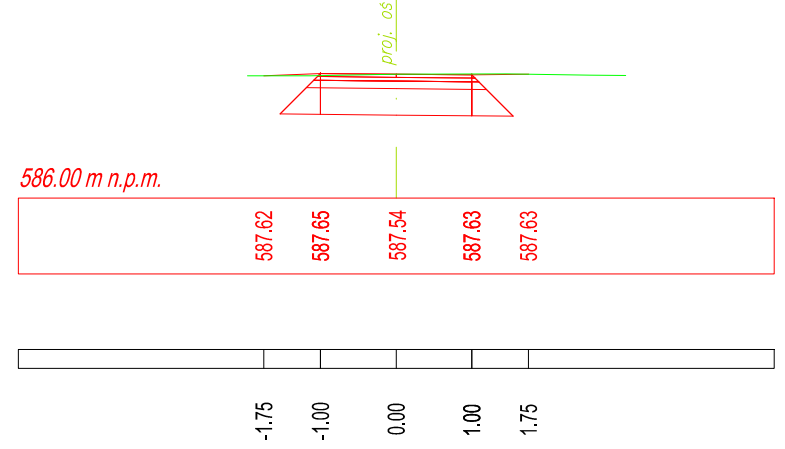


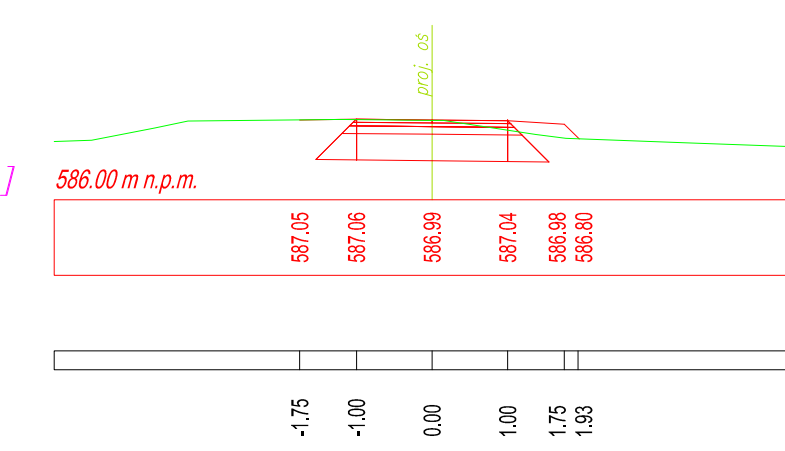
PRZEKRÓJ POPRZECZNY nr 1  
km 0+005.84

POZIOM PORÓWNAWCZY [m]  
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]  
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]  
DOMIARY [m]



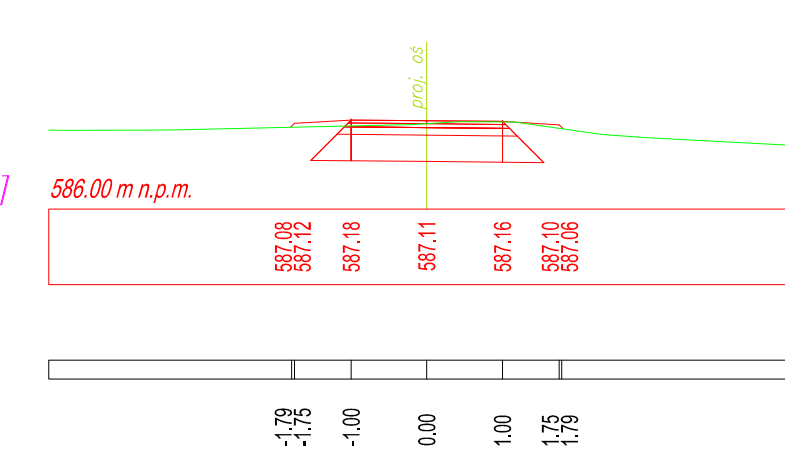
PRZEKRÓJ POPRZECZNY nr 2  
km 0+020.00

POZIOM PORÓWNAWCZY [m]  
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]  
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]  
DOMIARY [m]



