

Przedmiar robót								
Budowa sieci kanalizacji sanitarnej w ul. Mickiewicza w Łopusznej								
Numer	Podstawa	Opis	Jedn.	Ilość	Krotn.	Obliczenia	Cena jedn.zł	Wartość zł.
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Rozdział	Rozdział Kolektory Dn 200 DN 160 od studni S1 do S10 SST 0.00, SST 1.00	xxx	xxx	xxx	xxxx	xxx	
1.1	Grupa	Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze SST 0.00,SST 1.00, (SST1.1, SST1.1.1)	xxx	xxx	xxx	xxxx	xxx	
1.1.1	Element	Rozbiórka elementów dróg i placów	xxx	xxx	xxx	xxxx	xxx	
1.1.1.1	KNR 201/120/3	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa rowów melioracyjnych w terenie równinnym	km	0,371	1	(212,9+113,10+37,0+8,20)*0,001 =0,3712		
1.1.1.2	KNNR 5/721/1	Cięcie nawierzchni mechanicznie, z mas mineralno-asfaltowych, głębokość 5-cm do 8 cm	m	133	1,6	Asfalt Kolektor DN 200 : (54+6)*2+3=123,00 Asfalt Kolektor DN 160 : 5*2=10,00		
1.1.1.3	KNR 231/803/3	Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, mechanicznie, grubość nawierzchni 3-cm	m2	97,5	1	Kol.DN 200 : (54+6)*1,5=90,00 Kol.DN 160 : 5*1,5=7,50		
1.1.1.4	KNR 231/803/4	Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, mechanicznie, dodatek za każdy dalszy 1-cm do 5 ciu cm	m2	97,5	5			
1.1.1.5	KNR 231/804/3	Rozebranie nawierzchni, z tłucznia mechanicznie, grubość nawierzchni 15-cm	m2	202,7	1	Kol.DN 200 : (17+113,1)*1,5=195,15 Kol.DN 16 : 5*1,5=7,50		
1.1.1.6	KNR 401/108/3	Wywóz samochodami skrzyniowymi, do 1-km, grunt kategorii IV wraz z utylizacją asfaltu	m3	7,8	1	97,5*0,08=7,80		
1.1.1.7	KNR 401/108/4	Wywóz ziemi samochodami skrzyniowymi, ziemia, dodatek za każdy następny 1-km do 4-ch km	m3	7,8	3			
1.1.1.8	KNNR 1/527/1	Montaż i demontaż konstrukcji podwieszeń kabli energetycznych i telekomunikacyjnych (typ lekki), montaż - element rozpiętości 4-m	kpl	4	1			
1.1.1.9	KNNR 1/527/6	Montaż i demontaż konstrukcji podwieszeń kabli energetycznych i telekomunikacyjnych (typ lekki), demontaż - element rozpiętości 4-m	kpl	4	1			
1.1.1.10	KNNR 5/113/1	Rury ochronne, z PVC, do Fi 80-mm, zabezpieczenie kabli	m	8	1	4*2,0=8,00		
1.1.2	Grupa	Roboty ziemne SST 0.00, SST 1.00, (SST 1.2)	xxx	xxx	xxx	xxxx	xxx	
1.1.2.1	Element	Wykopy	xxx	xxx	xxx	xxxx	xxx	
1.1.2.1.1	KNNR 1/202/8 (1)	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1-km, koparka 0,60 m3, kategoria gruntu III-IV	m3	207,24	1	podsyпка,obsypka : 207,24=207,24		
1.1.2.1.2	KNNR 1/208/2 (1)	Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi, drogi o nawierzchni utwardzonej, kategoria gruntu I-IV, samochód do 5-t do 4-ch km	m3	207,24	3			
1.1.2.1.3	KNNR 1/210/3 (2)	Wykopy oraz przekopy wykonywane na odkład koparkami podsiębiernymi, koparka 0,25-0,60, głębokość do 3-m, kategoria gruntu III-IV 80 %	m3	602,15	1	Kol.DN 200 SR.głębokość:3,25+0,1=3,35- 0,6=2,75 S1-S10 : 212,9*2,75*1,0*0,8=468,38 Kol.DN 200 Sr.gł.3,20+0,1- 0,0,6=2,70 S7-S7.5 : 113,10*2,7*1,0*0,8=244,296 Kol.DN 160 Śr głb.2,35+0,1- 0,56=1,89 : (37+8,20)*0,9*1,89*0,8=61,5 0816 - odwóz gruzu : -7,8*0,8=- 6,24 - podsyпка obsypka : - 207,24*0,8=-165,792		
1.1.2.1.4	KNNR 1/307/4	Wykopy liniowe szerokości 0,8-2,5-m o ścianach pionowych z ręcznym wydobyciem urobku w gruntach suchych, głębokości do 3,0-m, kategoria gruntu III-IV 20%	m3	107,53	1	752,69*0,2=150,538 - podsyпка obsypka : - 207,24*0,2=-41,448 - odwóz gruzu : -7,80*0,2=- 1,56		

