



ANDRZEJ OLSZOWSKI A14
USŁUGI PROJEKTOWE, NADZORY BUDOWLANE

ul. Biecka 8/35, 38-300 Gorlice
tel. (18) 353 72 13
693 333 422, 783 996 468
a14projekty@gmail.com

Rodzaj opracowania:	<u>PROJEKT BUDOWLANY</u>	
Branża:	DROGOWA	
Nazwa zadania:	„Rozbiórka przepustu o oznaczeniu w planie P7-1 oraz infrastruktury towarzyszącej, budowa nowego przepustu o oznaczeniu w planie P7-1 oraz infrastruktury towarzyszącej”	
Nazwa inwestycji:	„Zabezpieczenie infrastruktury leśnej. Przebudowa przepustów na obiekty o większym świetle w Leśnictwie Kiczora” <i>Przedsięwzięcie realizowane w ramach: „Kompleksowego projektu adaptacji lasów i leśnictwa do zmian klimatu – małej retencji oraz przeciwdziałania erozji wodnej na terenach górskich”</i> <i>Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności – w ramach Programu Operacyjnego „Infrastruktura i Środowisko”.</i>	
Kategoria obiektu budowlanego:	Kategoria XXVIII – przepust	
Adres obiektu budowlanego:	Województwo – MAŁOPOLSKIE, Powiat – LIMANOWSKI Miejscowość– SZCZAWA, ZASADNE	
Inwestor:	Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe NADLEŚNICTWO LIMANOWA ul. Kopernika 3 34-600 Limanowa	
		
Działki w zakresie inwestycji:	Kamienica 120705_2/Szczawa 0002/dz. 1864/5 Kamienica 120705_2/Zasadne 0003/dz. 1540/1	
Jednostka projektowa:	ANDRZEJ OLSZOWSKI A14 USŁUGI PROJEKTOWE, NADZORY BUDOWLANE, UL. BIECKA 8/35, 38-300 GORLICE	
Funkcja:	Tytuł, imię, nazwisko Nr uprawnień	Pieczęć i podpis
Projektował: branża drogowa	mgr inż. Andrzej Olszowski MAP/0078/ZHOD/04	
Sprawdził: branża drogowa	mgr inż. Rafał Basiaga MAP/0323/PWBD/17	
Spis zawartości		strona 2
Gorlice, październik 2019 r.		

Egz. Nr.....



Spis zawartości

CZĘŚĆ I - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	3
A. CZĘŚĆ OPISOWA	3
1. PRZEDMIOT INWESTYCJI	4
2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	4
3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	5
4. Roboty rozbiórkowe	5
5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU	6
6. WPIS DO REJESTRU ZABYTKÓW ORAZ OCHRONA NA PODSTAWIE USTALEŃ MPZP	6
7. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ	6
8. ZAGROŻENIA DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW	6
9. INNE KONIECZNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH	7
B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	8
Spis rysunków:	8
CZĘŚĆ II – PROJEKT	11
ARCHITEKTONICZNO–BUDOWLANY	11
A. CZĘŚĆ OPISOWA	11
B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	15
Spis rysunków:	15
ZAŁĄCZNIKI	19
A. OŚWIADCZENIE	20
B. KOPIA UPRAWNIEŃ I PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY	21
22	
C. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	23
D. OPINIA GEOTECHNICZNA	24
E. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	25
F. KOPIE DECYZJI I UZGODNIEŃ	30

CZĘŚĆ I - PROJEKT **ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

A. CZĘŚĆ OPISOWA

DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany dla zadania inwestycyjnego pn.: „Rozbiórka przepustu o oznaczaniu w planie P7-1 oraz infrastruktury towarzyszącej, budowa nowego przepustu o oznaczaniu w planie P7-1 oraz infrastruktury towarzyszącej”

realizowany w ramach inwestycji pn.:

„Zabezpieczenie infrastruktury leśnej. Przebudowa przepustów na obiekty o większym świetle w Leśnictwie Kostrza”

Projekt współfinansowany jest przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego „Infrastruktura i Środowisko”.

Projekt wykonano na potrzeby Inwestora– Nadleśnictwa Limanowa.

