

RODZAJ
OPRACOWANIA:

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ZAMIARU ROZPOCZĘCIA ROBÓT BUDOWLANYCH

TYTUŁ
PROJEKTU:

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ SOŁONKA - LUBENIA -
OBRĘCZNA NA ODCINKU OD KM 0+006,40 DO KM 0+251,00 W M.
SOŁONKA**

OBIEKTY:

DROGA GMINNA ODC. DŁUGOŚCI OK 245 M

ADRES
OBIEKTÓW:

**M. SOŁONKA ORAZ STRASZYDLE
GMINA LUBENIA
POWIAT RZESZOWSKI
WOJ. PODKARPACKIE**

DZIAŁKI NR
EWID.:

**174, 172/2, 245/1, 762/1, 175/3, 173/1
OBRĘB: 0003 SOŁONKA
JEDN. EWID: 181610_2 LUBENIA**

**2365/1
OBRĘB: 0004 STRASZYDLE
JEDN. EWID: 181610_2 LUBENIA**

BRANŻA:

DROGOWA

INWESTOR:

**GMINA LUBENIA
36-042 LUBENIA 131**



AUTORZY OPRACOWANIA:

Lp.	Funkcja/ Branża	Imię i Nazwisko Nr uprawnień	Data	Podpis
1.	Opracował Drogowa	mgr inż. Roman Charchut	03.2021 r.	

Rzeszów, marzec 2021 r.

SPIS TREŚCI

1. WSTĘP	3
1.1. INWESTOR	3
1.2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	3
1.3. JEDNOSTKA PROJEKTOWA	3
1.4. PODSTAWA OPRACOWANIA	3
1.5. ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA	4
1.6. CEL OPRACOWANIA	4
1.7. CEL INWESTYCJI	4
2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO I ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE	4
2.1. POŁOŻENIE GEOGRAFICZNE I LOKALIZACJA INWESTYCJI	4
2.2. ISTNIEJĄCA SIEĆ KOMUNIKACYJNA	5
2.3. ZAGOSPODAROWANIE ISTNIEJĄCEGO PASA DROGOWEGO	5
2.4. INWENTARYZACJA URZĄDZEŃ OBCYCH	6
2.5. ISTNIEJĄCE UWARUNKOWANIA REALIZACYJNE OBIEKTU	6
2.6. PODSTAWOWE ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE	7
3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	7
4. UKSZTAŁTOWANIE TRASY I CHARAKTERYSTYKA ZAPROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ	8
4.1. UKSZTAŁTOWANIE TRASY	8
4.2. ODWODNIENIE	8
4.3. PRZEKROJE TYPOWE – PROJEKTOWANE PARAMETRY TECHNICZNE	8
4.4. ZJAZDY INDYWIDUALNE	9
4.5. SKRZYŻOWANIA	9
4.6. PROJEKTOWANE KONSTRUKCJE JEZDNI I POBOCZY	9
5. URZĄDZENIA OBCE	9
6. OCHRONA ŚRODOWISKA	10
6.1. ODDZIAŁYWANIE INWESTYCJI W CZASIE REALIZACJI ROBÓT	10
6.2. PRZEWIDYWANE ILOŚCI WYKORZYSTYWANYCH SUROWCÓW	10
6.3. PRZEDSIĘWZIĘCIA CHRONIĄCE ŚRODOWISKO	10
6.4. WPŁYW INWESTYCJI NA WODY POWIERZCHNIOWE I PODZIEMNE	11
7. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU	11
8. WŁAŚCICIELE I ZARZĄDCY DZIAŁEK OBJĘTYCH OPRACOWANIEM	11
9. INNE DANE	11
10. PRZEZNACZENIE OBIEKTU BUDOWLANEGO	11
11. ROZWIĄZANIA I SPOSÓB FUNKCJONOWANIA ZASADNICZYCH URZĄDZEŃ INSTALACJI TECHNICZNYCH	11

I. OPIS TECHNICZNY

1. WSTĘP

1.1. Inwestor

Inwestorem planowanych robót budowlanych jest Gmina Lubenia, 36-042 Lubenia 131.

