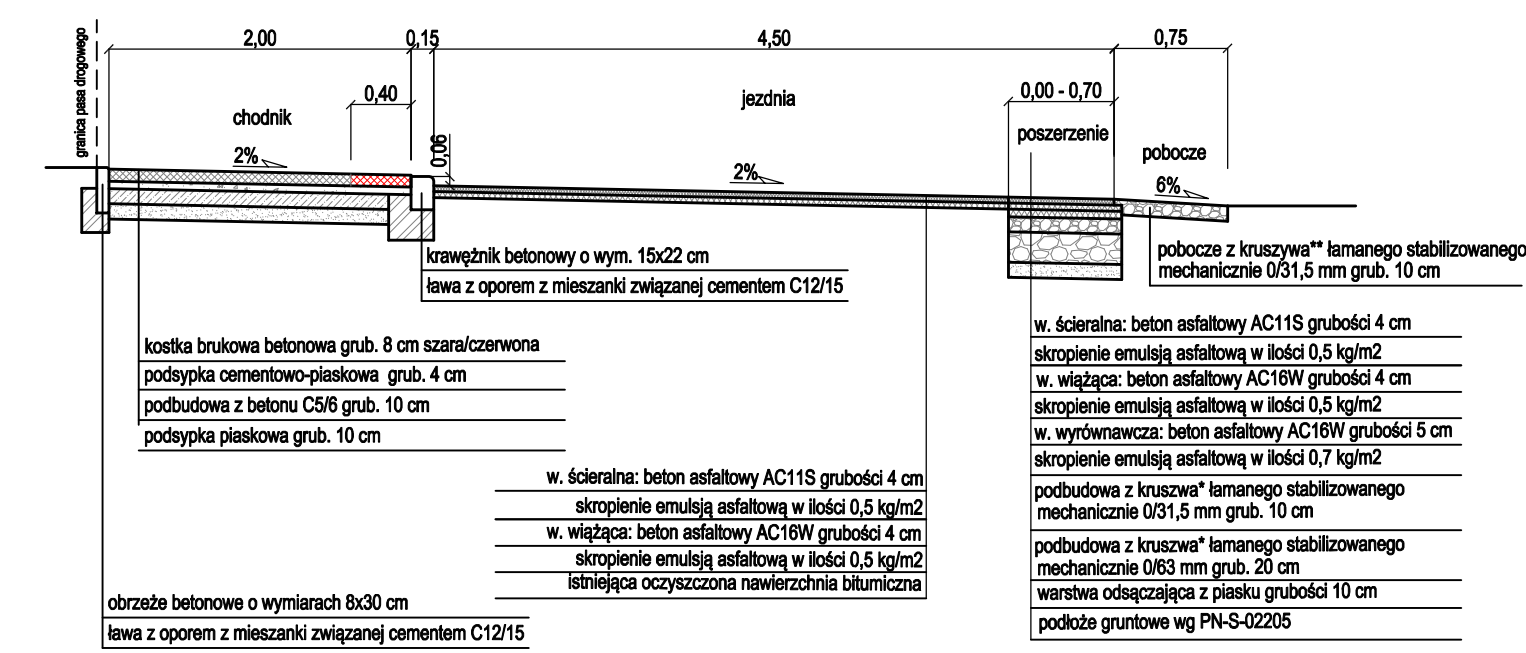


PRZEKRÓJ NORMALNY DROGI Z CHODNIKIEM I POSZERZENIEM



* Wymagania dla podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 i 0/63 mm:

nasiąkliwość: WA24 - 2

mrozoodporność: F4

odporność na rozdrabnianie: LA ≥ 30

Kruszywo jednorodne gatunkowo bez domieszek i zanieczyszczeń, spełniające

wymagania krzywych uziarnienia.