1.2. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane,
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne,
- Ustawa z dnia 16 kwietnia o ochronie przyrody,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie,
- Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego,
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych,
- Wytyczne prowadzenia robót drogowych w lasach, ORWLP w Bedoniu 2013 r.
- Podręcznik wdrażania projektu – Wytyczne do realizacji zadań i obiektów małej retencji i przeciwdziałania erozji wodnej. Kompleksowy projekt adaptacji lasów i leśnictwa do zmian klimatu – mała retencja oraz przeciwdziałanie erozji wodnej na terenach górskich. Warszawa, listopad 2016 r.

1.3. Cel i zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje:

- Budowę przepustu o oznaczeniu P7-1 o dł.15 m.b. wraz z niezbędnymi umocnieniami wlotu i wylotu zlokalizowanego na Rybim potoku w km 0+105.
- Wykonanie zjazdów do dwóch szlaków zrywkowych.
- Wykonanie odcinka drogi leśnej zlokalizowanej bezpośrednio nad przepustem P7-1 o dł. 21 m.b.

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2.1. Lokalizacja

Przepust P7-1 zlokalizowany jest w oddziale leśnym 274/263 w ciągu drogi stokowej nr 8 o numerze inwentarzowym 220/108.

Dane lokalizacyjne przepustu:

- | | |
|---------------|----------------|
| – Województwo | – małopolskie, |
| – Powiat | – limanowski, |
| – Gmina | – Kamienica, |
| – Miejscowość | – Szczawa, |

- | | |
|-----------------------|-----------|
| – Działki ewidencyjne | – 1864/5 |
| – Miejscowość | – Zasadne |
| – Działki ewidencyjne | – 1540/1 |

2.2. Istniejący stan ogólny

Istniejący przepust okularowy posiada konstrukcję z okrągłych rur żelbetowych o średnicy 120 cm. Obiekt posiada 13,0 m długości. Wlot przepustu jest umocniony za pomocą ściany czołowej betonowej, stan ściany jest zły wlot do przepustu jest częściowo zasypywany w odległości 7 metrów od przepustu znajduje się kaskada drewniana. Wylot z przepustu jest umocniony za pomocą ściany betonowej ściana betonowa jest w stanie dobrym. Nad przepustem przebiega droga leśna o nawierzchni z płyt betonowych. Przepust zlokalizowany jest na cieku Rybi Potok. Oś potoku przecina drogę leśną pod kątem ~55°. Koryto na wlocie cieku posiada szerokość 3,0 m. Na wylocie z przepustu koryto posiada szerokość 2,0 m, a skarpy posiadają wysokość 2,5÷3,0 m.

2.3. Istniejące uzbrojenie terenu

W miejscu planowanej inwestycji nie występują żadne sieci.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Projektuje się przepust skrzynkowy żelbetowy o wymiarach 3,00 x 2,00 m i długości 15 m. Przepust zostanie zlokalizowany w km 0+105 cieku Rybi Potok (Prawobrzeżnym dopływie Kamienicy) Ściany czołowe na wlocie i wylocie z przepustu zostaną wykonane jako żelbetowe w okładzinie kamiennej. Równoległe do krawędzi drogi bezpośrednio nad przepustem projektuje się bariery metalowe. Nad projektowanym przepustem zostanie odtworzony fragment drogi leśnej o długości 21 m. Oraz włączenia szlaków zrywkowych o długości 7,5 m i 7,0 m. Od strony górnej wody i dolnej wody przepustu zostaną wykonane umocnienia z kamienia przelanego betonem o długości 6 m.

4. Roboty rozbiórkowe

4.1. Opis zakresu i sposobu prowadzenia robót rozbiórkowych

Przedmiotem prowadzenia robót rozbiórkowych jest, rozbiórka przepustu okularowego o oznaczeniu w planie P7-1. W zakres prowadzonych robót rozbiórkowych wchodzi, rozbiórka nawierzchni kruszywowej drogi zlokalizowanej nad przepustem, demontaż żelbetowych ścian czołowych zlokalizowanych na wlocie i wylocie z przepustu oraz rozbiórka kręgów betonowych przepustu o średnicy 1,20 m i długości 2 x 13,0 m.