1.2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania są materiały do zgłoszenia robót budowlanych, nie wymagających pozwolenia na budowę, które będą realizowane w granicach istniejącego pasa drogowego I.P.D. i swoim zakresem będą obejmować:

- wykonanie umocnienia poboczy utwardzonych mieszanką z kruszywa niezwiązaną ulepszoną spoiwem hydraulicznym o szerokości 0,75,
- wykonanie korytek ściekowych przy krawędzi jezdni oraz jako umocnienie dna rowu,
- umocnienie skarp rowów elementami prefabrykowanymi betonowymi,

Zamierzenie budowlane określone przez Inwestora, dla którego opracowano dokumentację techniczną i niniejsze materiały brzmi: „**Przebudowa drogi gminnej Sołonka - Lubenia - Obręczna na odcinku od km 0+006,40 do km 0+251,00 w m. Sołonka**” i obejmuje w swoim zakresie w/w roboty budowlane, które wynikły z potrzeby poprawy bezpieczeństwa i komfortu użytkowników drogi.

1.3. Jednostka projektowa

Jednostka projektowa – Wykonawca dokumentacji

BETAPROJEKT

Kwiatkowskiego 139A/7

35-001 Rzeszów

880 411 234

664 999 567

biuro@betaprojekt.pl

Opracowujący - branża drogowa: mgr inż. Roman Charchut,

1.4. Podstawa opracowania

Podstawą formalną niniejszego opracowania są następujące dokumenty, opracowania oraz literatura techniczna, normy i instrukcje:

a) Dokumenty formalne

Umowa zawarta pomiędzy Zleceniodawcą a Wykonawcą.

b) Normy, wytyczne, warunki techniczne, katalogi branżowe

- Kopia mapy zasadniczej w skali 1:500, wydanej przez Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Rzeszowie,
- Prawo budowlane – ustawa z 7 lipca 1994r. (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333),
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne. (Dz.U.2020.0.310)
- Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne. (Dz.U.2020.0.276)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.0.124).

c) Opracowania pomocnicze

- Pomiary terenowe,
- Mapa topograficzna w skali 1 : 50 000,
- Kopia mapy zasadniczej w skali 1:500,
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych – „Transprojekt” Warszawa,
- Katalog Wzmocnień i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych.

1.5. Zawartość opracowania

Materiały do zgłoszenia robót budowlanych składają się z następujących części:

Część I. Opis techniczny,

Część II. Rysunki,

Część III. Dokumenty formalno-prawne.

1.6. Cel opracowania

Niniejsze opracowanie stanowi dokumentację techniczną będącą załącznikiem do wniosku w procedurze zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę. Całość robót objętych przedmiotową inwestycją zostanie zgłoszona do Starosty Rzeszowskiego.

1.7. Cel inwestycji

Głównym celem planowanej inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa ruchu użytkowników drogi oraz dostępności komunikacyjnej dla mieszkańców okolicznych terenów, a także konieczność uporządkowania spływu wód opadowo – roztopowych z przedmiotowej drogi gminnej. Istniejąca nawierzchnia jezdni charakteryzuje się licznymi uszkodzeniami utrudniającymi eksploatację.

2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO I ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

2.1. Położenie geograficzne i lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie podkarpackim, w powiecie rzeszowskim, w południowej części Gminy Lubenia, na działkach nr ewid.: 174, 172/2, 245/1, 762/1, 175/3, 173/1, w miejscowości Sołonka oraz 2365/1 w miejscowości Straszyle.

Zakres robót będzie zawierał się na wyżej wymienionych działkach tj. w pasie drogowym drogi

gminnej.

2.2. Istniejąca sieć komunikacyjna

Na układ drogowy w analizowanym obszarze składają się droga powiatowa od której rozpoczyna się przedmiotowy odcinek drogi (skrzyżowanie proste typu T) oraz drogi gminne i wewnętrzne.

2.3. Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego

• Droga w planie sytuacyjnym i profilu podłużnym

Analizowany odcinek drogi przebiega w terenie pagórkowatym charakteryzującym się zabudową o charakterze mieszkalnym i zagrodowym. Znaczna część terenów przyległych do pasa drogowego to łąki, pastwiska oraz nieużytki.

W układzie sytuacyjnym odcinek przebudowywanej drogi od km 0+006,40 do km ok 0+251 charakteryzuje się odcinkami prostymi łączącymi łuki poziome o normatywnych parametrach. W profilu podłużnym istniejąca niweleta drogi jest dostosowana do ukształtowania terenu tzn. korona drogi została wpisana w ukształtowanie przyległego do niej terenu. Spadki podłużne drogi są zróżnicowane osiągając maksymalną wartość ok 8%. Najwyższa rzędna wysokościowa jest na końcu odcinka, a najniższa na początku oraz przebudowywanego odcinka drogi. Różnica wysokości pomiędzy początkiem a końcem odcinka wynosi ok 29 m.