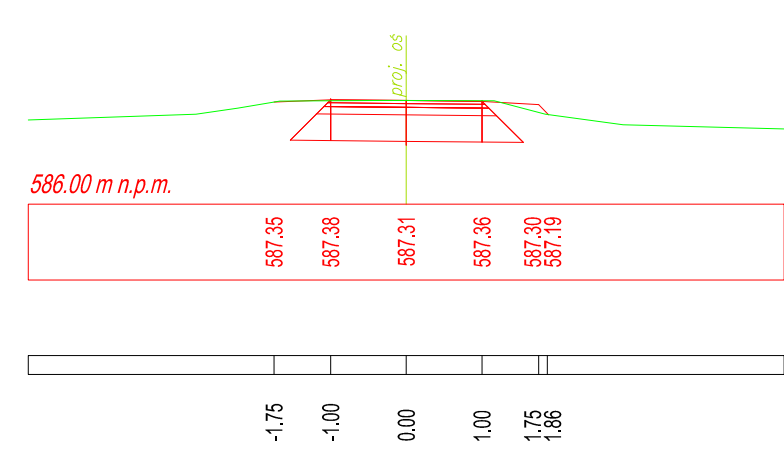
PRZEKRÓJ POPRZECZNY nr 3  
km 0+040.00

POZIOM PORÓWNAWCZY [m]  
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]  
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]  
DOMIARY [m]



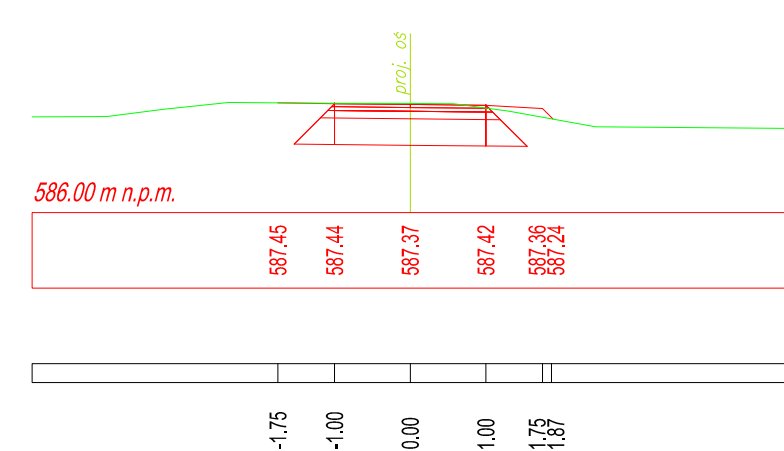
PRZEKRÓJ POPRZECZNY nr 4  
km 0+060.00

POZIOM PORÓWNAWCZY [m]  
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]  
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]  
DOMIARY [m]



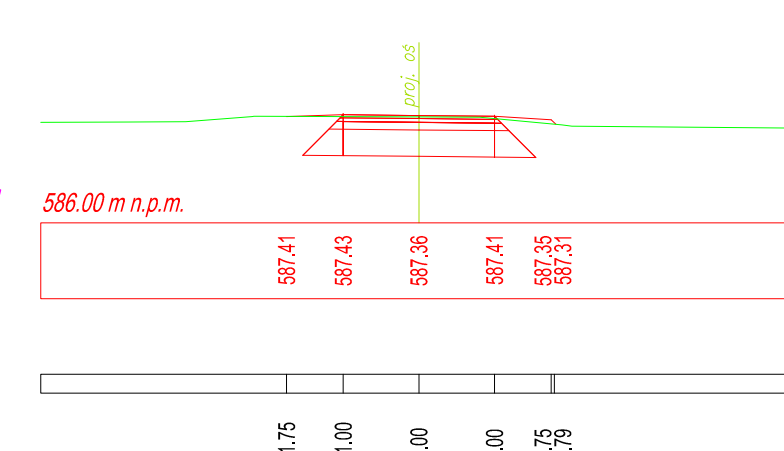
PRZEKRÓJ POPRZECZNY nr 5  
km 0+080.00

POZIOM PORÓWNAWCZY [m]  
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]  
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]  
DOMIARY [m]