Rozbiórka istniejącego obiektu budowlanego o oznaczeniu P7-1, zostanie przeprowadzona przy udziale maszyn takich jak koparki oraz ręcznego sprzętu mechanicznego. Całość robót rozbiórkowych zostanie przeprowadzona z brzegu cieku, niedopuszczalne jest prowadzenie robót z dna cieku. Zastosowane zostaną rozliczne środki ostrożności, zapobiegające zanieczyszczeniu cieku. Materiały porozbiórkowe zostaną wywiezione z terenu prowadzonych prac w celu utylizacji.

4.2. Opis sposobu zapewnienie bezpieczeństwa ludzi i mienia

W ramach zapewnienia bezpieczeństwa ludzi i mienia należy:

- zabezpieczyć teren rozbiórki przed wejściem osób postronnych zarówno w godzinach pracy przy pracach rozbiórkowych oraz po godzinach pracy;
- ustalić miejsce składowania materiałów porozbiórkowych;
- zabezpieczyć środki medyczne pierwszej pomocy;

- należy zabezpieczyć ciek oraz wody gruntowe przed ewentualnym skażeniem pozostałościami porozbiórkowymi.

5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Lp.	RODZAJ	POWIERZCHNIA [m ²]
1.	Droga o nawierzchni twardej nieulepszanej z mieszanki niezwiązanej spoiwem	209,17
2.	Ściany żelbetowe w okładzinie kamiennej	10,08
4.	Narzut kamienny z kamienia gr. 50 cm przelany betonem	55,69
ŁĄCZNA POWIERZCHNIA ZABUDOWY		274.94

6. WPIS DO REJESTRU ZABYTKÓW ORAZ OCHRONA NA PODSTAWIE USTALEŃ MPZP

Planowana inwestycja obejmuje teren na którym nie zewidencjonowano żadnych obiektów zabytkowych, wpisanych do rejestru zabytków Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków.

Inwestycja nie znajduje się w strefie ochrony stanowisk archeologicznych.

W miejscu lokalizacji inwestycji działki nr 1540/1 oraz 1864/5 nie posiadają MPZP. Dla projektowanej inwestycji ustalono warunki zabudowy, dla inwestycji o następujących parametrach:

- Rozbiórka istniejącego przepustu o dł. 13,0 m,
- Budowa przepustu o dł. ok. 15,0 m z prefabrykatów betonowych,
- Wykonanie ścian czołowych przepustu, żelbetowych w okładzinie kamiennej,
- Wykonanie nawierzchni drogi leśnej z kruszywa naturalnego na długości ok. 21,0 m,
- Wykonanie nawierzchni szlaków zrywkowych z kruszywa łamanego o łącznej długości ok 14,5 m,
- Wykonanie barier energochłonnych po obu stronach przepustu.

7. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

W rejonie projektowanej inwestycji nie występują tereny i obszary górnicze.

8. ZAGROŻENIA DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW

- Inwestycja zlokalizowana jest w obszarze **Natura 2000 – Ostoja Gorczańska** o powierzchni 17997,89 ha – kod obszaru PLH120018. Jest to ważna ostoja fauny typowej dla Karpat, Zwłaszcza dużych drapieżników oraz o bogatej florze roślin naczyniowych.
- Planowana inwestycja zlokalizowana jest na terenie „Południowomałopolskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu” realizacja inwestycji nie wpłynie negatywnie na ten obszar chroniony.
- Zapotrzebowanie na wodę występować będzie tylko w fazie budowy. W okresie eksploatacji nie przewiduje się zapotrzebowania na wodę, w czasie budowy ścieki bytowe będą gromadzone w sanitariatach przenośnych i odbierane przez wyspecjalizowane firmy.

- Wszelkie prace związane z usunięciem drzew ujęte zostały w planach wycinki prowadzonych przez Inwestora tj. Nadleśnictwo Limanowa, poza okresem lęgowym ptaków;
- Stanowiska pracy sprzętu ciężkiego zostaną umieszczone na brzegach potoków, do niezbędnego minimum ograniczy się prace w korycie potoków;
- Przedsięwzięcie nie będzie tworzyło żadnych barier dla migracji zwierząt lądowych i wodnych.

9. INNE KONIECZNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH

Wszelkie roboty winny być prowadzone pod nadzorem osób posiadających odpowiednie, określone prawem budowlanym uprawnienia. Należy je wykonywać zgodnie z Polskimi Normami oraz wg tradycyjnie uznanych zasad sztuki budowlanej w stosunku do powszechnie stosowanych rozwiązań i ściśle przestrzegając wytycznych technologicznych związanych z danymi systemami oraz zasad BHP.