• Podstawowe parametry techniczne istniejącej drogi

- | | |
|----------------------------|-------------------------------------|
| – szerokość jezdni | 3,5 m |
| – pobocze gruntowe | min. 0,75 m |
| – spadek poprzeczny jezdni | nieregulamy zmienny |
| – nawierzchnia | bitumiczna z licznymi uszkodzeniami |

• Przekrój poprzeczny i odwodnienie

Istniejąca droga, jest drogą jednojezdniową o szerokości jezdni 3,5 m. Droga posiada obustronne pobocza gruntowe w niezadowalającym stanie technicznym. Droga na części przebiegu posiada rowy otwarte jednostronne, odcinkowo brak jest rowów spływ wód następuje bezpośrednio na przyległe tereny – droga o przebiegu stokowym.

• Nawierzchnia drogi

Nawierzchnia jezdni bitumiczna posiada liczne i typowe uszkodzenia, które powstają w skutek intensywnego użytkowania przy niewystarczającej konstrukcji. Na nawierzchni jezdni zinwentaryzowano liczne deformacje, spękania siatkowe zaniżenia oraz ubytki.

- **Drogowe obiekty inżynierskie i przepusty**

W ciągu przebudowywanej drogi nie zinwentaryzowano obiektów inżynierskich.

- **Zadrzewienie**

W ramach projektowanych robót niezbędna będzie wycinka pojedynczych samosiejek drzew oraz zakrzaczeń znajdujących się na skarpach rowów i w najbliższym otoczeniu drogi. Wycinka ta nie jest objęta niniejszym zgłoszeniem robót.

2.4. Inwentaryzacja urządzeń obcych

Na trasie planowanych robót budowlanych znajdują się doziemne sieci oraz przyłącza wodociągowe, energetyczne, gazowe oraz kanalizacji sanitarnej a także napowietrzne linie elektroenergetyczne niskiego napięcia.

2.5. Istniejące uwarunkowania realizacyjne obiektu

- **Warunki środowiskowe terenu**

Inwestycja ta nie jest zaliczona do przedsięwzięć znacząco oddziałujących na środowisko - zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10.09.2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U.2019.1839) - dlatego też nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia. Nie jest też usytuowana w obszarze Natura 2000 i nie ma na ten obszar wpływu. Na terenie ww. inwestycji nie występują zakazy obowiązujące w stosunku do gatunków roślin, zwierząt i grzybów objętych ochroną. W trakcie prac budowlanych inwestor realizujący przedsięwzięcie jest obowiązany uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych - zgodnie z art. 75 ust.1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U.2020.0.1219). Teren przyległy do planowanej inwestycji stanowią głównie łąki, użytki rolne oraz niezagospodarowane nieużytki. Na części nieruchomości gruntowych sąsiadujących z pasem drogowym, występuje zabudowa mieszkalna i zagrodowa a także w rejonie początku odcinka szkoła podstawowa oraz lokalne muzeum. W granicach istniejącego pasa drogowego (działki drogowej) zinwentaryzowano pojedyncze skupiska krzewów i drobnych samosiejek drzew w większości nie kolidujących z projektowanym zakresem robót. Na terenie planowanej inwestycji nie znajdują się również pomniki przyrody w rozumieniu Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz.U.2020.0.55). Przedsięwzięcie nie będzie powodowało zagrożenia dla środowiska przyrodniczego.

- **Warunki wynikające z ochrony archeologicznej i konserwatorskiej terenu**

Teren, na którym zlokalizowano inwestycję nie podlega ochronie archeologicznej i konserwatorskiej.

- **Warunki górnicze terenu**

Teren, na którym lokalizuje się inwestycję nie znajduje się na terenach eksploatacji górniczej.

- **Zagrożenie ruchami masowymi**

Teren nie jest zagrożony występowaniem procesów geodynamicznych.

