



Zamawiający :

Powiat Białobrzegi

Plac Zygmunta Starego 9; 26 – 800 Białobrzegi

Stadium:

PROJEKT TECHNICZNY

Zamierzenie budowlane:

**ZAGOSPODAROWANIE TERENU PRZY
SP ZOZ W BIAŁOBRZEGACH WRAZ
Z BUDOWĄ MIEJSC POSTOJOWYCH**

Kategoria obiektu :

XXV (drogi)

Specjalność:

Drogowa

Działka nr:

1534/2, 1534/3, 1534/4 (arkusz 29)

Obręb:

0001 Białobrzegi

jednostka ewid:

140101_4 Białobrzegi – Miasto

Numer egzemplarza:

1

Stanowisko /Specjalność	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant /Drogowa	mgr inż. Grzegorz Nachyła	MAZ/0278/POOD/04	
Sprawdzający /Drogowa	mgr inż. Szymon Materek	MAZ/0021/PWOD/07	

SPIS ZAWARTOŚCI

- Oświadczenia projektanta
- Uprawnienia i zaświadczenia
- Opis Techniczny
- Część Rysunkowa
- Informacja dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 34 ust 3d i 3e ustawy z dnia 7 lipca 1994r Prawo Budowlane (Dz. U. 1994 nr 89 poz. 414) z późniejszymi zmianami, ja niżej podpisany mgr inż. Grzegorz Nachyła posiadający uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń nr MAZ/0278/POOD/04, oświadczam, że Projekt Techniczny:

„ZAGOSPODAROWANIA TERENU PRZY SP ZOZ W BIAŁOBRZEGACH
WRAZ Z BUDOWĄ MIEJSC POSTOJOWYCH”

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:

Sprawdzający:



sygn. akt. MAZ/7131/352/04/D

Warszawa, dnia 22.12.2004 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt. 1 i pkt. 5 oraz ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt. 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r., Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 4 ust. 2 i ust. 4, § 4a ust. 1, § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt. 1, § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 1995 r. nr 8 poz. 38, z późn. zm.), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa działająca w składzie orzekającym: 1/Zygmunt Garwoliński, 2/Irena Churska, 3/Marek Karpiński stwierdza, że:

Pan Grzegorz Nachyla
magister inżynier
urodzony dnia 24 lutego 1974 roku w Radomiu, syn Mieczysława

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0278/POOD/04

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

- Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
- Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Zygmunt Garwoliński

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Marek Karpiński

Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
p. o. mgr inż. Ryszard Chaciński



Przewodniczący
Mazowieckiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa
mgr inż. Wiesław Olechnowicz



sygn. akt. MAZ/7131-7132/363/06/D

Warszawa, dnia 30 czerwca 2007 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1-5, ust. 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

Pan Szymon Józef Materek
magister inżynier budownictwa
urodzony 15 lutego 1959 roku w m. Starachowice, syn Władysława

uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0021/PWOD/07

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss



OPIS TECHNICZY

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest zagospodarowanie terenu przy SP ZOZ w Białobrzegach polegające na budowie drogi wewnętrznej wokół budynku ZOZ oraz umożliwiającej dojazd do ul. Mikowskiej, parkingu, apteki wraz z budową miejsc postojowych oraz chodnika.

Inwestorem przedsięwzięcia jest Powiat Białobrzegi.

1.1 Podstawa opracowania

- Umowa z Powiatem Białobrzegim
- ocena wizualna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów z dnia 7 czerwca 2010r (Dz. U. 2010.109.719);

1.2 Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w Białobrzegach, Gmina Białobrzegi, powiat białobrzegi na działkach o nr **1534/2, 1534/3 i 1534/4** (arkusz 29, obręb 0001 Białobrzegi, jednostka ewidencyjna 140101_4 Białobrzegi – Miasto).

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

W centralnej części działki nr 1534/2 usytuowany jest budynek ZOZ.

Działka posiada połączenie z drogami publicznymi (ul. Spacerowa i ul. Mikowska) za pomocą dróg wewnętrznych włączonych do przedmiotowych dróg za pomocą zjazdów.

Przed głównym wejściem do budynku ZOZ zlokalizowane jest rondo do którego włączone są drogi umożliwiające dojazd do apteki oraz parkingu umiejscowionych na sąsiednich działkach.

Wokół budynku drogi wewnętrzne o szerokości od 3,0m do 4,0m. Przekroje uliczne – jezdnie ograniczona krawężnikami. Nawierzchnia z bloczków betonowych (trelinki) oraz destruktu asfaltowego. Stan techniczny zły – nawierzchnia bardzo nierówna z licznymi zapadliskami.

Wokół budynku chodniki o nawierzchni z płyt betonowych (w złym stanie technicznym) oraz z kostki betonowej (dobry stan techniczny). Szerokości chodników zmienne.

Wzdłuż drogi wewnętrznej prowadzącej od ul. Spacerowej do ronda przed budynkiem ZOZ po obu stronach, oddzielone od jezdni krawężnikami chodniki z płyt betonowych (strona zachodnia) oraz z kostki betonowej (strona wschodnia). Nawierzchnia tej drogi z betonu asfaltowego.

Przed budynkiem od strony północnej wyznaczone miejsca postojowe dla pojazdów osób niepełnosprawnych ruchowo.

Na pozostałej przestrzeni brak wyznaczonych miejsc postojowych – samochody parkują na jezdni powodując jej zablokowanie lub na terenach zielonych.

Wokół dróg wewnętrznych tereny zielone z drzewami.

Drogi odwadniane powierzchniowo oraz do wpustów ulicznych z których woda odpływa za pomocą przykanalików do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Na terenie inwestycji zlokalizowane są sieci teletechniczne, elektryczne, wodociągowe, ciepłownicze oraz kanalizacja deszczowa i sanitarna.

Po północno zachodniej stronie budynku w zieleńcu umieszczony jest metalowy stojak dla rowerów.

W południowo zachodniej części działki zlokalizowane są budynki gospodarcze oraz śmietniki do których dojsię lub dojazd możliwy jest poprzez plac z bloczków betonowych.

Działka częściowo ogrodzona (brak ogrodzenia od strony północnej od ul. Spacerowej).

3. Opinia geotechniczna

Warunki gruntowe proste. Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego, pierwsza.

Grupa nośności podłoża dla warunków gruntowo – wodnych G2.

Głębokość przemarzania $h_z = 1,0\text{m}$.

4. Droga wewnętrzna wokół ZOZ oraz umożliwiająca dojazd z ul. Mikowskiej

Wokół budynku ZOZ zaprojektowano drogę wewnętrzną o szerokości 5,0m i spadku poprzecznym jednostronnym, 1% skierowanym na zewnątrz w kierunku terenów zielonych.

Powyższa droga włączona będzie do ronda usytuowanego przed głównym wejściem do budynku ZOZ. Przecinające się krawędzie jezdni na włączeniach do ronda wyokrąglone będą łukami poziomymi o promieniu $R=8\text{m}$. Droga usytuowana w odległości minimum 5m od istniejącego budynku (pełnić będzie rolę drogi pożarowej).

Od strony zachodniej oraz wschodniej wzdłuż drogi zaplanowano po stronie zewnętrznej zatoki postojowe dla samochodów osobowych do parkowania równoległego lub prostopadłego, zaś po stronie wewnętrznej (od strony budynku) chodniki dla pieszych oraz miejsca postojowe dla pojazdów osób niepełnosprawnych ruchowo oraz ratownictwa medycznego. Jezdnia od strony chodnika ograniczona krawężnikami betonowymi 15x30x100cm ustawionymi na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 grubości 3cm oraz ławie z oporem z betonu C12/15. Światło krawężnika 10cm lub 2cm.

Po południowej stronie budynku droga wewnętrzna o przekroju drogowym.

Zaprojektowana droga wewnętrzna umożliwi dojazd do ul. Mikowskiej do której włączona będzie poprzez istniejący zjazd. Szerokość jezdni 5,0m. Spadek poprzeczny na tym odcinku jednostronny 1% skierowany w kierunku zachodnim. Przekrój drogi półuliczny. Po stronie wschodniej chodnik szerokości 1,5m oddzielony od jezdni krawężnikiem betonowym 15x30x100cm ustawionymi na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 grubości 3cm oraz ławie z oporem z betonu C12/15. Światło krawężnika 10cm.

Drogę wewnętrzną ukształtowano wysokościowo w nawiązaniu do otaczającej ją zabudowy oraz istniejącego budynku ZOZ.

Konstrukcja nawierzchni drogi wewnętrznej

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grubości 5cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie grubości 20cm,
- warstwa odsączająca z piasku średniego grubości 10cm;

Zaprojektowana konstrukcja spełnia wymagania dla jezdni dróg klasy Li D w strefie zamieszkania w rozumieniu przepisów o ruchu drogowym. Kategoria ruchu KR1.

5. Rondo przed ZOZ

Istniejące rondo usytuowane przed budynkiem ZOZ zostanie przebudowane.

Średnica wewnętrznego koła ulegnie niewielkim korektom i wynosić będzie 14m. We wnętrzu ronda wykonany zostanie nowy zieleniec (trawnik). Wokół koła środkowego wykonana zostanie jezdnia o szerokości 4,5m i spadku poprzecznym 1 – 2% skierowanym na zewnątrz.

Wewnętrzna krawędź jezdni wokół ronda ograniczona będzie krawężnikiem betonowym 15x30x100cm ustawionymi na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 grubości 3cm oraz ławie z oporem z betonu C12/15. Światło krawężnika 10cm.

Po zewnętrznej stronie ronda od strony zachodniej zlokalizowana zostanie zatoka postojowa dla samochodów osobowych do parkowania równoległego o szerokości 2,5m i spadku poprzecznym 1% skierowanym na zewnątrz. Zatoka ograniczona krawężnikami betonowymi zaniżonymi 15x30x100cm ustawionymi na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 grubości 3cm oraz ławie z oporem z betonu C12/15.

Z pozostałych stron jezdni ronda ograniczona będzie krawężnikami betonowymi 15x30x100cm zaniżonymi, ustawionymi na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 grubości 3cm oraz ławie z oporem z betonu C12/15. Światło krawężnika 2cm. Wzdłuż krawężnika chodniki z kostki betonowej.

Do ronda włączone będą drogi wewnętrzne umożliwiające dojazd do ul. Spacerowej, parkingu, apteki, budynku ZOZ oraz ul. Mikowskiej.

Konstrukcja nawierzchni jezdni wokół ronda:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grubości 5cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie grubości 20cm,
- warstwa odsączająca z piasku średniego grubości 10cm;

6. Droga wewnętrzna umożliwiająca dojazd do parkingu na działce nr 1532/6

W celu umożliwienia komunikacji z parkingiem usytuowanym na działce nr 1532/6 od ronda w kierunku tegoż parkingu zaprojektowano drogę wewnętrzną o szerokości 5,0m. Powyższa droga powiązana będzie geometrycznie z planowanymi drogami manewrowymi usytuowanymi na działce nr 1532/6. Jezdnia ograniczona krawężnikami betonowymi 15x30x100cm ustawionymi na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 grubości 3cm oraz ławie z oporem z betonu C12/15. Spadek poprzeczny jezdni jednostronny 2% skierowany w kierunku wschodnim. Krawężnik po stronie wschodniej zaniżony (tak aby nie zatrzymywał spływu wód opadowych na tereny zielone), zaś po stronie zachodniej wystający (światło krawężnika 10cm).

