

**„DAN-TOR” spółka z o.o.**  
14 - 200 Iława ul. Kazimierza Odnowiciela 1/41  
t e l. kom. 793 123 153 e-mail [dan-ilawa@wp.pl](mailto:dan-ilawa@wp.pl)



**EGZ.1**

<b>RODZAJ OPRACOWANIA</b>	<b>PROJEKT BUDOWLANY PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY</b>
<b>OBIEKT</b>	Droga powiatowa Nr 1301N gr. woj. (Łatkowo) – Bajdy – Zalewo odcinek 3,903 km
<b>INWESTOR</b>	Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie 14-200 Iława, ul. Tadeusza Kościuszki 33A
<b>TEMAT</b>	<b>Przebudowa drogi powiatowej Nr 1301N gr. woj. (Łatkowo) – Bady – Zalewo</b>
<b>ADRES</b>	działki pod projektowaną inwestycje dz. nr: 304, 195/1, 195, 344/1 obręb 1, Gmina Zalewo
<b>BRANŻA</b>	drogowa : CPV - 45 23 31 20-6 Kategoria obiektu budowlanego IV, XXV
<b>PROJEKTANT</b>	inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych upr. nr 191/81/OL
<b>DATA</b>	31.08.2018

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

<b>1. Strona tytułowa</b>	<b>1-2</b>	str.
<b>2. Oświadczenie projektanta</b>	<b>3</b>	str.
<b>3. Część formalno-prawna</b>	<b>4-32</b>	str.
<b>4. Projekt zagospodarowania terenu</b>		
- strona tytułowa	<b>33</b>	str.
- część opisowa	<b>34-40</b>	str.
<b>5. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu     charakterystyka ekologiczna</b>	<b>41</b>	str.
<b>6. Projekt zagospodarowania terenu</b>		
- część rysunkowa	<b>42-46</b>	str.
<b>7. Projekt architektoniczno-budowlany</b>		
- strona tytułowa	<b>47</b>	str.
- część opisowa	<b>48-56</b>	str.
<b>8. Informacja b i o z</b>		
- strona tytułowa	<b>57</b>	str.
- część opisowa	<b>58-59</b>	str.
<b>9. Projekt architektoniczno-budowlany</b>		
- część rysunkowa	<b>60-71</b>	str.
<b>10. Projekt zawiera</b>	<b>71</b>	str.

URZĄD WOJEWÓDZKI  
w Olsztynie

(pieczęć)

Olsztyn data 25.09. 1981.

Nr 494/84/OL

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt 1, § 5 ust. 1 p. 1 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b  
§ 7

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975  
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dzi.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatel (imię) Grzegorz DRZYMSKI (nazwisko)

inżynier budownictwa drogowego (tytuł zawodowy - techniczny)

urodzony(a) dnia 17 listopada 1949 r. w Gdańsku

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji

projektanta oraz kierownika budowy i robót (rozpr.) funkcji

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej (rodzaj specjalności technicznej-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych

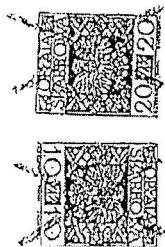
MA-BUAGI  
CWS MA-BUAGI-18 sam. inżynierów WDA sam. 314-81 50.000 pln, 116

el (naz) Grzegorz DRZYMSKI (nazwisko) jest upoważniony (a) do:

1. Sporządzania projektów budowlanych dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przejazdów,
  2. kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowy dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów.
- Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Ministerstwa Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska, w terminie 14 dni od daty otrzymania, za pośrednictwem Wojewody Olsztyńskiego.

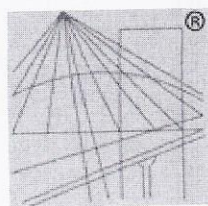


*[Handwritten signature]*  
Grzegorz Drzymki



m. p.

Gosła i pieczęć



P O L S K A  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-HIC-QUW-MNZ \*

Pan Grzegorz Drzycimski o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0518/01

adres zamieszkania ul. Sikorskiego 38, 14-200 Iława

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-12-13 roku przez:

Mariusz Dobrzeński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Olsztyn, dnia 03.07.2003 r.

RR.II.713/14/03

Zakład Usług „DAN” Spółka z o.o.  
ul. Sikorskiego 38  
14-200 Iława

Odpowiadając na pismo z dnia 05.06.2003 r. uprzejmie informuję, że zgodnie z art. 20 ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2000 r. nr 106, poz. 1126 ze zmianami.) - projektant ma obowiązek zapewnić sprawdzenie projektu architektoniczno budowlanego pod względem zgodności z przepisami przez osobę posiadającą uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w odpowiedniej specjalności lub rzeczoznawcę budowlanego.

Według art. 20 ust. 3 w/w ustawy - obowiązek powyższy nie dotyczy obiektów o prostej konstrukcji, nie stwarzających zagrożenia dla użytkowników i otoczenia, podając przy tym przykłady obiektów kubaturowych. Przepisy powyższe nie określają natomiast, jakie obiekty budowlane branży drogowej należy uznać za obiekty o prostej konstrukcji.

Wobec powyższego, ze względu na brak jednoznacznego określenia przepisów w tym zakresie, projektant posiadający uprawnienia budowlane do projektowania dróg - wydanie na podstawie udokumentowanego przygotowania zawodowego, w razie potrzeby zapewnia sprawdzenie projektu. #

z up. Wojewody Warmińsko-Mazurskiego

*Stanisław Kowalski*  
Z-ca Dyrektora Wydziału  
Rozwoju Regionalnego

„DAN-TOR” spółka z o.o.  
14-200 Iława ul. Kazimierza Odnowiciela 1/41  
tel. kom. 0 793 123 153

## **OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA**

**TEMAT:** **Przebudowa drogi powiatowej Nr 1301N  
gr. woj. (Łatkowo) – Bajdy – Zalewo**

**BRANŻA:** drogowa : CPV - 45 23 31 20-6

**INWESTOR:** **Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie  
14-200 Iława, ul. Tadeusza Kościuszki 33A**

**PROJEKTANT:** inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych  
upr. nr 191/81/OL

*Sprawdzający: - nie dotyczy branży drogowej*

*Prawo Budowlane art. 20 ust 2 , ust 3 projekt jest zaliczony do obiektów o konstrukcji prostej*

*Oświadczenie wg Prawa Budowlanego ; art. 20 ust. 4*

*Projekt sporządzono zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej*

.....

**DATA SPORZĄDZENIA PROJEKTU:**

31. 08. 2018 r.

Nasz znak:

GP.6730.18.2018.KJ

**DECYZJA**  
**o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, w związku z art. 84 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Jednolity tekst: Dz. U. z 2017r., poz. 1405 z późn. zm.), oraz § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016r., poz. 71), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Jednolity tekst: Dz. U. z 2017r. poz. 1257 z późn. zm.)

po rozpatrzeniu wniosku Inwestora: Powiatowego Zarządu Dróg w Łławie ul. Kościuszki 33A, 14 – 200 Łława reprezentowanego przez Przedstawiciela DAN – TOR Sp. z o. o. Pana Daniela Drzycimskiego, ul. Kazimierza Odnowiciela 1/41, 14 – 200 Łława

**ORZEKAM**

1. Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej Nr 1301N gr. województwa (Łatkowo) – Bajdy – Zalewo na dz. nr 304, 195/1, 195, 344/1, 344/3, 344/2, obręb Bajdy, gmina Zalewo
2. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

**UZASADNIENIE**

W dniu 5 lipca 2018 roku wpłynął wniosek Inwestora Powiatowego Zarządu Dróg w Łławie ul. Kościuszki 33A, 14 – 200 Łława reprezentowanego przez Przedstawiciela DAN – TOR Sp. z o. o. Pana Daniela Drzycimskiego, ul. Kazimierza Odnowiciela 1/41, 14 – 200 Łława o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej Nr 1301N

gr. województwa (Łatkowo) – Bajdy – Zalewo na dz. nr 304, 195/1, 195, 344/1, 344/3, 344/2, obręb Bajdy, gmina Zalewo.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016r. poz. 71), inwestycja polegająca na przebudowie drogi powiatowej Nr 1301N gr. województwa (Łatkowo) – Bajdy – Zalewo na dz. nr 304, 195/1, 195, 344/1, 344/3, 344/2, obręb Bajdy, gmina Zalewo, kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Obwieszczeniem z dnia 6 lipca 2018r., znak: GP.6220.18.2018.KJ zostało wszczęte postępowanie w przedmiocie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację w/w przedsięwzięcia.

W trakcie prowadzonego postępowania nie wpłynęły uwagi ani też zastrzeżenia, co do projektowanej inwestycji.

Na podstawie art. 64 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Jednolity tekst: Dz. U. z 2017r., poz. 1405 z późn. zm.) organ prowadzący postępowanie wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ławie oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Ławie pismem z dnia 12 lipca 2018r. znak: ZNS.4083.55.2018 przekazał wniosek według właściwości do Warmińsko – Mazurskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Olsztynie. Warmińsko – Mazurski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Olsztynie pismem z dnia 27 lipca 2018r. znak: ZNS.9022.1.18.2018.SG stwierdził, że dla w/w przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Inwestycja na etapie realizacji będzie źródłem emisji zanieczyszczeń powietrza, hałasu pochodzącego z pracy maszyn drogowych. Oddziaływania te będą miały charakter zmienny, uzależniony od wykonywanych czynności. Prace budowlane z zastosowaniem sprzętu i maszyn odbywać się będą w porze dziennej w godzinach 7 – 18. Przewiduje się wykorzystanie sprzętu spełniającego obowiązujące normy oraz prowadzenie nadzoru nad ich stanem technicznym. Zaplecze budowy zlokalizowane będzie w pasie drogowym w postaci mobilnych barakowozów i sanitariatów oraz przemieszczane wraz z postępowaniem robót budowlanych z zachowaniem odpowiednich odległości od zabudowy chronionej przed hałasem. Transport materiałów sypkich będzie prowadzony pojazdami do tego przystosowanymi, wyposażonymi w skrzynie ładunkowe z plandekami. Materiały budowlane do realizacji inwestycji będą bezpośrednio wbudowane, nie planuje się ich składowania.

Wszystkie odpady będą na bieżąco przekazywane z terenu placu budowy do podmiotów mających uprawnienia do składowania, oraz ewentualnego przetwarzania, unieszkodliwiania i recyklingu. Po zakończeniu robót budowlanych nie przewiduje się negatywnych oddziaływań na środowisko (innych niż obecnie występujące związane z użytkowaniem drogi przez przejeżdżające pojazdy). Zrealizowane przedsięwzięcie zapewni poprawę bezpieczeństwa i płynności ruchu pojazdów i pieszych.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Toruniu pismem z dnia 25 lipca 2018r. znak: GD.ZZO.5.435.299.2018.WL stwierdziło, że nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania w/w przedsięwzięcia na stan zasobów wodnych i zagrożenie osiągnięcia przez nie celów środowiskowych.

Następnie Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Elblągu pismem z dnia 16 sierpnia 2018r. znak: GD.ZZŚ.2.435.116.2018 nie stwierdziło potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania w/w przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie pismem z dnia 26 lipca 2018r. znak: WOOŚ.4240.224.2018.TP.1 wyraził opinie, że dla w/w przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Przedsięwzięcie będzie polegało na wykonaniu nawierzchni drogowej wraz z prawidłowym odwodnieniem i oznakowaniem. W ramach inwestycji zaplanowano: przebudowę drogi na odcinku od granicy województwa (Łatkowo) przez Bajdy do Zalewa na odcinku ok. 4 km, powiat ławski, gmina Zalewo, województwo warmińsko-mazurskie, przebudowę jezdni na nawierzchnię z betonu asfaltowego szerokości 5,50 m z poszerzeniami na łukach, przebudowę chodników, peronów szerokości 2,00 m z kostki betonowej oraz przebudowę zatok autobusowych o nawierzchni z kostki betonowej w miejscowości Bajdy, przebudowę zjazdów na posesję, przebudowę poboczy gruntowych umocnionych kruszywem stabilizowanym mechanicznie do szerokości 1,00 m, odtworzenie istniejących rowów drogowych poprzez ich oczyszczenie/odmulenie, remont istniejących przepustów pod drogą łączących istniejące rowy drogowe, remont istniejących przepustów pod zjazdami na istniejących rowach drogowych, wykonanie oznakowania pionowego i poziomego oraz przebudowę kolizji z sieciami energetycznymi i teletechnicznymi. W ramach inwestycji Inwestor nie przewiduje konieczności wycinki drzew. Drzewa będące w obrębie inwestycji będą zabezpieczone przed uszkodzeniami poprzez zastosowanie osłon zabezpieczających przed uszkodzeniami mechanicznymi. Pnie drzew narażone na uszkodzenia będą na czas budowy zabezpieczone do wysokości 2,0 m. Wykopy w obrębie systemu korzeniowego drzew (zasięg korony w rzucie pionowym plus 1 m) będą wykonywane ręcznie. Uszkodzone korzenie będą przycinane ostrym narzędziem prostopadle do długości korzenia. Odsłonięte korzenie będą zabezpieczane przed wysychaniem przez obłożenie torfem i jutą oraz polewane wodą. Ponadto Inwestor przewidział zakaz stosowania

sprzętu mogącego zagaścić grunt, jak również składować materiałów budowlanych, ziemi i środków toksycznych w pobliżu systemu korzeniowego drzew.

Planowana inwestycja przebiega w części przez tereny częściowo zabudowane w miejscowości Bajdy, a także przez tereny niezabudowane na odcinkach łączących, miejscowości tj. użytki rolne i nieużytki. Zabudowę mieszkaniową stanowią budynki jednorodzinne oraz zabudowa zagrodowa. Najbliższe budynki zabudowy mieszkaniowej znajdują się w odległości ok. 18,00 m (budynki w miejscowości Bajdy, dz. nr 58/1). Planowana inwestycja przebiegać będzie po istniejącym śladzie drogi w obrębie, którego nie występują chronione siedliska fauny i flory. Sąsiedztwo przedmiotowej drogi stanowią grunty użytkowane rolniczo.

Pomimo stwierdzenia braku negatywnego oddziaływania na obszary chronione oraz nie stwierdzenia na terenie inwestycji gatunków chronionych należy mieć na uwadze, że na podstawie: rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014r. w sprawie ochrony gatunkowej grzybów (Dz. U. z 2014 r., poz. 1408), rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 6 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz. U. z 2014 r., poz. 1409), rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. z 2016 r., poz. 2183), wprowadzone zostały zakazy w stosunku do dziko występujących gatunków chronionych. Podczas realizacji inwestycji należy przestrzegać przepisów dotyczących ochrony gatunkowej zawartych w cytowanych rozporządzeniach oraz w ustawie o ochronie przyrody. Czynności zabronione w stosunku do chronionych gatunków zwierząt określone w art. 52 ust. 1 ustawy o ochronie przyrody oraz § 6 rozp. MŚ (np. umyślne zabijanie; umyślne okaleczanie lub chwytanie; umyślne niszczenie ich jaj, postaci młodocianych lub form rozwojowych; niszczenie siedlisk lub ostoi, będących ich obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub żerowania; niszczenie, usuwanie lub uszkodzanie gniazd, mrowisk, nor, legowisk, żeremi, tam, tarlisk, zimowisk lub innych schronień) mogą zostać podjęte wyłącznie po uzyskaniu stosownej decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie wydanej na podstawie art. 56 ust. 2 pkt 1 i pkt 2 (pod warunkiem spełnienia przesłanek określonych w art. 56 ust. 4 UoOP) na wykonywanie czynności podlegających zakazom, w stosunku do gatunków objętych ochroną ścisłą i częściową. Analogiczna sytuacja funkcjonuje w przypadku zakazów w stosunku do roślin (art. 51 UoOP oraz § 6 rozp. MŚ).

W miejscach ewentualnej wzmożonej migracji płazów, teren budowy będzie zabezpieczony przed możliwością dostania się zwierząt, za pomocą tymczasowych płotków, siatek lub folii wygradzających. W przypadku zastosowania siatek oczka będą miały średnicę nie większą niż 0,5 cm. Wygradzenie o wysokości co najmniej 50 cm nad powierzchnię terenu będzie zaopatrzone w przewieszki o dł. 10 cm, skierowaną na zewnątrz od placu budowy i zakopaną na głębokość co najmniej 10 cm. Ponadto teren budowy przewiduje się

systematycznie monitorować, a zwierzęta uwięzione odławiać i przenosić w bezpieczne miejsce.

Zaplecze budowy zlokalizowane będzie w pasie drogowym na terenie utwardzonym usytuowanym z dala od cieków wodnych. Zaplecze będzie wyposażone w mobilne barakowozy i sanitariaty, które będą opróżniane przez specjalistyczną firmę. Zaplecze przemieszczane będzie wraz z postępem robót budowlanych z zachowaniem odpowiednich odległości od zabudowy chronionej przed hałasem (budynki mieszkalne i inwentarskie). Tankowanie pojazdów i maszyn budowlanych odbywać się będzie na zarejestrowanych bazach paliwowych lub stacjach paliw. Na terenie budowy nie przewiduje się składowania materiałów budowlanych. Potrzebne materiały dostarczane będą na bieżąco i bezpośrednio wbudowane.

Wszelkie prace serwisowe planuje się wykonywać poza placem budowy w miejscach do tego przeznaczonych na terenie Wykonawcy. Plac budowy będzie wyposażony w środki absorpcyjne takie jak sorbent, który w przypadku wycieku substancji niebezpiecznej np. paliwa będzie wykorzystywany do jej neutralizacji.

W ramach realizacji inwestycji przewiduje się powstawanie odpadów tj.: odpady betonu oraz gruz betonowy (kod: 17 01 01), zmieszane lub wysegregowane odpady z betonu, gruzu ceglanego, odpadowych materiałów ceramicznych i elementów wyposażenia zawierające substancje niebezpieczne (kod: 17 01 06\*), odpady z remontów i przebudowy dróg (kod: 17 01 81), asfalt (kod: 17 03 02), żelazo i stal (kod: 17 04 050), gleba i ziemia (kod: 17 05 040), tłuczeń (kod: 17 05 08) oraz nie segregowane (zmieszane) odpady komunalne (kod: 20 03 01). Odpady będą gromadzone w kontenerach oraz pojemnikach w sposób selektywny a następnie przekazywane firmie posiadającej stosowne uprawnienia do gospodarowania odpadami.