2.6. Podstawowe założenia projektowe

- **Główne parametry techniczne**

- *Kategoria obciążenia ruchem* KR - 1,
- *Jezdnia:* jednojezdniowa, jednopasowa,
- *Przekrój poprzeczny:* szlakowy,
- *Szerokość jezdni:* 3,5 m,
- *Szerokość pobocza:* obustronne 0,75 odcinkowo w ramach pobocza zaprojektowano ściek muldowy przykrawędziowy celem zabezpieczenia pobocza oraz skarp korpusu drogi przed niekontrolowanym spływem wód,

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Na terenie objętym wnioskiem nie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego. Projektowana inwestycja nie spowoduje żadnych negatywnych zmian w istniejącym zagospodarowaniu terenu, gdyż będzie właściwie wpisana w krajobraz oraz dostosowana do istniejącego terenu.

Poprawne zaprojektowanie i wykonanie inwestycji, zgodnie z obowiązującym prawem budowlanym z normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej i budowlanej nie wpłynie negatywnie na jakość powietrza, klimat akustyczny, nie będzie powodować zanieczyszczenia wody podziemnej i powierzchni ziemi łącznie z glebą. Tym samym nie będzie oddziaływać na pozostałe komponenty środowiska (szata roślinna, świat zwierzęcy, krajobraz, przyroda, środowisko człowieka i inne).

Przebudowa drogi pozytywnie wpłynie na podniesienie bezpieczeństwa i komfortu ruchu pieszych oraz pojazdów korzystających z drogi, a także pozwoli na uporządkowanie spływu wód opadowo-roztopowych z przedmiotowej drogi gminnej. Ponadto planowany do wykonania zakres robót przyczyni się do poprawy estetyki i charakterystyki ekologicznej terenu przyległego. Poprawa stanu nawierzchni jezdni zniweluje ryzyko poważnej awarii pojazdu mogącej prowadzić do zanieczyszczenia przyległych terenów.

Rozwiązania sytuacyjno - wysokościowe oraz konstrukcja i parametry techniczne przyjęto w oparciu o wymagania Inwestora oraz w dostosowaniu do uwarunkowań lokalnych i wynikających z ograniczeń terenowych.

4. UKSZTAŁTOWANIE TRASY I CHARAKTERYSTYKA ZAPROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ

Ukształtowanie i dostępność terenu wymusiły przyjęcie takich rozwiązań technicznych, które pozwolą ograniczyć konieczność ingerowania w obręb działek przyległych.

4.1. Ukształtowanie trasy

Zaprojektowany układ sytuacyjny powstał w oparciu o istniejący przebieg jezdni przedmiotowej drogi gminnej Sołonka – Lubenia - Obręczna, określony na podstawie inwentaryzacji w terenie i zawarty na mapie zasadniczej.

Przebieg przebudowywanej trasy oznaczono od km 0+006,40 do km 0+251,00. Początek drogi zlokalizowano w km 0+000,00 w osi przecięcia z osią drogi powiatowej 1413R Niebylec – Blizianka – Sołonka - Straszędzie

4.2. Odwodnienie

Dla prawidłowego zebrania i odprowadzenia wód opadowo - roztopowych z korpusu drogi i przyległego terenu projektuje się wykonanie:

- *Korytka ściekowego muldowego o szer. 0,50m od km ok 0+006,40 do km 0+160 (ok. 153,6m) strona prawa,*
- *Przebudowę polegającą na umocnieniu skarp i dna w obrębie istn. rowu drogowego lewostronnego od km 0+006,40 do ok 0+227,00 poprzez ułożenie korytek muldowych / kolejowych natomiast umocnienie skarp projektuje się za pomocą płyt betonowych ażurowych układanych na podsypce cementowo piaskowej. Szczegółowy zakres robót przedstawiono na Rys nr 2 Plan Sytuacyjny,*
- *Wykonanie trzech studzienek ściekowych z wpustem drogowym i przykanalikiem średnicy 200 mm umożliwiającymi ujęcie wód i sprowadzenie do rowu drogowego lewostronnego.*

Realizacji ww. robót nie spowoduje naruszenia stosunków wodnych na gruncie. W wyniku realizacji inwestycji nie zostaną pogorszone warunki spływu wód ani też nie dojdzie do sytuacji zalewania sąsiadujących nieruchomości przez wody pochodzące z pasa drogowego. Prawidłowe wykonanie zaprojektowanego zakresu robót gwarantuje poprawę warunków spływu wód i zabezpieczenie nieruchomości położonych poniżej istniejącej drogi.