Włączenie do ronda wyokrąglone łukami o promieniu $R=3m$.

Drogę wewnętrzną ukształtowano wysokościowo w nawiązaniu do otaczającej ją zabudowy (wysokości jezdni ronda oraz jezdni na działce nr 1532/6).

Konstrukcja nawierzchni drogi wewnętrznej umożliwiającej dojazd do działki nr 1532/6

- szara kostka betonowa grubości 8cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 grub. 3cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie grub. 25cm,
- warstwa odsączająca z piasku średniego grubości 10cm

7. Droga wewnętrzna umożliwiająca dojazd do działki nr 1534/5

W celu utrzymania połączenia komunikacyjnego działki nr 1534/5 istniejący dojazd zostanie przebudowany. Szerokość jezdni pozostanie bez zmian (4,1m).

Włączenie do ronda wyokrąglone łukami o promieniu $R=5m$ (dodatkowo połączenie z drogą wewnętrzną wyokrąglone łukiem o promieniu $R=1m$).

Jezdnia ograniczona krawężnikami betonowymi 15x30x100cm ustawionymi na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 grubości 3cm oraz ławie z oporem z betonu C12/15.

Światło krawężnika 10cm.

Drogę wewnętrzną ukształtowano wysokościowo w nawiązaniu do otaczającej ją zabudowy.

Konstrukcja nawierzchni drogi wewnętrznej umożliwiającej dojazd do działki nr 1534/5

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grubości 5cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie grubości 20cm,
- warstwa odsączająca z piasku średniego grubości 10cm;

8. Chodniki

Wzdłuż istniejącej drogi wewnętrznej zapewniającej dojazd do ul. Spacerowej, po stronie zachodniej zaplanowano przebudowę istniejącego chodnika. W miejsce istniejącego wykonany zostanie nowy chodnik o szerokości 1,5m i spadku poprzecznym 2% skierowanym do terenów zielonych. Chodnik umożliwi dojście pieszym do ronda oraz zatoki postojowej usytuowanej wzdłuż tegoż ronda.

W bezpośrednim sąsiedztwie ronda oraz wzdłuż jego jezdni po stronie wschodniej zaprojektowano chodnik umożliwiający dojście pieszym do apteki oraz centrum kardiologicznego.

Przed wejściem głównym oraz po stronie wschodniej i zachodniej budynku ZOZ zaprojektowano chodniki umożliwiające dojście pieszym do wejść do tegoż budynku. Chodniki o szerokości minimum 1,5m i spadku poprzecznym minimum 0,5% skierowanym do jezdni drogi wewnętrznej. Projektowane chodniki powiązane z istniejącymi chodnikami z kostki betonowej.

Wzdłuż drogi wewnętrznej umożliwiającej dojazd do ZOZ od ul. Mikowskiej po stronie wschodniej zaprojektowano chodnik o szerokości 1,5m i spadku poprzecznym 1% skierowanym na zewnątrz.

Chodniki od jezdni oddzielone krawężnikiem betonowym 15x30x100cm ustawionymi na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 grubości 3cm oraz ławie z oporem z betonu C12/15. Światło krawężnika 10cm lub 2cm. Od terenów zielonych chodnik ograniczony obrzeżami betonowymi 15x30x100cm ustawionymi na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 grubości 5cm.

Konstrukcja chodnika:

- kolorowa kostka betonowa grubości 6cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 grubości 3cm,
- podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$ grubości 10cm;
- warstwa odsączająca z piasku średniego grubości 10cm

9. Zatoki postojowe

Wzdłuż drogi wewnętrznej zaplanowano dwie zatoki postojowe dla samochodów osobowych do parkowania prostopadłego oraz dwie zatoki postojowe dla samochodów osobowych do parkowania równoległego. Miejsca postojowe do parkowania prostopadłego o wymiarach 2,5x5,0m, zaś do parkowania równoległego o wymiarach 2,5x6,0. Łącznie zaplanowano 29 miejsc postojowych (7+13+7+2).

Zatoki postojowe ograniczone krawężnikami betonowymi 15x30x100cm zaniżonymi, ustawionymi na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 grubości 3cm oraz ławie z oporem z betonu C12/15.

Przecinające się krawędzie jezdni i zatok postojowych wyokrąglono łukami o promieniu $R=1m$ (zatoki do parkowania prostopadłego) lub zakończono skosami 1:1 (zatoki do parkowania równoległego).

Lokalizację zatok postojowych pokazano na planie sytuacyjnym.

Konstrukcja zatok postojowych:

- płyty betonowe ażurowe 60x40x10cm,
- podsypka piaskowa gr 3cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie grubości 15cm,
- warstwa odsączająca z piasku średniego grubości 10cm;

10. Miejsca postojowe dla pojazdów osób niepełnosprawnych ruchowo

Przy drodze wewnętrznej zaprojektowano trzy miejsca postojowe przeznaczone dla pojazdów osób niepełnosprawnych ruchowo. Dwa miejsca zaplanowano tuż przy głównym wejściu do budynku ZOZ, a trzecie po wschodniej stronie budynku przy windzie.

Miejsca postojowe o szerokości 3,6m i długości minimum 6,0m. Od jezdni drogi wewnętrznej miejsca postojowe ograniczone zaniżonymi (światło 2cm) krawężnikami betonowymi 15x30x100cm ustawionymi na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 grubości 3cm oraz ławie z oporem z betonu C12/15. Od terenów zielonych oraz chodnika miejsca postojowe ograniczone będą obrzeżami betonowymi 8x30x100cm ustawionymi na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 grubości 5cm. Przecinające się krawędzie jezdni i miejsc postojowych wyokrąglono łukami o promieniu $R=1m$.

Lokalizację miejsc postojowych pokazano na planie sytuacyjnym.

Konstrukcja miejsc postojowych przeznaczonych dla pojazdów osób niepełnosprawnych:

- niebieska kostka betonowa grubości 8cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 grubości 3cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie grubości 15cm,
- warstwa odsączająca z piasku średniego grubości 10cm;

11. Miejsca postojowe dla pojazdów ratownictwa medycznego

Po zachodniej stronie budynku ZOZ przy wewnętrznej stronie drogi wewnętrznej zaplanowano cztery miejsca postojowe (2+2) dla pojazdów ratownictwa medycznego do parkowania równoległego. Miejsca postojowe o wymiarach 3,6x6,0m.

Miejsca postojowe ograniczone krawężnikami betonowymi 15x30x100cm ustawionymi na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 grubości 3cm oraz ławie z oporem z betonu C12/15.

Światło krawężnika 10cm.

Lokalizację miejsc postojowych pokazano na planie sytuacyjnym.

Konstrukcja miejsc postojowych:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grubości 5cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie grubości 20cm,
- warstwa odsączająca z piasku średniego grubości 10cm;

12. Ukształtowanie wysokościowe

Drogę wewnętrzną, rondo, miejsca postojowe oraz chodniki ukształtowano wysokościowo w nawiązaniu do istniejącego terenu, sąsiadujących działek oraz wysokości istniejących wejść do budynku ZOZ.

Pochylenia zaprojektowano tak aby umożliwiły prawidłowe odwodnienie terenów utwardzonych, poprzez kierowanie wód opadowych na tereny zielone zlokalizowane na działce inwestora oraz do projektowanych lub istniejących wpustów ulicznych.

13. Odwodnienie

Droga wewnętrzna oraz parking odwadniane będą powierzchniowo.

Jezdnię ukształtowano tak aby spadkami poprzecznymi wody opadowe z jezdni, chodników oraz zatok postojowych skierować na tereny zielone zlokalizowane na działce inwestora.

Dodatkowo przewidziano wykonanie wpustów ulicznych typu ciężkiego (klasy D-400) osadzonych na studzienkach ściekowych o średnicy 50cm. Woda ze studzienek odprowadzana będzie za pomocą przykanalików z rur PVC SN8 o średnicy 160mm do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Na istniejącej kanalizacji w celu umożliwienia włączenia przykanalików nabudowane zostaną studnie rewizyjne o średnicy 1200mm i głębokości do 2,0m.

14. Urządzenia infrastruktury technicznej niezwiązane z drogą

Zaprojektowane elementy dróg nie powodują konieczności przebudowy istniejących urządzeń infrastruktury technicznej nie związanej z drogą.

Prace ziemne w pobliżu sieci elektrycznej, teletechnicznej, gazowej oraz wodociągowej należy prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności.

Włazy żeliwne na studniach rewizyjnych należy dostosować wysokościowo do projektowanych rzędnych. Na studniach kanalizacji sanitarnych zostaną zamontowane pierścienie odciążające oraz nowe włazy żeliwne typu ciężkiego.

Istniejące wpusty uliczne przeznaczone do dalszego użytkowania należy wyregulować do projektowanych rzędnych.

Istniejącą sieć teletechniczną kablową należy zabezpieczyć rurami osłonowymi dwudzielnymi. Studnie należy wyregulować wysokościowo do projektowanych z zastosowaniem wzmocnionych stropów oraz ram i pokryw typu ciężkiego.

Nie przewiduje się budowy kanału technologicznego ponieważ ustawowy obowiązek budowy kanału technologicznego nie dotyczy dróg wewnętrznych.

15. Roboty ziemne

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu koryta pod konstrukcję jezdni, zatok postojowych oraz chodników. Prace ziemne w pobliżu sieci elektrycznej, teletechnicznej, ciepłowniczej oraz wodociągowej należy prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności.

16. Roboty rozbiórkowe

Roboty rozbiórkowe polegać będą na rozbiórce istniejących krawężników i obrzeży betonowych oraz nawierzchni jezdni z bloczków betonowych (trelinki) oraz destruktu asfaltowego, chodników z płyt betonowych chodnikowych oraz z kostki betonowej (kolidujących z planowaną inwestycją).

Zdemontowane zostaną również istniejące znaki drogowe wraz ze słupkami oraz stalowe słupki przeszkodowe.

Rozbiórce ulegną również istniejące studzienki wpustów ulicznych.

Istniejąca brama stalowa, murowane słupki oraz fragment ogrodzenia zlokalizowanego w południowej części działki 1534/2 na szerokości projektowanej drogi zostanie rozebrana.

Materiał z rozbiórki nieprzydatny do dalszego wykorzystania należy wywieźć poza teren budowy.

17. Organizacja ruchu

Projektowana droga wewnętrzna oznakowana zostanie znakami pionowymi i poziomymi.

Na całym obszarze inwestycji wyznaczona zostanie za pomocą znaków pionowych (D-40 i D-41) strefa zamieszkania wprowadzająca ograniczenie prędkości do 20km/h, pierwszeństwo pieszych oraz parkowanie tylko w miejscach wyznaczonych.

Zatoki postojowe oznakowane zostaną znakami D-18 oraz D-18a (miejsca przeznaczone dla pojazdów osób niepełnosprawnych ruchowo dodatkowo z tabliczką T-29; miejsca przeznaczone dla pojazdów uprzywilejowanych z tabliczką o treści „pojazdy ratownictwa medycznego”).