Materiały i wyroby budowlane winny być odpowiednio oznaczone i posiadać wszelkie dokumenty określone szczegółowymi przepisami dotyczącymi trybu dopuszczenia ich do stosowania jak: certyfikat na znak bezpieczeństwa, aktualną aprobatę techniczną, deklarację zgodności z Polską Normą, atest higieniczny itp.

Projektował:

mgr inż. Andrzej Olszowski

Sprawdził:

mgr inż. Rafał Basiaga

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Spis rysunków:

- Orientacja, w skali 1:10 000.....Rys. 1 – str. 9
- Projekt zagospodarowania terenu – przepust P 7-1, w skali 1:500.....Rys. 2. – str. 10

CZEŚĆ II – PROJEKT **ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY**

A. CZEŚĆ OPISOWA

DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO
BRANŻA DROGOWA

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt architektoniczno-budowlany specjalności drogowej dla zadania inwestycyjnego pn.:

„Rozbiórka przepustu o oznaczaniu w planie P7-1 oraz infrastruktury towarzyszącej, budowa nowego przepustu o oznaczaniu w planie P7-1 oraz infrastruktury towarzyszącej”

realizowany w ramach inwestycji pn.:

„Zabezpieczenie infrastruktury leśnej. Przebudowa przepustów na obiekty o większym świetle w Leśnictwie Kiczora”

Projekt wykonano na potrzeby Inwestora– Nadleśnictwa Limanowa

Projekt współfinansowany jest przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego „Infrastruktura i Środowisko.

2. LOKALIZACJA

3. PODSTAWA OPRACOWANIA

- zlecenie inwestora;
- mapa do celów projektowych w skali 1:500;
- Ustawa „Prawo Budowlane”;
- literatura techniczna i normy branżowe;
- Wytyczne prowadzenia robót drogowych w lasach, ORWLP w Bedoniu 2013 r.
- Podręcznik wdrażania projektu – Wytyczne do realizacji zadań i obiektów małej retencji i przeciwdziałania erozji wodnej. Kompleksowy projekt adaptacji lasów i leśnictwa do zmian klimatu – mała retencja oraz przeciwdziałanie erozji wodnej na terenach górskich. Warszawa, listopad 2016 r.
- pomiary w terenie.

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

2.1. Istniejący stan ogólny

Istniejący przepust okularowy posiada konstrukcje z okrągłych rur żelbetowych o średnicy 120 cm. Obiekt posiada 13,0 m długości. Wlot przepustu jest umocniony za pomocą ściany czołowej betonowej, stan ściany jest zły wlot do przepustu jest częściowo zasypany w odległości 7 metrów od przepustu znajduje się kaskada drewniana. Wylot z przepustu jest umocniony za pomocą ściany betonowej ściana betonowa jest w stanie dobrym. Nad przepustem przebiega droga leśna o nawierzchni z płyt betonowych. Przepust zlokalizowany jest na cieku Rybi Potok. Oś potoku przecina drogę leśną pod kątem ~55°. Koryto na wlocie cieku posiada szerokość 3m. Na wylocie z przepustu koryto posiada szerokość 2,0 m, a skarpy posiadają wysokość 2,5/3,0 m.

Parametry charakterystyczne istniejącego przepustu:

- | | |
|--------------------------------|--------------------|
| – Materiał przepustu | – żelbet |
| – Światło przepustu | – 2x Φ 1,20 m |
| – Długość | – 13,0 m |
| – Rzędna od strony górnej wody | – 678,08 m n.p.m.* |
| – Rzędna od strony dolnej wody | – 677,41 m n.p.m.* |
| – Spadek podłużny | – 4,0 % |

* Rzędne wysokościowe podano w układzie wysokościowym Kronsztad 86.

5. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

3.1. Roboty rozbiórkowe

Projektowana przebudowa przepustu będzie wymagała rozbiórki następujących elementów:

- kaszycy drewnianej;
- nawierzchni drogi leśnej nad przepustem;
- ściany czołowej żelbetowej na wlocie i wylocie z przepustu;
- prefabrykowanych elementów rurowych przepustu.