4.3. Przekroje typowe – projektowane parametry techniczne

• Przekrój typowy

W przekroju poprzecznym jezdni na odcinkach prostych posiadać będzie przekrój jednostronny o pochyleniu 2% w zależności od przebiegu geometrycznego trasy. Przekrój typowy drogi charakteryzuje się jezdnią jednopasową o szerokości 3,5 m.

4.4. Zjazdy indywidualne

W wyniku przebudowy drogi warunki dostępu do działek sąsiadujących z pasem drogowym nie ulegną pogorszeniu. Nawierzchnia istniejących zjazdów indywidualnych dostosowana zostanie do poziomu niwelety jezdni drogi po przebudowie.

4.5. Skrzyżowania

W ramach inwestycji nie przewiduje się przebudowy skrzyżowań z innymi drogami.

4.6. Projektowane konstrukcje jezdni i poboczy

a) b) Konstrukcja jezdni na istniejącej nawierzchni bitumicznej

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S – gr. 3 cm,
- warstwa wiążąco wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16W – gr. 3 – 10 cm, odcinkowo w miejscach największych nierówności oraz celem ukształtowania prawidłowych spadków poprzecznych,
- warstwa zabezpieczająca z geosiatki 100/100 kN w miejscach przecięcia jezdni pod wykonanie przykanalików oraz na odcinkach gdzie zinwentaryzowano największe uszkodzenia.

d) Pobocza drogi

- warstwa z mieszanki niezwiązanej ulepszonej spoiwem hydraulicznym o śr. gr. 15 cm.

5. URZĄDZENIA OBCE

Zakładana technologia przebudowy drogi nie będzie wymagała ingerencji w istniejące podłoże na głębokość większą niż 35 cm i związana jest z wykonaniem korytek betonowych na poboczach na ławie betonowej w związku z powyższym w trakcie prowadzenia robót budowlanych nie ma zagrożenia uszkodzenia istniejących podziemnych sieci i przyłączy energetycznych, gazowych, wodociągowych oraz kanalizacji sanitarnej zlokalizowanych na głębokości ok. 1,4 m poniżej poziomu nawierzchni jezdni w związku z czym nie ma potrzeby ich dodatkowego zabezpieczenia bądź też przebudowy. Prace w miejscach skrzyżowań z istniejącą infrastrukturą należy prowadzić z zachowaniem należytej staranności oraz w szczególności w oparciu o normę PN-B-10725:1997 Wodociągi – przewody zewnętrzne wymagania i badania.

W wyniku przebudowy drogi nieznacznie podniesiona zostanie niweleta jezdni (ok 7 -15 cm). W wyniku inwentaryzacji w terenie potwierdzono, wymaganą odległość linii energetycznych od poziomu nawierzchni jezdni po przebudowie zgodnie z normą PN-E-05100.

6. OCHRONA ŚRODOWISKA

6.1. Oddziaływanie inwestycji w czasie realizacji robót

W trakcie robót stosowane będą materiały i technologie wykluczające możliwość skażenia wody i powietrza. W celu zminimalizowania niekorzystnego wpływu inwestycji w czasie realizacji należy przestrzegać poniższych zaleceń:

- prace budowlane prowadzić w porze dziennej;
- stosować maszyny i środki transportu wyłącznie w dobrym stanie technicznym;
- transport materiałów i sprzętu zorganizować w sposób nie powodujący nadmiernego hałasu;
- unikać koncentracji w jednym miejscu nadmiernej ilości pracujących maszyn i urządzeń;
- ograniczyć jałową pracę silników spalinowych;

Ścieki sanitarne – bytowe gromadzone będą w zbiornikach kabin sanitarnych, które po napełnieniu opróżnione będą przez specjalistyczną firmę.

Po zakończeniu robót wykonane zostanie:

- usunięcie użytych materiałów,
- rekultywacja terenu w obrębie placu budowy,
- humusowanie skarp i obsianie mieszankami traw.

