

## **Spis Treści**

Spis Treści .....	1
1. OSWIADCZENIE.....	3
2.1 DANE OGÓLNE INWESTYCJI.....	5
2.1.1 Przedmiot inwestycji .....	5
2.1.2 Lokalizacja.....	5
2.1.3 Inwestor.....	5
2.1.4 Podstawa opracowania .....	5
2.1.5 Zakres robót .....	6
2.2 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....	6
2.2.1 Istniejące zagospodarowanie terenu .....	6
2.2.2 Obiekty i urządzenia stałe .....	6
2.2.3 Istniejące uzbrojenie terenu.....	6
2.2.4 Zieleń .....	6
2.2.5 Ukształtowanie wysokościowe terenu .....	6
2.2.6 Parametry techniczne drogi .....	7
2.3 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....	7
2.3.1 Powierzchnia terenu.....	7
2.3.2 Nawiązania geodezyjne .....	7
2.3.4 Układ komunikacyjny .....	8
2.3.5 Parametry geometryczne przekroju poprzecznego na drodze .....	8
2.3.6 Kolizje i ich rozwiązanie.....	8
2.3.7 Konstrukcja nawierzchni .....	8
2.3.8 Rozwiązania wysokościowe.....	9
2.3.9 Projektowana zieleń .....	9
2.3.10 Odwodnienie i odprowadzanie wód deszczowych .....	9
2.4 ZESTAWIENIE POWIERZCHNI.....	9
2.5 OCHRONA ŚRODOWISKA.....	9
2.6 ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS PROWADZENIA ROBÓT .....	9
2.7 DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU .....	10

2.8	OCHRONA UZASADNIONYCH INTERESÓW OSÓB TRZECICH ORAZ	ŻYCIA I ZDROWIA
LUDZI	10	
2.9	DANE KOŃCOWE .....	10

## 1. OSWIADCZENIE

Ja niżej opisany:

Stosownie do ustaleń art.20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2018 r. poz. 1202, 1276, 1496, 1669, 2245, z 2019 r. poz. 51.) jako autor projektu wykonawczego:

*„Przebudowa ścieżki rowerowej w granicy istniejącego pasa drogowego na os. Bohaterów Tobruku  
działka ewid. Nr 10664/6 w Nowym Targu”*

zlokalizowanego:

**Woj. małopolskie, powiat nowotarski, jednostka ewidencyjna: Nowy Targ, obręb: Nowy Targ**

**oświadczam**

że w/w projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

BRANŻA	PROJEKTANT
<b>DROGOWA</b>	<b>Mgr inż. Krzysztof Stopka</b> nr ewid. MAP/0022/PBD/18

**MAJ 2021.**

***Dopuszcza się stosowanie innych materiałów niż podane przykładowo w niniejszym projekcie, o podobnych parametrach technicznych, spośród materiałów dopuszczonych do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie mostowym i drogowym zgodnie z art. 10, ust. 2 ustawy „Prawo budowlane” (Dz. U. Nr 243, poz. 1623 z 2010r. jednolity tekst), pod warunkiem uzgodnienia z projektantem i inspektorem nadzoru.***

**Projekt Wykonawczy**  
**CZĘŚĆ OPISOWA**

## **2.1 DANE OGÓLNE INWESTYCJI**

### **2.1.1 Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa ścieżki rowerowej w granicy istniejącego pasa drogowego na os. Bohaterów Tobruku działka ewid. Nr 10664/6 w Nowym Targu.

### **2.1.2 Lokalizacja**

Planowana inwestycja znajduje się w m. Nowy Targ. Lokalizację przedmiotowej inwestycji pokazano na rys. 1 – Orientacja.

### **2.1.3 Inwestor**

Gmina Miasto Nowy Targ

Ul. Krzywa 1

34-400 Nowy Targ

### **2.1.4 Podstawa opracowania**

- Warunki techniczne określone przez zarządcę drogi
- Pomiary inwentaryzacyjne wykonane w terenie
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Ustawa z dnia 7 lipiec 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 1994 nr 89, poz. 414)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23.12.2015 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – tekst jednolity, wraz z późniejszymi zmianami (Dz.U. 2016, poz 124)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie, wraz z późniejszymi zmianami (Dz.U. 2000, nr 63 poz. 735)
- Ustawa z dnia 27.03.2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, wraz z późniejszymi zmianami (Dz.U 2003 nr 80, poz. 717)
-

## **2.1.5 Zakres robót**

- Ścieżka rowerowa
  - Przebudowę ścieżki rowerowej, dwukierunkowej o szerokości 2,0m, od km 0+005,84 do km 0+409.51 – kilometraż ścieżki rowerowej przyjęto lokalnie

## **2.2 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

### **2.2.1 Istniejące zagospodarowanie terenu**

Początek ścieżki rowerowej ma miejsce przy istniejącej trasie rowerowej biegnącej od ul. Bohaterów Tobruku w kierunku potoku Biały Dunajec. Trasa przebiega po istniejącej drodze żwirowej i łączy się z istniejącą ścieżką rowerową o nawierzchni bitumicznej. Teren po którym biegnie trasa jest płaski.