3.2. Charakterystyka i podstawowe parametry obiektu

Parametry charakterystyczne projektowanego przepustu:

- | | |
|-------------------------------------|-------------------|
| – Materiał przepustu | – żelbet |
| – Światło poziome | – 3,00 m |
| – Światło pionowe | – 2,00 m |
| – Długość przepustu | – 15,00 m |
| – Rzędna dna na wlocie do przepustu | – 678,42 m n.p.m. |
| – Rzędna dna na wylocie z przepustu | – 677,67 m n.p.m. |
| – Spadek podłużny przepustu | – 5,00 % |
| – Ukos w stosunku do osi przejazdu | – ~55° |

Zaprojektowane światło przepustu zapewnia przepływ miarodajny o prawdopodobieństwie przewyższenia $p=2\%$.

Obiekt zaprojektowany jest jako jednootworowy z prefabrykatów skrzynkowych 300x200 cm. Łączna długość obiektu wynosić będzie 20,31 m. Prefabrykaty łączone są ze sobą za pomocą zamków betonowych. Szczeliny dylatacyjne między skrzynkami należy zabezpieczyć przed filtracją wody zaprawą niskoskurczową.

W miejscach wlotu i wylotu przepustu zaprojektowano ściany o konstrukcji dwuwarstwowej składające się z ściany żelbetowej wykonanej z betonu C25/30 o gr. 30 cm i połączonego z nią muru kamiennego o gr. 20 cm. Wysokość całkowita ścian wynosi 420 cm na wlocie oraz 445 cm na wylocie. Przepust posadowiono na ławie betonowej o gr. 30 cm wykonanej z chudego betonu C8/10. Konstrukcje żelbetową należy zabezpieczyć antykorozyjnie hydroizolacją. Prefabrykaty skrzynkowe należy zespolić od góry płytą betonową z betonu C25/30 o grubości min 140 mm z nadaniem obustronnego spadku o wartości 2%.

Zasyпка przepustu powinna zostać wykonana z materiału mrozoodpornego. Wskaźnik zagęszczenia zasyпки wg Standardowej Próby Proctora powinien wynosić min. 0,98. Materiał powinien być układany warstwami o grub. 20-30 cm.

Wylot i wlot przepustu skrzynkowego zabezpieczono w postaci narzutu z kamienia gr. 50 cm przelanego betonem na długości na wlocie 6,00 m, i na wylocie 6,00 m.

3.3. Odwodnienie

Powierzchniowe odwodnienie korony drogi nad przepustem zapewniają spadki podłużne i poprzeczne. Zachowano istniejący kierunek odpływu wód opadowych.

3.4. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

W obrębie przepustu projektuje się wykonanie obustronnych barier stalowych bez przekładkowych wbijanych typu N2 na słupkach sigma 100, co 4 m na długości 12 m w odległości 0,35 m od krawędzi pobocza. Bariery energochłonne należy zakończyć łącznikami czołowymi pojedynczymi.

3.5. Przekroje konstrukcyjne konstrukcyjne

Projekt przebudowy przepustu pod drogą leśną przewiduje w ramach wykonywanych robót, wykonanie i zagęszczenie podbudowy, odtworzenie nawierzchni drogowej o szerokości 3,50 m i poboczy obustronnych o szerokości 1,10 m.

➤ Konstrukcja drogi leśnej nad przepustem

- 10 cm – nawierzchnia twarda nieulepszona – z kruszywa C_{90/3} niezwiązanego spoiwem stabilizowanego mechanicznie – tłuczeń 31,5/63 mm zaklinowany klinцем 20/31,5 mm z zamknięciem górnej warstwy grysem bazaltowym 2/8 mm,
- 20 cm – podbudowa zasadnicza – z kruszywa C_{90/3} niezwiązanego spoiwem stabilizowanego mechanicznie – tłuczeń 31,5/63 mm

3. URZĄDZENIA OBCE

W obrębie wykonywanych prac nie zlokalizowano urządzeń obcych.

4. OZNAKOWANIE ROBÓT

Na czas prowadzenia robót przewiduje się odpowiednie zabezpieczenie i oznakowanie prowadzonych robót zgodnie z informacją o planie BIOZ, oraz opracowanym na jej podstawie planem BIOZ.