Znaki pionowe wielkości małej. Folia odblaskowa 1 typu.

Na miejscach postojowych przeznaczonych dla pojazdów osób niepełnosprawnych ruchowo umieszczone zostaną symbole P-24 (symbol osoby niepełnosprawnej na wózku).

Linie wyznaczające miejsca dla pojazdów ratownictwa medycznego, symbol koperty oraz linię rozdzielającą dwa miejsca postojowe dla pojazdów osób niepełnosprawnych ruchowo należy oznakować za pomocą linii segregacyjnych pojedynczych, ciągłych, wąskich P-2a.

Wzdłuż krawędzi zewnętrznej ronda umieszczona zostanie linia krawędziowa przerywana szeroka P-7a.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe z materiałów chemoutwardzalnych.

18. Zieleń

Kolidujące z projektowaną inwestycją drzewa (2 sztuki) oraz krzewy zostaną usunięte.

Drzewka iglaste (10 sztuk) rosnące wzdłuż istniejącej drogi po zachodniej stronie należy przesadzić w zieleniec, tak aby nie kolidowały z projektowanymi rozwiązaniami.

Wewnątrz ronda, pomiędzy chodnikami a miejscami postojowymi oraz po zewnętrznej stronie projektowanej drogi wewnętrznej oraz zatok postojowych wykonane zostaną zieleńce.

19. Roboty dodatkowe

Istniejące metalowe stojaki dla rowerów zostaną przestawione w nową lokalizację.

Istniejąca brama stalowa, murowane słupki oraz fragment ogrodzenia zlokalizowanego w południowej części działki 1534/2 na szerokości projektowanej drogi zostanie rozebrane. Demontaż należy przeprowadzić tak aby nie powodować dodatkowych uszkodzeń elementów przeznaczonych do ponownego wykorzystania. W nowej nie kolidującej z drogą lokalizacji należy wymurować słupki o wysokości i stylu nawiązującej do istniejącego ogrodzenia. Bramę należy przerobić tak aby jej nowe wymiary były dostosowane do szerokości drogi.

CZEŚĆ RYSUNKOWA

SPIS RYSUNKÓW

- 1. Plan Orientacyjny**
- 2. Plan Sytuacyjny**
- 3. Przekroje konstrukcyjne**
- 4. Plan ukształtowania wysokościowego**
- 5. Szczegóły konstrukcyjne**
- 6. Szczegół wpustu ulicznego**
- 7. Szczegół studni rewizyjnej**



Zamierzenie budowlane:

**ZAGOSPODAROWANIE TERENU PRZY SP ZOZ W BIAŁOBRZEGACH
WRAZ Z BUDOWĄ MIEJSC POSTOJOWYCH**

Stadium:

PROJEKT TECHNICZNY

Tytuł rysunku:

Plan Orientacyjny

Data:

04.2023r.

Skala:

1:10 000

Nr rysunku:

1

Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyła	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0278/POOD/04	

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1 : 500

Godło 7.160.20.09.1.4; 7.160.20.09.3.2
 układ współrzędnych płaskich: PL-2000
 układ wysokości: PL-EVRF2007-NH
 układ odniesienia PL-ETRF 2000

Wojew. mazowieckie
 Powiat białoobrzeski
 Jedn. ewid. 140101_4 – Białoobrzeż – Miaso
 Obręb 140101_4.0001 – Białoobrzeż
 Obiekt działka nr 1534/2, 1534/3, 1534/4

Nr zgłoszenia: GK.6640.84.2023

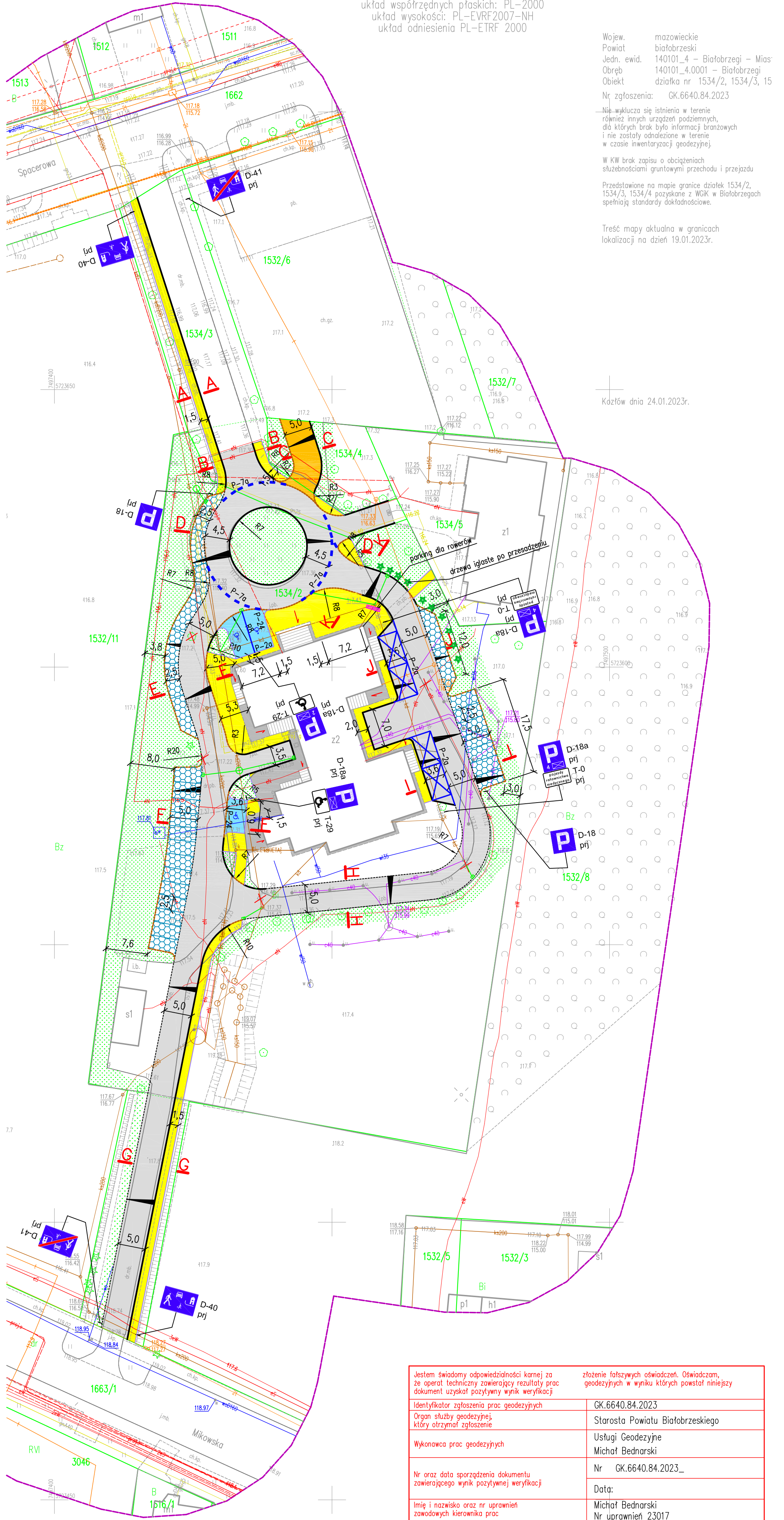
— Nie wyklucza się istnienia w terenie również innych urządzeń podziemnych, dla których brak było informacji branżowych i nie zostały odnotowane w terenie w czasie inwentaryzacji geodezyjnej.

W KW brak zapisu o obciążeniach służebnościami gruntowymi przechodu i przejazdu

Przedstawione na mapie granice działek 1534/2, 1534/3, 1534/4 pozyskane z W GK w Białoobrzeżach spełniają standardy dokładnościowe.

Treść mapy aktualna w granicach lokalizacji na dzień 19.01.2023r.

Kosztów dnia 24.01.2023r.

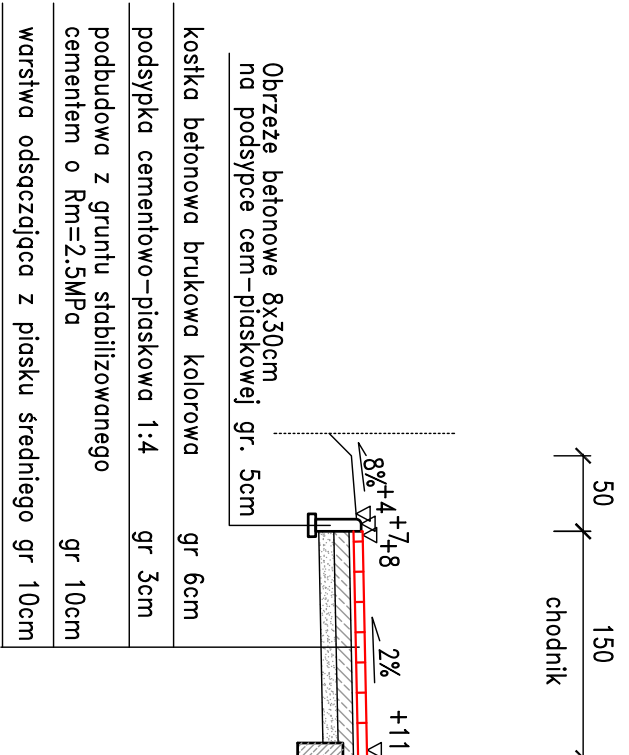


Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywych oświadczeń. Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych w wyniku których powstał niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik weryfikacji	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GK.6640.84.2023
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Powiatu Białoobrzeżskiego
Wykonawca prac geodezyjnych	Usługi Geodezyjne Michał Bednarski
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Nr GK.6640.84.2023_ Data:
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Michał Bednarski Nr uprawnień 23017

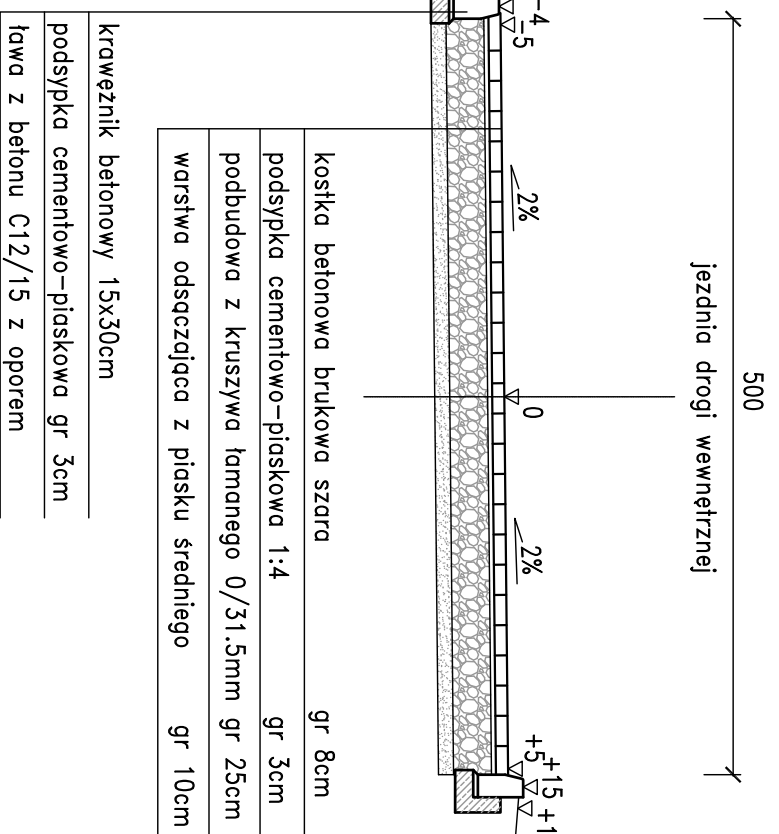
Zamawiający:	Powiat Białoobrzeżski Piec Zygmuntowa Starogo 9, 26-800 Białoobrzeż	Stadium:	PROJEKT TECHNICZNY
Zamierzenie budowlane:	Biuo Projektowo - Usługowe "DRÓGAN" Grzegorz Nachyła 26-600 Radom, ul. Wrochłowskię 36 lok. 16 tel.: 508 348 055, drogagan@interia.eu		
Specjalność/Stanowisko:	DRÓGOWA	Typul rysunku:	Plan Sytuacyjny
Data:	04.2023r.	Skala:	1:500
Specjalność/Stanowisko:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
DRÓGOWA Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyła	MAZ/0278/P00D/04	
DRÓGOWA Sprawdzający	mgr inż. Szymon Matek	MAZ/0021/PW0D/07	

- Legenda:**
- oś proji. drogi
 - proji. krawężnik betonowy
 - proji. krawężnik betonowy zanizony
 - proji. obrzeże betonowe
 - proji. krawędź jezdnj
 - proji. chodnik z kostki betonowej
 - proji. droga z kostki betonowej
 - proji. nawierzchnia z betonu asfaltowego
 - proji. nawierzchnia z niebieskiej kostki betonowej
 - istn. chodniki z kostki betonowej
 - proji. nawierzchnia z płyt ażurowych betonowych
 - proji. tereny zielone
 - proji. wpuł uliczny
 - proji. studzienka rewizyjna
 - proji. przykanalik Ø160mm

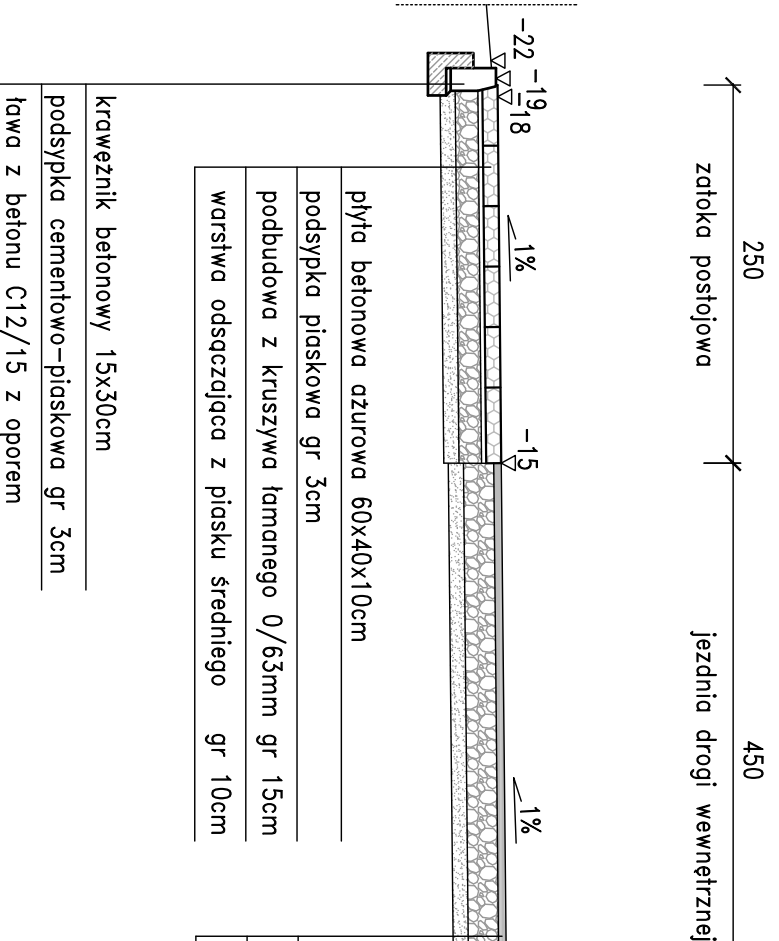
Przekrój A-A



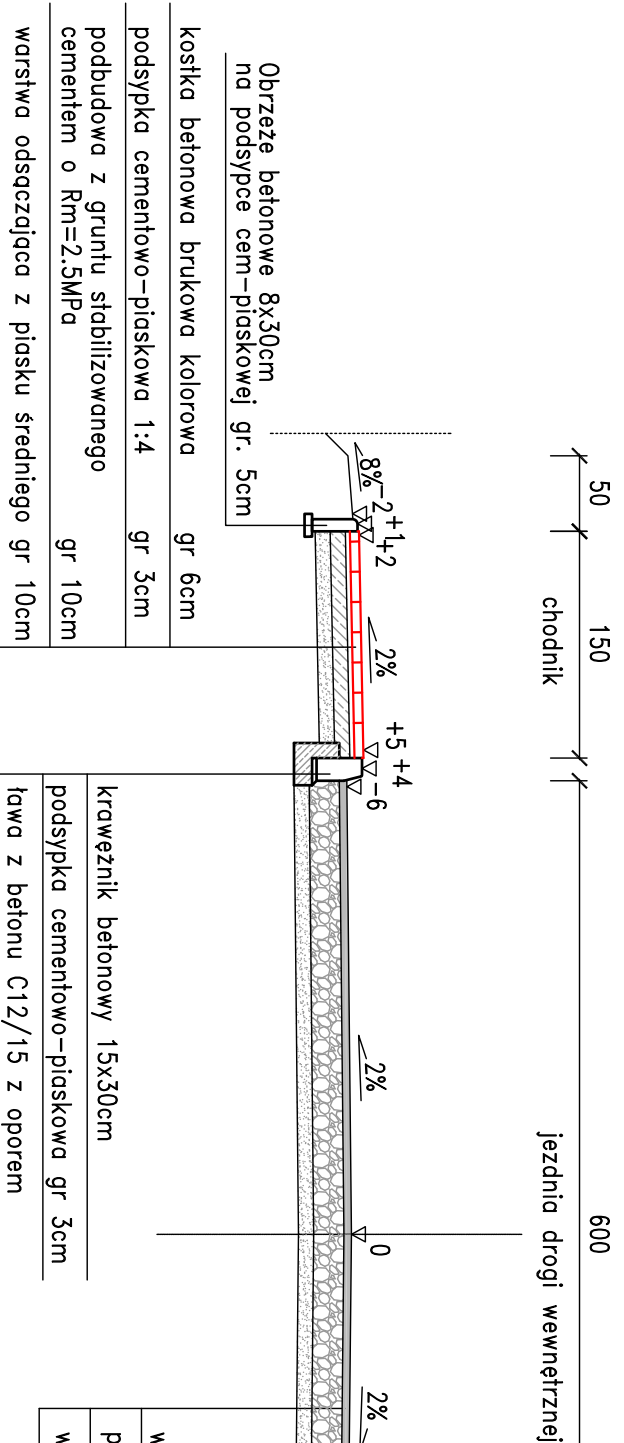
Przekrój C-C



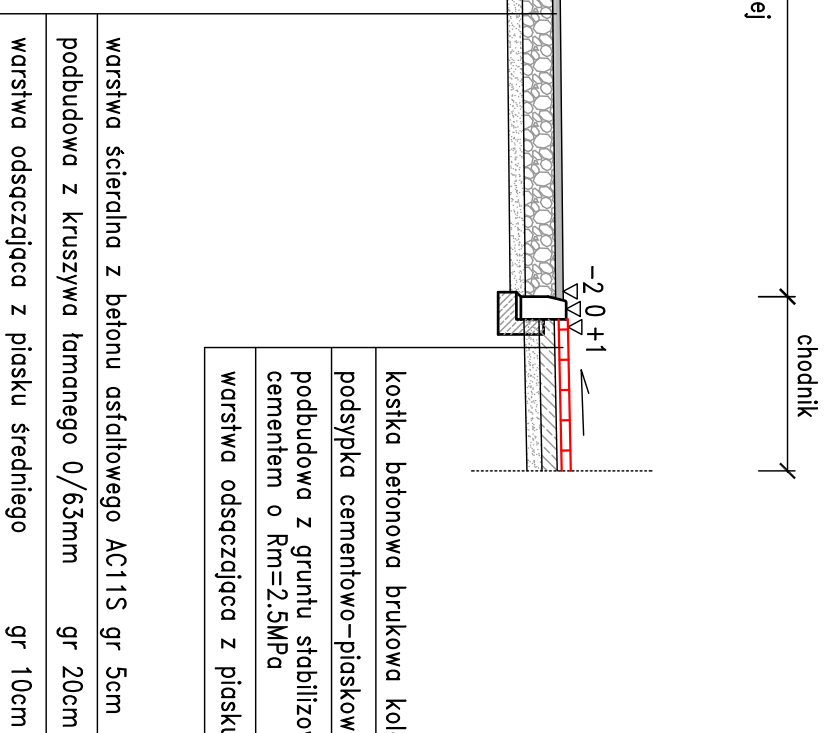
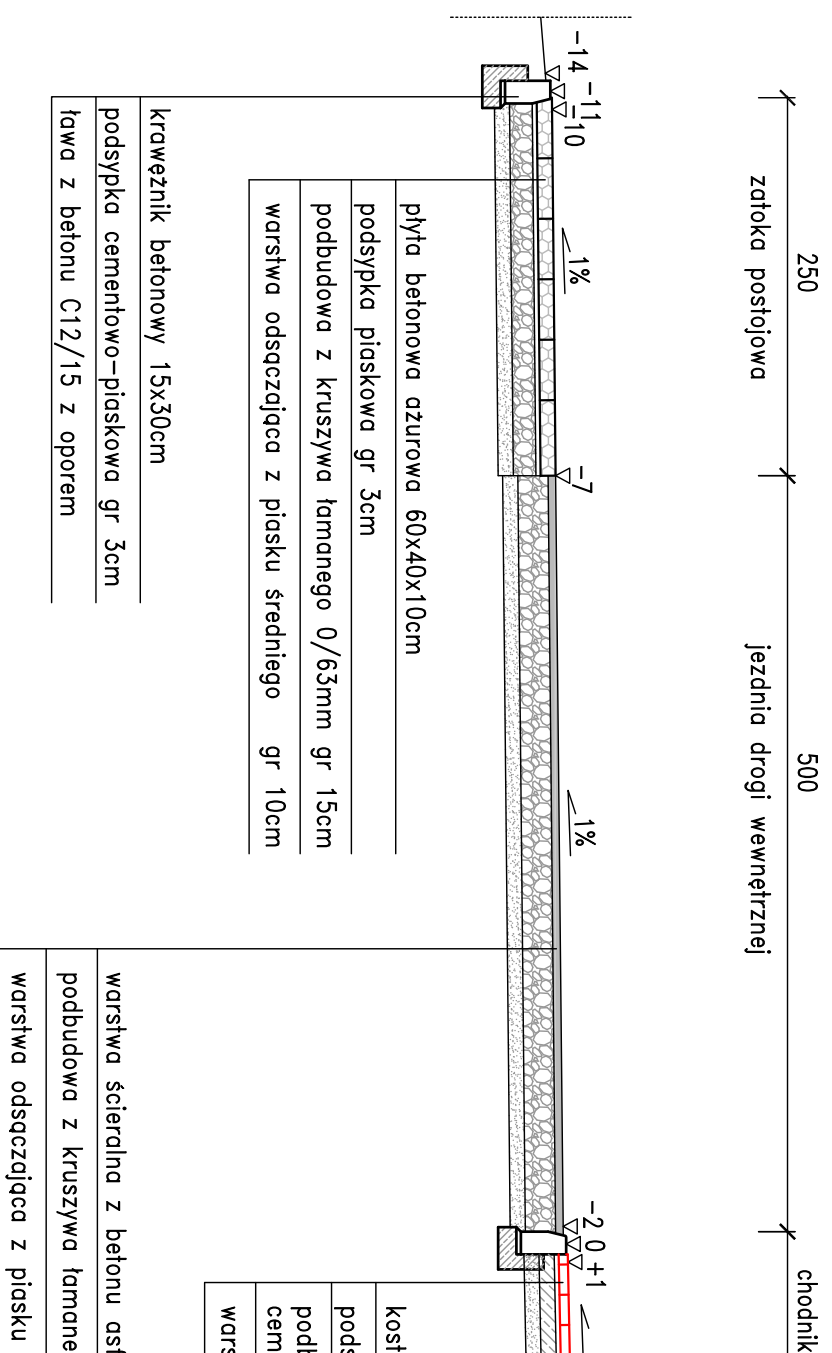
Przekrój D-D




Przekrój B-B



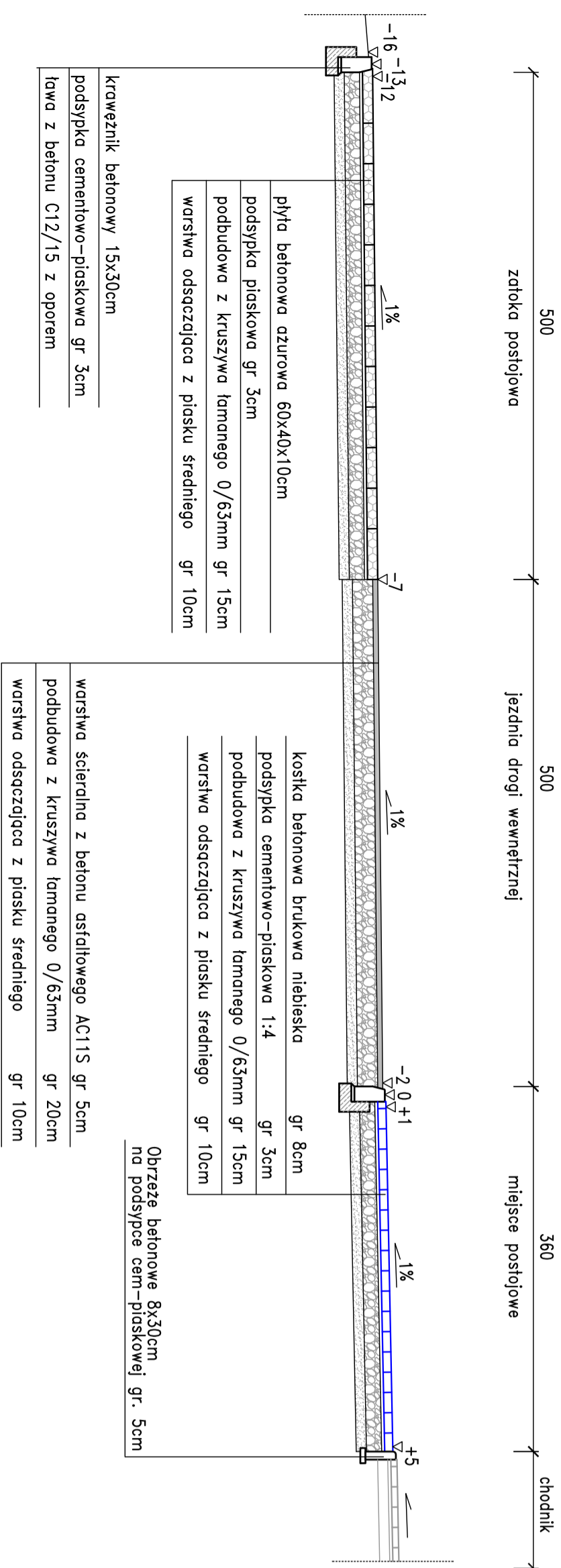
Przekrój E-E



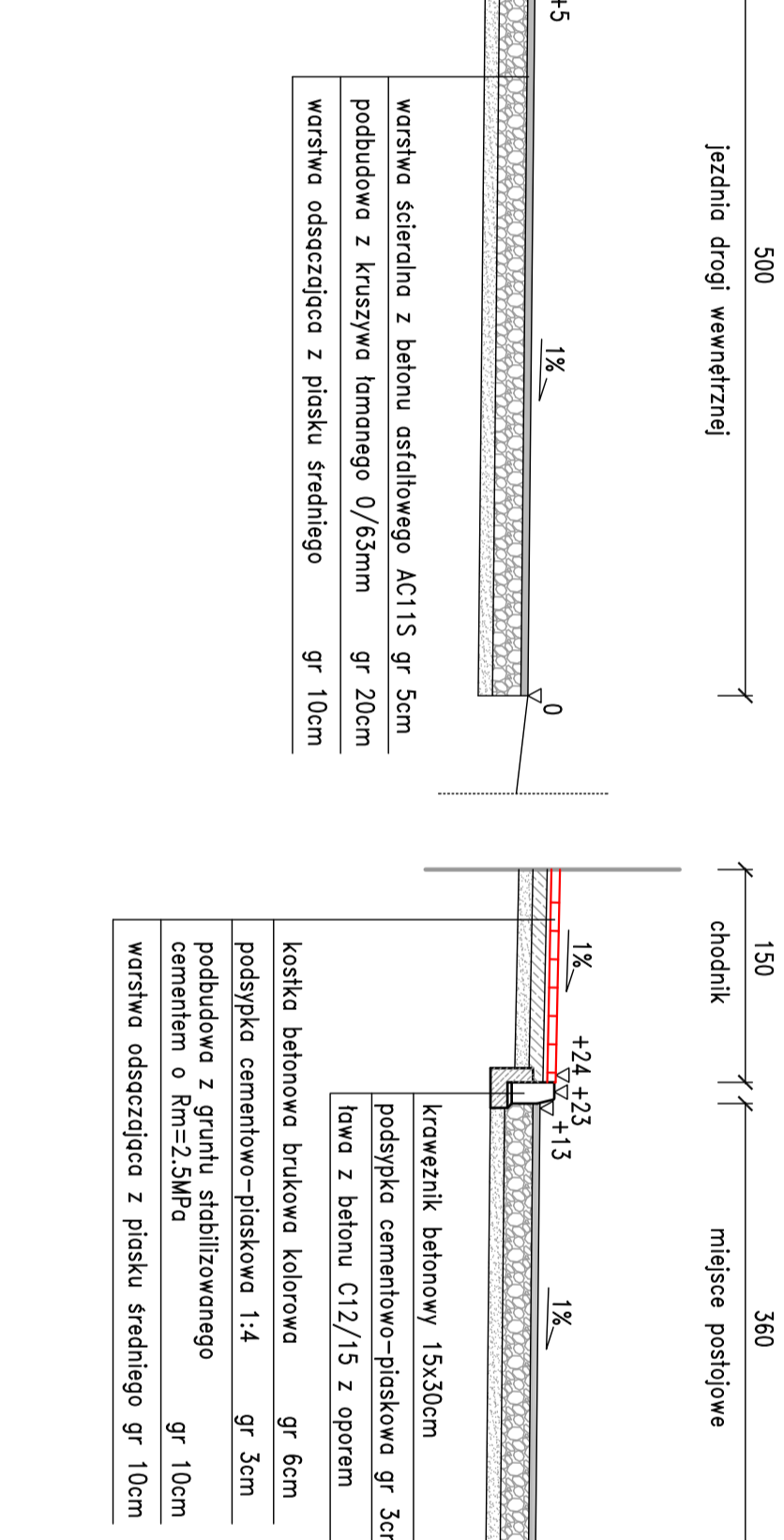
Zamawiający:	Powiat Białoobrzański Plac Zygmunta Starego 9, 26 - 800 Białoobrzegi	Stadium:	PROJEKT TECHNICZNY
 Biuro Projektowe - GalN Grzegorz Nacnyla 26-600 Radom, ul. Wroblewskiego 36 lok. 16 tel: 508 348 065, drogan@interia.eu			
Zamierzenie budowlane:			
ZAGOSPODAROWANIE TERENU PRZY SP ZOZ W BIALOBRZEGACH WRAZ Z BUDOWA MIASC POSTOJOWYCH			
Specjalność:	tytuł rysunku:	Przekroje konstrukcyjne A-A, B-B, C-C, D-D, E-E	
Data:	Skala:	1:50	
Specjalność/Stawisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
DRGOŃWA Projektant	mgr inż. Grzegorz Nacnyla	MAZ/0278/POOD/04	
DRGOŃWA Sprawdzający	mgr inż. Szymon Materek	MAZ/0021/PWOD/07	

Zamierzenie budowlane:	ZAGOSPODAROWANIE TERENU PRZY SP ZOZ W BIALOBRZEGACH WRAZ Z BUDOWA MIASC POSTOJOWYCH		
Specjalność:	tytuł rysunku:	Przekroje konstrukcyjne A-A, B-B, C-C, D-D, E-E	
Data:	Skala:	1:50	
Specjalność/Stawisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
DRGOŃWA Projektant	mgr inż. Grzegorz Nacnyla	MAZ/0278/POOD/04	
DRGOŃWA Sprawdzający	mgr inż. Szymon Materek	MAZ/0021/PWOD/07	

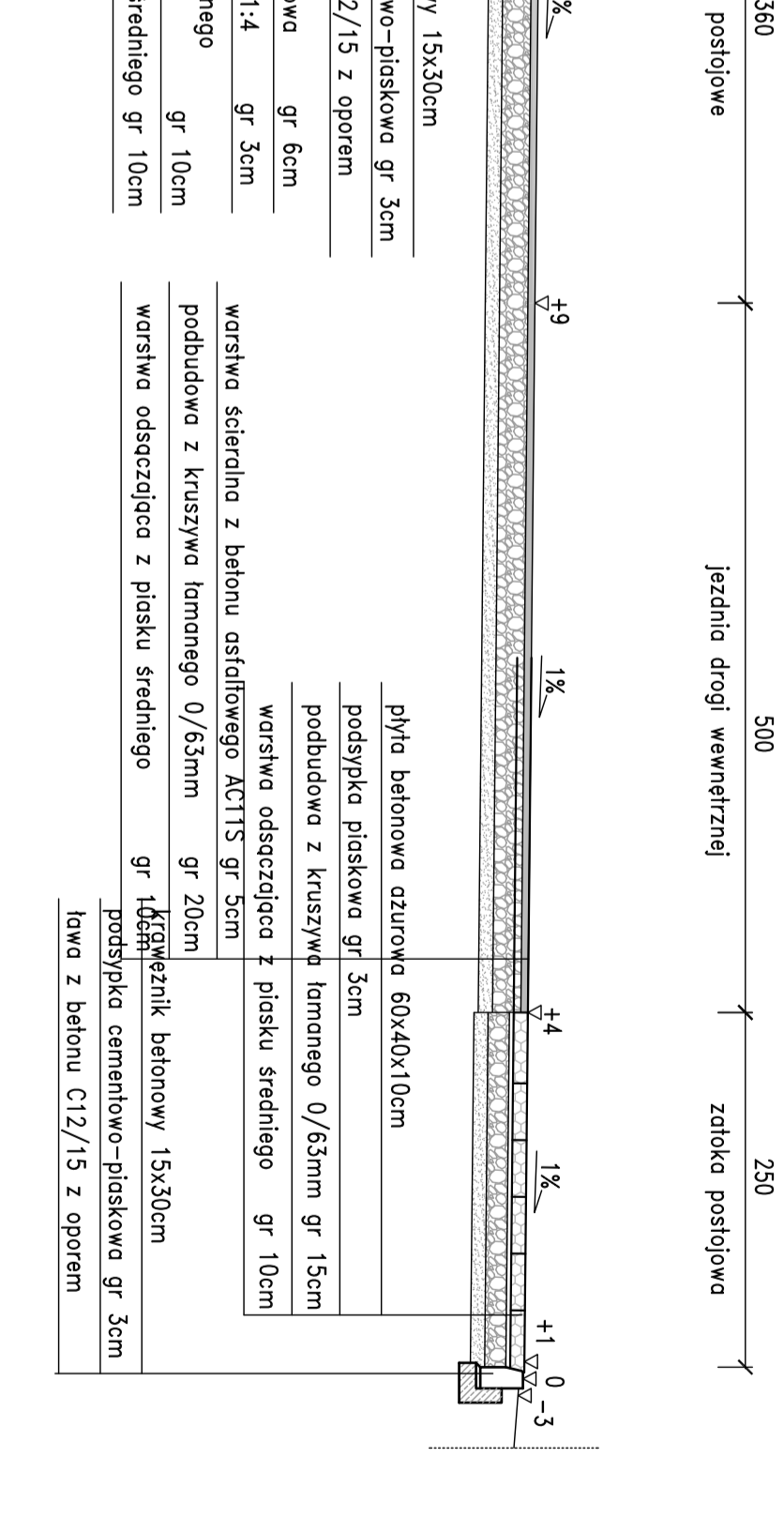
Przekrój F-F



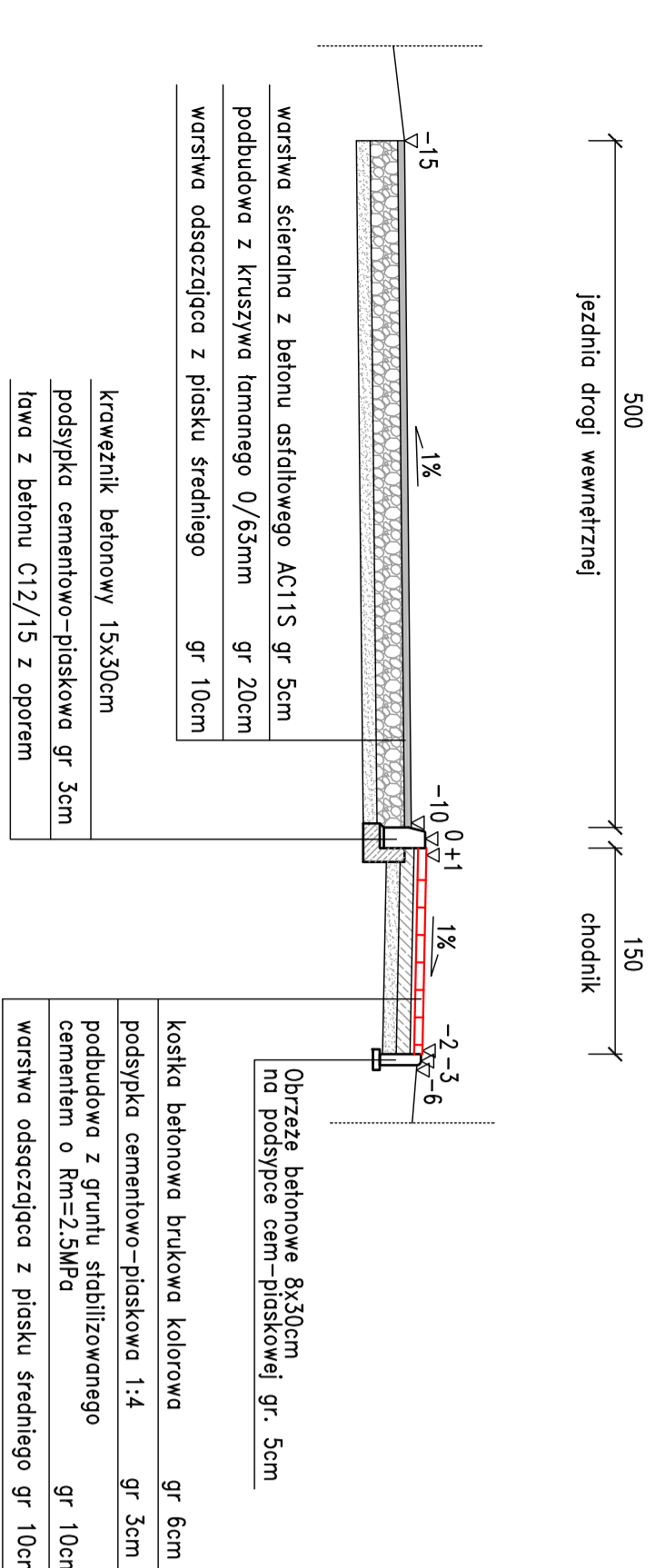
Przekrój H-H



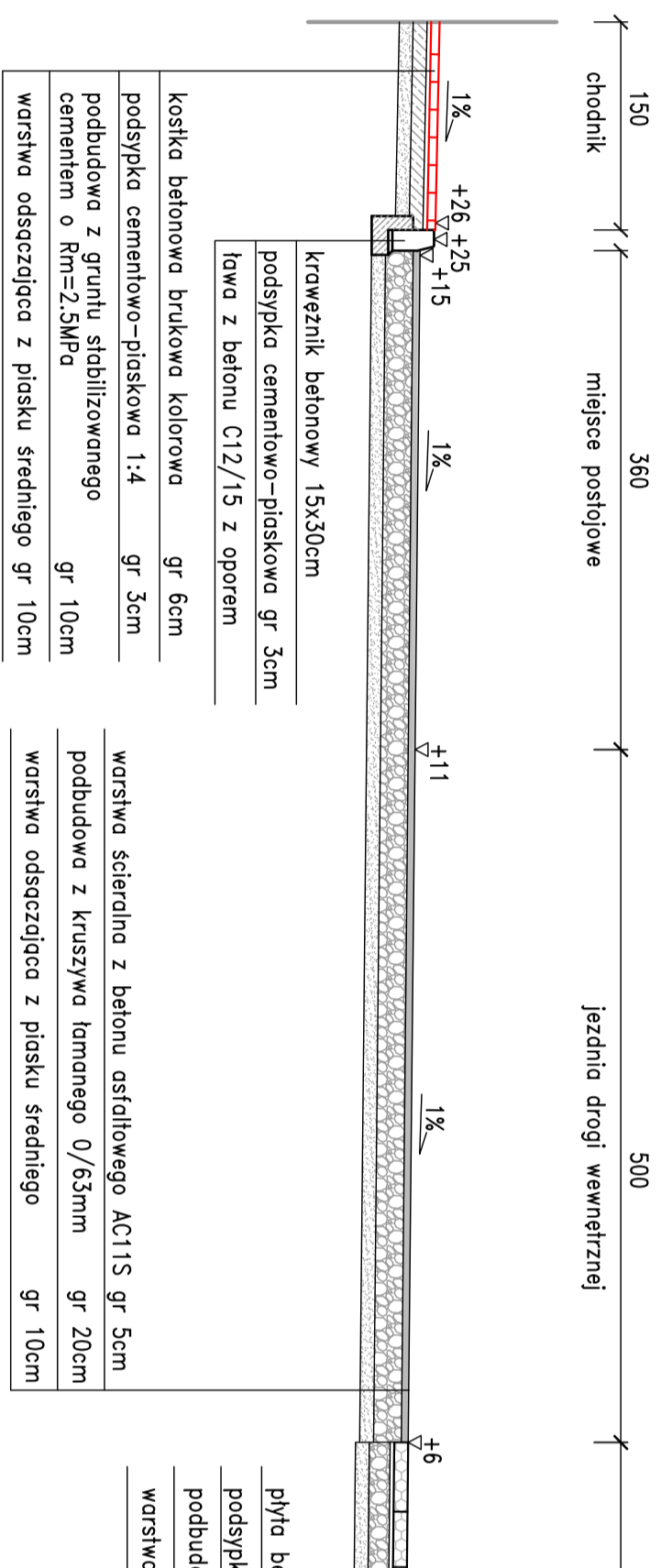
Przekrój J-J



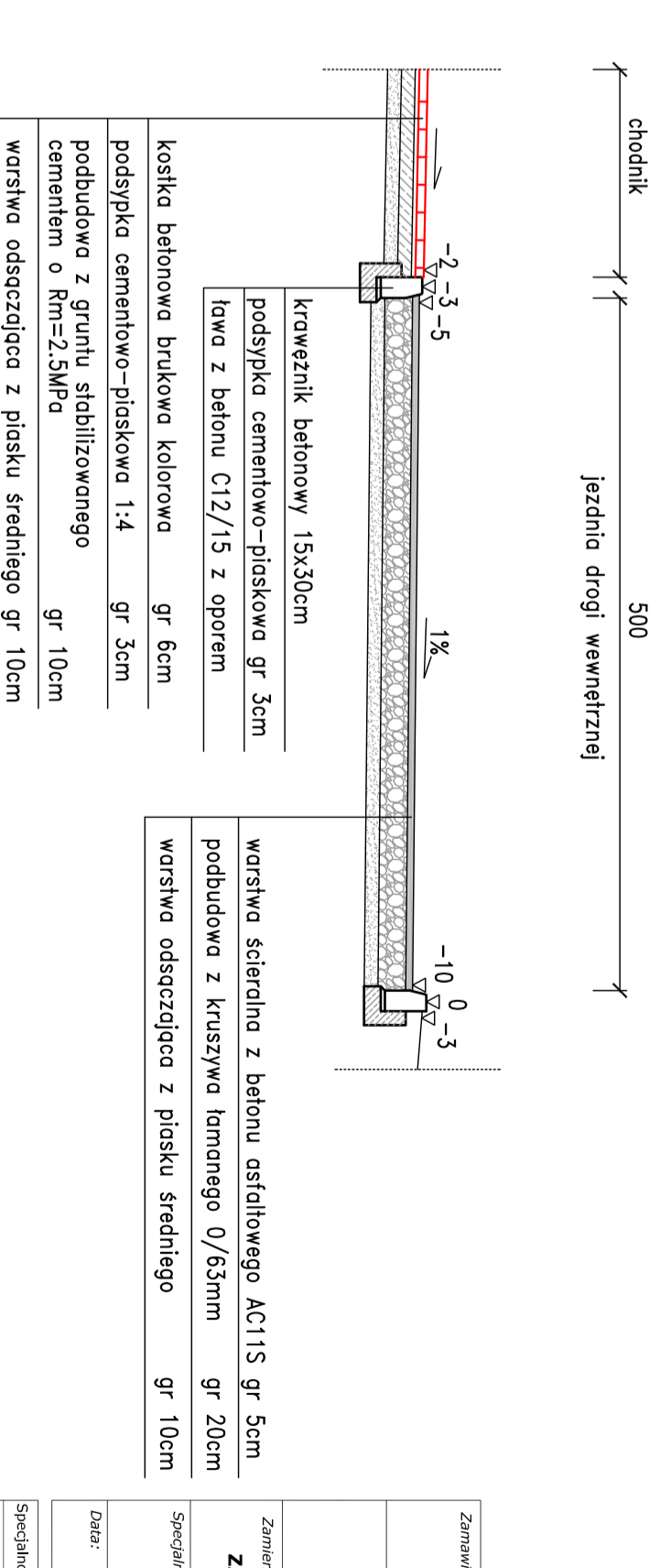
Przekrój G-G



Przekrój I-I

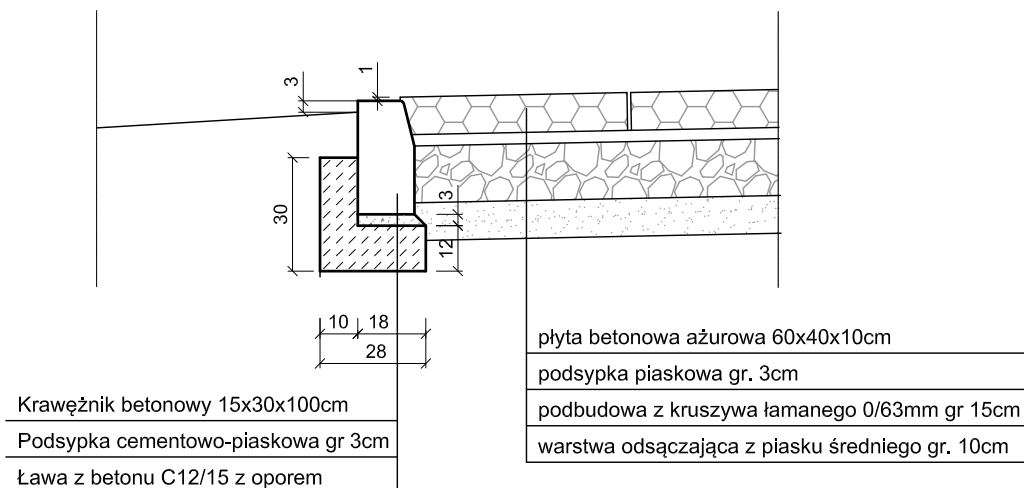


Przekrój K-K

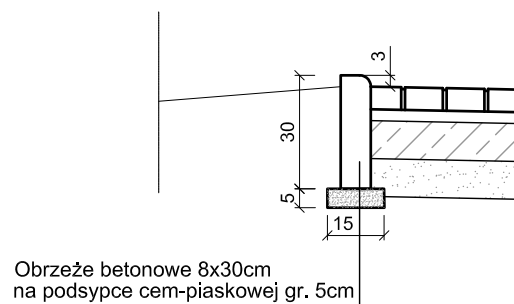


Zamawiający:	Powiat Białobrzegi Plac Zwymienia Starogo 9, 26- 800 Białobrzegi	Stanium:	PROJEKT TECHNICZNY
Biuro Projektowe - Usługowe "DROGAN"	Grzegorz Nacnyla 26-600 Radom, ul. Wroblewskiego 36 lok. 16 tel: 508 348 055, drogan@henta.eu		
Zamierzanie budowlane:	ZAGOSPODAROWANIE TERENU PRZY SP ZOZ W BIALOBRZEGACH WRAZ Z BUDOWA MIEJSC POSTOJOWYCH	Typul rysunku:	Przekroje konstrukcyjne
Specjalność:	DROGOWA	Skala:	1:50
Data:	04.2023r.	Nr rysunku:	3b
Specjalność/Stanowisko:	Inż. i. nazwisko	Nr uprawnień:	Podpis
DROGOWA Projektant	mgr inż. Grzegorz Nacnyla	MAZ/0278/P/OOD/04	
DROGOWA Sprawdzający	mgr inż. Szymon Materek	MAZ/0021/P/WOD/07	

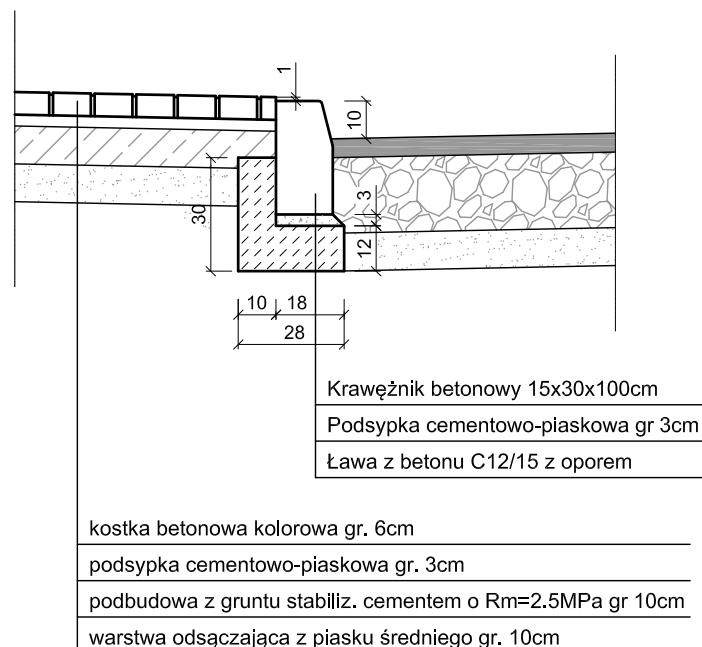
SZCZEGÓŁ KRAWĘŻNIKA ZANIŻONEGO Skala 1:20




SZCZEGÓŁ OBRZEŻA Skala 1:20



SZCZEGÓŁ KRAWĘŻNIKA I CHODNIKA Skala 1:20

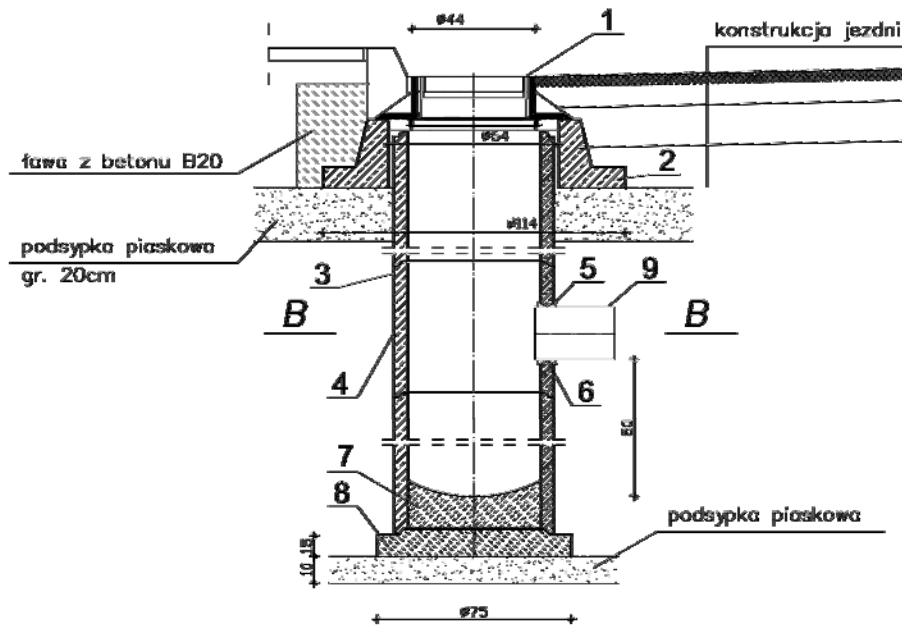