Faza realizacji planowanego przedsięwzięcia wiązać się będzie z okresowym wzrostem emisji spalin, poziomu hałasu oraz emisją pyłu, której źródłem będzie praca sprzętu budowlanego oraz ruch pojazdów po terenie inwestycji. Ponadto źródłem powyższych emisji będzie zdejmowanie warstwy glebowej spychaczem, praca młota pneumatycznego, koparka gąsienicowa oraz pojazdy ciężarowe tj.: wywrotki, pompy betonu, gruszki do transportu betonu. Źródłem emisji pyłów różnej granulacji będą prace polegające na przemieszczaniu mas ziemi pozyskanych podczas korytowania. Ponadto w wyniku kładzenia gorących mieszanek mineralno – bitumicznych nastąpi wzrost emisji węglowodorów.

Na wielkość uciążliwości akustycznej wpływ będzie mieć czas realizacji procesu inwestycyjnego i ilość pracujących maszyn i urządzeń. W związku z powyższym, prace budowlane wykonywane będą w godzinach dziennych tj.: od 6:00 do 22:00, a urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu nie powinny pracować jednocześnie.

W celu ograniczenia uciążliwości roboty budowlane powinny być wykonane przy pomocy sprawnych technicznie maszyn i urządzeń.

Przewiduje się, że zasięg uciążliwości powodowanych w fazie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia, a emisja substancji zanieczyszczających oraz hałasu będzie miała charakter krótkoterminowy i ustanie wraz z zakończeniem prac.

Realizacja i późniejsza eksploatacja inwestycji spowoduje poprawę warunków ruchu, co przełoży się na poprawę komfortu podróżowania i tym samym wpłynie pozytywnie na bezpieczeństwo ruchu drogowego.

Wody opadowe z powierzchni drogi odprowadzane będą do istniejących rowów drogowych odwadniających, które podczas realizacji inwestycji zostaną odnowione. Pod drogą występują również przepusty kamienne na ciekach wodnych melioracyjnych, które są w stanie dobrym i nie wymagają ingerencji budowlanej. Utrzymany zostanie dotychczasowy kierunek odprowadzenia wód opadowych.

Przewiduje się, że planowane przedsięwzięcie nie będzie wpływało na zmianę klimatu. Silne wiatry mogą powodować wywracanie się drzew znajdujących się w sąsiedztwie drogi, które z kolei mogą powodować uszkodzenia nawierzchni. Dlatego też przy realizacji prac należy szczególną uwagę zwrócić na prace w obrębie drzew i wykonywać je w sposób nie powodujący utraty ich statyki. Konstrukcja nawierzchni drogi zostanie wykonana z materiałów odpornych na działanie wody i mrozu oraz na odkształcenie związane z wysokimi temperaturami.

Inwestycja zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Wisły, dla którego opracowano Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, przyjęty Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016r. (Dz. U. 2016r. poz. 1911). Inwestycja znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych nr JCWPd:50, region wodny środkowej Wisły. Stan jednolitej części wód podziemnych został określony jako dobry, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych jako niezagrażona. Inwestycja znajduje się w obszarze naturalnej JCWP o nazwie Elbląg do Młynówki (kod: PLRW20001754356), której stan określono jako zły i występuje ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym dla jednolitych części wód powierzchniowych jest osiągnięcie dobrego stanu ekologicznego oraz dobrego stanu chemicznego. Dla analizowanej JCWP wprowadzono odstępstwo, na podstawie, którego osiągnięcie celów środowiskowych może nastąpić do 2021 roku. Przesunięcie terminu osiągnięcia celu spowodowane jest brakiem możliwości technicznych.

Inwestycja nie jest zlokalizowana na obszarach przyrodniczo cennych, objętych ochroną w rozumieniu ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2017r. poz. 1405 z późn. zm.) w tym obszarach natura 2000. Najbliżej zlokalizowanym obszarem

podlegającym ochronie jest Obszar Chronionego Krajobrazu Rzeki Dzierżgoń, który jest oddalony o ok. 600 m od planowanej inwestycji. Najbliższy obszar Natura 2000 zlokalizowany jest w odległości ok. 3,5 km od planowanej inwestycji – jest to Obszar Specjalnej Ochrony Lasy Ławskie PLB280005 oraz Specjalny Obszar ochrony Ostoja Ławska PLH 280053. Z uwagi na rodzaj, skalę i zasięg oddziaływania przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się negatywnego wpływu na cele i przedmiot ochrony obszarów chronionych oraz na ich integralność, jak również na walory przyrodnicze i krajobrazowe, dla których powołany został ww. obszary chronione. Inwestycja nie jest zlokalizowana na terenie korytarza ekologicznego. Przedsięwzięcie również nie jest zlokalizowane na obszarach wybrzeży, górskich i obszarach wodno – błotnych. Inwestycja nie leży w zasięgu obszarów przylegających do jezior, obszarów ochronnych wód śródlądowych, obszarów o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliskach łągowych oraz ujściach rzek oraz strefach ochronnych ujęć wód, ochrony uzdrowiskowej, o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. Ponadto w przypadku przedmiotowego przedsięwzięcia nie stwierdzono możliwości kumulowania się oddziaływań. Z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia oddziaływania będą miały zasięg lokalny i nie spowodują istotnych zmian w środowisku, jak również nie powinny wpłynąć negatywnie na istniejące walory krajobrazowe.

Teren realizacji inwestycji nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Dnia 23 sierpnia 2018r. Burmistrz Zalewa wydał postanowienie w którym uznał, że inwestycja polegająca na przebudowie drogi powiatowej Nr 1301N gr. województwa (Łatkowo) – Bajdy – Zalewo na dz. nr 304, 195/1, 195, 344/1, 344/3, 344/2, obręb Bajdy, gmina Zalewo, nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Postanowienie w sprawie odstąpienia od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko zostało przekazane stronom postępowania.

Biorąc pod uwagę opinie organów opiniujących, informacje zawarte w złożonych dokumentach załączonych do wniosku oraz po przeanalizowaniu załączonej karty informacyjnej przedsięwzięcia oraz uwzględnieniu łącznych uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*, a w szczególności rodzaju, charakteru, usytuowania oraz skali możliwego oddziaływania przedsięwzięcia stwierdzono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.

W związku z powyższym stwierdzam, iż w przedmiotowej sprawie brak jest

konieczności nałożenia na wnioskodawcę obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Elblągu za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Jeżeli niniejsza decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania, a konieczny do wyjaśnienia zakres sprawy ma istotny wpływ na jej rozstrzygnięcie, na zgodny wniosek wszystkich stron zawarty w odwołaniu, organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy. Organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające także wówczas, gdy jedna ze stron zawarła w odwołaniu wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy, a pozostałe strony wyraziły na to zgodę w terminie czternastu dni od dnia doręczenia im zawiadomienia o wniesieniu odwołania zawierającego wniosek o przeprowadzeniu przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy.



**BURMISTRZ**  
*Marek Zyliński*

**Załącznik:**

1. Charakterystyka przedsięwzięcia.

**Otrzymują:**

1. Pan Daniel Drzycimski – działający z upoważnienia PZD w Iławie
2. Strony postępowania poprzez Obwieszczenie
3. Gmina Zalewo  
ul. Częstochowska 8  
14 – 230 Zalewo
4. a/a

**Do wiadomości:**

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska  
ul. Dworcowa 60  
10 – 437 Olsztyn
2. Warmińsko – Mazurski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny  
ul. Żołnierska 16  
10 – 561 Olsztyn
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne  
WODY POLSKIE  
Zarząd Zlewni w Toruniu  
ul. Popiełuszki 3  
87 - 100 Toruń
4. Państwowe Gospodarstwo Wodne  
WODY POLSKIE  
Zarząd Zlewni w Elblągu  
ul. Junaków 3  
82 – 300 Elbląg

Sprawę prowadzi:  
Katarzyna Jendernalik  
(89) 758 83 77 wew. 26

**Załącznik do Decyzji  
o środowiskowych uwarunkowaniach  
zgody na realizację przedsięwzięcia  
znak: GP.6220.18.2018.KJ  
z dnia 30 sierpnia 2018r.**

### **Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia**

Przedsięwzięcie będzie polegało na wykonaniu nawierzchni drogowej wraz z prawidłowym odwodnieniem i oznakowaniem. W ramach inwestycji zaplanowano: przebudowę drogi na odcinku od granicy województwa (Latkowo) przez Bajdy do Zalewa na odcinku ok. 4 km, powiat iławski, gmina Zalewo, województwo warmińsko-mazurskie, przebudowę jezdni na nawierzchnię z betonu asfaltowego szerokości 5,50 m z poszerzeniami na łukach, przebudowę chodników, peronów szerokości 2,00 m z kostki betonowej oraz przebudowę zatok autobusowych o nawierzchni z kostki betonowej w miejscowości Bajdy, przebudowę zjazdów na posesję, przebudowę poboczy gruntowych umocnionych kruszywem stabilizowanym mechanicznie do szerokości 1,00 m, odtworzenie istniejących rowów drogowych poprzez ich oczyszczenie/odmulenie, remont istniejących przepustów pod drogą łączących istniejące rowy drogowe, remont istniejących przepustów pod zjazdami na istniejących rowach drogowych, wykonanie oznakowania pionowego i poziomego oraz przebudowę kolizji z sieciami energetycznymi i teletechnicznymi. W ramach inwestycji Inwestor nie przewiduje konieczności wycinki drzew. Drzewa będące w obrębie inwestycji będą zabezpieczone przed uszkodzeniami poprzez zastosowanie osłon zabezpieczających przed uszkodzeniami mechanicznymi. Pnie drzew narażone na uszkodzenia będą na czas budowy zabezpieczone do wysokości 2,0 m. Wykopy w obrębie systemu korzeniowego drzew (zasięg korony w rzucie pionowym plus 1 m) będą wykonywane ręcznie. Uszkodzone korzenie będą przycinane ostrym narzędziem prostopadłe do długości korzenia. Odsłonięte korzenie będą zabezpieczane przed wysychaniem przez obłożenie torfem i jutą oraz polewane wodą. Ponadto Inwestor przewidział zakaz stosowania sprzętu mogącego zagęścić grunt, jak również składować materiałów budowlanych, ziemi i środków toksycznych w pobliżu systemu korzeniowego drzew.

Inwestycja nie jest zlokalizowana na obszarach przyrodniczo cennych, objętych ochroną w rozumieniu ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2017r. poz. 1405 z późn. zm.) w tym obszarach natura 2000. Najbliżej zlokalizowanym obszarem podlegającym ochronie jest Obszar Chronionego Krajobrazu Rzeki Dzierzgoń, który jest oddalony o ok. 600 m od planowanej inwestycji. Najbliższy obszar Natura 2000 zlokalizowany jest w odległości ok. 3,5 km od planowanej inwestycji – jest to Obszar

Specjalnej Ochrony Lasy ławskie PLB280005 oraz Specjalny Obszar ochrony Ostoja ławska PLH 280053. Z uwagi na rodzaj, skalę i zasięg oddziaływania przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się negatywnego wpływu na cele i przedmiot ochrony obszarów chronionych oraz na ich integralność, jak również na walory przyrodnicze i krajobrazowe, dla których powołany został ww. obszary chronione. Inwestycja nie jest zlokalizowana na terenie korytarza ekologicznego.

Przedsięwzięcie również nie jest zlokalizowane na obszarach wybrzeży, górskich i obszarach wodno – błotnych. Inwestycja nie leży w zasięgu obszarów przylegających do jezior, obszarów ochronnych wód śródlądowych, obszarów o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliskach łągowych oraz ujściach rzek oraz strefach ochronnych ujęć wód, ochrony uzdrowiskowej, o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. Ponadto w przypadku przedmiotowego przedsięwzięcia nie stwierdzono możliwości kumulowania się oddziaływań. Z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia oddziaływania będą miały zasięg lokalny i nie spowodują istotnych zmian w środowisku, jak również nie powinny wpłynąć negatywnie na istniejące walory krajobrazowe.

**BURMISTRZ**  
*Marek Zyliński*

Znak EOP-64/66-006602-2018

Ostróda, 29 sierpnia 2018 roku

Dot. Uzgodnienia projektu planu zagospodarowania terenu przebudowy drogi powiatowej nr 1301N – DP1301N, Powiat Iławski, Gmina Zalewo, msc. Bajdy dz. nr 304, 195/1, 344/1, 344/3, 344/2 – obr. 1 Bajdy.

## Uzgodnienie nr PZT/000965/64/18

ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie Rejon Dystrybucji w Ostródzie potwierdza występowanie linii elektroenergetycznych 0,4 kV i 15kV na mapie i uzgadnia w/w projekt z następującymi uwagami:

1. Napotkane w czasie robót kolizje, zbliżenia, skrzyżowania zgłosić do Energa-Operator S.A. Rejon Dystrybucji w Iławie ul. Wodna 1 Dział Eksploatacji. Do zawiadomienia dołączyć mapę z projektu realizowanego zadania oraz określić: termin wykonania prac, nazwę firmy prowadzącej prace, osoby odpowiedzialne za prowadzenie robót.
2. Wykonawca prac ziemnych ponosi pełną odpowiedzialność za skutki ewentualnych awarii urządzeń energetycznych oraz spowodowanie zagrożeń dla pracowników i osób postronnych na skutek nieprawidłowo prowadzonych prac, braku zabezpieczenia urządzeń, itp.
3. Prace w pobliżu czynnych napowietrznych urządzeń elektroenergetycznych wykonywać:
  - zgodnie z treścią Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126),
  - zgodnie z treścią Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401),
  - Skrzyżowanie i zbliżenie projektowanego obiektu z liniami napowietrznymi rozwiązać zgodnie z PN-E-05100-1,1998r. i NSEP-E-003.
4. Przy wykonywaniu robót napotkane urządzenia elektroenergetyczne traktować jako czynne (pod napięciem - mogące grozić porażeniem) i zachować warunki bezpieczeństwa.
5. Koszty naprawy i poniesione straty, jak również utracone korzyści przez Rejon Dystrybucji w Ostródzie, w efekcie uszkodzeń urządzeń elektroenergetycznych podczas wykonawstwa robót pokrywa wykonawca.
6. Inne ustalenia :
  - Przy zmianie rzędnej przebudowywanej nawierzchni remontowanej drogi projektant zobowiązany jest do sprawdzenia maksymalnego, dopuszczalnego zwisu przewodów krzyżującej się z nią napowietrznej linii 0,4kV i 15kV.

Uzgodnienie ważne jest 3 lata , integralną częścią uzgodnienia jest załącznik graficzny (rys. nr: 1, 2, 3, 4).

Uzgodnienie wykonał:

Tomasz Grohs

tel: 896121535

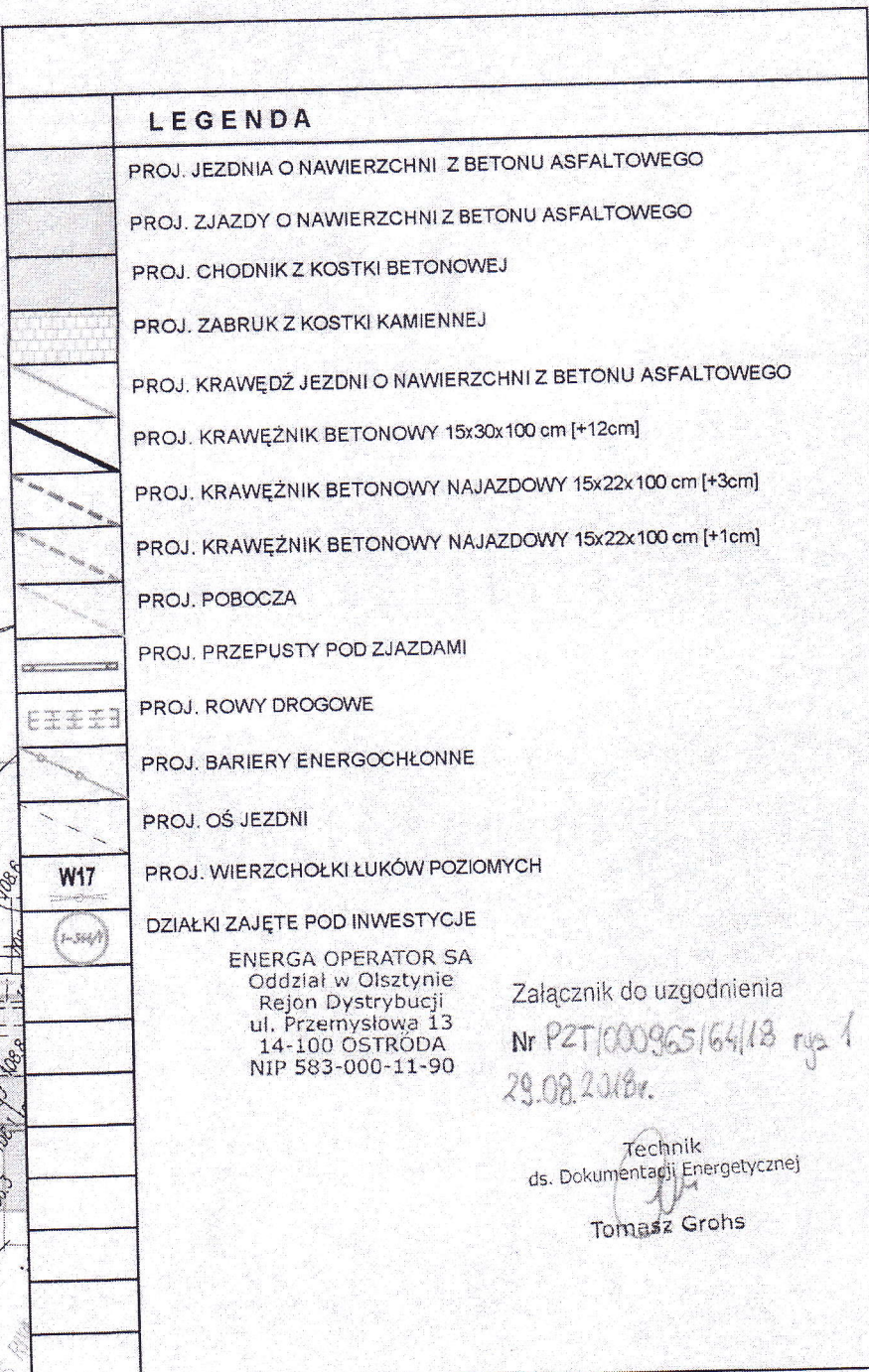
e-mail: tomasz.grohs@energa.pl

Technik  
ds. Dokumentacji Energetycznej

Tomasz Grohs

Kopię otrzymują:

1. RD Ostróda



PROJ. JEZDNIA O NAWIERZCHNI Z BETONU ASFALTOWEGO

PROJ. ZJAZDY O NAWIERZCHNI Z BETONU ASFALTOWEGO

PROJ. CHODNIK Z KOSTKI BETONOWEJ

PROJ. ZABRUK Z KOSTKI KAMIENNEJ

PROJ. KRAWĘDŹ JEZDNI O NAWIERZCHNI Z BETONU ASFALTOWEGO

PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30x100 cm [+12cm]

PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY 15x22x100 cm [+3cm]

PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY 15x22x100 cm [+1cm]

PROJ. POBOCZA

PROJ. PRZEPUSTY POD ZJAZDAMI

PROJ. ROWY DROGOWE

PROJ. BARIERY ENERGOCHŁONNE

PROJ. OŚ JEZDNI

PROJ. WIERZCHOŁKI ŁUKÓW POZIOMYCH

DZIAŁKI ZAJĘTE POD INWESTYCJE

Załącznik do uzgodnienia

Nr PZT/000965/64/13 ryz 1  
29.08.2018r.