6.2. Przewidywane ilości wykorzystywanych surowców

- | | |
|-----------------------------|--|
| - woda | - Wykonawca robót zapewni zbiorniki z wodą |
| - energia elektryczna | - Wykonawca robót zapewni agregaty i przyłącza |
| - gaz | - Nie wymaga |
| - odprowadzenie ścieków | - Wykonawca robót środkami własnymi |
| - usuwanie odpadów z budowy | - Wykonawca robót środkami własnymi |

6.3. Przedsięwzięcia chroniące środowisko

Podczas realizacji przedsięwzięcia:

- prace będą prowadzone w porze dziennej;
- będą stosowane maszyny i środki transportu wyłącznie w dobrym stanie technicznym;
- transport materiałów i sprzętu zorganizowany będzie w sposób nie powodujący nadmiernego hałasu;
- unikane będzie koncentracji w jednym miejscu nadmiernej ilości pracujących maszyn i urządzeń;
- ograniczona będzie jałowa praca silników spalinowych;
- ścieki sanitarne odprowadzane będą do kontenerowych sanitariatów.

Podczas eksploatacji:

- przeprowadzenie właściwych zabiegów utrzymaniowych.

Po zakończeniu budowy wykonane będą:

- usunięcie materiałów użytych do robót;
- uporządkowanie terenu.

6.4. Wpływ inwestycji na wody powierzchniowe i podziemne

Przebudowa drogi nie będzie w żaden sposób negatywnie oddziaływać na wody powierzchniowe i podziemne. W wyniku wykonanych robót nastąpi podwyższenie jakości odprowadzanych wód opadowych/roztopowych z drogi co spowoduje zmniejszenie negatywnego jej wpływu na środowisko.

7. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU

Lp.	Element	Długość [m]	Powierzchnia [m ²]
1.	Jezdnia DG i pobocza	245 m	3 500,00
2.	Zjazdy	--	40,00

8. WŁAŚCICIELE I ZARZĄDCY DZIAŁEK OBJĘTYCH OPRACOWANIEM

Lp.	Nr działki	Właściciele i Zarządcy	Roboty objęte opracowaniem
1.	174, 172/2, 245/1, 762/1, 175/3, 173/1, 2365/1	Gmina Lubenia	Wykonanie nawierzchni jezdni, uzupełnienie poboczy, przebudowa rowów. Całość robót objętych niniejszym zgłoszeniem zawierać się będzie w granicach istniejącego pasa drogowego I.P.D.

9. INNE DANE

Dopuszcza się nieistotne odstępstwa od projektu technicznego w zakresie zmiany wymiarów oraz parametrów o ile nie naruszają warunków technicznych i innych przepisów. Muszą one zostać każdorazowo zaakceptowane przez autora dokumentacji.

10. PRZEZNACZENIE OBIEKTU BUDOWLANEGO

W wyniku zrealizowanej przebudowy przeznaczenie obiektu nie ulegnie zmianie. Projektowane roboty mają na celu poprawę bezpieczeństwa oraz komfortu ruchu pieszych i pojazdów na przedmiotowym odcinku drogi, a także pozwoli na uporządkowanie spływu wód opadowo-roztopowych z przedmiotowej drogi gminnej.

11. ROZWIĄZANIA I SPOSÓB FUNKCJONOWANIA ZASADNICZYCH URZĄDZEŃ INSTALACJI TECHNICZNYCH

Na czas prowadzenia robót Wykonawca jest zobowiązany do opracowania i uzgodnienia zgodnie z obowiązującymi przepisami projektu tymczasowej organizacji ruchu.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Rys. 1 Orientacja	1 : 50 000
2. Rys. 2 Plan sytuacyjny	1 : 500
3. Rys. 3 Przekrój typowy	1 : 50

ORIENTACJA
skala 1 :50 000



Województwo: **PODKARPACKIE**
Powiat: **RZESZOWSKI**
Gmina: **LUBENIA**
Miejscowość: **STRASZYDLE**

Inwestor:		Jednostka projektowa:	
GMINA LUBENIA Lubenia 131 36-042 Lubenia		B E T A P R O J E K T ul. Eugeniusza Kwiatkowskiego 139A/7 35-311 Rzeszów NIP 813 345 58 09 biurot@betaprojekt.pl 880 411 234 664 999 567	
Przedsięwzięcie budowlane:			
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ SOŁONKA - LUBENIA - OBRĘCZNA NA ODCINKU OD KM 0+006,40 DO KM 0+251,00 W M. SOŁONKA			
Faza opracowania:		Część:	
Materiały do zgłoszenia robót		Rysunkowa	
Skala:	Tytuł rysunku:	Nr rysunku:	
1:50 000	ORIENTACJA	1	