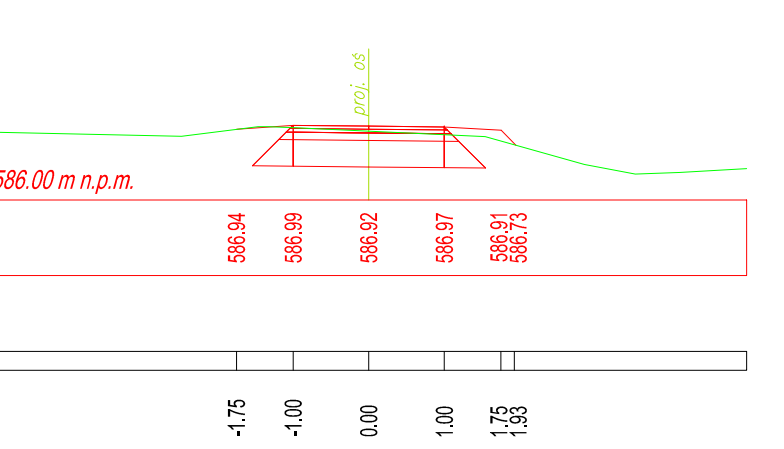
PRZEKRÓJ POPRZECZNY nr 6  
km 0+100.00

POZIOM PORÓWNAWCZY [m]  
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]  
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]  
DOMIARY [m]



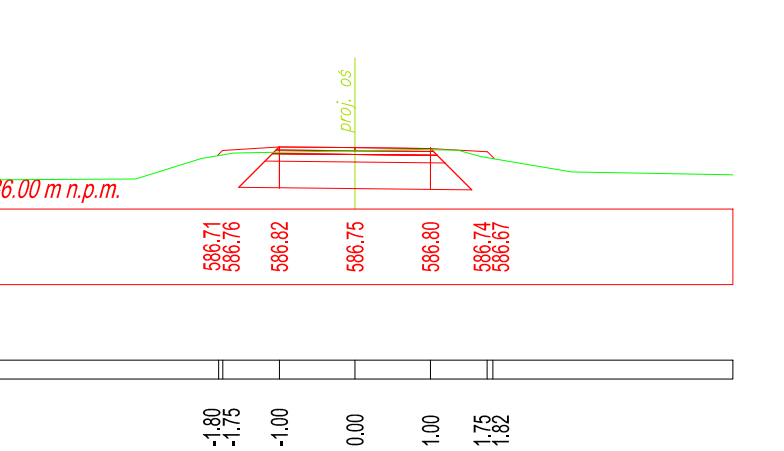
PRZEKRÓJ POPRZECZNY nr 7  
km 0+120.00

POZIOM PORÓWNAWCZY [m]  
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]  
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]  
DOMIARY [m]



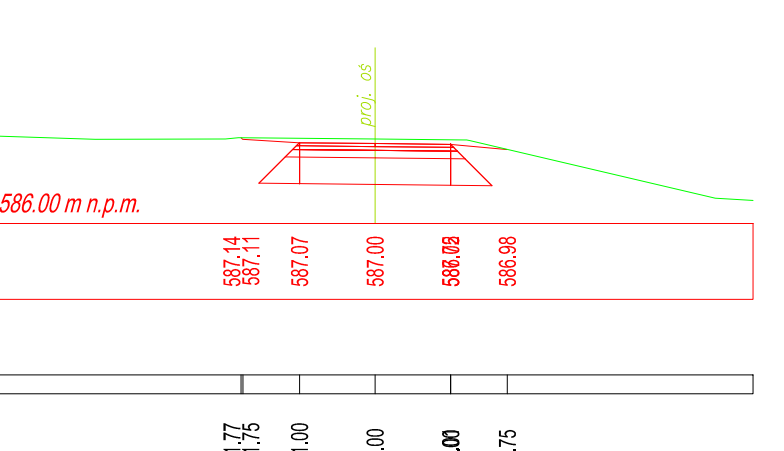
PRZEKRÓJ POPRZECZNY nr 8  
km 0+140.00

POZIOM PORÓWNAWCZY [m]  
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]  
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]  
DOMIARY [m]