Technik  
ds. Dokumentacji Energetycznej

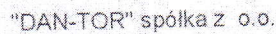
Tomasz Grohs

Niniejszym oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu opracowano w technice numerycznej na bazie mapy do celów projektowych, która jest zgodna z oryginałem przyjętym do zasobu PODGIK w ławie.

Nr mapy: ..... r  
 Za zgodność z oryginałem: .....

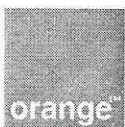
Projekt zagospodarowania terenu  
jest zgodny z oryginałem mapy  
do celów projektowych

Obszar oddziaływania obiektu jest zgodny z obowiązującymi normami, przepisami prawa jest zgodny obszarem działek wskazanych w opisie zagospodarowania terenu.



14-200 Iława, ul. Odnowiciela 1/41  
tel./fax. kom. 0 793 123 153

Rysunek	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Rys. nr 2.1
Zadanie	Przebudowa drogi powiatowej Nr 1301N granica województwa - Bajdy - Zalewo	Skala: 1:500
Inwestor	Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie, ul. Kościuszki 33A, 14-200 Iława	Data: 23.07.2018
Wykonawca	"DAN-TOR" Sp. z o.o. ul. K. Odnowiciela 1/41, 14-200 Iława	
Projektant	inż. Grzegorz Drzymalski - uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg lotniskowych i dróg startowych i manipulacyjnych (upr. 191/81/OL)	



Orange Polska S.A.  
Hurt  
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT  
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Olsztynie  
ul. Pieniężnego 21a, 10-004 Olsztyn  
tel.: 89 646 34 96; fax: 86 525 22 86

"DAN-TOR" Spółka z o.o.  
ul. K. Odnowiciela 1/41  
14-200 Iława

Olsztyn, 20.08.2018 r.

Numer pisma: 42655/TTISIOU/P/2018

**Temat:** uzgodnienie projektu przebudowy drogi powiatowej nr 1301N na działce nr 304, 195/1, 195, 344/1, 344/3, 344/2 m. Bajdy gm. Zalewo.

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy projekt przebudowy drogi powiatowej nr 1301N na działce nr 304, 195/1, 195, 344/1, 344/3, 344/2 m. Bajdy gm. Zalewo.

Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: [www.orange.pl/wniosekonadzor](http://www.orange.pl/wniosekonadzor). Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony [www.orange.pl/wniosekonadzor](http://www.orange.pl/wniosekonadzor) lub kierować na adres:

ORANGE POLSKA S.A.

Obsługa Techniczna Klienta w Olsztynie

Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 1-Olsztyn

ul. Pieniężnego 21a

10-004 Olsztyn

fax/ 89 525 25 38, e-mail: [disu.rnwuuiiol@orange.com](mailto:disu.rnwuuiiol@orange.com)

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Olsztynie;
3. Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszki) będące pod napięciem niebezpiecznym. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia

niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić Informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi. Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP.

4. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Olsztynie oraz inspektora nadzoru.


Istniejącą sieć teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. pokazano na załączonym podkładzie geodezyjnym kolorem pomarańczowym;

5. W strefie projektowanych wykopów na kanalizacji kablowej i kablach doziemnych ORANGE POLSKA S.A. zastosować rury osłonowe lub inne trwałe zabezpieczenie. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
6. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom ram studni do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie kanalizacji teletechnicznej i kabli doziemnych;
7. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
8. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
9. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.  
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
10. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Olsztynie otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

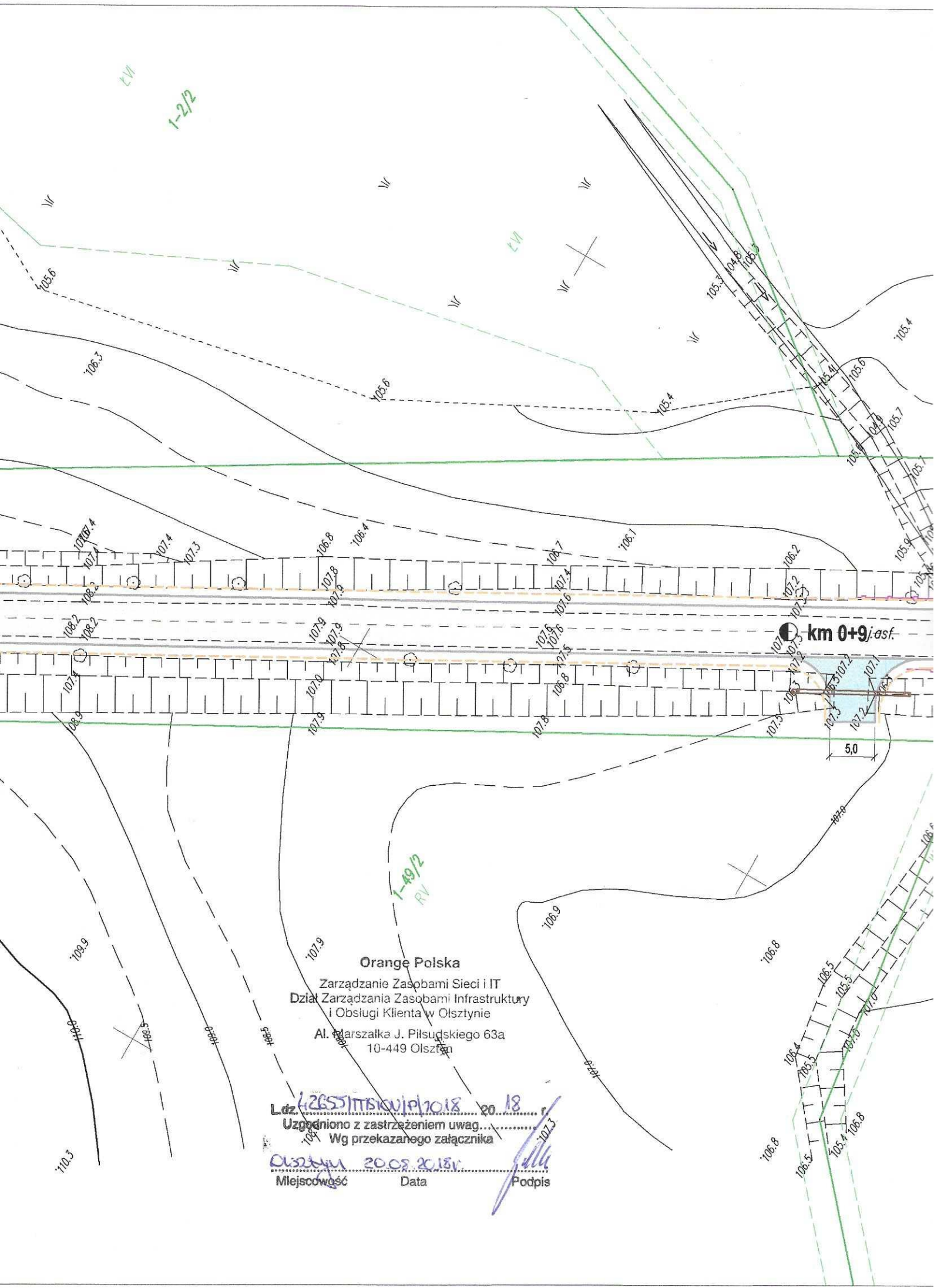
Z poważaniem



Mariusz Tański

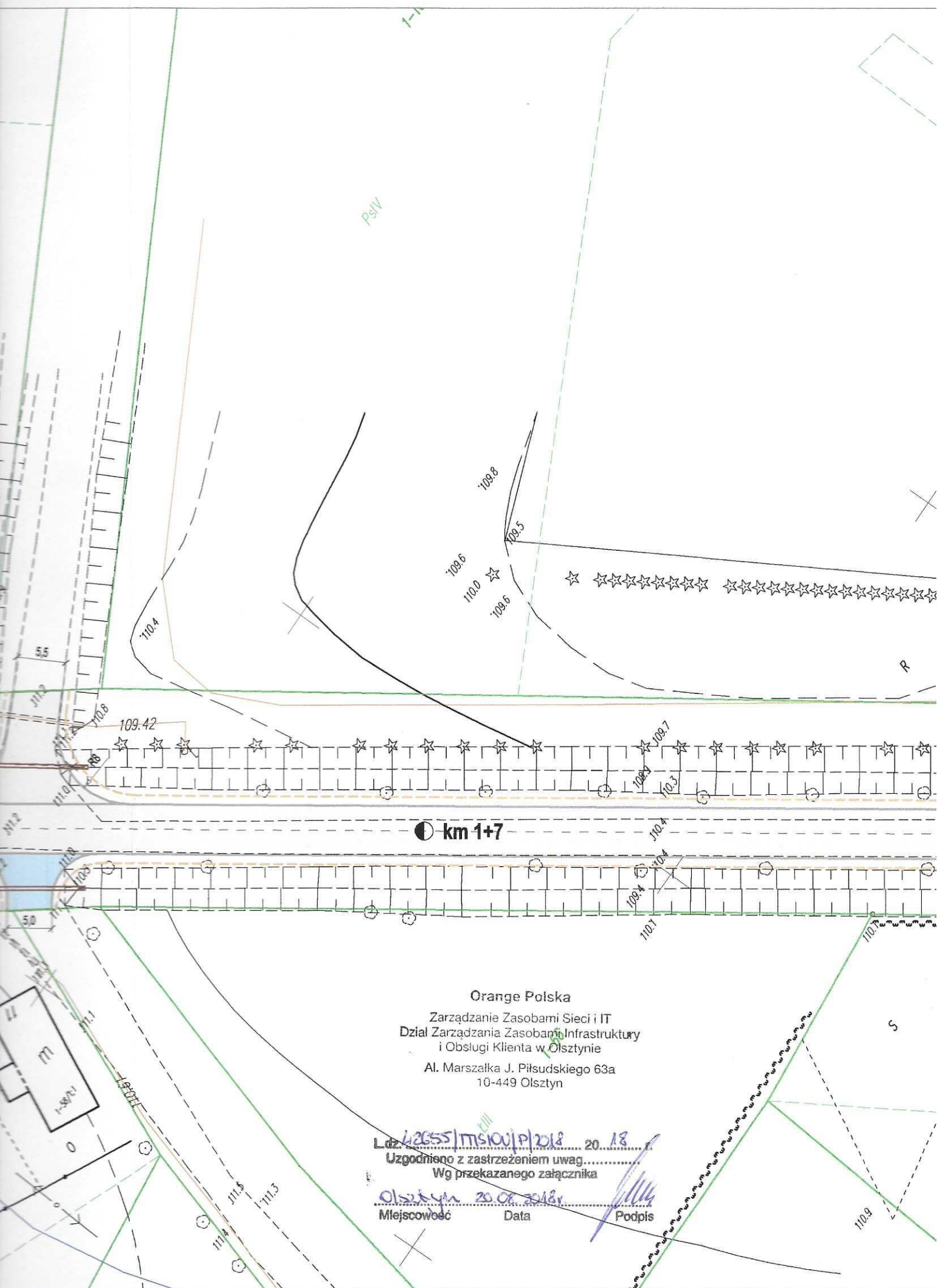
Główny Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury

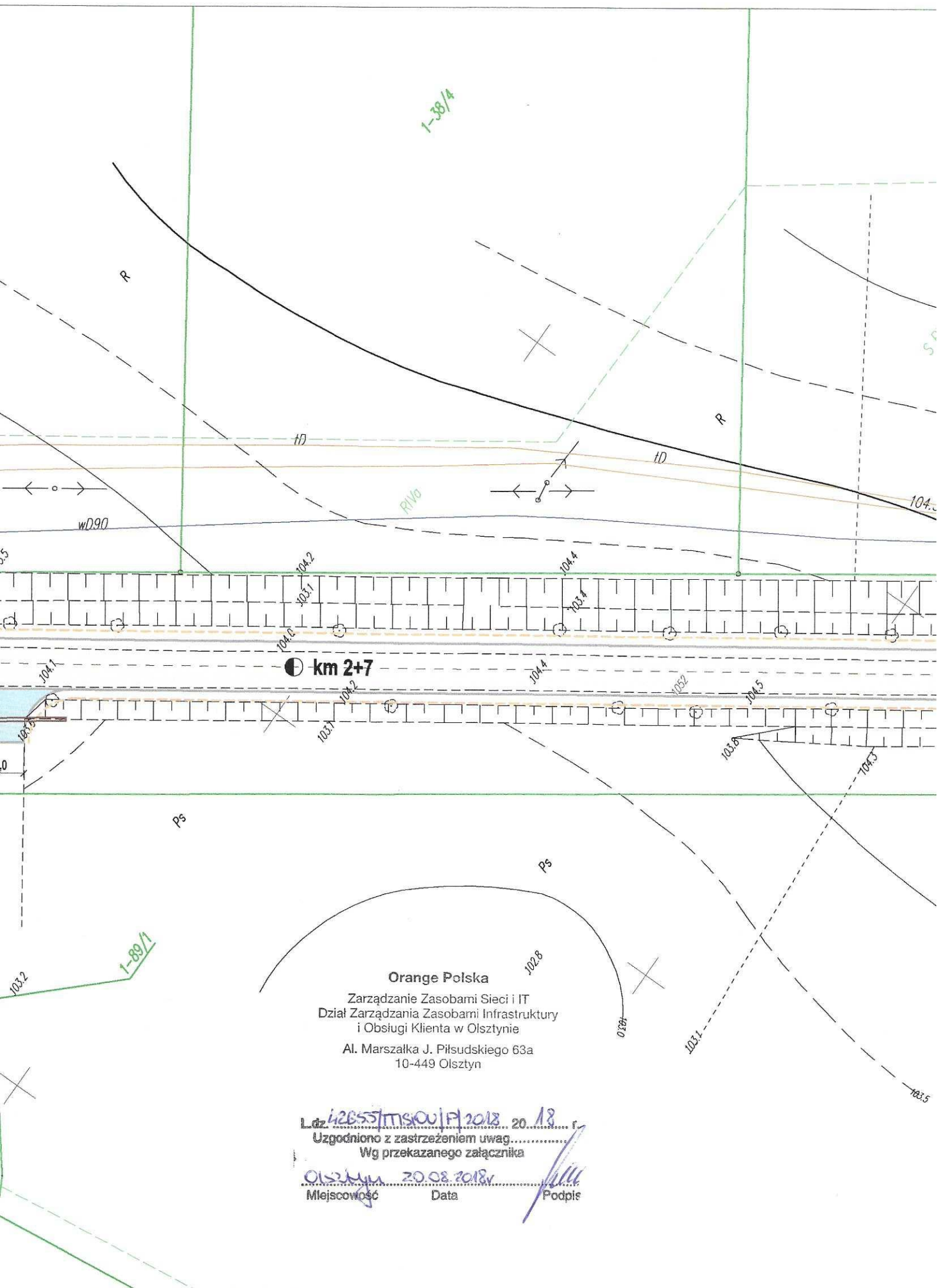
Załącznik: 1 kpl. planów sytuacyjnych.



**Orange Polska**  
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT  
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury  
i Obsługi Klienta w Olsztynie  
Al. Marszałka J. Piłsudskiego 63a  
10-449 Olsztyn

426511180119018 20 18  
L.dz. Uzasadniono z zastrzeżeniem uwag.....  
Wg przekazanego załącznika  
03.05.2018r.  
Miejscowość Data Podpis









ZAKŁAD GOSPODARKI KOMUNALNEJ  
Sp. z o.o. w Zalewie  
14-230 Zalewo, ul. Targowa 3  
Tel./fax 89 758 80 97  
NIP 744-180-94-96 REGON 281469590

Zakład Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o. w Zalewie  
ul. Targowa 3, 14-230 Zalewo  
tel./fax (89) 758 80 97

Zalewo, 09.08.2018 r.

