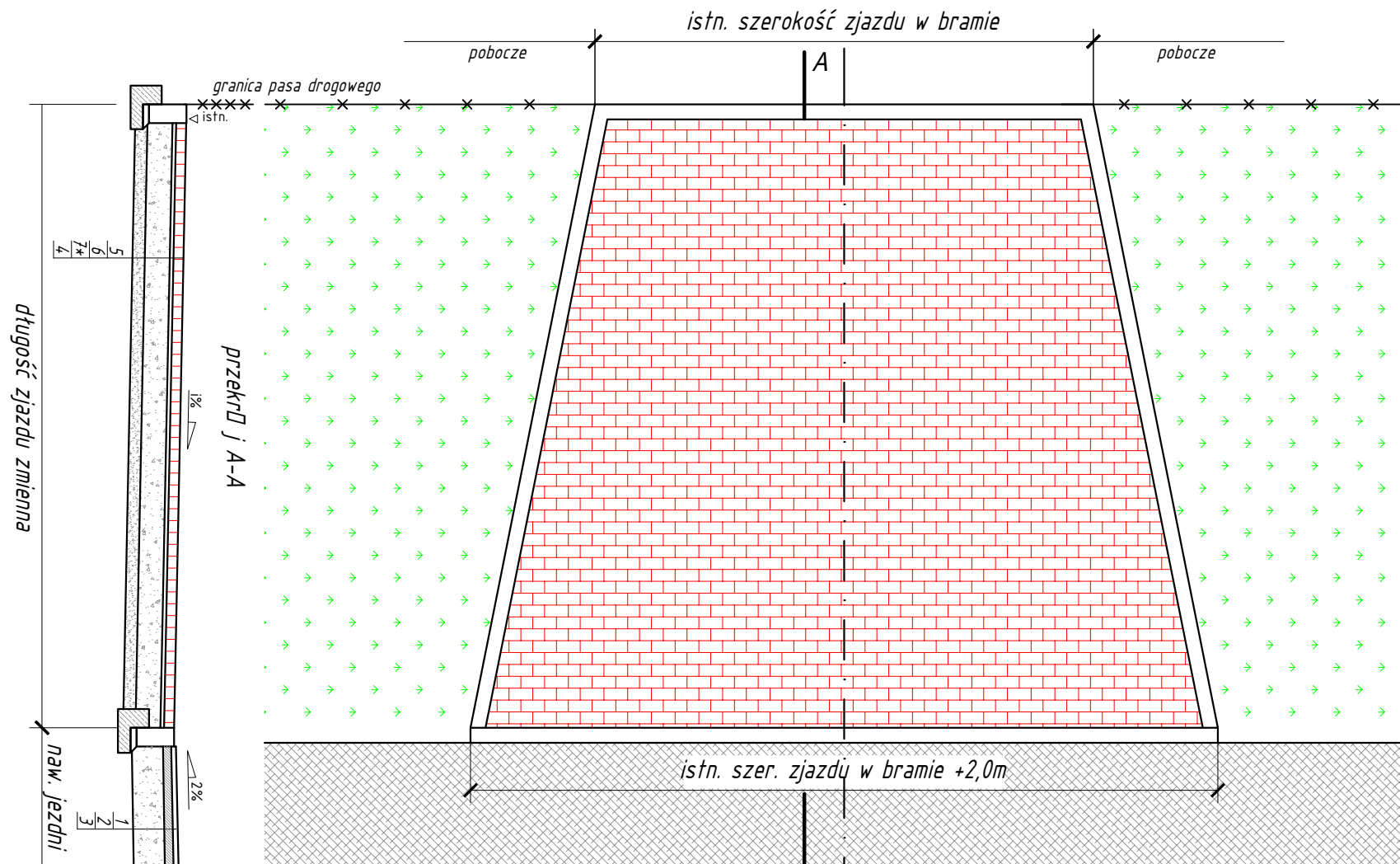
SZCZEGÓŁ "C"



SZCZEGÓŁ ODSADZEK SKALA 1:20



SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY ZJAZDU Z DROGI GMINNEJ



- LEGENDA:
- 1 - 4cm - warstwa ścierna AC11S dla KR1-2;
 - 2 - 5cm - warstwa wiążąca AC16W dla KR1-2;
 - 3 - 25cm - warstwa podbudowy z przekruszu kamiennego / betonowego #0/63mm;
 - 4 - 10cm - warstwa odsączająca z piasku - nasyp z gruntu przepuszczalnego, niewysadzinowego Is=0,99;
 - 5 - 8cm - kostka brukowa betonowa typu polbruk klasyczny cegietka [chodnik - zD tły oraz grafii, zjazdy indywidualne - czerwony];
 - 6 - 3cm - podsypka cementowo - piaskowa 1:4;
 - 7 - 15cm - warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie #0/31,5mm;
 - 7* - 20cm - warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie #0/31,5mm;
 - 8 - 8cm - płyta betonowa typu meba;
 - 9 - 5cm - podsypka piaskowa (piasek gruby);
 - 10 - 30cm - podbudowa z kruszywa naturalnego #16/32,0mm owiniętego w geowłókninę separacyjną o wodoprzepuszczalności 100-130 l/m²s;
 - 11 - krawężnik betonowy uliczny 15x30x100 na tawie betonowej z oporem z betonu C12/15 - światło krawężnika +10cm;
 - 12 - krawężnik betonowy - opornik 15x25x100 na tawie betonowej z oporem z betonu C12/15 - światło krawężnika -10cm;
 - 13 - obrzeże betonowe chodnikowe 8x30x100cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 grubości 5cm;
 - 14 - pobocze gruntowe - grunt urodzajny min. 10cm, wyprofilowany ze spadkiem, obsiany trawą i zawatowany;
 - 15 - 20/25cm - kamień rozbiórkowy - brukowiec obrobiony, spoinowany podsypką cementowo - piaskową;
 - 16 - 5cm - podsypka cementowo - piaskowa 1:4;
 - 17 - krawężnik betonowy wjazdowy 15x22x100 na tawie betonowej zwykłej z betonu C12/15 - światło krawężnika +4cm;
 - 18 - georuszt trójkątny josiowy.

Projekt Budowy DrD g, Organizacji Ruchu i Nadzory Bożena Cichoń, ul. Akcyjowa 3e/3, 72-300 Gryfice			
Inwestor: Gmina Trzebiatów, Urząd Miejski w Trzebiatowie, ul. Rynek 1, 72-320 Trzebiatów			
Nazwa:	Przebudowa drD g gminnych w m. Trzebusz, gm. Trzebiatów w (dz. geod. Nr 494/10, 508/1, 507, 498 obr. Trzebusz).		
Tytuł rysunku:	Przekroje konstrukcyjne	skala: 1:50	Nr rys.: 3
Projektowała:	tech. Bożena Cichoń	438/Sz/94	listopad 2019r.