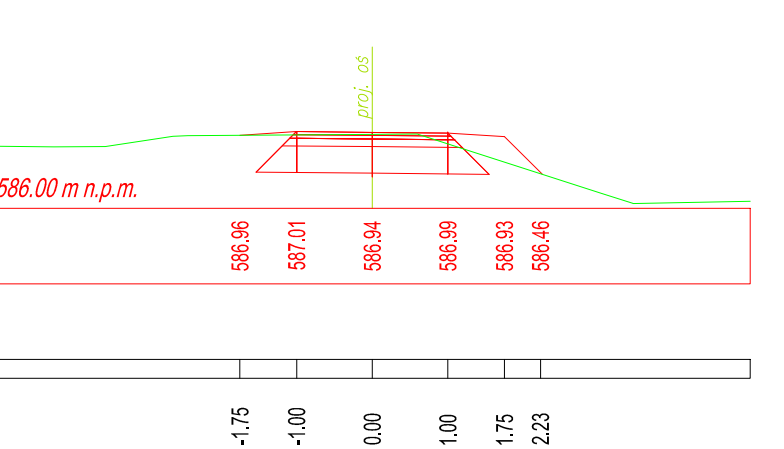
PRZEKRÓJ POPRZECZNY nr 9  
km 0+160.00

POZIOM PORÓWNAWCZY [m]  
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]  
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]  
DOMIARY [m]



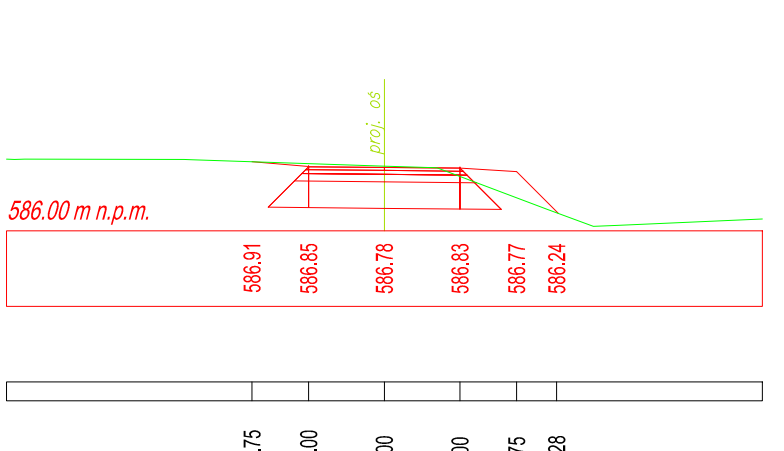
PRZEKRÓJ POPRZECZNY nr 10  
km 0+180.00

POZIOM PORÓWNAWCZY [m]  
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]  
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]  
DOMIARY [m]



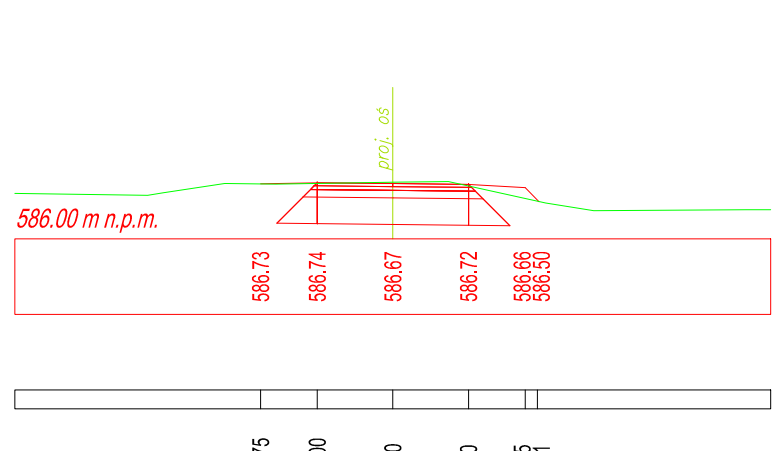
PRZEKRÓJ POPRZECZNY nr 11  
km 0+200.00

POZIOM PORÓWNAWCZY [m]  
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]  
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]  
DOMIARY [m]



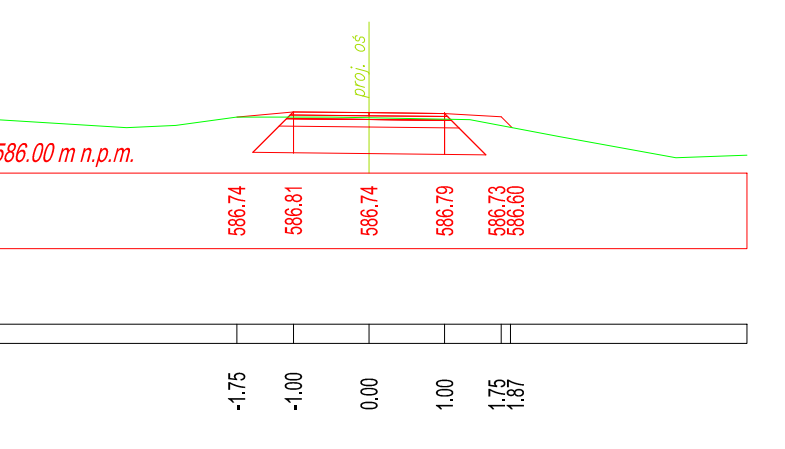
PRZEKRÓJ POPRZECZNY nr 12  
km 0+220.00

POZIOM PORÓWNAWCZY [m]  
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]  
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]  
DOMIARY [m]