**DAN-TOR Spółka z o.o.**  
**ul. Odnowiciela 1/41**  
**14-200 Ilawa**

**Dotyczy:     projekt przebudowy drogi powiatowej 1301N granica województwa – Bajdy**  
**– Zalewo**

Zakład Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o. w Zalewie uzgadnia projekt zagospodarowania terenu dla inwestycji „Przebudowa drogi powiatowej 1301N granica województwa – Bajdy – Zalewo”.

PREZES ZARZĄDU  
  
mgr inż. Mirosław Stańczyk



ROJ. JEZDNIA O NAWIERZCHNI Z BETONU ASFALTOWEGO

ROJ. ZJAZDY O NAWIERZCHNI Z BETONU ASFALTOWEGO

ROJ. CHODNIK Z KOSTKI BETONOWEJ

ROJ. ZABRUK Z KOSTKI KAMIENNEJ

ROJ. KRAWĘDŹ JEZDNI O NAWIERZCHNI Z BETONU ASFALTOWEGO

ROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30x100 cm [+12cm]

ROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY 15x22x100 cm [+3cm]

ROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY 15x22x100 cm [+1cm]

ROJ. POBOCZA

ROJ. PRZEPUSTY POD ZJAZDAMI

ROJ. ROWY DROGOWE

ROJ. BARIERY ENERGOCHŁONNE

ROJ. OŚ JEZDNI

ROJ. WIERZCHOŁKI ŁUKÓW POZIOMYCH

ZIAŁKI ZAJĘTE POD INWESTYCJE

ZAKŁAD GOSPODARKI KOMUNALNEJ  
Sp. z o.o. w Zalewie  
14-230 Zalewo, ul. Targowa 3  
tel./fax 89 758 80 97  
NIP 744-180-94-96 REGON 281469590

ZAKŁAD GOSPODARKI KOMUNALNEJ  
Sp. z o.o. w Zalewie  
14-230 Zalewo, ul. Targowa 3  
Tel./fax 89 758 80 97  
NIP 744-180-94-96 REGON 281469590

Uzayimkonu : 09.08.2018n

PREZES ZARZĄDU  
mgr inż. Mirosław Stańczyk

Niniejszym oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu opracowano w technice numerycznej na bazie mapy do celów projektowych, która jest zgodna z oryginałem przyjętym do zasobu PODGiK w Iławie

Nr mapy:..... z dn ..... r

Za zgodność z oryginałem: .....

Projekt zagospodarowania terenu  
jest zgodny z oryginałem mapy  
do celów projektowych

Obszar oddziaływania obiektu jest zgodny z obowiązującymi normami, przepisami prawa jest zgodny obszarem działek wskazanych w opisie zagospodarowania terenu

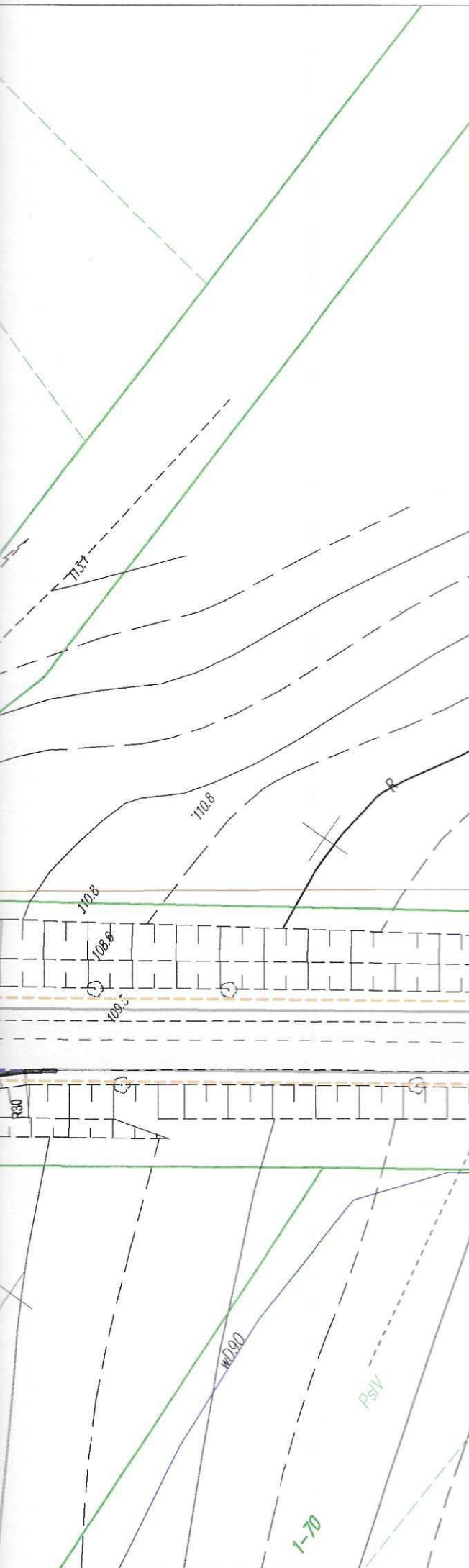


"DAN-TOR" spółka z o.o.

14-200 Ława, ul. Odnowiciela 1/41

tel./fax. kom. 0 793 123 153

Rysunek	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Rys. nr 2. 1
Zadanie	Przebudowa drogi powiatowej Nr 1301N granica województwa - Bajdy - Zalewo	Skala: 1:500
Inwestor	Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie, Półsciuzki 33A, 14-200 Iława	Data: 23.07.2018
Wykonawca	"DAN-TOR" Sp. z o.o. ul. K. Odnowiciela 1/41, 14-200 Iława	Inżynier budownictwa drogowego Grzegorz Drzycimski uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej Nr ewid. 191/81-OL
Projektant	inż. Grzegorz Drzycimski - uprawnienia budowlane dowykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie drog lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych (upr. 191/81/OL)	zobowiązanie do dysponowania wykonawstwo RZE/X/054/06



## LEGENDA

- PROJ. JEZDNIA O NAWIERZCHNI Z BETONU ASFALTOWEGO
- PROJ. ZJAZDY O NAWIERZCHNI Z BETONU ASFALTOWEGO
- PROJ. CHODNIK Z KOSTKI BETONOWEJ
- PROJ. ZABRUK Z KOSTKI KAMIENNEJ
- PROJ. KRAWĘDŹ JEZDNI O NAWIERZCHNI Z BETONU ASFALTOWEGO
- PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30x100 cm [+12cm]
- PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY 15x22x100 cm [+3cm]
- PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY 15x22x100 cm [+1cm]
- PROJ. POBOCZA
- PROJ. PRZEPUSTY POD ZJAZDAMI
- PROJ. ROWY DROGOWE
- PROJ. BARIERY ENERGOCHŁONNE
- PROJ. OŚ JEZDNI
- PROJ. WIERZCHOŁKI ŁUKÓW POZIOMYCH

W17

1-344/1

DZIAŁKI ZAJĘTE POD INWESTYCJE

ZAKŁAD GOSPODARKI KOMUNALNEJ  
Sp. z o.o. w Zalewie  
14-230 Zalewo, ul. Targowa 3  
Tel./fax 89 758 80 97  
NIP 744-180-94-96 REGON 281469590

Uzgodniono: 09.08.2018r.

PREZES ZARZĄDU

mgr inż. Mirosław Stańczyk

Niniejszym oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu opracowano w technice numerycznej na bazie mapy do celów projektowych, która jest zgodna z oryginałem przyjętym do zasobu PODGiK w Iławie  
Nr mapy: ..... z dn ..... r  
Za zgodność z oryginałem: .....

Projekt zagospodarowania terenu jest zgodny z oryginałem mapy do celów projektowych

Obszar oddziaływania obiektu jest zgodny z obowiązującymi normami, przepisami prawa jest zgodny obszarem działek wskazanych w opisie zagospodarowania terenu

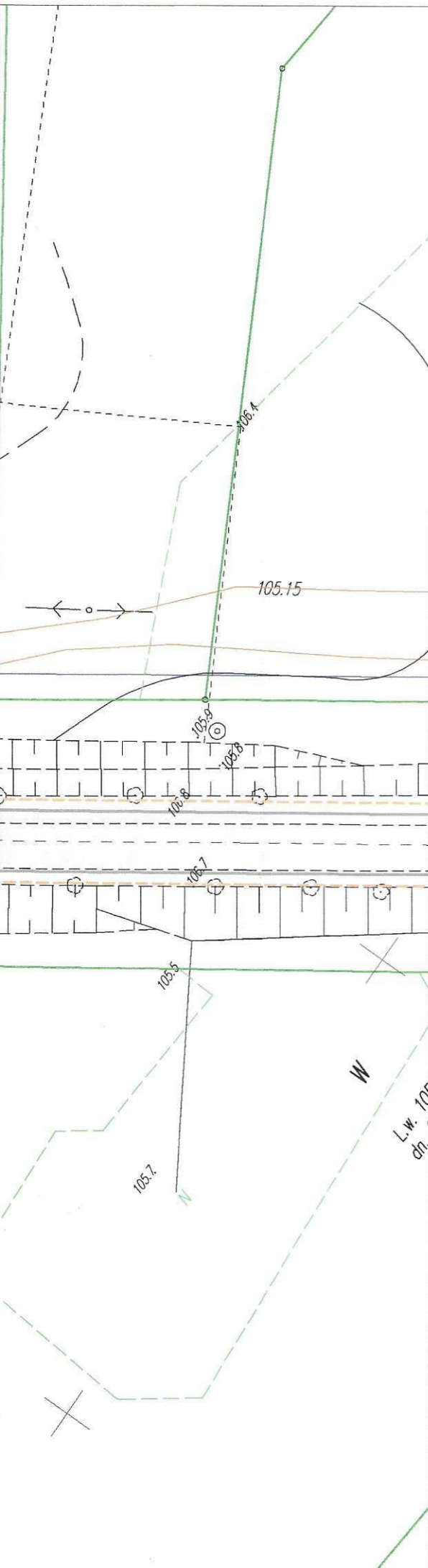


"DAN-TOR" spółka z o.o.

14-200 Iława, ul. Odnowiciela 1/41  
tel./fax, kom. 0 793 123 153

IŁAWA

Rysunek	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Rys. nr 2.2
Zadanie	Przebudowa drogi powiatowej Nr 1301N granica województwa - Bajdy - Zalewo	Skala: 1:500
Inwestor	Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie, ul. Kościuszki 33A, 14-200 Iława	Data: 23.07.2018
Wykonawca	"DAN-TOR" Sp. z o.o. ul. K. Odnowiciela 1/41, 14-200 Iława	Inżynier budownictwa dróg województwa Grzegorz Drzycimski uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg lotniskowych i dróg startowych i manipulacyjnych (upr. 191/81/OL)
Projektant	inż. Grzegorz Drzycimski - uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg lotniskowych i dróg startowych i manipulacyjnych (upr. 191/81/OL)	



## LEGENDA

PROJ. JEZDNI O NAWIERZCHNI Z BETONU ASFALTOWEGO

PROJ. ZJAZDY O NAWIERZCHNI Z BETONU ASFALTOWEGO

PROJ. CHODNIK Z KOSTKI BETONOWEJ

PROJ. ZABRUK Z KOSTKI KAMIENNEJ

PROJ. KRAWĘDŹ JEZDNI O NAWIERZCHNI Z BETONU ASFALTOWEGO

PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30x100 cm [+12cm]

PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY 15x22x100 cm [+3cm]

PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY 15x22x100 cm [+1cm]

PROJ. POBOCZA

PROJ. PRZEPUSTY POD ZJAZDAMI

PROJ. ROWY DROGOWE

PROJ. BARIERY ENERGOCHŁONNE

PROJ. OŚ JEZDNI

PROJ. WIERZCHOŁKI ŁUKÓW POZIOMYCH

DZIAŁKI ZAJĘTE POD INWESTYCJE

ZAKŁAD GOSPODARKI KOMUNALNEJ

Sp. z o.o. w Zalewie

14-230 Zalewo, ul. Targowa 3

Tel./fax 89 758 80 97

NIP 744-180-94-96 REGON 281469590

Uzgodniono: 09.08.2018

PREZES ZARZĄDU

mgr inż. Mirosław Stańczyk

Niniejszym oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu opracowano w technice numerycznej na bazie mapy do celów projektowych, która jest zgodna z oryginałem przyjętym do zasobu PODGiK w Łławie  
Nr mapy: ..... z dn ..... r  
Za zgodność z oryginałem: .....

Projekt zagospodarowania terenu jest zgodny z oryginałem mapy do celów projektowych

Obszar oddziaływania obiektu jest zgodny z obowiązującymi normami, przepisami prawa jest zgodny obszarem działek wskazanych w opisie zagospodarowania terenu



"DAN-TOR" spółka z o.o.

14-200 Łława, ul. Odnowiciela 1/41

tel./fax, kom. 0 793 123 153

Rysunek	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Rys. nr 2.3
Zadanie	Przebudowa drogi powiatowej Nr 1301N granica województwa - Bajdy - Zalewo	Skala: 1:500
Inwestor	Powiatowy Zarząd Dróg w Łławie, ul. Kościuszki 33A, 14-200 Łława	Data: 23.07.2018 mgr inż. Grzegorz Drzycimski Inżynier budownictwa drogowego uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych (przeznaczawca ds. drogowictwa projektowanie, wykonawstwo RZE/X/O54/06)
Wykonawca	"DAN-TOR" Sp. z o.o. ul. K. Odnowiciela 1/41, 14-200 Łława	
Projektant	inż. Grzegorz Drzycimski - uprawnienia budowlane dowkonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych (upr. 191/81/OL)	





# URZĄD MIEJSKI W ZALEWIE

14 - 230 Zalewo, ul. Częstochowska 8

tel. +48 89 758 83 77, fax. +48 89 758 82 72  
http://www.zalewo.pl e - mail: [urząd@zalewo.pl](mailto:urząd@zalewo.pl)



Data: 7 sierpnia 2018 r.

Znak: IK.721.24.2018.RK

**„DAN-TOR” Daniel Drzycimski**  
**ul. Kazimierza Odnowiciela 1/41**  
**14-200 Ława**

## **Dot. Przebudowa drogi powiatowej 1301N gr. Województwa (Łatkowo) - Bajdy - Zalewo**

Na podstawie art. 35 ust. 3, ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (jednolity tekst Dz. U. z 2017 r. poz. 2222 z późn. zm.), działając zgodnie z treścią § 7 ust. 2 pkt 5) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury<sup>1)</sup> z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (jednolity tekst: Dz. U. z 2017 r., poz. 784 w wyniku rozpatrzenia wniosku z dnia 2 sierpnia 2018 r., złożonego przez Pana Daniela Drzycimskiego, reprezentującego Spółkę „DAN-TOR” Spółka z o.o. ul. Kazimierza Odnowiciela 1/41, 14-200 Ława, Gmina Zalewo:

- **uzgadnia** projekt zagospodarowania terenu dla inwestycji polegającej na przebudowie drogi powiatowej 1301N gr. województwa (Łatkowo) – Bajdy – Zalewo, w zakresie połączenie drogi powiatowej z drogami gminnymi (dz. nr 364, 241, 209, 207, 203, 202, 201, 200, położone w obrębie Bajdy, gm. Zalewo).
- **pozytywnie opiniuje** przedłożony projekt docelowej organizacji ruchu.

### Warunki uzgodnienia:

- Inwestycję polegającą na przebudowie drogi powiatowej 1301N gr. województwa (Łatkowo) – Bajdy – Zalewo, należy wykonać zgodnie z planem zagospodarowania terenu, stanowiącym integralną część niniejszego uzgodnienia,
- Niniejsze uzgodnienie ważne jest z ostatecznym załącznikiem przez okres 3 lat i nie jest pozwoleniem na budowę,
- Budowę można rozpocząć po uzyskaniu pozwolenia na budowę lub zgłoszenia we właściwym urzędzie ds. budownictwa.

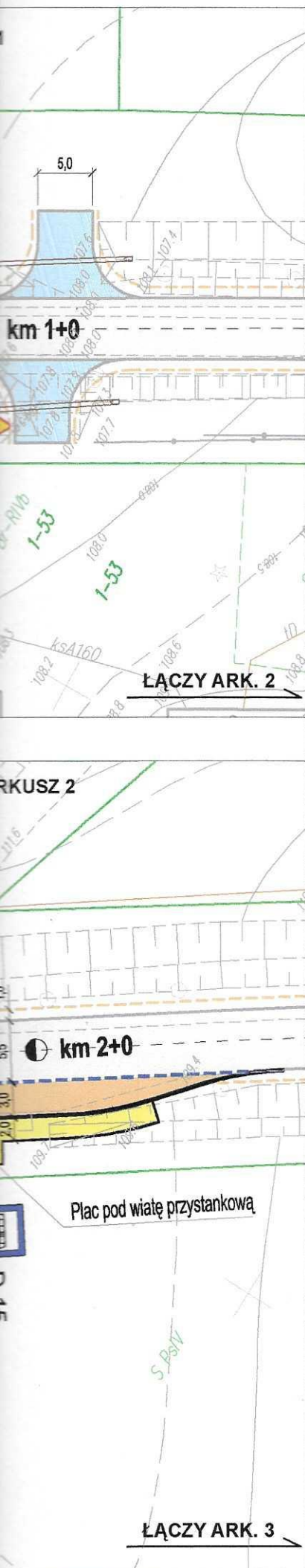
### Otrzymują:

1. Adresat,
2. A/a.

### Sprawę prowadzi

Rafał Konicz ☎ (89) 758-83-77 wew. 21,

**BURMISTRZ**  
*Marek Żyliński*



Poradytano opinię projektową  
projekt docelowej organizacji ruchu

Zalewo, dn. 7.08.2018.

BURMISTRZ

Marek Zieliński

Niniejszy załącznik stanowi  
integralną część uzasadnienia  
nr ...14.721.24.2018.RK...  
z dnia ...7 sierpnia 2018...