W obrębie opracowania nie zinwentaryzowano żadnych urządzeń obcych mogących stanowić kolizje z projektowaną trasą rowerową.

### **2.2.2 Obiekty i urządzenia stałe**

Na terenie inwestycji znajdują się następujące obiekty i urządzenia stałe

- Droga gminna os. Bohaterów Tobruku

### **2.2.3 Istniejące uzbrojenie terenu.**

Na obszarze objętym opracowaniem nie występują sieci uzbrojenia

### **2.2.4 Zieleń**

W obrębie inwestycji nie znajdują się drzewa i krzewy przeznaczone do wycinki

### **2.2.5 Ukształtowanie wysokościowe terenu**

W obrębie inwestycji rzędne znajdują się w przedziale 586,72m n.p.m. do 587,44 m n.p.m. Rzędne niwelety wynoszą od 586,72 m n.p.m. do 587,46 m n.p.m.

## 2.2.6 Parametry techniczne drogi

Parametry techniczne przebudowywanej ścieżki rowerowej przyjęto zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23.12.2015 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – tekst jednolity, wraz z późniejszymi zmianami (Dz.U. 2016, poz 124)

- |                       |               |
|-----------------------|---------------|
| • Przekrój            | Dwukierunkowy |
| • Prędkość projektowa | 20km/h        |
| • Nawierzchnia        | bitumiczna    |
| • Kategoria ruchu     | KR1           |

## 2.3 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

### 2.3.1 Powierzchnia terenu

Na przedmiotowym odcinku trasa składa się z odcinków prostych oraz łuków poziomych, których parametry przedstawiono na „PLANIE SYTUACYJNYM” oraz „PROFILU PODŁUŻNYM”. Trasę drogi zaprojektowano jako złożenie odcinków prostych oraz łuków poziomych. Pochylenie poprzeczne jest jednostronne i wynosi 1%. Promienie łuków poziomych zaprojektowano zgodnie z „Podręcznikiem do projektowania tras rowerowych”. Dla prędkości projektowej 30km/h, minimalny promień łuku poziomego wynosi 20m. W wyjątkowych sytuacja zaprojektowano minimalny możliwy promień krawędzi wewnętrznej o  $R=2m$ . Trasę zaprojektowano o szerokości 2,0m

Parametry geometryczne:

- skarpowanie do istniejącego terenu 1:1
- Pobocze żwirowe/trawiaste o szerokości 0,75m
- Jezdnia bitumiczna ścieżki rowerowej o szer. 2,00m
- Pobocze żwirowe/trawiaste o szerokości 0,75m
- skarpowanie do istniejącego terenu 1:1

### 2.3.2 Nawiązania geodezyjne

Projektowana inwestycja została dowiązana wysokościowo do sieci niwelacji państwowej wg układu Kronsztad, natomiast sytuacyjnie do sieci osnowy geodezyjnej w układzie „2000”. Na

planie sytuacyjnym podano współrzędne głównych punktów trasy. Szczegółowe współrzędne potrzebne do wytyczenia obiektu znajdują się w projekcie wykonawczym.

### 2.3.4 Układ komunikacyjny

Układ komunikacyjny w obrębie opracowania nie ulegnie zmianie, ścieżka rowerowa będzie nadal dwukierunkowa. W wyniku realizacji inwestycji zostaną poprawione parametry użytkowe oraz poprawione zostanie bezpieczeństwo użytkowników ruchu, a także trwałość obiektu budowlanego.

### 2.3.5 Parametry geometryczne przekroju poprzecznego na drodze

<b>Pobocze</b>	<i>Żwirowe/trawiaste 0,75m</i>
<b>Jezdnia</b>	<i>Szerokość zasadnicza 2,00m</i>
<b>Pobocze</b>	<i>Żwirowe/trawiaste 0,75m</i>

### 2.3.6 Kolizje i ich rozwiązanie

Na obszarze objętym opracowaniem nie występują kolizje projektowanej inwestycji z sieciami uzbrojenia terenu.