Projektował:

mgr inż. Andrzej Olszowski

Sprawdził:

mgr inż. Rafał Basiaga

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO
BRANŻA DROGOWA

Spis rysunków:

- Rzut z góry przepust P7-1, w skali 1:100..... Rys. 3 – str. 16
- Rysunki ogólne przepustu P7-1, w skali 1:50..... Rys. 4 – str. 17
- Inwentaryzacja istniejącego przepustu P7-1, w skali 1:250, 1:100..... Rys. 5 – str. 18

ZAŁĄCZNIKI

A. OŚWIADCZENIE

Autor dokumentacji projektowej oświadcza, że:
projekt budowlany realizowany w ramach zadania pn.:

„Rozbiórka przepustu o oznaczaniu w planie P7-1 oraz infrastruktury towarzyszącej, budowa nowego przepustu o oznaczaniu w planie P7-1 oraz infrastruktury towarzyszącej”

w ramach inwestycji pn.:

„Zabezpieczenie infrastruktury leśnej. Przebudowa przepustów na obiekty o większym świetle w Leśnictwie Kiczora”

jest wykonany zgodnie z art. 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane oraz został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej, jest kompletny oraz może zostać skierowany do realizacji. W zakres inwestycji wchodzi następujące działki:

Kamienica 120705_2/Szczawa 0002/dz. 1864/5;

Kamienica 120705_2/Zasadne 0003/dz. 1540/1.

Funkcja:	Tytuł, imię, nazwisko Nr uprawnień	Pieczęć i podpis	Data
Projektant:	mgr inż. Andrzej Olszowski MAP/0078/ZHOD/04		10.2019
Sprawdził:	mgr inż. Rafał Basiaga MAP/0323/PWBD/17		10.2019

B. KOPIA UPRAWNIENI I PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY



MAP OTIB/KK/0054-0003/17

Kraków, dnia 29 grudnia 2017 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 1725*) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r., poz. 1332 z późn. zm.*), § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielných funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Rafal Maciej Basiaga

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

ur. dnia 14.09.1983 r. w Nowym Sączu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0323/PWBD/17

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Malopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r., poz. 1257 i j.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania

przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki

2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Małgorzata Borsukowska-Stefaniak

3. Członek Składu Orzekającego
inż. Roman Chmielec



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-7M9-KLC-F8F *

Pan Rafal Maciej Basiaga o numerze ewidencyjnym MAP/BM/0265/13

adres zamieszkania Kaminka Wielka 317, 33-334 Kamionka Wielka

jest członkiem Malopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-07-16 roku przez:

Miroslaw Boryczko, Przewodniczący Rady Malopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2000 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami adakcyjnymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





MOiTB.OKK.7131/83/03

Kraków, dnia 4 czerwca 2004 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tzw. jednolity; Dz. U. z 2000 r. Nr 106 poz. 1126 z późn. zm.), § 9 ust. 1 i § 22 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przemysłu i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnich funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38, z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity; Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że

Pan Andrzej Józef Olszowski - technik budowlany
urodzony dnia 10.09.1965 r. w Nowym Sączu
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0078/ZHOD/04

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w ograniczonym zakresie
w specjalności drogowej.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 30 z dnia 5 czerwca 2004 r. stwierdziła, że Pan Andrzej Olszowski posiada pokrewne wykształcenie dla specjalności, w której nadano uprawnienia objęte niniejszą decyzją oraz praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwoławie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. dr inż. Janusz Cieślinski

2. mgr inż. Mirosław Burasowski - Stęfaniak

3. mgr inż. Piotr Kusiński

Przewodniczący

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

inż. Stanisław Kaczmarek

Przewodniczący

Małopolskiej Okręgowej Izby

Inżynierów Budownictwa

inż. Zdzisław Nawski

Urzyski

Pan Andrzej Olszowski

ul. Dąbrowska 20B

33-300 Nowy Sącz

Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego

3. str.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-22X-U3R-MBW *

Pan Andrzej Olszowski o numerze ewidencyjnym MAP/BO/1214/01

adres zamieszkania Libusza 521, 38-306 Libusza

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-12-04 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

C. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar uciążliwości jest tożsamy z obszarem oddziaływania obiektu budowlanego i obejmuje fragmenty działek :

- obręb 0002 Szczawa –1864/5;
- obręb 0003 Zasadne –1540/1;

w zakresie posadowienia na gruncie projektowanych obiektów oraz teren niezbędny do wykonania robót budowlanych.