GMINA ZALEWO

siedziba: 14-230 Zalewo

ul. Częstochowska 8

NIP 744-166-08-12, Regon 510743634

## LEGENDA

PROJ. JEZDNI O NAWIERZCHNI Z BETONU ASFALTOWEGO

PROJ. ZJAZDY O NAWIERZCHNI Z BETONU ASFALTOWEGO

PROJ. ZATOKI AUTOBUSOWE O NAWIERZCHNI KOSTKI BETONOWEJ

PROJ. CHODNIK Z KOSTKI BETONOWEJ

PROJ. ZABRUK Z KOSTKI KAMIENNEJ

PROJ. KRAWĘDZ JEZDNI O NAWIERZCHNI Z BETONU ASFALTOWEGO

PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30x100 cm [+12cm]

PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY 15x22x100 cm [+1cm]

PROJ. POBOCZA

PROJ. PRZEPUSTY POD ZJAZDAMI

PROJ. ROWY DROGOWE

PROJ. BARIERY ENERGOCHŁONNE

PROJ. OŚ JEZDNI

PROJ. OZNAKOWANIE PIONOWE

PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME

PROJ. PUNKTOWE ELEMENTY ODBŁASKOWE

PROJ. OŚWIETLENIE SOLARNE

Inżynier budownictwa drogowego  
Grzegorz Drzycimski  
uprawnienia budowlane do projektowania  
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej  
w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych  
Nr ewid 191/81/OL  
rzeczoznawca ds. drogowictwa  
projektowanie, wykonawstwo RZE/X/O54/O6



"DAN-TOR" spółka z o.o.

14-200 Ławia, ul. Odnowiciela 1/41

tel./fax. kom. 0 793 123 153

Rysunek	PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	Rys. nr 1
Zadanie	Przebudowa drogi powiatowej Nr 1301N granica województwa (Łaskowo) - Bajdy - Zalewo	Skala: 1:500
Inwestor	Powiatowy Zarząd Dróg w Ławie, ul. Kościuszki 33A, 14-200 Ławia	Data: 1.08.2018
Wykonawca	"DAN-TOR" Sp. z o.o., ul. K. Odnowiciela 1/41, 14-200 Ławia	
Projektant	inż. Grzegorz Drzycimski - uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych (upr. 191/81/OL)	

ŁĄCZY ARK. 3

*“DAN-TOR” spółka z o.o.  
14-200 Iława ul. Kazimierza Odnowiciela 1/41  
tel. kom. 0 793 123 153*

## **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

**TEMAT:**                      **Przebudowa drogi powiatowej Nr 1301N  
gr. woj. (Łatkowo) – Bajdy – Zalewo**

**BRANŻA:**                      drogowa :    CPV - 45 23 31 20-6

**INWESTOR:**                      **Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie  
14-200 Iława, ul. Tadeusza Kościuszki 33A**

**PROJEKTANT:**                      inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia budowlane do wykonywania  
samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót  
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg  
lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych  
upr. nr 191/81/OL

.....

**DATA SPORZĄDZENIA PROJEKTU:**

31. 08. 2018 r.

# **OPIS TECHNICZNY**

## **do projektu zagospodarowania terenu**

### **1. Przedmiot inwestycji**

#### **Przebudowa drogi powiatowej Nr 1301N gr. woj. (Łatkowo) – Bajdy - Zalewo**

##### **1.1. Branża drogowa**

- przebudowa jezdni – nawierzchnia z betonu asfaltowego poszerzenie do szerokości 5,5 m
- przebudowa chodników, peronów szer. 2,00 m z kostki betonowej w msc. Bajdy
- przebudowa zatok autobusowych o nawierzchni z kostki betonowej w msc. Bajdy
- przebudowa zjazdów publicznych i indywidualnych o nawierzchni z betonu asfaltowego
- przebudowa poboczy gruntowych umocnionych kruszywem 0/31,5 stabilizowanym mechanicznie szerokości 1,00 m
- odtworzenie istniejących rowów drogowych poprzez ich oczyszczenie/odmulenie
- remont istniejących przepustów pod drogą łączących istniejące rowy drogowe
- remont istniejących przepustów pod zjazdami na istniejących rowach drogowych
- wykonanie oznakowania pionowego, poziomego, barier energochłonnych
- wykonanie oświetlenie solarowego przejść dla pieszych

Inwestor : Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie, ul. T. Kościuszki 33A, 14-200 Iława

Jednostka projektowa ; „DAN-TOR” spółka z o.o. Iława, ul. K. Odnowiciela 1/41, 14-200

### **2. Podstawa opracowania**

- zlecenie od Inwestora
- podkłady geodezyjne – mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- pomiary uzupełniające w terenie
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2018 r. poz. 1202)
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (j. t. w Dz. U. 2015, poz. 460)
- rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2016, poz. 124 )
- ustawa z dnia 3 października 2008 r. (Dz. U. Z 2013 r. , poz. 1235 ze zm.)

### **3. Istniejący stan zagospodarowania**

#### **3.1. Elementy infrastruktury**

Jezdnia	- istniejąca asfaltowa
Kanalizacja burzowa	- nie występuje
Kanalizacja sanitarna	- nie występuje
Sieć gazowa	- nie występuje
Sieć wodociągowa	- istniejąca
Sieć telekomunikacyjna	- istniejąca
Sieć energetyczna	- istniejąca
Centralne ogrzewanie	- nie występuje

#### **3.2. Lokalizacja i parametry techniczne drogi**

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie gminy Zalewo w powiecie iławskim, w woj. warmińsko-mazurskim.

Długość przebudowywanej drogi wraz ze skrzyżowaniami wynosi łącznie 3903,00 m. Początek opracowania znajduje się na granicy powiatu Iławskiego i Sztumskiego w msc Łatkowo a koniec opracowania znajduje się za ciekim wodnym Szlázówka na połączeniu starej i nowej nawierzchni bitumicznej. Obecnie droga posiada nawierzchnię

asfaltową. Szerokość istniejącej drogi wynosi 4,00 – 4,30 m. Droga posiada odwodnienie powierzchniowe poprzez spadki podłużne i poprzeczne, oraz rowy drogowe.

Planowana inwestycja przebiega przez teren zabudowany (mśc Bajdy) oraz teren niezabudowany pomiędzy miejscowościami (Latkowo - Bajdy i Bajdy - Zalewo). Pas drogowy zagospodarowany i uzbrojony w sieci. Działki sąsiadujące z pasem drogowym to działki budowlane z zabudową jednorodzinną, zagrodową, gospodarstwa rolne, użytki rolne.

Przepisy prawa w oparciu, o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektów

Numer ewidencyjny	Podstawa formalno-prawna włączenia do obszaru objętego oddziaływaniem	Uwagi
dz. nr: zgodnie z stroną tytułową	Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r. poz. 290)	

Parametry istniejące drogi

- odcinek	- dł. 3,903 km
- droga klasy	L
- kategoria ruchu	KR 1
- prędkość projektowa	Vp= 30 km/h
- obciążenie	80 kN/oś
- szer. jezdni	4,00-4,30 m

### 3.3. Warunki gruntowo - wodne

Na terenie inwestycji występuje grupa nośności podłoża G2 i G3, zbudowanej z piaszczystych gruntów nasypowych zalegających na rodzimych twardoplastycznych glinach morenowych i średnio zagęszczonych piaskach.

Istniejąca konstrukcja drogi składa się z warstw mineralno-bitumicznej o grub. ok. 8 cm ułożonej na podbudowie z bruku (kamień, otoczaki) i kruszywa łamanego średniej grubości ok. 20 cm.

Strefa przemarzania dla obszaru projektowanej inwestycji wynosi 1,00 m.

### 3.4. Rozbiórki

Przed przystąpieniem do realizacji zadania przebudowy drogi należy dokonać rozbiórki nawierzchni istniejących obiektów

- częściowa rozbiórka nawierzchni asfaltowych wraz z konstrukcją
- wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni
- rozebranie przepustów pod drogą i zjazdami
- rozebranie wiaty przystankowej
- rozebranie oznakowania pionowego

### 3.5. Ukształtowanie terenu

Ukształtowanie terenu na obszarze inwestycji jest zróżnicowane i waha się w rzędnych od 103,78 m npm. do 112,90 m npm.

### 3.6. Komunikacja

Na odcinku projektowanej drogi odbywa się ruch samochodów osobowych, dostawczych, sprzętu rolniczego, samochodów ciężarowych. Z obserwacji wynika, że ruch jest mały z przewagą samochodów osobowych i sprzętu rolniczego.

### 3.7. Ruch pieszy

Na odcinku projektowanej drogi ruch pieszy odbywa się istniejącymi poboczami.

### 3.8. Uzbrojenie terenu

Na odcinku drogi w obrębie pasa drogowego znajdują się sieci podziemne: telefon, prąd, woda oraz sieci napowietrzne: linie energetyczne, telekomunikacyjne.

### 3.9. Odwodnienie terenu

Wody opadowe z jezdni spływają powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne na przyległy teren do istniejących rowów drogowych.

## 4. Elementy projektowane – przebudowa drogi powiatowej w zakresie przebudowy jezdni, przebudowy zjazdów na posesje, przebudowy chodników, zatok autobusowych

Głównym celem przedsięwzięcia jest wykonanie bezpiecznej nawierzchni drogowej, zagospodarowanie zjazdów publicznych i indywidualnych, uporządkowanie ruchu pieszych wraz z prawidłowym odwodnieniem inwestycji i jej oznakowaniem. Przebudowa drogi zapewni użytkownikom bezpieczeństwo oraz komfort przejazdu. Wpłynie pozytywnie na warunki środowiskowe, zmniejszenie emisji spalin, zapylenia, hałasu.

### 4.1. Dane techniczne projektowanej drogi:

- odcinek	- dł. 3,903 km
- przyjęto założenia projektowe przy przebudowie drogi o klasę niżej	
- droga klasy	L
- kategoria ruchu	KR 2
- prędkość projektowa	Vp= 30/40 km/h
- obciążenie	100 kN/oś
- szer. jezdni	5,50 m

### 4.2. Jezdnia

Trasa drogi w planie jak i w przekroju podłużnym została dostosowana do istniejącego odcinka drogi, nawierzchni jezdni. Oś drogi projektowanej dopasowano do istniejącego stanu jezdni. Cały odcinek przebudowy drogi zakłada nawiązanie niwelety względem istniejącej nawierzchni jezdni.

Na całym odcinku drogi zachowano stały układ szerokości jezdni t.j. 5,50 m. Nawierzchnię drogi zaprojektowano jako nawierzchnię z betonu asfaltowego gr. 3 cm (w-wa ścieralna) plus gr. 4 cm (w-wa wiążąca) oraz warstwa profilująca z betonu asfaltowego średniej gr. 3 cm na istniejącej nawierzchni. Natomiast na poszerzeniach przyjęto dodatkowo pod w/w warstwami podbudowę z betonu asfaltowego gr 4 cm na podbudowie z kruszywa stabilizowanego mechanicznie gr 20 cm i warstwie z mieszanki związanej cementem C3/4 gr. 15 cm. Przekrój poprzeczny jezdni zaprojektowano jako daszkowy 2%.

#### Konstrukcja jezdni – konstrukcja na istniejącej jezdni o nawierzchni asfaltowej

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S	gr. 3 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W	gr. 4 cm
- geosiatka szklana o wytrzymałości $\geq 120$ kN	
- warstwa wzmacniająco – profilująca śred. 75 kg/m <sup>2</sup> z betonu asfaltowego AC 11 P	gr. 3 cm
- istniejąca nawierzchnia asfaltowa	

#### Konstrukcja jezdni – w miejscach gdzie konieczna jest wymiana konstrukcji i poszerzenia

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S gr. 3 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W gr. 4 cm
- geosiatka szklana o wytrzymałości  $\geq 120$  kN
- warstwa wzmacniająco – profilująca śred. 75 kg/m<sup>2</sup>  
z betonu asfaltowego AC 11 P gr. 3 cm
- podbudowa z betonu asfaltowego AC 16 P gr. 4 cm
- podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie w-wa górna 0/31,5 gr. 20 cm
- podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C3/4 gr. 15 cm

#### 4.3. Pobocza

Na odcinku drogi zaprojektowano pobocza gruntowe umocnione szerokości 1,00 m. Pobocza należy wykonać z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm grubości 15 cm.

#### Konstrukcja poboczy gruntowych umocnionych

- nawierzchnia z ksm 0/31,5 mm gr. 15 cm

#### 4.4. Zjazdy

Zjazdy przewidziane do przebudowy znajdują się w miejscach istniejących. Na całym odcinku drogi należy wykonać zjazdy publiczne i indywidualne na działki przyległe do pasa drogi. Nawierzchnię zjazdów zaprojektowano z betonu asfaltowego. Na zjazdach na pola od strony jezdni należy zastosować łuki R=5 m na zjazdach na drogi powiatowe i gminne R=6-8 m. Wszystkie zjazdy należy wykonać w granicach pasa drogowego.

#### Konstrukcja zjazdów o nawierzchni asfaltowej

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S gr. 5 cm
- podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie w-wa górna 0/31,5 gr. 20 cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 20 cm

#### 4.5. Zatoki autobusowe

Zaprojektowano zatoki autobusowe w msc. Bajdy. Zatoki pozostały w miejscu usytuowania istniejących przystanków autobusowych. Szerokość zatoki wynosi 3,0 m, długość 20 m przy peronie. Nawierzchnie zatoki zaprojektowano z kostki betonowej gr. 8 cm w całości w kolorze (czerwony). Zaprojektowano obramowanie zatoki od strony jezdni krawężnikami betonowymi najazdowymi o wymiarach 15x22x100cm wyniesionymi ponad nawierzchnię jezdni na +1 cm. Od strony peronu należy zastosować krawężnik betonowy o wymiarach 15x30x100 cm wyniesiony ponad nawierzchnię zatoki na +12 cm. Wjazd na zatokę został zaprojektowany pod skosem 1:8, a wyjazd z zatoki ze skosem 1:4. Wyokrąglenie skosów należy wykonać o promieniu R=30 m.

#### Konstrukcja zatoki autobusowej o nawierzchni z kostki betonowej

- nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 4 cm
- podbudowa z mieszanki związanej cementem C5/6 gr. 20 cm
- podbudowa z mieszanki związanej cementem C3/4 gr. 15 cm
- w-wa odsączająca z piasku gr. 15 cm

#### 4.6. Chodnik - peron

Na odcinkach projektowanych zatok autobusowych zaprojektowano chodniki – perony o szer. 2,00 m. Nawierzchnię chodnika zaprojektowano z kostki betonowej gr. 8 cm w kolorze szarym (80%) i kolorze czerwonym (20%). Spadki podłużne chodnika należy dostosować do projektowanej niwelety jezdni, a spadki poprzeczne wynoszą 2% z pochyleniem w kierunku jezdni/zatoki. Zastosowano obramowanie chodników przy krawędzi jezdni, zatoki krawężnikiem betonowym 15x30x100 cm, a od strony zieleńców i posesji obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30x100 cm.

##### Konstrukcja chodnika, peronu, o nawierzchni z kostki betonowej

- |   |           |
|---|-----------|
| - nawierzchnia z kostki betonowej               | gr. 8 cm  |
| - podsypka cementowo-piaskowa 1:4               | gr. 4 cm  |
| - podbudowa z mieszanki związanej cementem C5/6 | gr. 20 cm |
| - w-wa odsączająca z piasku                     | gr. 20 cm |

#### 4.7. Zabruki - zjazdów

Na zjeździe na drogę gminną w km 1+948 zaprojektowano zabruki zjazdu o nawierzchni z kostki kamiennej gr. 16 cm. Spadki podłużne i poprzeczne zabruki należy dostosować do projektowanej niwelety zjazdu i spadku poprzecznego. Zastosowano obramowanie zabruku od strony chodnika krawężnikiem betonowym 15x30x100 cm wystającym na +12 cm, a od strony jezdni zjazdu krawężnikiem betonowym 15x22x100 cm wystającym na +1 cm

##### Konstrukcja zabruku zjazdów

- |  |           |
|--|-----------|
| - nawierzchnia: kostka kamienna        | gr. 16 cm |
| - podsypka cementowo - piaskowa 1:4    | gr. 4 cm  |
| - podbudowa zasadnicza z ksm 0/31,5 mm | gr. 20 cm |
| - warstwa odsączająca z piasku         | gr. 20 cm |

#### 4.8 Oznakowanie docelowe

Zaprojektowano wymianę znaków pionowych na projektowanym odcinku drogi powiatowej. W projekcie uwzględniono urządzenia bezpieczeństwa ruchu (bariery energochłonne, punkty odblaskowe, oświetlenie solarne przejść dla pieszych). Należy wykonać malowanie znaków poziomych przejść dla pieszych. Szczegóły w projekcie stałej organizacji ruchu.

#### 4.9. Odwodnienie terenu

Przebudowa drogi nie zmienia układu spływu wód deszczowych. Wielkość zlewni wody pozostaje bez zmian, wszystkie wody zostają odprowadzone powierzchniowo do rowów drogowych. Pod drogą występują przepusty kamienne i betonowe na ciekach wodnych melioracyjnych, które są w stanie dobrym. Remontowi będą podlegały przepusty pod drogą w km 0+225, 1+241, 3+482. Wymiana na rury Ø800mm min. SN8. Na pozostałych przepustach kamiennych należy uzupełnić spoinowanie ścian oraz oczyścić przepusty z piasku. Wszystkie wloty i wyloty przepustów pod drogą zostaną umocnione zabrukiem wraz z umocnieniem skarp i dna rowu z bruku na podsypce cem.-piaskowej 1:2 na długości 5,00 m - 10,00 m. W projekcie uwzględniono remont przepustów pod zjazdami, które należy wykonać z rur z tworzywa o średnicy 40 cm min. SN8. Nowe ścianki czołowe dla przepustów usytuowanych pod zjazdami zaprojektowano z prefabrykowanych elementów żelbetowych oraz umocnienie skarp i dna rowu z bruku na podsypce cem.-piaskowej 1:2 na długości 2,00 m przed wlotem i za wylotem. W miejscach najniższej położonych punktów niwelety zaprojektowano umocnienie skarp i dna rowów brukiem oraz zastosowano ścieki skarpowe.