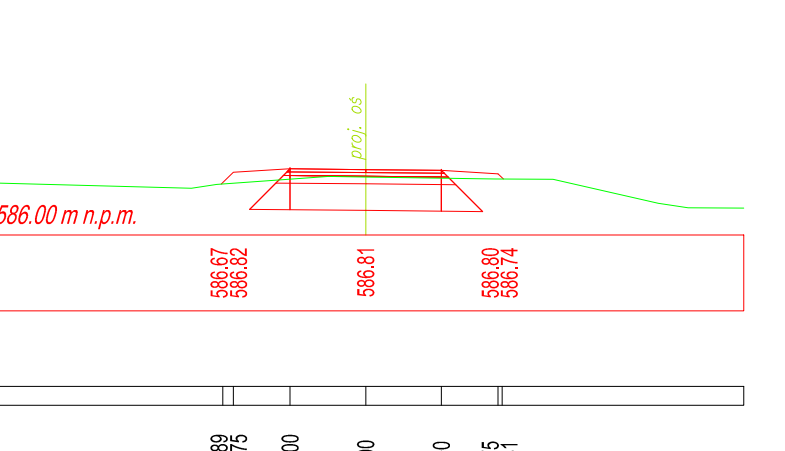
PRZEKRÓJ POPRZECZNY nr 13  
km 0+240.00

POZIOM PORÓWNAWCZY [m]  
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]  
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]  
DOMIARY [m]



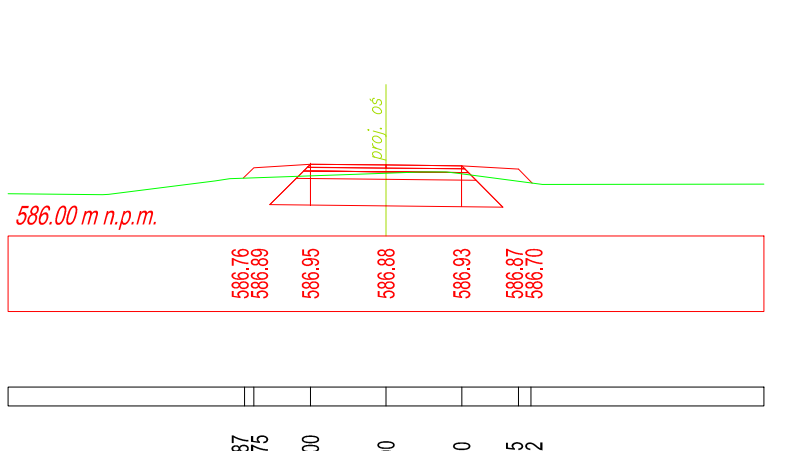
PRZEKRÓJ POPRZECZNY nr 14  
km 0+260.00

POZIOM PORÓWNAWCZY [m]  
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]  
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]  
DOMIARY [m]



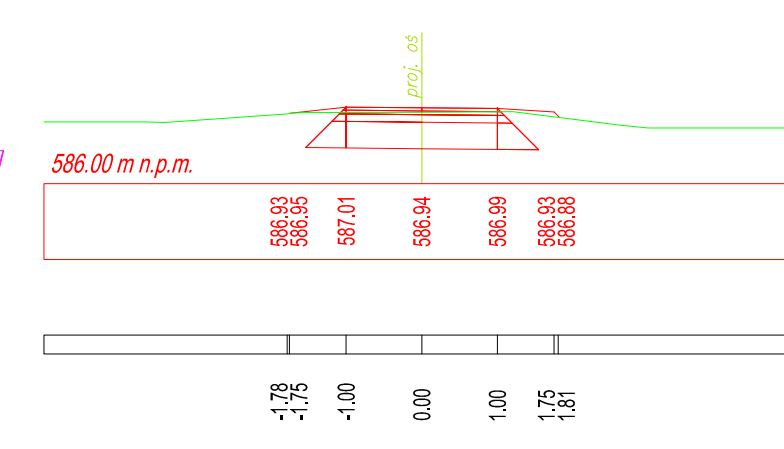
PRZEKRÓJ POPRZECZNY nr 15  
km 0+280.00

POZIOM PORÓWNAWCZY [m]  
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]  
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]  
DOMIARY [m]