Obszar oddziaływania obiektu został określony na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (art. 41, ust.3).

Opracował:


D. OPINIA GEOTECHNICZNA

Na podstawie przeprowadzonych badań podłoża gruntowego w obrębie planowanej inwestycji stwierdzono występowanie prostych warunków gruntowo-wodnych.

Zgodnie z §4 Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych. (Dz. U. z 2012 roku, poz. 463) ze względu na stwierdzone proste warunki gruntowo – wodne oraz charakter obiektu i jego poziom posadowienia, zakwalifikowano budowę przepustu będącego przedmiotem opracowania **do II kategorii geotechnicznej przy prostych warunkach gruntowych**. W związku z powyższym, zgodnie z § 7 w/w rozporządzenia, opracowano dla przedmiotowej inwestycji opinię geotechniczną, dokumentację podłoża gruntowego oraz projekt geotechniczny załączone do niniejszego opracowania. Nie ma natomiast konieczności wykonania dokumentacji geologiczno-inżynierskiej. W trakcie budowy, przy stwierdzeniu innych od przedstawionych warunków gruntowych, należy niezwłocznie powiadomić projektanta w celu ponownego zakwalifikowania obiektu do odpowiedniej kategorii geotechnicznej.

Opracował:

E. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa zadania:	„Rozbiórka przepustu o oznaczeniu w planie P7-1 oraz infrastruktury towarzyszącej, budowa nowego przepustu o oznaczeniu w planie P7-1 oraz infrastruktury towarzyszącej”
Nazwa inwestycji:	„Zabezpieczenie infrastruktury leśnej. Przebudowa przepustów na obiekty o większym świetle w Leśnictwie Kiczora”
Adres obiektu budowlanego:	Województwo – małopolskie Powiat – limanowski Miejscowości–Szczawa, Zasadne
Nazwa i adres inwestora:	 NADLEŚNICTWO LIMANOWA 34-600 Limanowa ul. Kopernika 3
Działki w zakresie inwestycji:	Kamienica 120705_2/Szczawa 0002/dz. 1864/5 Kamienica 120705_2/Zasadne 0003/dz. 1540/1
Imię i nazwisko oraz adres projektanta:	Andrzej Józef Olszowski 38-300 Gorlice Ul. Biecka 8/35

1. Zakres robót dla zamierzenia budowlanego

- wytyczenie w terenie zgodnie z projektem;
- karczowanie drzew i krzewów;
- roboty rozbiórkowe;
- roboty ziemne;
- zagęszczenie warstw gruntu pod przepustem;
- wykonanie ławy fundamentowej z chudego betonu;
- ułożenie prefabrykatów betonowych;
- roboty ciesielskie, zbrojarskie i betoniarskie ścian czołowych;
- wykonanie izolacji powierzchniowych;
- zasypanie wnęk za ścianami czołowymi przepustu;
- wykonanie umocnień w korycie potoku;
- wykonanie nasypów na dojazdach;
- wykonanie warstw podbudowy i nawierzchni z kruszywa;
- montaż balustrady stalowej
- wykonanie prac porządkowych i rekultywacja terenu

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Istniejący przepust 7-1 wraz z umocnieniami na wlocie i wylocie – podlega rozbiórce

Istniejący kaszyca – podlega rozbiórce

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Istniejące elementy zagospodarowania terenu

Do istniejących elementów zagospodarowania przedmiotowego terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi podczas wykonywania robót budowlanych należy zaliczyć:

- nierównomierne ukształtowanie terenu,
- potok – szczególnie w czasie wezbrań.

Projektowane elementy zagospodarowania terenu

Do projektowanych elementów zagospodarowania przedmiotowego terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi podczas wykonywania robót budowlanych należy zaliczyć:

- wykopy i strome skarpy.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skale i rodzaje zagrożeń oraz miejsce ich wystąpienia

- Kontakt z narzędziami i maszynami budowlanymi (koparki, spycharki, równiarki, samochody) roboty ziemne, roboty betoniarskie, wykonywanie podbudów i nawierzchni.
- Utonięcie - prace wykonywane w obrębie koryta potoku w szczególności w czasie wezbrań.
- Obsługa sprzętu takiego jak młoty pneumatyczne, pilarki do drewna.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktazu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Kierownik budowy powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami, oraz metodami bezpiecznego wykonania pracy na tym stanowisku.