#### 4.10. Uzbrojenie terenu

Na odcinku przebudowy istniejące sieci podziemne teletechniczne i wodociągowe, elektroenergetyczne nie kolidują z projektowanym układem drogowym.

### 5. Ochrona środowiska

#### 5.1. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji:

- w trakcie realizacji przedsięwzięcia należy zapewnić oszczędne korzystanie z terenu, ochronę naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych
- wszelkie przekształcenia naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych możliwe są jedynie w zakresie wymaganym w wyniku realizacji inwestycji
- ujemny wpływ na środowisko w fazie realizacji należy eliminować, stosując nowoczesne przyjazne środowisku rozwiązania i technologie. Należy stosować urządzenia sprawne dobrze konserwowane, posiadające aktualne atesty oraz zaniechać prowadzenia prac w porach nocnych, materiały lub prefabrykaty stosowane do budowy powinny posiadać odpowiednie aprobaty atesty
- sposób prowadzenia prac związanych z realizacją powinien maksymalnie ograniczać zajęcie terenów zielonych, które bez zbędnej zwłoki należy przywrócić do stanu właściwego
- na odcinkach, gdzie prace ziemne i budowlane będą prowadzone w bezpośrednim sąsiedztwie cieków wodnych wprowadzić rozwiązania organizacyjne zabezpieczające przed ich zanieczyszczeniem substancjami chemicznymi
- prace budowlane prowadzić w porze dziennej wykluczyć nadmierną nie uzasadnioną wycinkę
- odpady i ścieki powstałe podczas realizacji należy usuwać zgodnie z założonymi w projekcie technicznym wytycznymi
- na terenie budowy utrzymywać stały porządek, plac budowy oznakować w sposób ostrzegający przed zagrożeniami, wyznaczyć miejsce do składowania materiałów budowlanych, place postojowe i manewrowe należy zabezpieczyć w sposób wykluczający skażenie gruntów i cieków wodnych. Plac budowy należy wyposażać w przenośne toalety oraz kontenery na odpady oraz urządzić miejsca czasowego magazynowania odpadów powstających w trakcie realizacji inwestycji, postój i konserwacja maszyn budowlanych może odbywać się wyłącznie w miejscach zabezpieczonych przed możliwością przedostania się substancji ropopochodnych do gruntu i wód gruntowych
- inwestycja nie może pogarszać warunków użytkowania nieruchomości (dojazdu, parkowanie funkcje obiektów zlokalizowanych w obszarze oddziaływania inwestycji)
- zaplecze techniczne i administracyjne oraz place manewrowe i składowe związane z realizacją należy tak zlokalizować, aby nie powodowały usunięcia drzew i krzewów oraz innych zagrożeń dla środowiska
- po zakończeniu realizacji inwestycji teren wokół uporządkować i doprowadzić do stanu umożliwiającego naturalną odbudowę środowiska przyrodniczego
- należy właściwie utrzymywać oraz konserwować drogę i urządzenia związane z jej funkcjonowaniem, dokonywać regularnych przeglądów i czyszczenia zainstalowanych urządzeń podczyszczających ścieki deszczowe

#### 5.2. Zadrzewienie

Brak wycinki drzew.

### 5.3. Przygotowanie gruntu

Na terenie inwestycji znajduje się warstwa ziemi (humus), która zostanie zdjęta w trakcie wykonywania prac rozbiórkowych. Zdjęty humus należy zmagazynować a po zakończeniu robót drogowych wykorzystać do rozścielenia nowych trawników. Ziemię pod trawniki należy rozścielić warstwą grubości 10 cm

### 5.4. Skarpy

W miejscu dużej niwelacji terenu (wykopy i nasypy) należy zagospodarować skarpy ze skosem 1:1,5.

### 5.5. Uporządkowanie terenu

Po przebudowie należy uporządkować teren, dowieźć i rozścielić ziemię urodzajną na trawniki, oraz prowadzić pielęgnację

### 5.6. Ochrona wód

Projekt przewiduje ochronę wód poprzez:

- projektowane nawierzchnie szczelne, nie pylne
- remont przepustów pod zjazdami
- oczyszczenie rowów drogowych

## 6. Zestawienie powierzchni

Zestawienie powierzchni zgodnie z przedmiarem robót, który jest załącznikiem do projektu

## 7. Stan prawny terenu

Właścicielem pasa drogowego, działki nr: 304, 195/1, 195, 344/1, obręb 1, Gmina Zalewo należą do Powiatu Iławskiego w zarządzie Powiatowego Zarządu Dróg w Iławie.

## **8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu**

Przedmiotem opracowania jest informacja o obszarze oddziaływania obiektu dla inwestycji polegającej na Przebudowie drogi powiatowej Nr 1301N gr. woj. (Łatkowo) – Bajdy - Zalewo

Podstawa opracowania:

- ustalenia z Inwestorem
- literatura branżowa
- mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500
- aktualne normy i przepisy branżowe
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2018 r. poz. 1202)
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (j. t. w Dz. U. 2015, poz. 460)
- rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2016, poz. 124 )

Dla sąsiednich terenów analiza wykazała brak oddziaływania w zakresie lokalizacji inwestycji. Po realizacji w/w zadania na sąsiednich działkach będzie możliwe zagospodarowanie terenu zgodnie z przeznaczeniem, nie spowoduje ograniczenia możliwości zabudowy działek sąsiednich. Przedmiotowa inwestycja została zaprojektowana w taki sposób i z takich materiałów aby nie stanowiła zagrożenia pożarowego, zagrożenia dla higieny i zdrowia użytkowników i sąsiadów. Z terenu inwestycji nie będą emitowane gazy toksyczne, szkodliwe pyły, niebezpieczne promieniowanie. Użytkowanie nie spowoduje zatrucia wody i gleby.

Podsumowując przeprowadzoną analizę stwierdza się, iż obszar oddziaływania projektowanego obiektu z uwagi na rozwiązania projektowe sprowadza się do obszaru działek, na których zlokalizowano projektowany obiekt.

## **9. Charakterystyka ekologiczna**

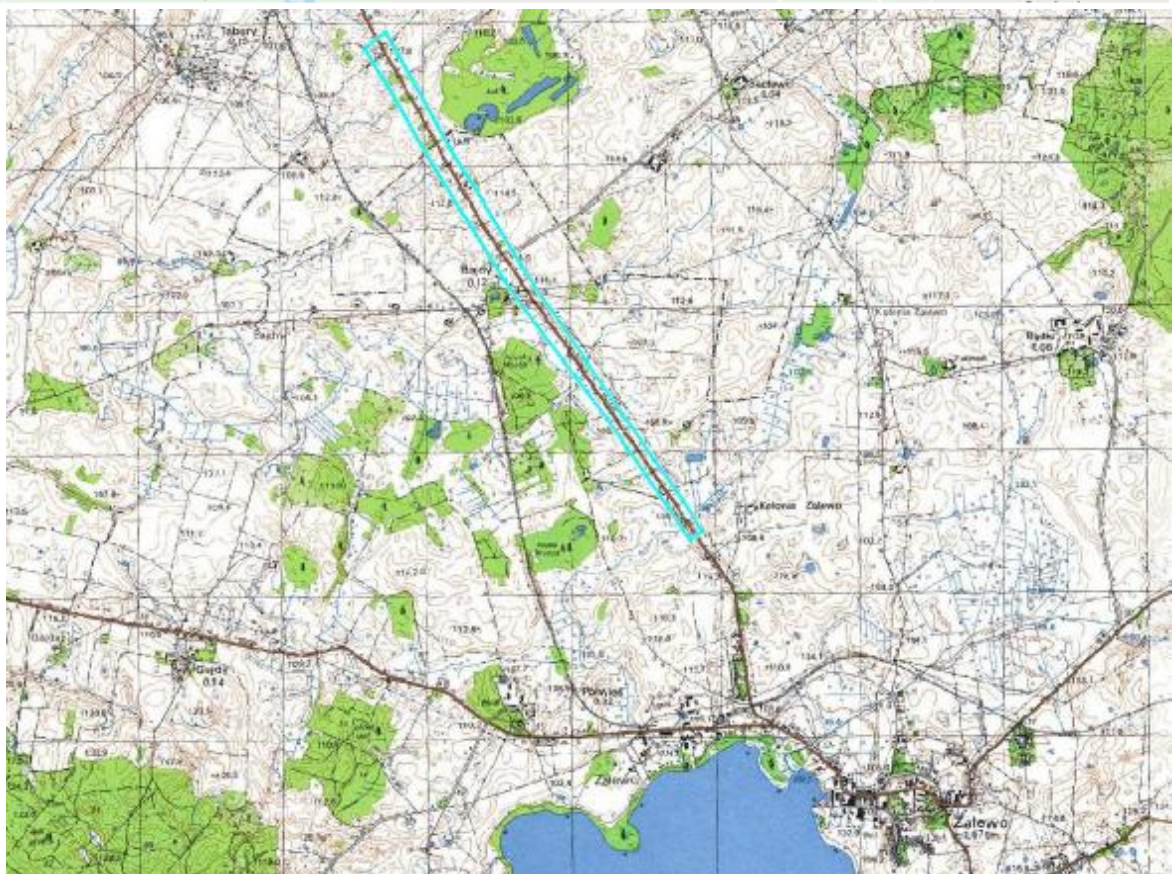
Przedmiotem opracowania jest informacja o obszarze oddziaływania obiektu dla inwestycji polegającej na Przebudowie drogi powiatowej Nr 1301N gr. woj. (Łatkowo) – Bajdy - Zalewo

Podstawa opracowania

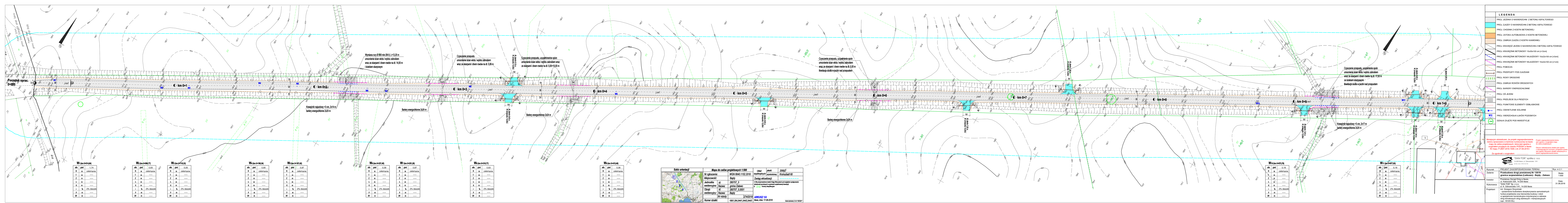
- ustalenia z Inwestorem
- literatura branżowa
- mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500
- aktualne normy i przepisy branżowe
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2018 r. poz. 1202)
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (j. t. w Dz. U. 2015, poz. 460)
- rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2016, poz. 124 )

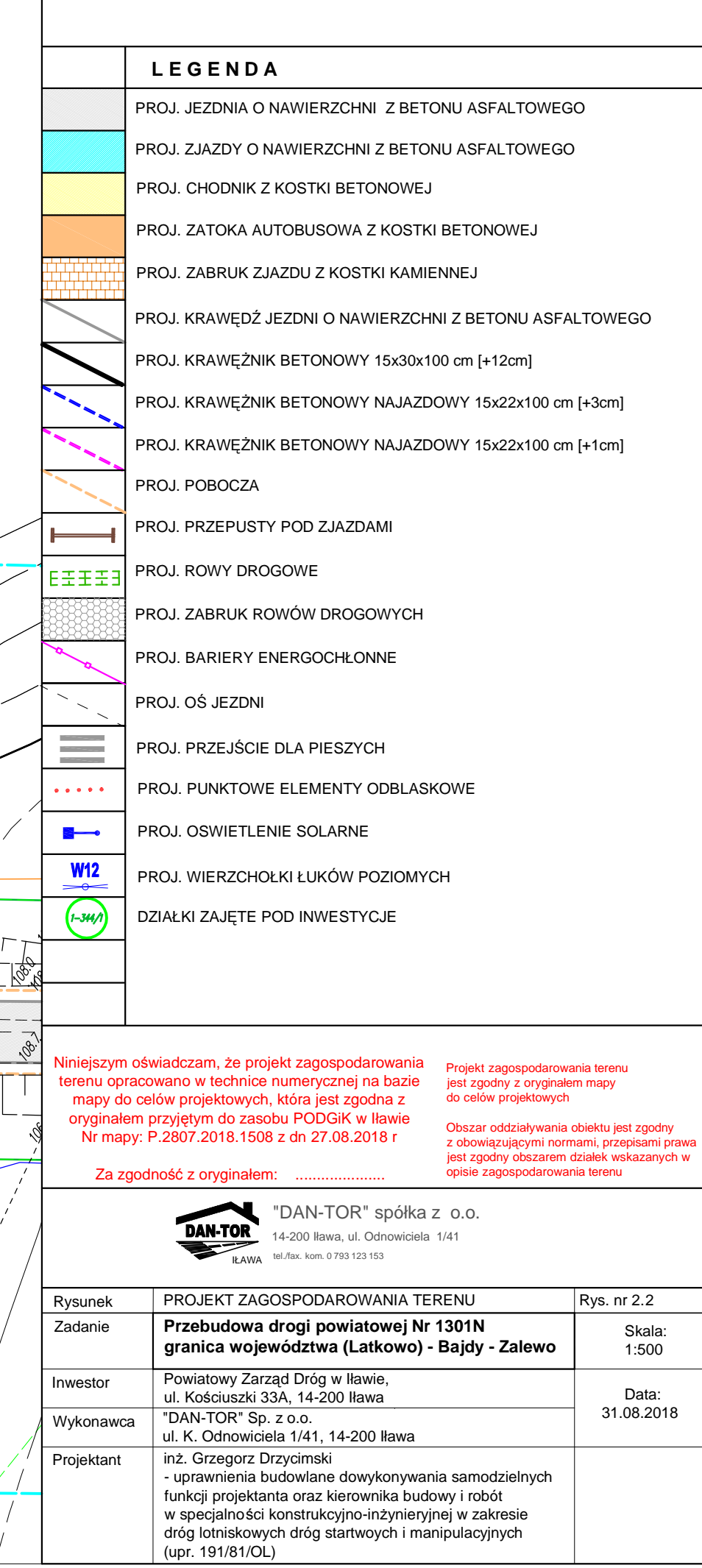
Wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane

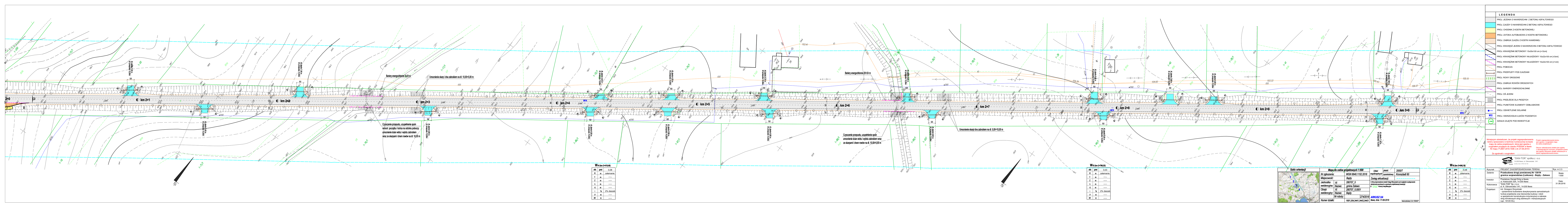
- zapotrzebowanie w wodę – istniejąca sprawna sieć wodociągowa
- sposób odprowadzenia ścieków – istniejące sprawne urządzenia sanitarne
- sposób odprowadzenia wód opadowych – rowy drogowe
- emisja zanieczyszczeń gazowych – nie dotyczy
- wytwarzane odpady – nie dotyczy
- właściwości akustyczne, emisja dźwięków i promieniowanie – inwestycja nie ogranicza praw



Rysunek	Plan realizacyjny		Rys nr. 1.0
Zadanie	Przebudowa drogi powiatowej nr 1301N gr. województwa (Łatkowo) – Bajdy – Zalewo		Skala: bez skali
Inwestor	Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie, ul. Kościuszki 33A, 14-200 Iława		Data: 31.08.2018
Projektant	inż. Grzegorz Drzycimski	191/81/OL	







LEGENDA	
	PROJ. JEZDNI O NAWIERZCHNI Z BETONU ASFALTOWEGO
	PROJ. JEZDNI O NAWIERZCHNI Z BETONU ASFALTOWEGO
	PROJ. CHODNIK Z KOSTKI BETONOWEJ
	PROJ. ZATOKA AUTOBUSOWA Z KOSTKI BETONOWEJ
	PROJ. ZABRUK Z JAZDU Z KOSTKI KAMIENNEJ
	PROJ. KRAWĘDZ JEZDNI O NAWIERZCHNI Z BETONU ASFALTOWEGO
	PROJ. KRAWĘDZ BETONOWY 15x30x100 cm (+12cm)
	PROJ. KRAWĘDZ BETONOWY NAJAZDOWY 15x22x100 cm (+3cm)
	PROJ. KRAWĘDZ BETONOWY NAJAZDOWY 15x22x100 cm (+1cm)
	PROJ. POBOCZA
	PROJ. PRZEPUSTY POD ZAJEZDAMI
	PROJ. RÓWY DROGOWE
	PROJ. ZABRUK RÓWÓW DROGOWYCH
	PROJ. BARIERY ENERGOCHŁONNE
	PROJ. OS JEZDNI
	PROJ. PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH
	PROJ. PUNKTOWE ELEMENTY OBLASKOWE
	PROJ. OŚWIETLENIE SOLARNE
	PROJ. WIERZCHOŁKI ŁUKÓW POZIOMYCH
	DZIAŁKI ZAJĘTE POD INWESTYCJE

Niniejszym oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu opracowano w technice numerycznej na podstawie mapy do celów projektowych, która jest zgodna z oryginałem przyjętym do zasobu PODGIK w Iławie. Nie mapy: P.2807.2018.1508 z dn. 27.08.2018 r. i w opisie zagospodarowania terenu.