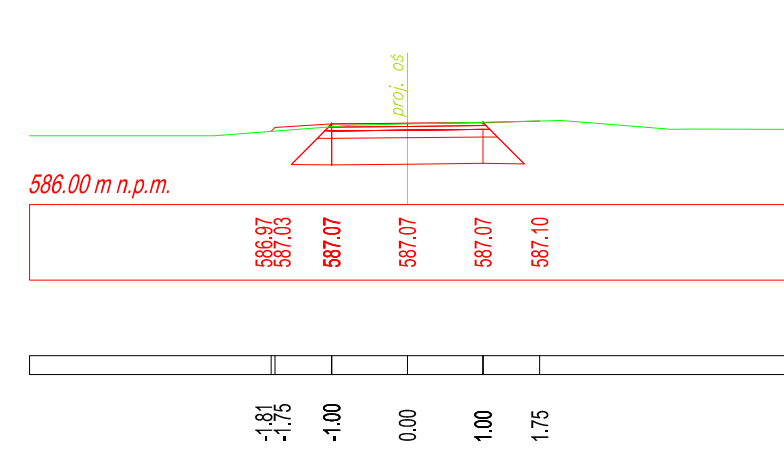
PRZEKRÓJ POPRZECZNY nr 16  
km 0+300.00

POZIOM PORÓWNAWCZY [m]  
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]  
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]  
DOMIARY [m]



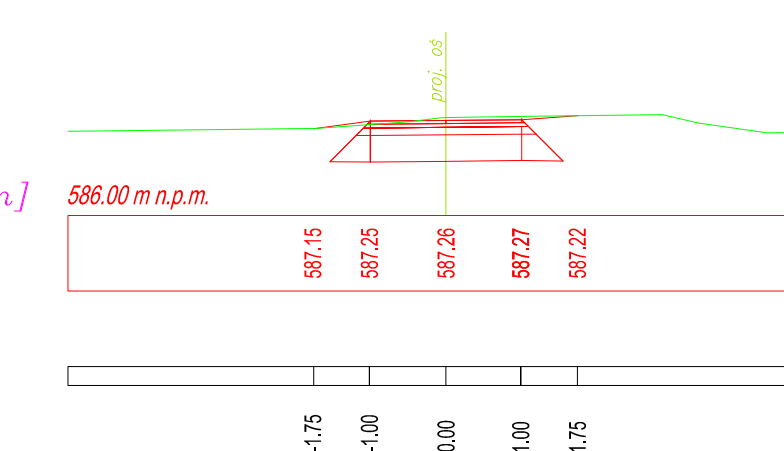
PRZEKRÓJ POPRZECZNY nr 17  
km 0+320.00

POZIOM PORÓWNAWCZY [m]  
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]  
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]  
DOMIARY [m]



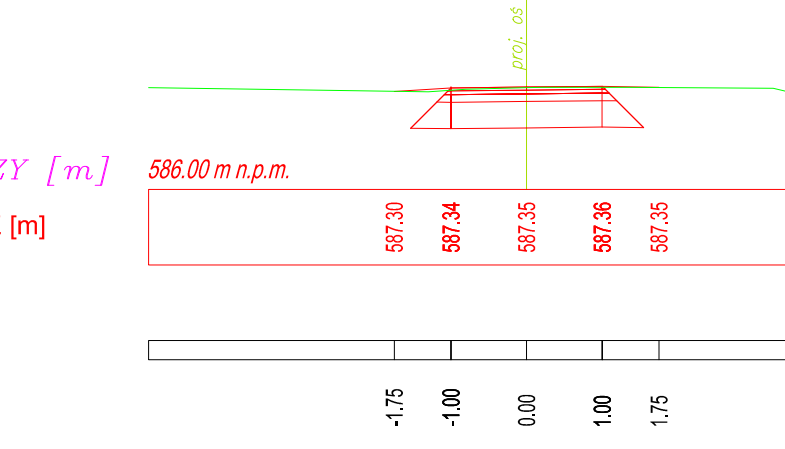
PRZEKRÓJ POPRZECZNY nr 18  
km 0+340.00

POZIOM PORÓWNAWCZY [m]  
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]  
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]  
DOMIARY [m]



