

Projekt stałej organizacji ruchu

po przebudowie części drogi gminnej nr 130610C
w Łysininie dz. nr 40 Gmina Gąsawa

Biuro Inżynieryjno – Techniczne

„K I E R”

62-200 Gniezno Os. Wł. Łokietka 18/5

tel. 61 425-22-11, 507-172-128

NIP 784-125-99-64 REGON 634460624

Biuro: Lednicka 3 tel/fax 61 425 22 11

Opracowanie: Dokumentacja projektowa
Stadium: PSOR
Temat: Projekt stałej organizacji ruchu po przebudowie części
drogi gminnej nr 130610C w Łysininie dz. nr 40
Gmina Gąsawa
Załączniki: Opis techniczny + część rysunkowa
Branża: Drogowa
Autor: mgr inż. Iwona Łebedyńska
Zamawiający: Gmina Gąsawa
Data opracowania: sierpień 2021 r.

Karta uzgodnień

**do projektu stałej organizacji ruchu
po przebudowie części drogi gminnej nr 130610C w Łysininie
Gmina Gąsawa dz. nr 40
/termin wprowadzenia: do 31 grudnia 2023 r./**

sierpień 2021 r.

Opracowanie: Projekt stałej organizacji ruchu

Stadium: PSOR

Temat: Projekt stałej organizacji ruchu po przebudowie części drogi gminnej nr 130610C w Łysininie dz. nr 40
Gmina Gąsawa

Załączniki: Opis techniczny + część rysunkowa

Branża: Drogowa

Zamawiający: Gmina Gąsawa
ul. Żnińska 8
88-410 Gąsawa

Zespół realizujący:

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upr. bud.	Podpis
Kierownik pracowni	mgr inż. Mieczysław Łebedyński	164/88/PW	
Projektant	mgr inż. Iwona Łebedyńska	WKP/0125/PWOD/18	

Za przedsiębiorstwo:

Gniezno, sierpień 2021 r.

mgr inż. Mieczysław Łebedyński
zrzeszony: WKP/BD/2899/01

Spis załączników

I Część opisowa

1. Karta uzgodnień
2. Strona tytułowa
3. Opis techniczny

II Część rysunkowa

- | | |
|----------------------------|-----------|
| 1. Plan orientacyjny | rys. nr 1 |
| 2. Stała organizacja ruchu | rys. nr 2 |

III Część formalno – prawna

1. Uprawnienia projektanta
2. Przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa

I Część opisowa

- 1. Karta uzgodnień**
- 2. Strona tytułowa**
- 3. Opis techniczny**

Opis techniczny

do projektu stałej organizacji ruchu po przebudowie części drogi gminnej nr 130610C w m. Łysininie dz. nr 40 Gmina Gąsawa w terenie zabudowanym

1. Cel i podstawa opracowania

Celem projektu jest wprowadzenie stałego oznakowania po przebudowie części drogi gminnej nr 130610C w Łysininie dz. nr 40 Gmina Gąsawa.

Droga gminna zlokalizowana jest w m. Łysininie w południowo – zachodniej części gminy Gąsawa. Droga ta o długości 312 m zaczyna się od skrzyżowania z drogą powiatową nr 2344C Łysinin – Folusz i biegnie do ostatniego zabudowania w Łysininie gdzie kończy się.

Podstawa opracowania:

Projekt opracowano na podstawie:

- ustawa „Prawo o ruchu drogowym” (Dz.U. 2021 poz. 450),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 8 kwietnia 2016 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz. U. 2019 poz. 2311 z dnia 9 września 2019 r.,
- Ustawa o drogach publicznych (Dz. U. 2020 – poz. 470),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 2310 z dnia 31 października 2019 r.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (tekst jednolity Dz.U. z 2017 poz. 784),
- parametry techniczne drogi gminnej i powiatowej.

2. Przedmiot opracowania

Celem projektu stałej organizacji ruchu jest oznakowanie pionowe i poziome po przebudowie części drogi gminnej nr 130610C w Łysininie dz. nr 40 Gmina Gąsawa w terenie zabudowanym pokazane na rys. nr 2.

3. Szczegółowe rozwiązania techniczne

Szczegółowe rozwiązania techniczne dotyczące stałej organizacji ruchu kołowego po przebudowie części drogi gminnej nr 130610C w Łysininie dz. nr 40 Gmina Gąsawa w terenie zabudowanym pokazano na rys. 2.

Przed końcem nawierzchni bitumicznej drogi gminnej należy ustawić znak A-30 „Inne niebezpieczeństwa” z tabliczką T-0 „Uwaga! Zmiana rodzaju nawierzchni”. Przy wyjeździe na drogę powiatową należy umieścić znak A-7 „Ustąp pierwszeństwa” oraz oznakowanie poziome w postaci linii P-13 „Linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów” oraz linię P-4 „Linia podwójna ciągła”. Próg zwalniający U-16d należy oznakować od obu stron za pomocą znaków A-11a „Próg zwalniający” z tabliczką T-1 „20 m” i znakiem B-33 „Ograniczenie prędkości do 20 km/h”. Na początku i na końcu drogi należy umieścić znak B-33 „Ograniczenie prędkości do 30 km/h”.

Znaki ustawiane w ciągu drogi gminnej nie mogą być mniejsze niż małe „M”. Znak A-7 musi mieć rozmiar „S” średni.

Znaki odblaskowe z folią typu 2.

4. Uwagi końcowe

- do oznakowania robót należy stosować typowe znaki i zapory drogowe,
- wymiary znaków nie mogą być mniejsze niż wymiary innych znaków stosowanych w ciągu drogi gminnej „M” małe z folią odblaskową typu 2, wyjątek A-7 – średni „S”,
- jednostka prowadząca roboty w pasie drogowym zobowiązana jest utrzymywać w należytych stanie wszystkie środki techniczne użyte do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót także w dni wolne od pracy i święta,
- do oznakowania należy stosować wyłącznie znaki drogowe odblaskowe,
- konstrukcja stojaków użytych do urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinna zapewniać ich stabilność,
- osoby wykonujące roboty w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież wyposażoną w elementy odblaskowe o barwie żółtej lub pomarańczowej ułatwiające spostrzeganie ich przez kierowców,
- znaki i zabezpieczenia winny być ustawione zgodnie z przepisami określonymi w podstawie opracowania.

Opracował:

mgr inż. Mieczysław Łebedyński
zrzeszony WKP/BD/2899/01

sierpień 2021 r.

II Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny

rys. nr 1

2. Stała organizacja ruchu

rys. nr 2

III Część

formalno – prawna

1. Uprawnienia projektanta

2. Przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa