

# OPIS

## PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

*Temat zadania:* **Modernizacja drogi DW 623 Lipia Góra - Barłożno**

*Lokalizacja:* **Droga wojewódzka DW 623**  
**KM ( wg WBGiTR ) 10+470-11+830,**  
**Długość odcinka przewidzianego do modernizacji 1,36 km**

*Inwestor:* **Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku**  
**ul. Mostowa 11A**  
**80-778 Gdańsk**

## **SPIS TREŚCI**

### **1. CZĘŚĆ OGÓLNA**

- 1.1. Inwestor
- 1.2. Podstawa opracowania
- 1.3. Przedmiot i zakres opracowania

### **2. CZĘŚĆ TECHNICZNA**

- 2.1. Stan istniejący
- 2.2. Stan projektowany
  - 2.2.1. Zakres robót i zaprojektowana konstrukcje nawierzchni
  - 2.2.2. Ochrona środowiska i prace zabezpieczające
  - 2.2.3. Urządzenia towarzyszące
  - 2.2.4. Pozostałe informacje

## 1. CZĘŚĆ OGÓLNA.

### 1.1. Inwestor.

Inwestorem zadania jest:

**Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku**  
**ul. Mostowa 11A**  
**80-778 Gdańsk**

### 1.2. Podstawa opracowania.

Podstawę niniejszego opracowania stanowią:

- 1) Wizja lokalna i pomiary własne w terenie,
- 2) Dane z programu EwidMaster – posiadana przez ZDW w Gdańsku ewidencja i fotorejestracja sieci drogowej,
- 3) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 645 z późn. zm.),
- 4) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. poz. 1518).

### 1.3. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest opis przedmiotu zamówienia dla wykonania modernizacji drogi **DW 623 Lipia Góra-Barłożno**, lokalizacja km **10+470-11+830**, modernizacja na długości - 1360 mb.



## 2. CZĘŚĆ TECHNICZNA.

### 2.1. Stan istniejący.

**DW 623 Lipia Góra-Barłożno**, lokalizacja km **10+470-11+830** ma śr. szerokość 5,5 m, dł. 1360 mb, odcinek do modernizacji przebiega poza obszarem zabudowanym, na terenie gminy Morzeszczyn/Skórcz. Nawierzchnia na tym odcinku była na przestrzeni kilku ostatnich lat wielokrotnie poddawana zabiegom utrzymaniowym – naprawach w technologiach np. remonty cząstkowe mieszankami mineralno – asfaltowymi na zimno oraz remonty emulsją asfaltową i grysami z remontera typu „patcher”.

Pomimo wykonanych remontów cząstkowych, we wskazanej lokalizacji nawierzchnia po ostatnich okresach zimowych posiada liczne spękania, wyboje, ubytki i wykruszenia, które ze względu na swoje zagęszczenie, lokalizację i rozmiary stwarzają bezpośrednie zagrożenie w ruchu drogowym.

## 2.2. Stan projektowany.

W ramach modernizacji przewiduje się oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni oraz wykonanie warstwy wyrównawczej **AC8S 50/70 KR3** o gr. 4 cm oraz warstwy ścieralnej z **AC11S PMB 45/80-55 KR3** o gr. 4 cm. Na całym odcinku (pomiędzy warstwą wyrównawczą a ścieralną) należy ułożyć siatkę do zbrojenia warstw bitumicznych nawierzchni wykonaną z włókien szklanych wstępnie przesączonej asfaltem.

Należy uzupełnić pobocza gruntowe mieszanką niezwiązaną 0/31,5 C90/3 o szer. 0,75 m – do wysokości 8 cm.

Modernizacja odcinka drogi DW 623 obejmuje remont 1 istniejącego zjazdu.

Na remontowanym odcinku istnieje oznakowanie poziome, ale na nowo ułożonej nawierzchni należy wykonać oznakowanie poziome zgodnie z zatwierdzonym projektem – Zamawiający udostępni projekt Wykonawcy podczas przekazania robót.

### Przekrój podłużny i poprzeczny.

Przekrój poprzeczny należy zachować jak w stanie istniejącym zbliżonym do przekroju daszkowego o wartości spadków w zakresie od 1% do 3% .

Pochylenie podłużne niwelety należy zachować jak w stanie istniejącym.

Pochylenie poprzeczne pobocza należy wykonać ze spadkiem w zakresie od 6% do 8% w kierunku granicy pasa drogowego.

### 2.2.1. Zakres robót i zaprojektowana konstrukcja nawierzchni.

- Obsługa geodezyjna obejmuje również geodezyjną inwentaryzację powykonawczą
- Wycinka krzewów wraz z wywozem; **1360 m<sup>2</sup>**
- Oczyszczenie i skropienie nawierzchni emulsją asfaltową do 0,5 kg/ m<sup>2</sup> (pod warstwę profilową); obmiar – 1360\*5,5 m = 7480 m<sup>2</sup>  
Ilość jednostek: **7480 m<sup>2</sup>**
- Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową do 0,5 kg/ m<sup>2</sup> (pod warstwę ścieralną); obmiar – 1360\*5,5 m + 15 m<sup>2</sup> zjazd = 7495 m<sup>2</sup>  
Ilość jednostek: **7495 m<sup>2</sup>**
- Ułożenie warstwy wyrównawczej ( profilowej ) z betonu asfaltowego AC8S 50/70 na gr. 4 cm dla ruchu KR 3-4  
Ilość jednostek : **7480 m<sup>2</sup>**
- Ułożenie siatki (pomiędzy warstwą wyrównawczą a ścieralną) do zbrojenia warstw bitumicznych nawierzchni na całej długości – należy doliczyć powierzchnię na zakłady siatki (zakład min. 10 cm)
- Ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S PMB 45/80-55 na gr. 4 cm dla ruchu KR 3-4  
Ilość jednostek : **7495 m<sup>2</sup>**
- Uzupełnienie poboczy gruntowych mieszanką niezwiązaną 0/31,5 mm C90/3 do wys. 8 cm, po zagęszczeniu, szerokość 0,75 m  
Ilość jednostek : **2040 m<sup>2</sup>**
- Ścinka poboczy 0,75 m szerokość : Ilość jednostek : **2040m<sup>2</sup>**
- Wykonanie oznakowania poziomego:  
**Przyjęto : 330 m<sup>2</sup>**

### 2.2.2. Ochrona środowiska i prace zabezpieczające.

W celu zminimalizowania wpływu prowadzonych prac na środowisko należy maksymalnie ograniczyć czas użytkowania sprzętu ciężkiego w celu zminimalizowania hałasu.

Materiały pochodzące z rozbiórki nawierzchni należy dokładnie usunąć z terenu budowy i obszarów do niej przyległych. Nie wolno dopuszczać do gromadzenia materiałów budowlanych na przyległych terenach zielonych.

W przypadku natrafienia (w czasie wykonywanych robót budowlanych) na jakiegokolwiek instalacje należy je traktować jako czynne. Roboty budowlane w sąsiedztwie urządzeń podziemnych należy prowadzić ręcznie.

#### **2.2.3. Urządzenia towarzyszące.**

W przypadku natrafienia (w czasie wykonywanych robót budowlanych) na jakiegokolwiek instalacje należy je traktować jako czynne. Roboty budowlane w sąsiedztwie urządzeń podziemnych należy prowadzić ręcznie.

#### **2.2.4. Pozostałe informacje.**

Termin wykonania robót - **zgodnie z ofertą Wykonawcy**

Wykonawca będzie zobowiązany powiadomić Zamawiającego - Inspektora Nadzoru RDW Starogard Gdański (tel. 58/ 562 69 70 ) z co najmniej jednodniowym wyprzedzeniem o terminie rozpoczęcia robót w celu oceny i ewentualnej weryfikacji przez Zamawiającego oznakowania robót.