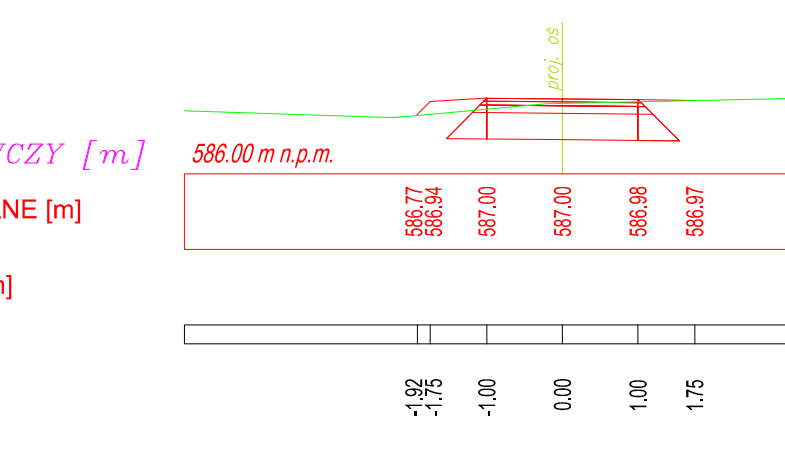
PRZEKRÓJ POPRZECZNY nr 19  
km 0+360.00

POZIOM PORÓWNAWCZY [m]  
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]  
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]  
DOMIARY [m]



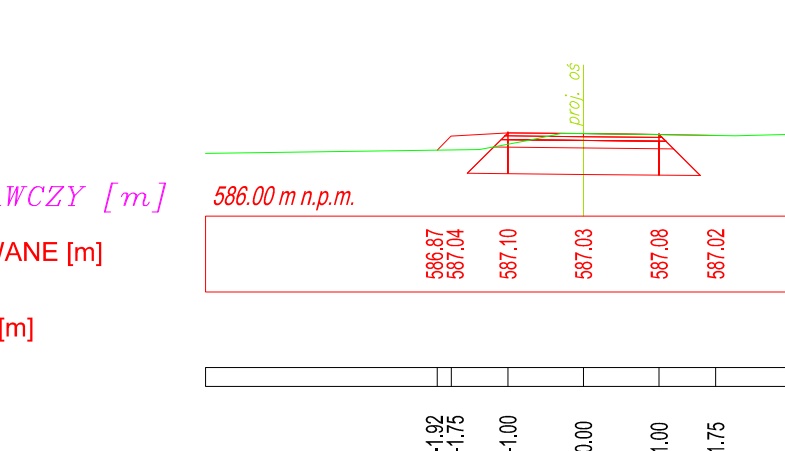
PRZEKRÓJ POPRZECZNY nr 20  
km 0+380.00

POZIOM PORÓWNAWCZY [m]  
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]  
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]  
DOMIARY [m]



PRZEKRÓJ POPRZECZNY nr 21  
km 0+400.00

POZIOM PORÓWNAWCZY [m]  
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]  
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]  
DOMIARY [m]



Inwestor: Gmina Miasto Nowy Targ ul. Krzywa 1 34-400 Nowy Targ		Jednostka Projektowa:  SK Projekt Budownictwo Krzysztof Stopka Polska 5 34-431 Ostrowsko	
Nazwa opracowania: <i>Przebudowa drogi rowerowej w granicy istniejącego pasa drogowego na os. Bohaterów Fabryki działka ewid. nr 10664/6 w Nowym Targu</i>			
Branża: DROGOWA	Adres obiektu budowlanego: Powiat: nowotarski	Miejscowość: Nowy Targ	Część: Projekt Wykonawczy
Funkcja: Projektant:	Imię, Nazwisko: mgr inż. Krzysztof Stopka	Województwo: małopolskie	Nr uprawnień: MAP/0022/PBD/18
Nazwa rysunku: Przekroje Charakterystyczne		Nr rys. 5	Skala: 1:100