Pracownicy przed przystąpieniem do pracy, powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy. Pracownicy zatrudnieni na stanowiska operatorów maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje. Powyższy wymóg nie dotyczy betoniarek z silnikami elektrycznymi jednofazowymi oraz z silnikami trójfazowymi o mocy do 1 KW.

Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:

- wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników
- obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych
- postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefie szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Do podstawowych środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych należą:

- 1) Zagospodarowanie placu budowy, w tym m. in.:
 - ogrodzenie terenu, wyznaczenie wejść, wjazdów,
 - oznaczenie stref niebezpiecznych,
 - wykonanie balustrad, daszków ochronnych etc.,
 - urządzenie składowisk materiałów i wyrobów,
 - urządzenie pomieszczeń sanitarno – higienicznych i socjalnych,
 - doprowadzenie energii elektrycznej, wody,
 - zapewnienie oświetlenia naturalnego i sztucznego,
 - zapewnienie utylizacji ścieków,
 - urządzenie stref gromadzenia odpadów
- 2) Zapewnienie właściwych stref stanowisk pracy w zależności od rodzaju wykonywanych przez pracowników robót budowlanych, w tym m. in.:
 - zabezpieczenie dróg komunikacji,
 - zabezpieczenie otworów pionowych i poziomych,
 - zapewnienie właściwego oświetlenia,
 - zabezpieczenie wentylacji, odciągów powietrza etc.,
 - zabezpieczenie pracowników przed czynnikami szkodliwymi dla zdrowia,
 - Zapewnienie sprawnego i właściwego funkcjonowania instalacji i urządzeń elektroenergetycznych.
- 3) Okresowa kontrola stanu stacjonarnych urządzeń elektrycznych pod względem bezpieczeństwa i oporności izolacji
- 4) Właściwy montaż, eksploatację zgodnie z instrukcją producenta maszyn i innych urządzeń technicznych, w tym m. in.:
 - przestrzeganie Dokumentacji technicznej oraz wymagań określone w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności,
 - zapewnienie właściwego dozoru technicznego (kontrola przez odpowiednie organy),
 - maszyny stosować wyłącznie do prac, do jakich zostały przeznaczone i być obsługiwane przez przeszkolone osoby,
 - maszyny i inne urządzenia techniczne przed rozpoczęciem pracy i przy zmianie obsługi powinny być sprawdzone pod względem sprawności, technicznej i bezpiecznego użytkowania,
 - właściwe oznakowanie maszyn i urządzeń budowlanych,

- zapewnienie właściwych stanowisk pracy operatorom maszyn i urządzeń budowlanych.
- 5) Właściwe zabezpieczenia przy robotach ziemnych oraz zapoznanie się z infrastrukturą techniczną na terenie inwestycji.
- 6) Umieszczenie stosownych tablic informacyjnych, w tym „Tablicę informacyjną oraz ogłoszenie zawierające dane dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia”.

Uwaga:

Inwestora i Kierownictwo Budowy zobowiązuje się do sporządzenia Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia we wszystkich branżach biorących udział w realizacji zamierzenia inwestycyjnego.

Opracował:

mgr inż. Andrzej Olszowski

F. KOPIE DECYZJI I UZGODNIENÍ

1. Geologiczne Warunki Posadowienia, wykonane przez firmę Eco.Geo.Invest z siedzibą w Ochotnicy Dolnej;
2. Decyzja o Ustaleniu Warunków Zabudowy, nr pisma GPZ.6730.7.2018, z dnia 04.03.2019;
3. Deklaracja właściwego organu odpowiedzialnego za gospodarkę wodną nr KR.RZP.080.15.2019.MB;
4. Deklaracja organu odpowiedzialnego za monitoring obszarów Natura 2000 z dnia 12.02.2019;
5. Zaświadczenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie nr ST-II-670.24.2019.KA.
6. Decyzja o udzieleniu pozwolenia wodnoprawnego nr KR.ZUZ.3.421.359.2019.TB