** Wymagania dla pobocza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 i 0/63 mm:

nasiąkliwość: WA24 - 2

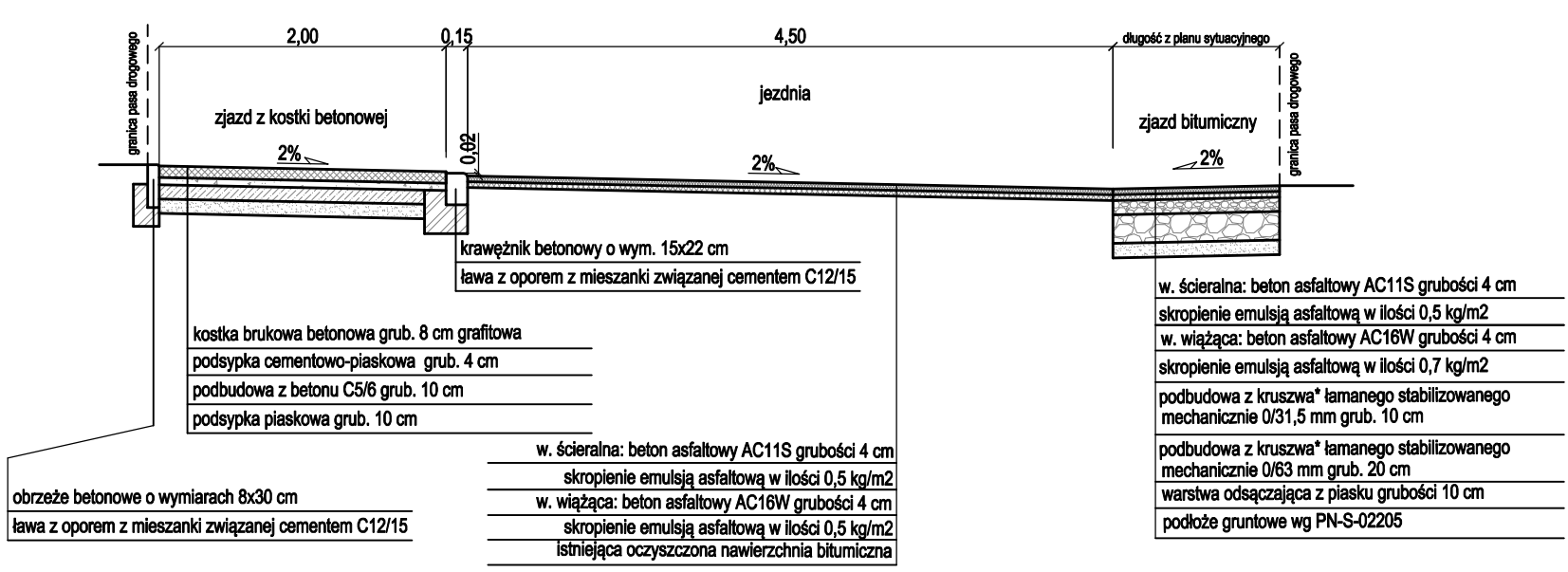
mrozoodporność: F2

odporność na rozdrabnianie: LA ≤ 30

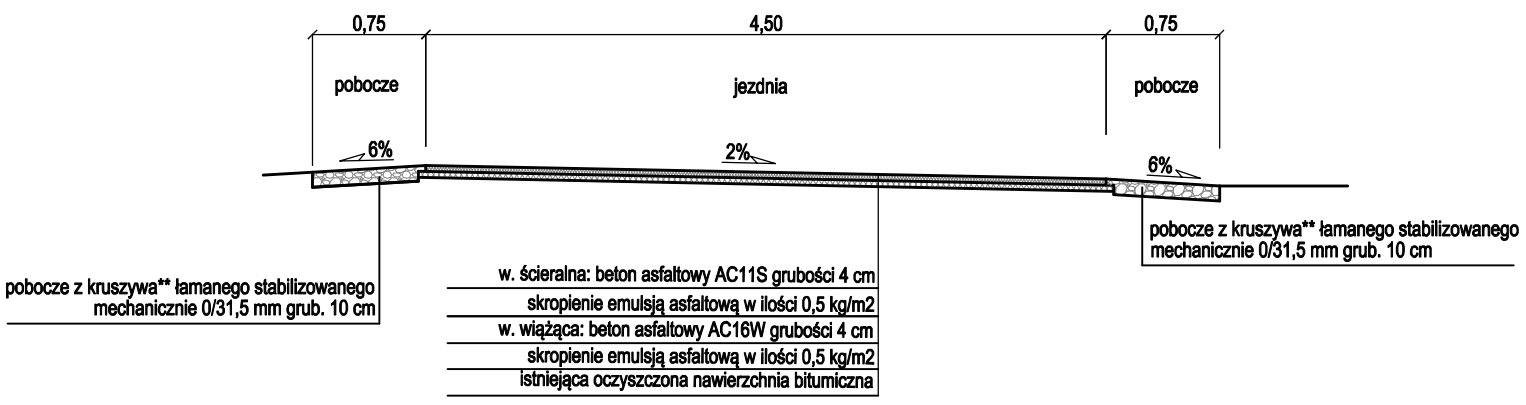
Kruszywo jednorodne gatunkowo bez domieszek i zanieczyszczeń, spełniające

wymagania krzywych uziarnienia np. granit, gabbro, bazalt, melafir itp.

PRZEKRÓJ NORMALNY DROGI ZE ZJAZDAMI



PRZEKRÓJ NORMALNY DROGI



Biuro Inżynieryjno - Techniczne "K I E R" 62-200 Gniezno Os. Wł. Łokietka 18/5 tel. (061) 425 22 11 lub 507 172 128 NIP 784-125-99-64 REGON 634460624				Inwestor Gmina Gąsawa ul. Żnińska 8 88-410 Gąsawa	
OBIEKT: Przebudowa części drogi gminnej nr 130610C w Łysininie dz. nr 40 Gmina Gąsawa					
RYSUNEK: Przekroje normalne					Nr 3
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO		Nr UPR.	DATA	PODPIS
Kier. projektu	mgr inż. Mieczysław Łebedyński		164/88/PW	VIII 2021	
Projektant b. drogowa	mgr inż. Iwona Łebedyńska		WKP/0125/ PWOD/18	VIII 2021	
Asystent proj.	inż. Janusz Łebedyński			VIII 2021	
BRANŻA Drogowa	STADIUM PB	ROK OPR. 2021	NR ZLEC.	SKALA 1: 50	EGZEMPLARZ