Za zgodność z oryginałem: .....

"DAN-TOR" spółka z o.o.

14-200 Iława, ul. Odnowiciela 1/41

KRAJ. Wzrost: 14-200 Iława, ul. Odnowiciela 1/41

Rysunek: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Zadanie: Przebudowa drogi powiatowej Nr 1301N

Investor: Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie

Wykonawca: "DAN-TOR" Sp. z o.o.

Projektant: inż. Grzegorz Dziurzyński

Pracownia: inżynierska

Pracownia: inżynierska

Pracownia: inżynierska

Pracownia: inżynierska

Pracownia: inżynierska

Pracownia: inżynierska

Pracownia: inżynierska

Pracownia: inżynierska

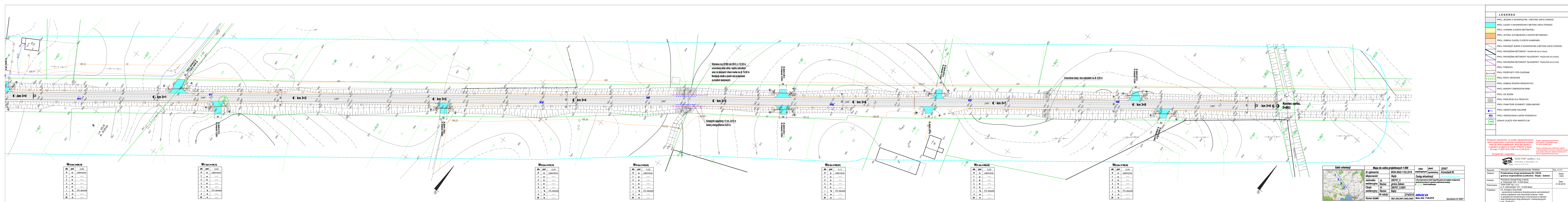
Pracownia: inżynierska

Pracownia: inżynierska

Pracownia: inżynierska

Pracownia: inżynierska

Pracownia: inżynierska



LEGENDA	
	PROJ. JEZDNI O NAWIERZCHNI Z BETONU ASFALTOWEGO
	PROJ. JAZDY O NAWIERZCHNI Z BETONU ASFALTOWEGO
	PROJ. CHODNIK Z KOSTKI BETONOWEJ
	PROJ. ZATOKA AUTOBUSOWA Z KOSTKI BETONOWEJ
	PROJ. ZABRUK ZIAZDU Z KOSTKI KAMIENNEJ
	PROJ. KRAWĘDZ JEZDNI O NAWIERZCHNI Z BETONU ASFALTOWEGO
	PROJ. KRAWĘDZ BETONOWY 15x30x100 cm [±12cm]
	PROJ. KRAWĘDZ BETONOWY NAJAZDOWY 15x22x100 cm [±3cm]
	PROJ. KRAWĘDZ BETONOWY NAJAZDOWY 15x22x100 cm [±1cm]
	PROJ. POBOCZA
	PROJ. PRZESTY POD ZIAZDAMI
	PROJ. ROWY DROGOWE
	PROJ. ZABRUK ROWÓW DROGOWYCH
	PROJ. BARIERY ENERGOCHŁONNE
	PROJ. OS JEZDNI
	PROJ. PRZESZCIE DLA PIESZYCH
	PROJ. PUNKTOWE ELEMENTY OBLASKOWE
	PROJ. OŚWIETLENIE SOLARNE
	PROJ. WIERZCHOŁKI ŁUKÓW POZIOMYCH
	DZIAŁKI ZAJĘTE POD INWESTYCJE

Niniejszym oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu opracowany w technice numerycznej na podstawie mapy do celów projektowych, która jest zgodna z oryginałem przyjętym do zasobu PODGIK w Iławie. Nie mapy: P.2507.2018.1508 z dn. 27.08.2018 r. Obszar oddziału jest zgodny z obowiązującymi normami, przepisami prawa i jest zgodny z danymi dostępnymi w opisie zagospodarowania terenu.

Za zgodność z oryginałem: .....

<b>"DAN-TOR" spółka z o.o.</b> 14-200 Iława, ul. Ostrowska 1/41 KRAJOWY REJESTR SĄDOWY KRS 0000732103		Rysunek: <b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b> Zadanie: <b>Przebudowa drogi powiatowej Nr 1301N granica województwa (Łaskowo) - Bajdy - Zalewo</b> Inwestor: <b>Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie, ul. Kościuszki 53A, 14-200 Iława</b> Wykonawca: <b>"DAN-TOR" Sp. z o.o. ul. K. Ostrowska 1/41, 14-200 Iława</b> Projektant: <b>inż. Grzegorz Orzyński, Uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno-budowlanej w zakresie dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych (upr. 191/81/OJL)</b>	
Rysunek: <b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b> Zadanie: <b>Przebudowa drogi powiatowej Nr 1301N granica województwa (Łaskowo) - Bajdy - Zalewo</b> Inwestor: <b>Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie, ul. Kościuszki 53A, 14-200 Iława</b> Wykonawca: <b>"DAN-TOR" Sp. z o.o. ul. K. Ostrowska 1/41, 14-200 Iława</b> Projektant: <b>inż. Grzegorz Orzyński, Uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno-budowlanej w zakresie dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych (upr. 191/81/OJL)</b>		Nr zgłoszenia: <b>WGN 6640.1152.2018</b> Miejscowość: <b>Bajdy</b> Zasięg aktualizacji: <b>-----</b> Jednostka: <b>Id: 280707_5</b> Ewidencyjna: <b>Nazwa: gmina Zalewo</b> Id: <b>280707_5.0001</b> Obrob: <b>Nazwa: Bajdy</b> Nr roboty: <b>274/2018</b> Numer działki: <b>195/1,304,344/1,344/2,344/3</b>	
Rysunek: <b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b> Zadanie: <b>Przebudowa drogi powiatowej Nr 1301N granica województwa (Łaskowo) - Bajdy - Zalewo</b> Inwestor: <b>Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie, ul. Kościuszki 53A, 14-200 Iława</b> Wykonawca: <b>"DAN-TOR" Sp. z o.o. ul. K. Ostrowska 1/41, 14-200 Iława</b> Projektant: <b>inż. Grzegorz Orzyński, Uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno-budowlanej w zakresie dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych (upr. 191/81/OJL)</b>		Układ: <b>plaski</b> Współrzędne: <b>Kronsztadt 60</b> Skala: <b>1:500</b> Data: <b>31.08.2018</b>	

*“DAN-TOR” spółka z o.o.  
14-200 Iława ul. Kazimierza Odnowiciela 1/41  
tel. kom. 0 793 123 153*

## **PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY**

**TEMAT:** **Przebudowa drogi powiatowej Nr 1301N  
gr. woj. (Latkowo) – Bajdy – Zalewo**

**BRANŻA:** drogowa : CPV - 45 23 31 20-6

**INWESTOR:** **Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie  
14-200 Iława, ul. Tadeusza Kościuszki 33A**

**PROJEKTANT:** inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia budowlane do wykonywania  
samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót  
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg  
lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych  
upr. nr 191/81/OL

.....

**DATA SPORZĄDZENIA PROJEKTU:**

31. 08. 2018 r.

# **OPIS TECHNICZNY**

## **do projektu architektoniczno - budowlanego**

### **1. Przedmiot inwestycji**

#### **Przebudowa drogi powiatowej Nr 1301N gr. woj. (Łatkowo) – Bajdy - Zalewo**

Branża drogowa

- przebudowa jezdni – nawierzchnia z betonu asfaltowego poszerzenie do szerokości 5,5 m
- przebudowa chodników, peronów szer. 2,00 m z kostki betonowej w msc. Bajdy
- przebudowa zatok autobusowych o nawierzchni z kostki betonowej w msc. Bajdy
- przebudowa zjazdów publicznych i indywidualnych o nawierzchni z betonu asfaltowego,
- przebudowa poboczy gruntowych umocnionych kruszywem 0/31,5 stabilizowanym mechanicznie szerokości 1,00 m
- odtworzenie istniejących rowów drogowych poprzez ich oczyszczenie/odmulenie
- remont istniejących przepustów pod drogą łączących istniejące rowy drogowe
- remont istniejących przepustów pod zjazdami na istniejących rowach drogowych
- wykonanie oznakowania pionowego, poziomego, barier energochłonnych
- wykonanie oświetlenie solarowego przejść dla pieszych

Inwestor : Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie, ul. T. Kościuszki 33A, 14-200 Iława

Jednostka projektowa ; „DAN-TOR” spółka z o.o. Iława, ul. K. Odnowiciela 1/41, 14-200

### **2. Podstawa opracowania**

- zlecenie od Inwestora
- podkłady geodezyjne – mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- pomiary uzupełniające w terenie
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2018 r. poz. 1202)
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (j. t. w Dz. U. 2015, poz. 460)
- rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2016, poz. 124 )
- ustawa z dnia 3 października 2008 r. (Dz. U. Z 2013 r. , poz. 1235 ze zm.)

### **3. Istniejący stan zagospodarowania**

#### **3.1. Elementy infrastruktury**

Jezdnia	- istniejąca asfaltowa
Kanalizacja burzowa	- nie występuje
Kanalizacja sanitarna	- nie występuje
Sieć gazowa	- nie występuje
Sieć wodociągowa	- istniejąca
Sieć telekomunikacyjna	- istniejąca
Sieć energetyczna	- istniejąca
Centralne ogrzewanie	- nie występuje

#### **3.2. Lokalizacja i parametry techniczne drogi**

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie gminy Zalewo w powiecie iławskim, w woj. warmińsko-mazurskim.

Długość przebudowywanej drogi wraz ze skrzyżowaniami wynosi łącznie 3903,00 m. Początek opracowania znajduje się na granicy powiatu Iławskiego i Sztumskiego w msc Łatkowo a koniec opracowania znajduje się za ciekim wodnym Szlazówka na

połączeniu starej i nowej nawierzchni bitumicznej. Obecnie droga posiada nawierzchnię asfaltową. Szerokość istniejącej drogi wynosi 4,00 – 4,30 m. Droga posiada odwodnienie powierzchniowe poprzez spadki podłużne i poprzeczne, oraz rowy drogowe.

Planowana inwestycja przebiega przez teren zabudowany (mśc Bajdy) oraz teren niezabudowany pomiędzy miejscowościami (Latkowo - Bajdy i Bajdy - Zalewo). Pas drogowy zagospodarowany i uzbrojony w sieci. Działki sąsiadujące z pasem drogowym to działki budowlane z zabudową jednorodzinną, zagrodową, gospodarstwa rolne, użytki rolne.

Przepisy prawa w oparciu, o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektów

Numer ewidencyjny	Podstawa formalno-prawna włączenia do obszaru objętego oddziaływaniem	Uwagi
dz. nr: zgodnie z stroną tytułową	Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r. poz. 290)	

Parametry istniejące drogi

- odcinek	- dł. 3,903 km
- droga klasy	L
- kategoria ruchu	KR 1
- prędkość projektowa	Vp= 30 km/h
- obciążenie	80 kN/oś
- szer. jezdni	4,00-4,30 m

### 3.3. Warunki gruntowo – wodne

Na terenie inwestycji występuje grupa nośności podłoża G2 i G3, zbudowanej z piaszczystych gruntów nasypowych zalegających na rodzimych twardoplastycznych glinach morenowych i średnio zagęszczonych piaskach.

Istniejąca konstrukcja drogi składa się z warstw mineralno-bitumicznej o grub. ok. 8 cm ułożonej na podbudowie z bruku (kamień, otoczaki) i kruszywa łamanego średniej grubości ok. 20 cm.

Strefa przemarzania dla obszaru projektowanej inwestycji wynosi 1,00 m.

### 3.4. Rozbiórki

Przed przystąpieniem do realizacji zadania przebudowy drogi należy dokonać rozbiórki nawierzchni istniejących obiektów

- częściowa rozbiórka nawierzchni asfaltowych wraz z konstrukcją
- wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni
- rozebranie przepustów pod drogą i zjazdami
- rozebranie wiaty przystankowej
- rozebranie oznakowania pionowego

### 3.5. Ukształtowanie terenu

Ukształtowanie terenu na obszarze inwestycji jest zróżnicowane i waha się w rzędnych od 103,78 m npm. do 112,90 m npm.

### 3.6. Komunikacja

Na odcinku projektowanej drogi odbywa się ruch samochodów osobowych, dostawczych, sprzętu rolniczego, samochodów ciężarowych. Z obserwacji wynika, że ruch jest mały z przewagą samochodów osobowych i sprzętu rolniczego.

### 3.7. Ruch pieszzy

Na odcinku projektowanej drogi ruch pieszzy odbywa się istniejącymi poboczami.

### 3.8. Uzbrojenie terenu

Na odcinku drogi w obrębie pasa drogowego znajdują się sieci podziemne: telefon, prąd, woda oraz sieci napowietrzne: linie energetyczne, telekomunikacyjne.

### 3.9. Odwodnienie terenu

Wody opadowe z jezdni spływają powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne na przyległy teren do istniejących rowów drogowych.

## 4. Układ projektowy

### 4.1. Zakres opracowania:

- odcinek - dł. 3,903 km
- przyjęto założenia projektowe przy przebudowie drogi o klasę niżej
- droga klasy L
- kategoria ruchu KR 2
- prędkość projektowa  $V_p = 30/40$  km/h
- obciążenie 100 kN/oś
- szer. jezdni 5,50 m
- przebudowa systemu odwodnienia korpusu drogi
  - a) remont przepustów pod drogą
  - b) remont przepustów pod zjazdami
  - c) oczyszczenie rowów drogowych

### 4.2. Prognoza ruchu po przebudowie

Przebudowa drogi wpłynie na zmianę natężenia ruchu ale w nieznacznym stopniu. Zmiana nawierzchni (równość) drogi wpłynie na zmniejszenie natężenia hałasu, oraz zmniejszenie emisji spalin na obszarze inwestycji. Po przebudowie zwiększy się bezpieczeństwo i komfort ruchu poruszających się pojazdami mechanicznymi i pieszych.

## 5. Plan sytuacyjny

### 5.1. Droga gminna

- a) jezdnia
  - długość – 3,903 km
  - szerokość jezdni 5,50 m
  - utwardzenie jezdni z betonu asfaltowego
  - nawierzchnia ograniczona została krawężnikiem betonowym
    - wystającym +12 cm wzdłuż chodnika,
    - na przejściach dla pieszych i zatoce autobusowej na +1 cm
    - na wysokości przepustu na cieku km 0+225, 0+919, 1+241, 3+482 na +3cm
  - wymiana całej konstrukcji jezdni w miejscach załomów jezdni (siodła) na całej szerokości nawierzchni wraz z poboczem
    - km 0+600 nad przepustem
    - km 3+482 nad przepustem
    - km 3+909 nad przepustem
    - pozostałe w km ok. 3+100, 3+200, 3+700

-b) zjazdy publiczne i indywidualne

- zjazdy utwardzone z betonu asfaltowego gr. 5 cm
- łuki wjazdowe i wyjazdowe zjazdu z jezdnią wyrobione łukiem:
  - min.  $R=5$  dla zjazdów na posesje, pola
  - min.  $R=6$  dla zjazdów na drogi gminne
  - min.  $R=8$  dla zjazdów na drogi powiatowe
- długość zjazdu w planu pzt
- szerokość zjazdów 5,00 m
- zabruk zjazdu z kostki kamiennej gr. 16 cm
- zabruk ograniczony krawężnikiem betonowym na +12 cm od strony chodnika +1 cm od strony nawierzchni bitumicznej zjazdu
- dokładną lokalizację zjazdu należy uzgodnić z właścicielem działki (w miejscach istniejących zjazdów)

-c) zatoka autobusowa

- długość 62,00 m
- szer. zatoki 3,00 m
- peron przy zatoce - szer. 2,00 m
- utwardzenie kostką betonową gr 8 cm w kolorze czerwonym
- peron ograniczony krawężnikiem betonowym na +12 cm
- zatoka ograniczona krawężnikiem najazdowym na +1 cm

-d) chodnik - peron

- chodniki szerokości 2,00 m
- obramowanie nawierzchni chodnika z obrzeży betonowych od strony zieleńców
- obramowanie nawierzchni chodnika z krawężnika betonowego od strony jezdni
- utwardzenie chodnika z kostki betonowej gr. 8 cm w kolorze szarym 80% i kolorze czerwonym 20%
- lokalizacja chodnika po obu stronach jezdni jako perony zatok autobusowych
- utwardzone miejsca na wiaty przystankowe

-e) odwodnienie

- powierzchniowe poprzez spadki podłużne i poprzeczne jezdni
- remont przepustów pod drogą
  - 3 szt (wymiana rury Ø800mm, min. SN8 – km 0+225, 1+241, 3+482)
  - 11 szt umocnienie ścian czołowych zabrukiem kamiennym wraz z rowami na dł. 5,00 - 10,00 m
- remont przepustów pod zjazdami - wymiana rury Ø400mm, min. SN8 i umocnienie ścianek czołowych zabrukiem kamiennym wraz z rowami na dł. 2,00 m
- zabezpieczenie skarp i dna rowów drogowych zabrukiem w najniższych punktach niwelety
- oczyszczenie przepustów pod drogą i rowów drogowych

## **6. Organizacja ruchu**

- zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu

## **7. Profil podłużny**

7.1. Niweletę zaprojektowano w nawiązaniu do istniejącej nawierzchni jezdni

## 7.2. Spadki:

- min - zgodnie z niweletą
- max - zgodnie z niweletą

## 7.3. Łuki pionowe

- a) - wypukłe
  - zgodnie z niweletą
- b) - wklęsłe
  - zgodnie z niweletą

## 7.4. Łuki poziome, załamania

- zgodnie z planem zagospodarowania terenu

# 8. Przekrój normalny.

### Spadek :

- jezdni – poprzeczny – daszkowy - 2,0 %,
- pobocza – poprzeczny 8%
- zatoka autobusowa – poprzeczny – 2%
- chodniki – poprzeczny – 2%
- zjazdy – podłużny, poprzeczny - dostosowany do nawierzchni jezdni i terenu

