

Złotoryja, dnia 24.11.2023 r.

WFZ.271.2.2023

Zapytania i wyjaśnienia

Do wszystkich Wykonawców

WYJAŚNIENIE Nr 2 TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Dotyczy przeprowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, w trybie przetargu nieograniczonego pn.: „**Zakup taboru autobusowego o napędzie elektrycznym wraz z infrastrukturą towarzyszącą na potrzeby komunikacji miejskiej w Złotoryi**”.

Zamawiający, zgodnie z art. 135 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 roku – Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1710 ze zm.), zwanej dalej ustawą Pzp, na pytania złożone przez Wykonawców, udziela następujących odpowiedzi:

Pytanie nr 1:

Zamawiający zapisał:

Konstrukcja nośna autobusu ma być wykonana z materiałów nierdzewiejących lub trudnordzewiejących. W przypadku zastosowania materiałów trudnordzewiejących, autobus musi posiadać zabezpieczenie antykorozyjne w postaci pełnej, cało pojazdowej kataforezy zanurzeniowej wykonanej w zamkniętym cyklu technologicznym.

(...)

Nadwozie samonośne o wzmocnionej konstrukcji, zabezpieczone antykorozyjnie i wykonane z materiałów zapewniających co najmniej 15 – letnią jego eksploatację bez napraw

b. Nadwozie i konstrukcja nośna podłogi wykonane w najnowszych, obecnie stosowanych technologiach, pozwalające na wieloletnią eksploatację bez konieczności wykonania naprawy głównej, w szczególności – wykonywania napraw blacharskich nadwozia.

c. Szkielet podwozia i nadwozia wykonany ze stali nierdzewnej, aluminium lub ze stali o podwyższonej jakości zabezpieczonej w technologii KTL - gwarantujący minimum 15-letni okres eksploatacji pojazdu.

Prosimy o zmianę zapisu na następujący:

Konstrukcja nośna autobusu ma być wykonana z materiałów odpornych na korozję tj. stali odpornej na korozję (zgodnie z PN-EN 10088). Autobus musi posiadać zabezpieczenie antykorozyjne, gwarantujące min. 15-letni okres eksploatacji pojazdu.

Zapis sformułowany przez Zamawiającego ogranicza dostęp do postępowania eliminując 90% potencjalnych Wykonawców, którzy wykonują swoje konstrukcje ze stali 1.4003, która jest klasyfikowana jako stal trudnordzewiejąca, a jej zastosowanie NIE WYMAGA stosowania technologii zabezpieczenia KTL. Materiał 1.4003 jest odporną na rdzę ferrytyczną stałą chromową. Metodę

kataforezy stosuje się jedynie w cyklu produkcji konstrukcji stalowych wykonywanych ze stali węglowych.

Odpowiedź nr 1:

Zamawiający zmienił zapis w pkt. 4.5 na :

Konstrukcja nośna autobusu ma być wykonana z materiałów odpornych na korozję tj. stali odpornej na korozję (zgodnie z PN-EN 10088). Autobus musi posiadać zabezpieczenie antykorozyjne, gwarantujące min. 15-letni okres eksploatacji pojazdu.

W załączeniu zmieniony załącznik nr 1 - opis przedmiotu zamówienia do SWZ

Pytanie nr 2:

Dot. SWZ pkt. 8.4.1 – całość punktu

Czy Zamawiający dopuszcza dostarczenie Świadectwa Homologacji Typu Pojazdu na potwierdzenie zgodności oferowanych dostaw z opisem przedmiotu zamówienia (pkt 2.4.2. Załącznika Nr 1 do SWZ) w dniu dostawy autobusów do Zamawiającego ?

Odpowiedź nr 2:

Zamawiający nie dokonuje zmian w tym zakresie.

Pytanie nr 3:

Dot. 8.4.1 b i c

Czy Zamawiający dopuszcza dostarczenie Raportów Technicznego drogowego zużycia energii elektrycznej (test SORT 2) dla oferowanych autobusów MIDI i MAXI w dniu dostawy do Zamawiającego?

Odpowiedź nr 3:

Zamawiający nie dokonuje zmian w tym zakresie.

Pytanie nr 4:

Dot. Załącznik nr 1 do SWZ pkt. 3.1.2 /b

Czy Zamawiający dopuszcza autobus (Autobus 1) z liczbą miejsc 18+2, w którym 2 miejsca - siedzenia są składane?