### 2.3.7 Konstrukcja nawierzchni

#### Konstrukcja nawierzchni ścieżki rowerowej:

- 4 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S
- 5 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W,
- 10 cm – warstwa odprężająca z kruszywa łamanego 0/31,5mm
- 35 cm – stabilizacja istniejącej podbudowy żwirowej cementem  $R_{ma}=2,5$
- **UWAGA:** przed wykonaniem stabilizacji należy wykonać korytowanie istniejącego terenu w miejscu zmiany przebiegu ścieżki rowerowej, wykop należy uzupełnić kruszywem naturalnym 0/63mm, wyrównać i zagęścić a następnie wykonać stabilizację całej szerokości podbudowy
- **UWAGA:** na odcinku od km 0+120 do km 0+210 należy zapewnić geodezyjne wytyczenie każdej wykonywanej warstwy oraz zapewnić obecność zespołu geodezyjnego na czas jej wykonywania wraz z kontrolą sytuacyjnego wykonania warstw w odstępach nie większych niż 10m.
- **UWAGA:** pobocza należy wykonać zgodnie z projektem – od strony terenów zielonych pobocza gruntowe, zahumusowane oraz obsiane trawą, od strony pozostałej istniejącej drogi żwirowej pobocza należy wykonać z kruszywa łamanego 0/31.5mm stabilizowanego mechanicznie



### 2.3.8 Rozwiązania wysokościowe

Niweleta przebudowywanej ścieżki rowerowej została maksymalnie dopasowana do otaczającego terenu.

### 2.3.9 Projektowana zieleń

Skarpy nasypów i wykopów nieumocnionych należy obsiać trawą. Krzewy i samosiejki rosnące bezpośrednio w zasięgu robót związanych z realizacją inwestycji przeznaczone są do usunięcia.

### 2.3.10 Odwodnienie i odprowadzanie wód deszczowych

- ***Odwodnienie przedmiotowej inwestycji odbywać będzie się poprzez zastosowane odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne. Wody opadowe zostaną przejęte przez pobocza żwirowe/trawiaste poprzez infiltrację gruntu.***

## 2.4 ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

<b><i>Rodzaj powierzchni</i></b>	<b><i>Ilość</i></b>	<b><i>Jm.</i></b>
Nawierzchnia jezdni bitumicznej	812,00	m <sup>2</sup>
Nawierzchnia pobocza żwirowego	321,00	m <sup>2</sup>
Nawierzchnia pobocza trawiastego	285,00	m <sup>2</sup>
Nawierzchnia terenu żwirowego pod ławostolą	45,00	m <sup>2</sup>

## 2.5 OCHRONA ŚRODOWISKA

Nie występują zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników planowanej inwestycji i jej otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi. Wody opadowe i roztopowe, pochodzące z planowanej inwestycji zostaną rozdeszczone na terenie poboczy przyległych do ścieżki rowerowej.

## 2.6 ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS PROWADZENIA ROBÓT

Rozwiązanie oznakowania w obrębie projektowanej inwestycji zostanie zapewnione zgodnie z zatwierdzonym przez PZD w Nowym Targu „Projektem tymczasowej organizacji ruchu”. Projekt tymczasowej organizacji ruchu opracowany będzie przez wykonawcę robót budowlanych.

## **2.7 DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU**

Rozwiązanie docelowego oznakowania w obrębie projektowanej inwestycji zostanie zapewnione zgodnie z zatwierdzonym przez PZD w Nowym Targu „Projektem docelowej organizacji ruchu”. Projekt docelowej organizacji ruchu opracowany będzie przez jednostkę projektową na podstawie odrębnego obracowania.

## **2.8 OCHRONA UZASADNIONYCH INTERESÓW OSÓB TRZECICH ORAZ ŻYCIA I ZDROWIA LUDZI**

Przy realizacji inwestycji i pracach budowlanych związanych z budową należy uwzględnić interesy osób trzecich: dotyczy to w szczególności zapewnienia dostępu do drogi publicznej, ochrony przed pozbawieniem możliwości korzystania z wody, kanalizacji, sieci elektrycznej, ciepłej oraz ze środków łączności, dopływu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi, uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne, promieniowanie, zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby. Przewidziane roboty ziemne nie spowodują zmiany kierunku spływu wód powierzchniowych na działki sąsiednie.

## **2.9 DANE KOŃCOWE**

Wszystkie materiały użyte przy pracach budowlanych związanych z budową winny posiadać stosowny atest, certyfikat lub świadectwo zgodności dopuszczających ich stosowanie. Kopię stosownego dokumentu należy dołączyć do dokumentacji budowy. Roboty budowlane i rzemieślnicze powinny być wykonane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi przepisami i normami.

***Wszystkie zmiany w niniejszej dokumentacji wymagają zgody autora projektu przed ich wprowadzeniem do realizacji***

## **Projekt Wykonawczy**

### **CZĘŚĆ GRAFICZNA**

<b><i>Nazwa Rysunku</i></b>	<b><i>Numer</i></b>	<b><i>Skala</i></b>
Orientacja	1	1:10000
Projekt Zagospodarowania Terenu	2	1:500
Profil Podłużny	3	1:100/500
Przekrój typowy	4	1:20
Przekroje Charakterystyczne	5	1:100