Zamawiający:	Powiat Białobrzegi Plac Zygmunta Starego 9, 26 - 800 Białobrzegi	Stadium:	PROJEKT TECHNICZNY
	Biuro Projektowo - Usługowe "DROGAN" Grzegorz Nachyła 26-600 Radom, ul. Wróblewskiego 36 lok 16 tel: 508 348 065, drogan@interia.eu		
Zamierzenie budowlane:	ZAGOSPODAROWANIE TERENU PRZY SP ZOZ W BIAŁOBRZEGACH WRAZ Z BUDOWĄ MIEJSC POSTOJOWYCH		
Specjalność:	DROGOWA	Tytuł rysunku:	Szczegóły konstrukcyjne
Data:	04.2023r.	Skala:	1:20
		Nr rysunku:	5

Specjalność/Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
DROGOWA Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyła	MAZ/0278/POOD/04	
DROGOWA Sprawdzający	mgr inż. Szymon Materek	MAZ/0021/PWOD/07	

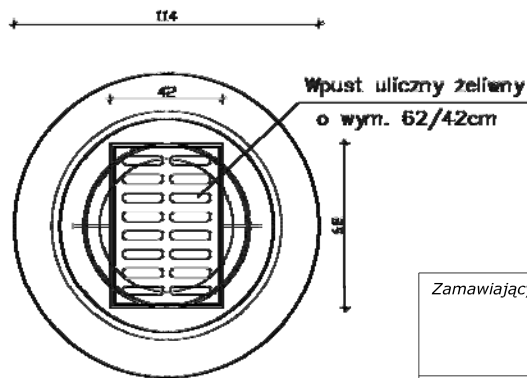
ULICZNY WPUST DESZCZOWY

PRZEKRÓJ A-A

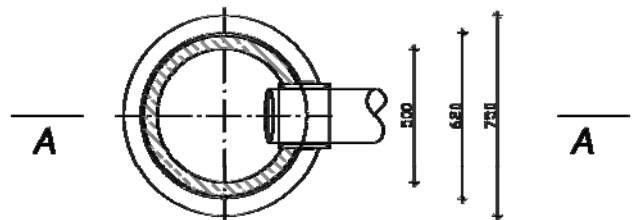



1. Wpust uliczny żeliwny kotnierzowy przejezdny typ D400 uchylny
2. Żelbetowy pierścień odciążający $\varnothing 114/\varnothing 64$ cm
3. Kręgi betonowe o 500mm
4. Krąg betonowy o 500 z otworem
5. Przejście szczelne tulejowe PVC L=110mm dla rur DN200,
6. Uszczelka
7. Wylewka z betonu B15
8. Płyta fundamentowa prefabrykowana
9. Przykanalik DN200 osadzony w przejściu szczelnym