Odpowiedź nr 4:

Zamawiający dopuszcza aby liczba miejsc w Autobusie nr 1 wynosiła 18+2, w którym 2 miejsca – siedzenia są składane

W załączeniu zmieniony załącznik nr 1 - opis przedmiotu zamówienia do SWZ

Pytanie nr 5:

Dot. Załącznik nr 1 do SWZ pkt. 3.1.3

Czy Zamawiający akceptuje szerokość drzwi wynoszącą 700 mm dla Autobusu 1?

Odpowiedź nr 5:

Zamawiający akceptuje szerokość drzwi wynoszącą 700 mm dla Autobusu 1

W załączeniu zmieniony załącznik nr 1 - opis przedmiotu zamówienia do SWZ

Pytanie nr 6:

Dotyczy: załącznik_nr_2_-_projekt_umowy[1], paragraf 10, pkt 7

Wykonawca udziela Zamawiającemu w ramach wynagrodzenia wskazanego w § 5 ust. 1, autoryzacji wewnętrznej w zakresie umożliwiającym samodzielne wykonywanie przeglądów, obsług oraz napraw gwarancyjnych, pozagwarancyjnych i pogwarancyjnych. Szczegółowy zakres autoryzacji wewnętrznej określa Opis Przedmiotu

Prosimy o doprecyzowanie, czy wspomniana autoryzacja dotyczy tylko autobusów, czy też zarówno autobusów, jak i ładowarek.

Dotyczy: Załącznik nr 1 Opis przedmiotu zamówienia

5. WYMAGANIA OGÓLNE DOTYCZĄCE PUNKTÓW ŁADOWANIA - pytanie ogólne

Odpowiedź nr 6:

Autoryzacja dotyczy wyłącznie pojazdów.

Pytanie nr 7:

Czy Zamawiający uzyskał wszelkie niezbędne zgody administracyjne związane z budową stacji ładowania przeznaczonego dla transportu publicznego, na działce objętej postępowaniem przetargowym?

Dotyczy: Załącznik nr 1 Opis przedmiotu zamówienia

5. WYMAGANIA OGÓLNE DOTYCZĄCE PUNKTÓW ŁADOWANIA - pytanie ogólne

Odpowiedź nr 7:

Zamawiający jest w trakcie uzyskiwania wszelkich niezbędnych zgód administracyjnych związanych z budową stacji ładowania przeznaczonego dla transportu publicznego.

Pytanie nr 8:

Prosimy o potwierdzenie, że w zakresie Wykonawcy nie jest opracowanie dokumentacji projektowej oraz uzyskanie wszelkich zgód administracyjnych. Jeżeli Zamawiający jest w posiadaniu gotowej dokumentacji to bardzo prosimy o jej udostępnienie.

Dotyczy: Załącznik nr 1 Opis przedmiotu zamówienia

5. WYMAGANIA OGÓLNE DOTYCZĄCE PUNKTÓW ŁADOWANIA - pytanie ogólne

Odpowiedź nr 8:

Zamawiający potwierdza, iż opracowanie dokumentacji projektowej oraz uzyskanie wszelkich zgód administracyjnych leży po stronie zamawiającego.

Pytanie nr 9:

Prosimy o udostępnienie adresu miejsca posadowienia stacji ładowania wraz ze zdjęciami.

Dotyczy: Załącznik nr 1 Opis przedmiotu zamówienia

5. WYMAGANIA OGÓLNE DOTYCZĄCE PUNKTÓW ŁADOWANIA - pytanie ogólne

Odpowiedź nr 9:

Zamawiający dołącza do dokumentacji przetargowej zdjęć terenu z planowanych lokalizacji posadowienia stacji ładowania - załącznik Nr 1 do pytań i odpowiedzi

Adres posadowienia stacji ładowania to pl. Sprzymierzeńców 7A 59-500 Złotoryja

Działki nr. 11/4 oraz 10/1

Pytanie nr 10:

Bardzo proszę o informację, czy w zakresie Wykonawcy wchodzi również prace budowlane związane z posadowieniem fundamentu pod stację ładowania?

Dotyczy: Załącznik nr 1 Opis przedmiotu zamówienia

5. WYMAGANIA OGÓLNE DOTYCZĄCE PUNKTÓW ŁADOWANIA - pytanie ogólne

Odpowiedź nr 10:

Przygotowanie miejsca posadowienia stacji ładowania a w tym m.in. przygotowanie fundamentu/cokołu będzie leżało po stronie Wykonawcy.

