
INWESTOR: Gmina Korycin
16 -140 Korycin, ul. Knyszyńska 2a

PRZEDMIOT OPRACOWANIA: *Modernizacja drogi rolniczej*

Obręb : Zabrodzie na działce nr 35/2 gmina Korycin

Kod CPV 45233142-6

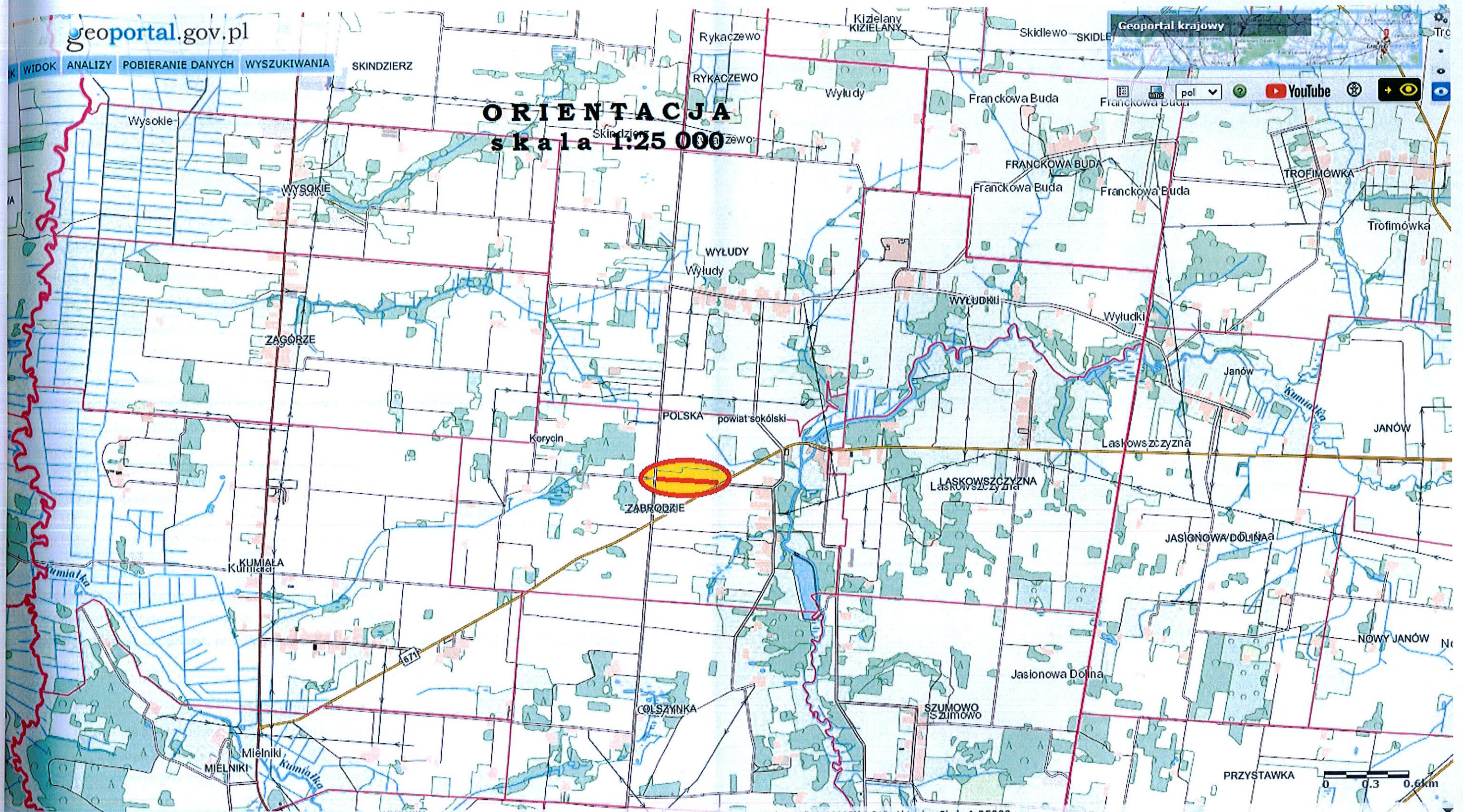
STADIUM: *Przedmiar robót i kosztorys inwestorski*

	Nazwisko i imię	Nr. uprawnień	Data	Podpis
WYKONAŁ :	Krzysztof Szamreta	DODP-8/94	28.02. 2022 r	mgr inż. Krzysztof Szamreta Upr. bud. N/DODP-8/94

Egz. : 2

ORIENTACJA

skala 1:25 000



Układ współrzędnych mapy 1992 (EPSG 2180) X: 632911.79 Y: 774111.93 N: 53°29'22.57" E: 23°08'01.21" Aktualna Skala 1:25000

mgr inż. Krzysztof Szamreta
Upr. bud. Nr DODP-8/94

OPIS TECHNICZNY

**Do projektu wykonawczego branży drogowej związanego z modernizacją drogi rolniczej w obrębie gruntów wsi Zabrodzie na działce 35/2 Gmina Korycin.
w km roboczym 0+000÷0+432,00 długości 0,432,00 km**