WIDOK Z GÓRY

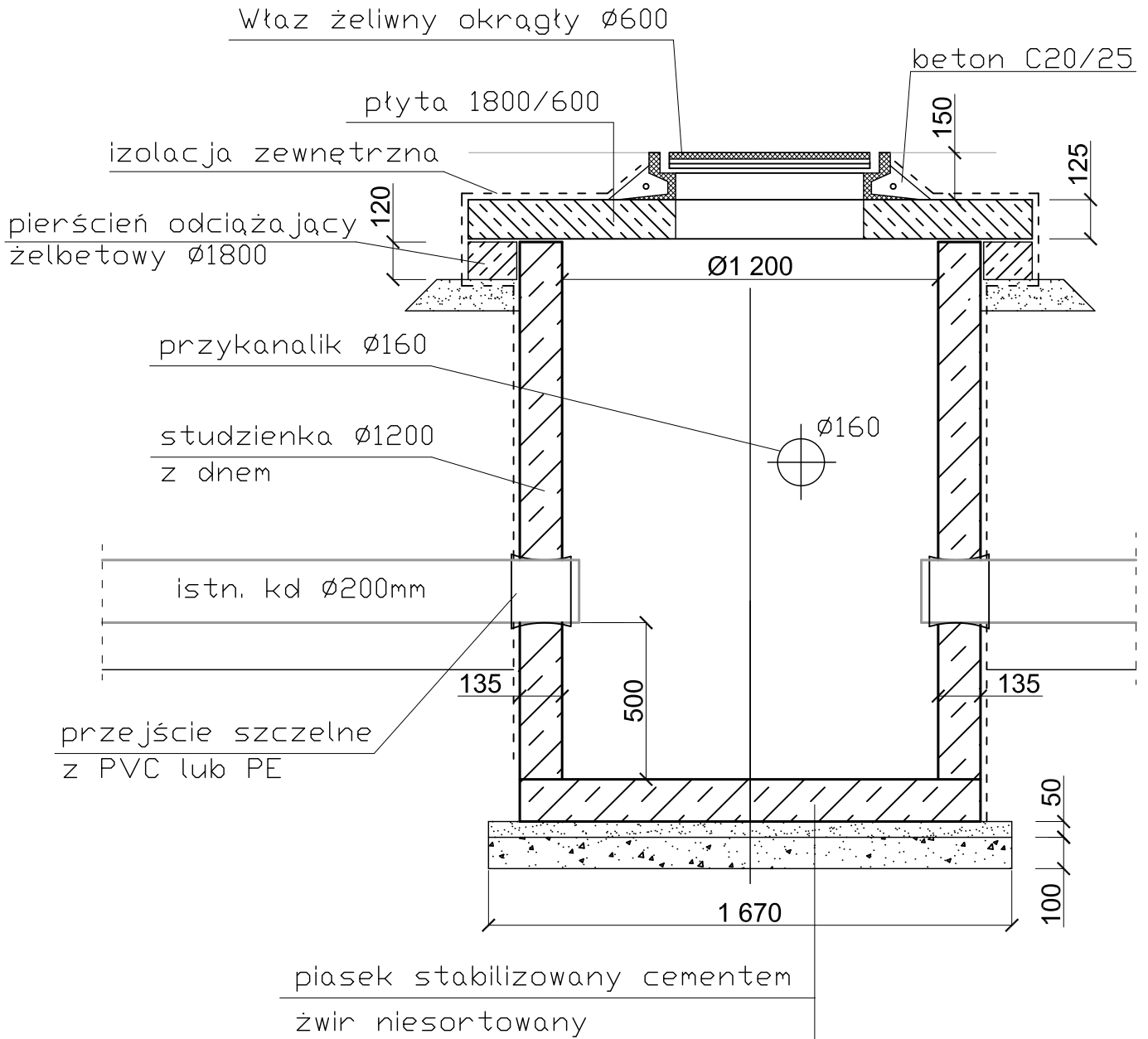


PRZEKRÓJ B-B



Zamawiający:	Powiat Białobrzegi Plac Zygmunta Starego 9, 26 - 800 Białobrzegi	Stadium:	PROJEKT TECHNICZNY
	Biuro Projektowo - Usługowe "DROGAN" Grzegorz Nachyła 26-600 Radom, ul. Wróblewskiego 36 lok 16 tel: 508 348 065, drogan@interia.eu		
Zamierzenie budowlane:	ZAGOSPODAROWANIE TERENU PRZY SP ZOZ W BIAŁOBRZEGACH WRAZ Z BUDOWĄ MIEJSC POSTOJOWYCH		
Specjalność:	DROGOWA	Tytuł rysunku:	Szczegół wpustu ulicznego rysunek powtarzalny
Data:	04.2023r.	Skala:	-----
		Nr rysunku:	6

Specjalność/Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
DROGOWA Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyła	MAZ/0278/POOD/04	
DROGOWA Sprawdzający	mgr inż. Szymon Materek	MAZ/0021/PWOD/07	



Zamawiający: Powiat Białobrzegi Plac Zygmunta Starego 9, 26 - 800 Białobrzegi		Stadium: PROJEKT TECHNICZNY	
		Biuro Projektowo - Usługowe "DROGAN" Grzegorz Nachyła 26-600 Radom, ul. Wróblewskiego 36 lok 16 tel: 508 348 065, drogan@interia.eu	
Zamierzenie budowlane: ZAGOSPODAROWANIE TERENU PRZY SP ZOZ W BIAŁOBRZEGACH WRAZ Z BUDOWĄ MIEJSC POSTOJOWYCH			
Specjalność: DROGOWA		Tytuł rysunku: Szczegół studni rewizyjnej	
Data: 04.2023r.	Skala: 1:20	Nr rysunku: 7	
Specjalność/Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
DROGOWA Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyła	MAZ/0278/POOD/04	
DROGOWA Sprawdzający	mgr inż. Szymon Materek	MAZ/0021/PWOD/07	

Uwaga! Rysunek typowy studni.
Wymiary podano w mm.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.

ZAGOSPODAROWANIE TERENU PRZY SP ZOZ W BIAŁOBRZEGACH WRAZ Z BUDOWĄ MIEJSC POSTOJOWYCH

Inwestor: Powiat Białobrzegi
Plac Zygmunta Starego 9; 26 – 800 Białobrzegi

Projektant: Grzegorz Nachyła
Biuro Projektowo – Usługowe DROGAN
ul. Szczecińska 78/1
26 – 600 Radom

04.2023r.

1. Zakres robót i kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

Zakres robót:

- wykonywanie robót pomiarowych;
- wykonanie niezbędnych rozbiórek;
- wykonanie robót ziemnych;
- profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne;
- ustawienie krawężników i obrzeży betonowych;
- wykonanie chodnika z kostki betonowej;
- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej;
- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego;
- wykonanie nawierzchni z płyt betonowych ażurowych;
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego;
- wykonanie warstwy odsączającej z piasku średniego;
- wykonanie studzienek rewizyjnych na istniejącej kanalizacji;
- wykonanie wpustów ulicznych;
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego;

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

Istniejący budynek ZOZ, apteki i centrum kardiologicznego, parking dla samochodów osobowych, rondo przed ZOZ, istniejąca droga wewnętrzna oraz sąsiadujące ulice Spacerowa i Mikowska.

3. Elementy zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Teren przeznaczony pod inwestycje nie zawiera elementów, które mogłyby stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:

Elementami zagospodarowania terenu mogącego stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stanowi ruch kołowy generowany na istniejącej drodze wewnętrznej oraz ul. Sienkiewicza.

Przewidywane zagrożenia przy wykonywaniu przedmiotowych robót to:

- potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki, lemieszem spycharki przy braku wygrodenia strefy niebezpiecznej lub najechania na nich przez koparkę, spycharkę, walec
- najechania na pracownika przez sprzęt rozładujący „pracujący na wstecznym biegu”,

- przygniecenia pracownika podczas rozładunku materiałów przy braku zachowania szczególnej ostrożności.

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników:

Ponieważ roboty realizowane będą „pod ruchem” należy zwrócić szczególną uwagę na odpowiednie przygotowanie i zabezpieczenie planowanych robót budowlanych.

Szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, przeprowadza się jako szkolenie wstępne i szkolenie okresowe. Szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkolenia. Szkolenia wstępne ogólne („instruktaż ogólny”) przechodzą wszyscy nowo zatrudniani pracownicy przed dopuszczeniem do wykonywania pracy. Obejmuje ono zapoznanie pracowników z podstawowymi przepisami bhp zawartymi w Kodeksie pracy, w układach zbiorowych pracy i regulaminach pracy, zasadami bhp obowiązującymi w danym zakładzie pracy oraz zasadami udzielania pierwszej pomocy. Szkolenie wstępne na stanowisku pracy („Instruktaż stanowiskowy”) powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami, oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku. Pracownicy przed przystąpieniem do pracy, powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy. Fakt odbycia przez pracownika szkolenia wstępnego ogólnego, szkolenia wstępnego na stanowisku pracy oraz zapoznania z ryzykiem zawodowym, powinien być potwierdzony przez pracownika na piśmie oraz odnotowany w aktach osobowych pracownika. Szkolenia wstępne podstawowe w zakresie bhp, powinny być przeprowadzone w okresie nie dłuższym niż 6 miesięcy od rozpoczęcia pracy na określonym stanowisku pracy. Szkolenia okresowe w zakresie bhp dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, powinny być przeprowadzane w formie instruktażu nie rzadziej niż raz na 3 - lata, a na stanowiskach pracy, na których występują szczególne zagrożenia dla zdrowia lub życia oraz zagrożenia wypadkowe - nie rzadziej niż raz w roku. Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach operatorów maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje. Powyższy wymóg nie dotyczy betoniarek z silnikami elektrycznymi jednofazowymi oraz silnikami trójfazowymi o mocy do 1 KW.

Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:

- wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników,
- obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych,

- postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi,
- udzielania pierwszej pomocy.

W/w instrukcje powinny określać czynności do wykonywania przed rozpoczęciem danej pracy, zasady i sposoby bezpiecznego wykonywania danej pracy, czynności do wykonywania po jej zakończeniu oraz zasady postępowania w sytuacjach awaryjnych stwarzających zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników. Nie wolno dopuścić pracownika do pracy, do której wykonywania nie posiada wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad BHP. Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom:

Wykonawca przed przystąpieniem do budowy powinien sporządzić projekt zabezpieczenia i organizacji ruchu na czas budowy uwzględniający zasady bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz przeprowadzić instruktaż pracowników.

Do środków zapobiegających zagrożeniom należy również zaliczyć dobrą organizację robót poprzez prawidłowe ich kierowanie i nadzorowanie. Roboty winna prowadzić osoba z odpowiednimi uprawnieniami.

Wszyscy pracownicy wykonujący prace na budowie muszą być wyposażeni w odpowiednie ubrania robocze koloru pomarańczowego z elementami odblaskowymi widocznymi w każdych warunkach pogodowych. Operatorzy maszyn oraz urządzeń muszą posiadać kompletne wyposażenie ochronne przewidziane w instrukcji użytkowania danego sprzętu (np. okulary ochronne, maski przeciwpyłowe, rękawice itp.).

Kierownik budowy przed rozpoczęciem budowy zobowiązany jest sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003r w sprawie informacji dotyczących bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126).