1.1.2.1.5	KNNR 1/313/4	Umocnienie ścian wykopów wraz z rozbiórką palami szalunkowymi stalowymi (wypraskami) w gruntach suchych, szerokość do 1-m, umocnienie ażurowe w gruncie kategorii III-IV, głębokość do 3-m	m2	2279,11	1	kanal DN 200(S1-S10) : 212,9*3,35*2=1 426,430000 Kanał.DN 200(S7-S7.5) : 113,10*3,3*2=746,460000 Kanał DN 160 : (37+8,20)*2,35=106,220000		
1.1.2.1.6	KNR 228/501/9 (1)	Obsypka rurociągu kruszywem dowiezionym, piasek podsypka ,obsypka kanału	m3	207,24	1	Kanał DN 200 : (212,9+113,1)*0,6*1,0=195,6 00000 Kanał DN 160 : (37+8,20)*0,56*0,9=22,7808 00 -326*3,14*0,1*0,1=- 10,236400 -45,2*3,14*0,08*0,08=- 0,008220		
1.1.2.1.7	Kalkulacja indywidualna	Odspojenie skał w wykopach grunt kat.VI-VII przyjęto 10 % wykopów na odkład	m3	75,3	1	752,69*0,1=75,269		
1.1.2.2	Element	Zasypy						
1.1.2.2.1	KNNR 1/214/2 (1)	Zasypanie wykopów fundamentowych podłużnych, punktowych, rowów, wykopów obiektowych, spycharki, grubość w stanie luźnym 30-cm, kategoria gruntu III-IV	m3	752,69	1			
1.1.2.2.2	KNNR 1/408/3	Zagęszczanie nasypów, zagęszczarką, grunt sypki kategorii I-II	m3	752,69	1			
1.1.2.3	Grupa	Roboty inżynieryjne SST 0.00, SST 1.00, (SST 1.3)	xxx	xxx	xxx	xxxx	xxx	xxx
1.1.2.3.1	Element	Budowa kanałów	xxx	xxx	xxx	xxxx	xxx	xxx
1.1.2.3.1.1	KNNR 4/1308/3	Kanały z rur typu PVC łączone na wcisk, Fi-200-mm SN 8- lite	m	327	1	213,9+113,10=327,000000		
1.1.2.3.1.2	KNNR 4/1308/2	Kanały z rur typu PVC łączone na wcisk, Fi-160-mm SN 8 - lite	m	45,2	1	37+8,20=45,200000		
1.1.2.3.1.3	KNNR 4/1413/1 (1)	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych w gotowym wykopie, Fi-1000-mm, głębokość 3-m	szt	8	1			
1.1.2.3.1.4	KNNR 4/1413/2	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych w gotowym wykopie, Fi-1000-mm, za każde 0,5-m różnicy głębokości	0.5 m	14	1			
1.1.2.3.1.5	KNR 228/408/1 (1)	Studzienki rewizyjne z rury karbowanej o średnicy 425-mm z gotowych elementów z tworzywa sztucznego, głębokość do 2,0-m, kineta typ I przepływowa, PE 160-mm analogia pokrywa zeliwna	szt	5	1			
1.1.2.3.1.6	Kalkulacja indywidualna	Studnie kanalizacyjne DN 600 zamknięcie rura teleskopową	szt.	6	1			
1.1.2.3.1.7	KNR 218/804/2 (1)	Próba szczelności kanałów rurowych, kanał Dn-200-mm ,DN 160	m	371,2	1	212,9++113,10+37+8,2=371,20		
1.1.2.3.1.8	Kalkulacja indywidualna	Kamerowanie Kanałów CCT	m	371,2	1			
1.1.2.3.2	Grupa	Odtworzenie nawierzchni	xxx	xxx	xxx	xxxx	xxx	xxx
1.1.2.3.2.1	Element	Element	xxx	xxx	xxx	xxxx	xxx	xxx
1.1.2.3.2.1.1	KNNR 6/113/2	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20-cm	m2	502,8	1	Asfalt : 97,5=97,50 Droga żwirowa : (17+113,1+5)*3,0=405,30		
1.1.2.3.2.1.2	KNNR 6/113/6	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15-cm	m2	97,5	1	asfalt : 97,5=97,50		
1.1.2.3.2.1.3	KNNR 6/308/3 (1)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 6-cm, masa grysowa, samochód do 5-t	m2	97,5	1			
1.1.2.3.2.1.4	KNNR 6/309/2 (1)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4-cm, masa grysowa, samochód do 5-t	m2	97,5	1			
3	Rozdział	Rozdział 2	xxx	xxx	xxx	xxxx	xxx	xxx
3.1	Element	Roboty towarzyszące	xxx	xxx	xxx	xxxx	xxx	xxx
3.1.1	Kalkulacja indywidualna	Inwentaryzacja powykonawcza geodezyjna	kpl.	1	1			