Obejmuje poprawę przejezdności na drodze gminnej poprzez:

- roboty ziemne zasadnicze i wykończeniowe
- odwodnienie korpusu drogowego
- wykonanie warstw konstrukcyjnych podbudowy
- wykonanie nawierzchni

1. Temat opracowania.

Uproszczona dokumentacja projektowo-kosztorysowa na modernizację drogi rolniczej w obrębie Zabrodzie na działce nr 35/2, gmina Korycin.

2. Inwestor.

Gmina Korycin

3. Podstawa opracowania.

1. Umowa z Urzędem Gminy w Korycinie
2. Ustawa z dnia 03.02.1995r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (Dz.U.Nr 26, poz. 78 z późniejszymi zmianami).

4. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest modernizacja drogi rolniczej o łącznej długości 0,432km w obrębie Zabrodzie na działce nr 35/2, gmina Korycin w km roboczym 0+000÷0+432,00 długości 0,432,00 km

Inwestycja obejmuje swym zakresem jeden obiekt branży drogowej.

Przewiduje się wykonanie całego zakresu robót w jednym etapie.

Podstawowe elementy robót:

- odtworzenie granicy pasa drogowego
- roboty ziemne
- profilowanie i zagęszczenie podłoża
- wykonanie warstwy odsączającej grubości 10 cm
- wykonanie nawierzchni grubości 25 cm z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie w warstwach 15+10cm

5. Opis dotychczasowego i przyszłego wykorzystania drogi.

Modernizowana droga spełnia rolę drogi dojazdowej do pól. Po modernizacji

funkcja jej nie ulegnie zmianie, poprawią się natomiast warunki ruchu po przedmiotowej drodze.

Szerokość pasa drogowego wynosi 9,00m w km 0+000-0+432.

Projektuje się wykonanie remontu istniejącej jezdni szerokości 5,50m i obustronnych poboczy szerokości 0,75m na odcinku w km 0+000-0+432 posadowionych w osi pasa drogowego oraz istniejących przepustów pod zjazdami gospodarczymi.

W miejscach przebiegu drogi w nsepach projektuje się poszerzenie korony drogi w celu wykonania założonych szerokości przekroju poprzecznego projektowanej drogi.

6. Przydatność gruntów do celów budowy.

W obrębie projektowanych robót w podłożu do głębokości do 60cm zalegają piaski średnioziarniste i pospółka gliniasta, które zaliczają się do gruntów niewysadzinowych. Na głębokości do 1,50 m nie stwierdzono w podłożu wody gruntowej. Warunki geotechniczne kwalifikują podłoże do grupy nośności G1. W związku z powyższym projektuje się na całym odcinku uzupełnienie odkształceń w profilu podłużnym i poprzecznym korpusu drogowego gruntem pozyskanym z wykopów, a następnie wykonanie warstwy odsączającej z piasku grubości 10cm oraz nawierzchni żwirowej grubości 25 cm w dwóch warstwach (10 + 15) z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie.

7. Zadania projektowe.

Przystępując do remontu należy najpierw odtworzyć granice pasa drogowego, a następnie wyznaczyć oś pasa i za pomocą palików wyznaczyć koronę drogi odmierzając po 3,50 m od osi pasa drogowego na obie strony. Po wyznaczeniu korony drogi należy wykonać roboty ziemne, wyprofilować oraz zagęścić podłoże przed ułożeniem warstw konstrukcyjnych jezdni na całej szerokości korony drogi i wykonać nawierzchnię żwirową.

8. Przekroje normalne

Km 0+000 – 0+432 – rów strona lewa

Eksploatacja drogi

Po przekazaniu drogi do eksploatacji wykonawcę obowiązuje dwuletni okres gwarancyjny, w czasie którego następuje stabilizacja nasypu i w związku z tym

należy na bieżąco prowadzić konserwację nawierzchni.

Dane liczbowe dotyczące drogi w obrębie Połomin odc. o długości 1,860 km

- Roboty pomiarowe – 0,432 km
- Roboty ziemne – wykopy - 135,0 m³
- Profilowanie i zagęszczenie podłoża - 3024,0 m²
- Nawierzchnia z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie gr.15cm
- 3075,0 m²
- Nawierzchnia z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie gr.10cm
- 3075,0 m²
- Remont części przelotowych istniejących przepustów pod zjazdami z tworzyw sztucznych Ø40 – 8,0mb.

Białystok, 28.02.2022 r

Opracował :


mgr inż. Krzysztof Szamreta
Upr. bud. Nr DODP-8/94