Pytanie nr 11:

Prosimy o potwierdzenie, że po stronie Zamawiającego jest również ułożenie okablowania komunikacyjnego do stacji ładowania - jeżeli jest to wymagane.

Dotyczy: Załącznik nr 1 Opis przedmiotu zamówienia

5. WYMAGANIA OGÓLNE DOTYCZĄCE PUNKTÓW ŁADOWANIA - pytanie ogólne

Odpowiedź nr 11:

Okablowania do dostarczanych stacji ładowania, zgodnie z wytycznymi producenta urządzeń i ustaleniami po udzieleniu Zamówienia, leży po stronie Zamawiającego

Pytanie nr 12:

Prosimy o przekazanie informacji na temat daty zakończenia inwestycji związanej z posadowieniem stacji transformatorowej oraz układaniem okablowania dedykowanego dla stacji ładowania.

Odpowiedź nr 12:

Zamawiający planuje zakończyć przygotowanie działki przeznaczonej do ustawienia ładowarki w III kwartale 2024

Pytanie nr 13:

Czy termin 10 miesięczny na realizację zamówienia, wskazany w § 3 ust. 1 Projektu umowy, to termin w którym powinien nastąpić odbiór końcowy przez Zamawiającego czy jest to termin zgłoszenia gotowości do odbioru końcowego?

Dotyczy: Załącznik nr 2 do SWZ - Projekt Umowy § 10 ust. 3

Odpowiedź nr 13:

Przez termin 10 miesięczny na realizację zamówienia, wskazany w § 3 ust. 1 Projektu umowy Zamawiający rozumie termin zgłoszenia gotowości do odbioru końcowego.

Pytanie nr 14:

Wykonawca wnosi o:

1) usunięcie kumulacji kar umownych przewidzianych w § 14 ust. 1 pkt 5 i pkt 6, ponieważ zarówno okoliczność wskazana w pkt 5, jak i pkt 6 jest karą za to samo naruszenie, tj. zwłokę w wykonaniu dostawy. Taka kumulacja kar umownych jest sprzeczna z podstawowymi funkcjami kar umownych, które mają być elementem dyscyplinującym, ale nie opresyjnym w stosunku do wykonawcy. Dla Zamawiającego istotne powinno być osiągnięcie efektu, tj. zrealizowanie zamówienia w wymaganym terminie. Stwierdzenie wad w trakcie odbioru przekłada się na termin realizacji przedmiotu zamówienia i generalnie może prowadzić do zwłoki, która jest podstawą do naliczenia kary umownej zgodnie z pkt 5.

2) wskazania naliczania kar umownych od wartości netto. Wykonawca zwraca uwagę, iż ustalenie kar od wartości brutto a nie netto, jest sprzeczne z zasadą równego traktowania, do której przestrzegania Zamawiający zobowiązany jest na podstawie art. 16 ustawy Prawo zamówień publicznych. Wynika to z faktu, że w przypadku wykonawcy zagranicznego, inaczej niż w przypadku wykonawcy krajowego, cena brutto nie obejmuje podatku VAT, co oznacza, że ostatecznie będzie niższa, niż w przypadku wykonawcy krajowego. W konsekwencji spowoduje to, że ewentualne kary umowne płacone przez wykonawcę zagranicznego będą niższe niż w przypadku wykonawcy krajowego. Dlatego też wnosimy o zmianę § 14 poprzez zastosowanie jako podstawy naliczania kar umownych kwoty netto

Dotyczy: Załącznik nr 2 do SWZ - Projekt Umowy § 14 ust. 1 pkt 1

Odpowiedź nr 15:

Zamawiający nie dokonuje zmian w tym zakresie.

Pytanie nr 15:

W załączniku nr 1 (OPZ) do SWZ, w punkcie 6.2 Zamawiający napisał:

„6.2.6. Zamawiający zabezpieczy zainstalowanie transformatora 15/0,4 kV 1000 kVA i rozproszanie zasilania do miejsc posadowienia ładowarki. Moc zapotrzebowania na przyłączy wynosi 800 kW.

6.2.7. Wykonawca musi uzyskać niezbędne zgody i pozwolenia z Urzędu Dozoru Technicznego i inne, jeżeli ich uzyskanie wynika z przepisów prawa.”

