

Kategoria obiektu budowlanego: **XXV**

Inwestor : **Nadleśnictwo Ustrzyki Dolne,
ul. Rynek 6, 38-700 Ustrzyki Dolne**

Tytuł Projektu: „Remont drogi leśnej Stefkowa-Łodyna”.

Adres inwestycji:

Powiat leski/bieszczadzki, gm. Olszanica/Ustrzyki Dolne, m. Stefkowa/Dźwiniacz Dolny, dz. 949 (obręb 0005 Stefkowa), dz. 374 (obręb 0006 Dźwiniacz Dolny)

<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="text-align: left;"> <h1 style="margin: 0;">bid</h1> </div> <div style="text-align: center;"> <h2 style="margin: 0;">Biuro Inżynierii Drogowej</h2> <p style="margin: 0;">38-500 Sanok, ul. Sienkiewicza 1, plł</p> </div> </div>		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO/UPRAWNIENIA	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <p>mgr inż. Wojciech Radwański</p> <p>upr. bud. do projektowania bez ograniczeń</p> <p>w specjalności konstrukcyjno-budowlanej</p> <p>38-500 SANOK, STROŻE MAŁE 74</p> <p>tel. 013 46 38 541 Nr ew. 37/2003</p> </div> <div> <p>PODPIS</p>  </div> </div>
PROJEKTANT br. drogowa	mgr inż. Wojciech Radwański upr. 37/2003	
OPRACOWAŁ br. drogowa	inż. Radosław Głuszkiewicz	

Spis zawartości :

1. Zaświadczenia z właściwych izb oraz uprawnienia projektantów i sprawdzających
2. Część opisowa
 1. Przedmiot podstawa i zakres zamierzenia budowlanego.
 2. Stan istniejący
 3. Stan projektowany
 4. Roboty ziemne
 5. Inwentaryzacja przyrodnicza
 6. Wpływ inwestycji na środowisko
 7. Odwodnienie
 8. Uwagi Końcowe
3. Część rysunkowa
 - 3.1. Plan sytuacyjny w skali 1:500
 - 3.2. Przekrój typowy w skali 1:50

Sanok, sierpień 2022

Opis do projektu technicznego

1. Przedmiot podstawa i zakres zamierzenia budowlanego.

Przedmiot inwestycji: „Remont drogi leśnej Stefkowa-Łodyna”

Adres inwestycji:

Powiat leski/bieszczadzki, gm. Olszanica/Ustrzyki Dolne, m. Stefkowa/Dźwiniacz Dolny, dz. 949 (obręb 0005 Stefkowa), dz. 374 (obręb 0006 Dźwiniacz Dolny).

Inwestor: Nadleśnictwo Ustrzyki Dolne, ul. Rynek 6, 38-700 Ustrzyki Dolne

Podstawa opracowania

- a. Zlecenie Inwestora,
- b. Mapa zasadnicza,
- c. Wizja lokalna,
- d. Według art. 2 pkt 1 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, droga to wydzielony pas terenu składający się z jezdni, pobocza, chodnika, drogi dla pieszych lub drogi dla rowerów przeznaczony do ruchu lub postoju pojazdów, ruchu pieszych, jazdy wierzchem lub pędzenia zwierząt. Z kolei art. 4 pkt 2 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych definiuje drogę, jako budowlę wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi, urządzeniami oraz instalacjami, stanowiącą całość techniczno-użytkową, przeznaczoną do prowadzenia ruchu drogowego, zlokalizowaną w pasie drogowym. Według art. 3 pkt 1 lit. a, pkt 3 i pkt 3a Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, droga jest obiektem budowlanym, a w szczególności budowlą, a także obiektem liniowym. Natomiast w świetle przepisów z Ustawy z dnia 28 września 1991 r. o lasach drogi leśne definiuje się, jako drogi niebędące drogami publicznymi w rozumieniu przepisów o drogach publicznych (art. 6, ust. 1 pkt 8), a ponadto drogi stanowią grunt leśny związany gospodarką leśną zajęty pod drogę (art. 3, pkt 2). W świetle przepisów § 67 Rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 29 marca 2001 r. w sprawie ewidencji gruntów i budynków w przypadku dróg leśnych, w odróżnieniu od dróg publicznych, nie wydziela się pasa drogowego stanowiącego oddzielny drogowy użytek ewidencyjny oraz ewidencyjną działkę gruntu – grunt pod drogą jest częścią sąsiedniego użytku leśnego.
- e. Drogi Leśne: poradnik techniczny – GDLP, Warszawa-Bedoń 2006,
- f. Literatura techniczna.
- g. Zalecenia zamawiającego

Zakres zamierzenia dotyczy remontu istniejącej drogi leśnej poprzez zastosowanie powierzchniowego utrwalenia oraz oczyszczenie rowów.

2. Stan istniejący.

W stanie istniejącym droga leśna posiada uszkodzoną nawierzchnię bitumiczną. Ze względu na dziury i ubytki powstałe w nawierzchni, przejazd jest utrudniony. Droga jest stale eksploatowana przez samochody osobowe, samochody ciężarowe transportujące drewno oraz maszyny leśne. Odcinek drogi wymaga remontu, który zwiększy bezpieczeństwo użytkowników. Przedmiotowa inwestycja zakłada remont drogi leśnej poprzez odtworzenie stanu pierwotnego nawierzchni. Początek i koniec odcinka drogi znajdują się w kompleksie leśnym. Szerokość jezdni 3,0-3,5m, szer. poboczy 0,50-0,75m, długość odcinka 1044mb.

3. Stan projektowany

Inwestycja dotyczy remontu nawierzchni przedmiotowej drogi leśnej. Zakres prac remontowych obejmuje pas drogowy jako część sąsiedniego użytku leśnego zgodnie z wyznaczeniem na dołączonej mapie. Prace nie będą wykraczać poza wskazany zakres. Remont zostanie przeprowadzone wyłącznie na przedmiotowym odcinku drogi dł. 1044mb. Z zakresu prac tj. 1044mb drogi należy wyłączyć miejsca wykonane z płyt betonowych.

a. Rozwiązania wysokościowe

Nie przewiduje się zmian parametrów technicznych drogi tj. prostych poziomych, łuków, spadków podłużnych, długości, szerokości.

4. Inwentaryzacja przyrodnicza

Przedmiotowy odcinek to droga leśna o nawierzchni bitumicznej bez roślinności, drzew i krzewów.

Na przedmiotowym odcinku drogi w granicach objętych zadaniem inwestycyjnym nie stwierdzono występowania zagrożonych wyginięciem, objętych ochroną lub cennych gatunków roślin i zwierząt.

5. Wpływ inwestycji na środowisko.

Inwestycja będzie przeprowadzona w woj. podkarpackim, powiecie leskim i bieszczadzkim, gm. Olszanica i Ustrzyki Dolne. Działki nr 949 (obręb 0005 Stefkowa), oraz działki nr 374, (obręb 0006 Dźwiniacz Dolny) znajdują się na obszarze Ostoi Gór Słonnych leżącej w granicach Parku Krajobrazowego Gór Słonnych.

Zasięg oddziaływania planowanej do realizacji inwestycji zamknie się w granicy terenu inwestycji istniejącej działki. Oddziaływanie na środowisko, związane z realizacją inwestycji będzie mieć charakter okresowy i odwracalny, a występujące uciążliwości nie będą powodować przekroczeń standardów jakości środowiska.

Planowana inwestycja nie będzie oddziaływać na płynące w pobliżu cieki wodne.

Realizacja planowanej inwestycji wykonana zostanie przy użyciu materiałów atestowanych bezpiecznych dla środowiska, takich jak: kruszywo, emulsja asfaltowa, których transport na plac budowy będzie się odbywał po istniejących drogach leśnych.

Nie przewiduje się robót ziemnych, a jedynie oczyszczenie istniejących rowów. Roboty będą się odbywały na działce inwestora. Dotyczy to także transportu. Materiały będą od razu wbudowane bez składowania. Praca sprzętu budowlanego będzie odbywać się w porze dziennej i nie będzie miała istotnego wpływu na środowisko. Po zakończeniu prac budowlanych, teren zostanie uporządkowany.

Nie przewiduje się wycinki drzew i karczowania krzewów.

W ramach prowadzenia inwestycji należy zastosować rozwiązania chroniące środowisko t.j.:

- prace będą prowadzone na krótkich odcinkach po ok. 200mb,
- transport materiałów będzie się odbywał w zamkniętych pojemnikach,
- roboty remontowe zamkną się w istniejącym pasie drogowym (w granicach korpusu drogowego).

Wymienione uciążliwości będą miały charakter krótkotrwały, związane będą tylko z okresem prac budowlanych około 2-miesiące i dlatego należy uznać, że inwestycja nie spowoduje negatywnych zmian w środowisku.

Inwestycja związana z remontem nawierzchni nie wprowadzi zmian w dotychczasowym sposobie korzystania ze środowiska. Prace związane z przedmiotowym remontem i wyremontowana droga nie zmienią dotychczasowego korzystania ze środowiska.

Remont nawierzchni wpłynie korzystnie na środowisko naturalne. Uzupełnienie ubytków w nawierzchni poprawi płynności jazdy a to spowoduje zmniejszenie emisji spalin do atmosfery oraz zmniejszenie hałasu i drgań.

b. Konstrukcja nawierzchni

Po zweryfikowaniu stanu nawierzchni w terenie oraz konsultacjach z zamawiającym, zaprojektowano remont nawierzchni drogi leśnej stosując:

- oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową istniejącej nawierzchni,
- uzupełnienie ubytków o głębokości (2-5cm) kłińcem fr. 4-31,5mm,
- uzupełnienie drobnych ubytków o głębokości (max. 2cm) kłińcem fr. 4-8mm,
- skropienie emulsją asfaltową nawierzchni uzupełnionej kruszywem,
- 3x powierzchniowe utwardzenie emulsją asfaltową i grysami,

6. Roboty ziemne

Roboty ziemne należy wykonywać przy odpowiedniej pogodzie. Roboty należy prowadzić zgodnie z polskimi normami. Zalecane jest wykonywanie robót ziemnych w okresach wolnych od opadów atmosferycznych i niskich temperatur.

7. Odwodnienie

Odwodnienie zostanie zapewnione poprzez istniejące rowy otwarte. Rowy zostaną oczyszczone z namułu w miejscach gdzie uzna się to za stosowne, aby umożliwić swobodny przepływ wody opadowej.

8. Uwagi Końcowe

Wszelkie prace należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP. Pracownicy powinni być wyposażeni w środki ochrony osobistej.

mgr inż. Wojciech Radwański
upr. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
38-500 SANOK, Głębokie Małe 5
tel. 013 46 68 541 Nr ew. 10000000000000000000