Prosimy o doprecyzowanie w jakim zakresie będzie przygotowanie miejsca posadowienia ładowarki, w szczególności wykonania dokumentacji i płyty fundamentowej ładowarki, słupków chroniących ładowarkę przed uderzeniem autobusem, oznakowania poziomego na istniejącej nawierzchni, etc.?

Prosimy o informację czy Zamawiający zawarł umowę przyłączeniową z Operatorem system elektroenergetycznego i posiada wiążący termin wykonania zakresu przyłącza staraniem Operatora na minimum 2 miesiące przed terminem dostawy przedmiotu umowy?

Odpowiedź nr 15:

Zamawiający jest na etapie uzyskania warunków przyłączeniowych i na dzień dzisiejszy nie posiada umowy. Umowa z Operatorem będzie dostępna przed terminem dostawy przedmiotu umowy.

Pytanie nr 16:

W załączniku nr 1 (OPZ) do SWZ, w punkcie 5.3 Zamawiający napisał:

5.3. Kabel ładujący z wtyczką DC - CCS2 o długości złącza zapewniającej zasilanie każdego autobusu;

wymagana ilość dla elektrycznej podwójnej ładowarki o mocy min. 120 kW (2x60 kW):

Zwracamy się z prośbą o udostępnienie koncepcji zagospodarowania terenu z zaznaczonym miejscem parkowania autobusów względem planowanej lokalizacji ładowarki.

Odpowiedź nr 16:

Zamawiający dołącza do dokumentacji przetargowej zdjęć terenu z planowanych lokalizacji posadowienia stacji ładowania - załącznik Nr 1 do pytań i odpowiedzi

Po uzyskaniu warunków przyłączenia Zamawiający precyzyjnie określi lokalizację ładowarki.

Pytanie nr 17:

W załączniku nr 2 (Projekt umowy) do SWZ, w par. 2, pkt. 2, ppkt

4) Zamawiający napisał:

„4) przeprowadzenie szkolenia z zakresu obsługi technicznej dostarczonych autobusów oraz ładowarek (dla minimum 2 osób wskazanych przez Zamawiającego) oraz bieżącej obsługi, techniki jazdy autobusem elektrycznym, w tym jazdę testową (dla minimum 2 osób wskazanych przez Zamawiającego).”

Zwracamy się z prośbą o informację, czy Zamawiający zobowiąże się do realizacji czynności konserwacyjnych niezbędnych do utrzymania sprawności ładowarki w całym okresie gwarancyjnym na podstawie stosownego szkolenia i umowy, czy oczekiwaliby realizacji tych czynności staraniem Wykonawcy?

Odpowiedź nr 17:

Poprzez szkolenie z „obsługi technicznej ładowarek, ”rozumie się szkolenie z obsługi ładowarek przez operatorów (kierowców).

Natomiast czynności konserwacyjnych niezbędnych do utrzymania sprawności ładowarki w całym okresie gwarancyjnym leżą po stronie Wykonawcy.

Pytanie nr 18:

Prosimy o potwierdzenie, iż Zamawiający dostarczy karty SIM niezbędne do transmisji danych z systemu informacji pasażerskiej oraz monitoringu na serwer zajezdniowy.

Odpowiedź nr 18:

Zakup karty SIM do ładowarki oraz karty związane z dostępem do serwera i inne koszty związane z bezawaryjnym działaniem ładowarki leżą po stronie dostawcy – na cały okres gwarancji.

Zamawiający, zgodnie z art. 137 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 roku – Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1710 ze zm.), informuje, że przedłuża termin składania i otwarcia ofert, a także termin związania ofertą.

Terminy – po zmianie:

- Termin składania ofert – **13.12.2023 r.** godz. 10:00
- Termin otwarcia ofert – **13.12.2023 r.** godz. 10:15

- Termin związania ofertą – **10.02.2024** r.

Zamawiający informuje, że wszelkie informacje przekazywane Wykonawcom stanowią integralną część specyfikacji warunków zamówienia i dotyczą wszystkich Wykonawców biorących udział w ww. postępowaniu. Wykonawca jest zobowiązany złożyć ofertę uwzględniającą wszelkie zmiany i wyjaśnienia zawarte w Informacjach dla Wykonawców.

Burmistrz Miasta

Robert Pawłowski