# 9. Przekrój konstrukcyjny.

## 9.1. Jezdnia

- ruch kategorii KR 2
- grunt G2/3
- przemarzanie  $0,50 \cdot 1,00 = 0,50$  m

### Konstrukcja jezdni – konstrukcja na istniejącej jezdni o nawierzchni asfaltowej

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S gr. 3 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W gr. 4 cm
- geosiatka szklana o wytrzymałości  $\geq 120$  kN
- warstwa wzmacniająco – profilująca śred.  $75 \text{ kg/m}^2$   
z betonu asfaltowego AC 11 P gr. 3 cm
- istniejąca nawierzchnia asfaltowa

### Konstrukcja jezdni – w miejscach gdzie konieczna jest wymiana konstrukcji i poszerzenia

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S gr. 3 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W gr. 4 cm
- geosiatka szklana o wytrzymałości  $\geq 120$  kN
- warstwa wzmacniająco – profilująca śred.  $75 \text{ kg/m}^2$   
z betonu asfaltowego AC 11 P gr. 3 cm
- podbudowa z betonu asfaltowego AC 16 P gr. 4 cm
- podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20 cm
- podbudowa pomocnicza z mieszanki  
związanej cementem C3/4 gr. 15 cm

## 9.2. Pobocza

### Konstrukcja poboczy gruntowych umocnionych

- nawierzchnia z ksm 0/31,5 mm gr. 15 cm

## 9.3. Zjazdy

### Konstrukcja zjazdów z betonu asfaltowego

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 5 cm
- podbudowa z ksm 0/31,5 gr. 20 cm
- w-wa odsączająca z piasku gr. 20 cm

## 9.4. Zatoka autobusowa

### Konstrukcja zatoki autobusowej o nawierzchni z kostki betonowej

- nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 4 cm
- podbudowa z mieszanki związanej cementem C5/6 gr. 20 cm
- podbudowa z mieszanki związanej cementem C3/4 gr. 15 cm
- w-wa odsączająca z piasku gr. 15 cm

## 9.5. Chodniki

### Konstrukcja chodnika, peronu, o nawierzchni z kostki betonowej

- nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm
- podbudowa z mieszanki związanej cementem C5/6 gr. 20 cm
- w-wa odsączająca z piasku gr. 20 cm

## 9.6. Zabruk zjazdu

### Konstrukcja zabruku zjazdów

- nawierzchnia: kostka kamienna gr. 16 cm
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 4 cm
- podbudowa zasadnicza z ksm 0/31,5 mm gr. 20 cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 20 cm

## 10. Niepełnosprawni

- zastosować krawężnik najazdowy zaniżony na +1 cm
- w miejscu przejścia dla pieszych

## 11. Krawężniki, obrzeża

- krawężnik betonowy 15 x 30 cm – jezdnia
- wysokość krawężnika: jezdnia +12 cm
- krawężnik najazdowy 15 x 22 cm
- wysokość krawężnika: zjazd-zabruk, zatoka autobusowa, przejścia dla pieszych +1 cm, przy przepustach pod drogą +3 cm
- obrzeża betonowe 8 x 30 cm
- łąwa betonowa: C 12/15

## 12. Odwodnienie

Przebudowa drogi nie zmienia układu spływu wód deszczowych. Wielkość zlewni wody pozostaje bez zmian, wszystkie wody zostają odprowadzone powierzchniowo poprzez kanalizację deszczową do istniejącego systemu rowów drogowych. Wody opadowe z powierzchni drogi odprowadzane będą do istniejących rowów drogowych odwadniających, które podczas realizacji inwestycji zostaną odnowione, a w dalszej części realizacji zadania obsiane trawą wysoko koszoną zapewniającą odpowiednią filtrację. Utrzymany zostanie dotychczasowy kierunek odprowadzenia wód opadowych tzn. w kierunku istniejących cieków wodnych, z którymi rowy znajdujące się przy drodze są połączone.

W ramach remontu odwodnienia zostaną wykonane:

a) przepusty pod drogą

- km 0+225, 1+241, 3+482 – wymiana rury na Ø800 mm min. SN8, część przelotową obiektu zaprojektowano jako skośną 1:1,5, przy ułożeniu rur zachować rzędne istniejących przepustów, umocnienie wlotu i wylotu zabrukiem kamiennym, umocnienie skarp i dna rowów przed wlotem i za wylotem na długości 5,00 – 10,00 m zabezpieczyć kołnierzem z bruku 13 – 16 cm na podsypce cem. - piaskowej 1:2 i spoinowaniem zaprawą cementową 1:2, w najniższych punktach niwelety zaprojektowano ścieki skarpowe umocnione z dwóch stron brukiem
- km 0+291, 0+385, 0+600, 0+919, 1+482, 1+871, 2+263, 2+643 – umocnienie wlotu i wylotu zabrukiem kamiennym, umocnienie skarp i dna rowów przed wlotem i za wylotem na długości 5,00 – 10,00 m zabezpieczyć kołnierzem z bruku 13 – 16 cm na podsypce cem. - piaskowej 1:2 i spoinowaniem zaprawą cementową 1:2, oczyszczenie przepustów z piasku

b) przepusty pod zjazdami

- przepusty pod zjazdami na pola oraz drogi gminne zaprojektowano o śr. 40 cm, min. SN8
- obiekty zlokalizowane są w ciągu istniejących rowów drogowych
- spadki przepustów powinny się mieścić w zakresie  $0,5\% < i \leq 2\%$
- część przelotową obiektu zaprojektowano jako prostą zakończone ściankami prefabrykowanymi żelbetowymi
- umocnienie skarp i dna rowów przed wlotem i za wylotem na długości 2,00 m zabezpieczyć kołnierzem z bruku 13 – 16 cm na podsypce cem. - piaskowej 1:2 i spoinowaniem zaprawą cementową 1:2
- rurę przepustu należy ułożyć na warstwie 20 cm podsypki piaskowej. bezpośrednio w obrębie wlotu i wylotu pod ścianką żelbetową zaprojektowano ławę z betonu C20/25
- wykonać zgodnie z rysunkiem

c) rowy drogowe

- rowy drogowe do odmulenia/oczyszczenia
- skarpy rowów należy uformować z nachyleniem 1:1,5 jako rowy trapezowe
- umocnienie skarp i dna rowów oraz skarp nasypów przed ich wymywaniem w miejscach najniższych punktów niwelety brukiem 13-16 cm na podsypce cem.-piaskowej 1:2

### **13. Ochrona środowiska**

- 13.1. W celu ochrony naturalnego środowiska zaplanowano następujące rozwiązania
- nawierzchnie drogowe szczelne, nie pylne
  - odwodnienie powierzchniowe do istniejącego systemu
  - roboty drogowe nie naruszają systemu wód podziemnych
  - tereny zielone – rekultywacja
- 13.2. Zadrzewienie
- brak wycinki drzew
- 13.3. Przygotowanie gruntu
- warstwa ziemi (humus), należy zdjąć przed przystąpieniem do robót drogowych
  - zdjęty humus należy zmagazynować
  - po zakończeniu robót drogowych wykorzystać do rozścielenia nowych trawników
  - ziemię pod trawniki należy rozścielić warstwą grubości 10 cm
- 13.4. Trawniki
- projektuje się wykonanie trawników dywanowych siewem z nawożeniem
  - do zasiewu należy użyć mieszanki traw złożonej z różnych gatunków rajgrasu i kostrzewy przeznaczonej na pasy drogowe skarpy i wały
- 13.5. Skarpy
- w miejscu dużej niwelacji terenu (wykopy i nasypy) należy zagospodarować skarpy ze skosem 1:1,5.
- 13.6. Uporządkowanie terenu
- po przebudowie należy uporządkować teren, dowieźć i rozścielić ziemię urodzajną na trawniki, oraz prowadzić pielęgnację

### **14. Roboty ziemne**

- ziemię z wykopu przeznaczono na odkład w miejsce wskazane przez Inwestora
- wykonać zagęszczenie zgodnie z SST , w szczególności nad wykopami po instalacjach podziemnych.
- niweleta jest prowadzona po terenie i mogą nastąpić wypłylenia sieci. Ewentualne kolizję zgłaszać do użytkowników
- w obrębie zaznaczonych urządzeń roboty ziemne wykonywać ręcznie
- istniejące kable telekomunikacyjne oraz energetyczne zabezpieczyć rurą dwudzielną
- odkrycie (znalezienie) podczas robót ziemnych przedmiotów pochodzenia historycznego należy zgłosić do konserwatora zabytków
- przed oględzinami znalezionych przedmiotów pochodzenia historycznego przez konserwatora zabytków należy prace w miejscu znaleziska przerwać oraz zabezpieczyć w/w przedmioty przed zniszczeniem
- w razie konieczności Wykonawca musi zapewnić odwodnienie wykopu

### **15. Urządzenia podziemne, uzgodnienia**

- 15.1. W obrębie zaznaczonych urządzeń podziemnych roboty ziemne i drogowe wykonywać ręcznie.
- 15.2. Lokalizacja w/w urządzeń jest zaznaczona na planie, dodatkowo wejście na budowę zgłosić do właścicieli sieci:

15.3. Uzgodnienia branżowe w załączeniu

## **16. Stan prawny**

Właścicielem pasa drogowego jest Inwestor, Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie

## **17. Tyczenie obiektu**

- osie, kąty i punkty główne wyznaczono na aktualnym podkładzie mapowym
- należy zlecić uprawnionemu geodecie wyznaczenie: granic działek, punktów głównych, reperów roboczych, co zostało ujęte w kosztorysie
- pomiar wykonawcy ujęto w kosztorysie
- pomiar powykonawczy - ujęto w odrębnej pozycji kosztorysowej
- w przypadku znacznych różnic uzgodnić z projektantem korekty

## **18. Uwagi końcowe**

Wszystkie materiały stosowane do wykonywania robót, sprzęt, transport, wykonanie robót, kontrola jakości robót, sposób obmiaru, odbiór oraz podstawa płatności za wykonane roboty w zakresie objętym niniejszym projektem powinny być zgodne z wymaganiami zawartymi w **szczegółowych specyfikacjach technicznych** załączonych do projektu budowlanego oraz obowiązującymi normami i przepisami technicznymi.

„DAN-TOR” spółka z o.o.  
14-200 Iława ul. Kazimierza Odnowiciela 1/41  
tel. kom. 0 793 123 153

**Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

**TEMAT:**                      **Przebudowa drogi powiatowej Nr 1301N  
gr. woj. (Łatkowo) – Bajdy – Zalewo**

**BRANŻA:**                      drogowa :    CPV - 45 23 31 20-6

**INWESTOR:**                      **Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie  
14-200 Iława, ul. Tadeusza Kościuszki 33A**

**PROJEKTANT:**                      inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia budowlane do wykonywania  
samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót  
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg  
lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych  
upr. nr 191/81/OL

.....

*Opracowano na podstawie Dz. U 120/2003 r. poz. 1126 z 10 lipca 2003 r*

**DATA SPORZĄDZENIA PROJEKTU:**

31. 08. 2018 r.

## **CZĘŚĆ OPISOWA**

### **do informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

#### **1. Zakres robót**

##### **1.1. Branża drogowa**

- przebudowa jezdni – nawierzchnia z betonu asfaltowego poszerzenie do szerokości 5,5 m
- przebudowa chodników, peronów szer. 2,00 m z kostki betonowej w msc. Bajdy
- przebudowa zatok autobusowych o nawierzchni z kostki betonowej w msc. Bajdy
- przebudowa zjazdów publicznych i indywidualnych o nawierzchni z betonu asfaltowego,
- przebudowa poboczy gruntowych umocnionych kruszywem 0/31,5 stabilizowanym mechanicznie szerokości 1,00 m
- odtworzenie istniejących rowów drogowych poprzez ich oczyszczenie/odmulenie
- remont istniejących przepustów pod drogą łączących istniejące rowy drogowe
- remont istniejących przepustów pod zjazdami na istniejących rowach drogowych
- wykonanie oznakowania pionowego, poziomego, barier energochłonnych
- wykonanie oświetlenia solarowego przejść dla pieszych

##### **1.2. Roboty – branża drogowa**

- przebudowa jezdni nowa nawierzchnia z betonu asfaltowego
- przebudowa zjazdów na posesję nowa nawierzchnia z betonu asfaltowego
- przebudowa chodników, zatok autobusowych, nowa nawierzchnia z kostki betonowej
- remont odwodnienia drogi, przepusty, rowy drogowe
- zagospodarowanie zieleni
- oznakowanie drogi

##### **1.4. Kolejność realizacji**

- I etap oznakowanie zadania na czas robót
- II etap roboty rozbiórkowe, ziemne,
- III etap - roboty drogowe, oznakowanie docelowe
- IV etap - uporządkowanie placu budowy
- V zdjęcie oznakowania na czas budowy

#### **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

- budynki jednorodzinne, zagrodowe
- droga o naw. asfaltowej
- sieć telefoniczna
- sieć energetyczna
- sieć wodociągowa

#### **3. Elementy zagospodarowania stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

- droga pod czynnym ruchem
- skrzyżowanie dróg powiatowych pod czynnym ruchem
- instalacje podziemne
- linie napowietrzne
- budynki
- rowy drogowe, cieki wodne

#### **4. Zagrożenia podczas realizacji**

##### **4.1. Roboty drogowe, sanitarne**

- skala ; 30 pracowników , samochody ciężarowe , spycharka , koparka  
koparka - ładowarka , zagęszczarki , rozkładarki mas , rozkładarki kruszyw ,  
walce drogowe , zagęszczarki gruntu
- rodzaj ; praca pracowników i sprzętu w strefie oddziaływania drogi
- miejsce ; teren inwestycji
- czas ; 120 dni roboczych

#### **5. Sposób instruktażu pracowników**

- szkolenie na stanowisku pracy
- wykazanie ryzyka ; praca w obrębie czynnej drogi  
wykopy  
przepusty  
zasypanie wykopu,  
układanie warstw konstrukcji/nawierzchni
- omówienie sprzętu i środków bezpieczeństwa ; wibromłoty , dźwigi , koparki,  
zagęszczarki, samochody ciężarowe, rozkładarki kostek, mas, walce
- omówienie ; instrukcji ppoż. , pierwszej pomocy , telefony alarmowe  
działania w przypadku uszkodzenia sieci

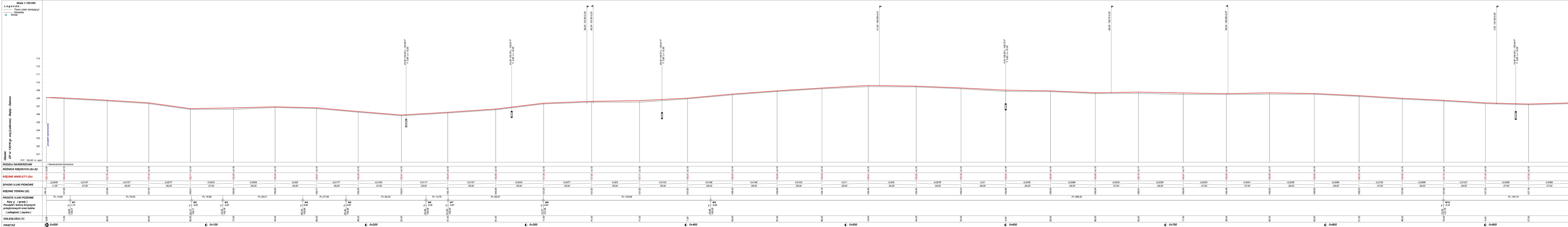
#### **6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom**

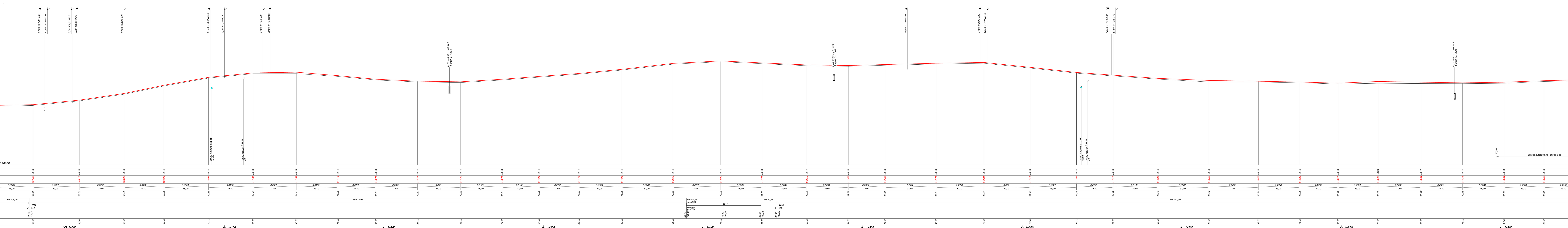
- sprawdzenie aktualności szkoleń , uprawnień i badań pracowników
- sprawdzenie dokumentów eksploatacyjnych maszyn i urządzeń
- sprawdzenie atestów materiałów
- ustawienie oznakowania zgodnie z „ projektem czasowej organizacji ruchu”
- wyznaczenie i ogrodzenie stref roboczych
- codzienne sprawdzanie prawidłowości ogrodzenia , oznakowania i stanu szalunków przy wykopach
- używanie sprzętu i odzieży ochrony osobistej
- wskazanie i odszukanie urządzeń infrastruktury podziemnej
- montaż rur osłonowych i zabezpieczeń na instalacji podziemnej
- zawiadomienie wszystkich użytkowników infrastruktury podziemnej i nadziemnej
- wyznaczenie ; miejsca ustawienia barakowozów dróg wjazdowych i wyjazdowych na budowie
- zapewnienie koniecznej ilości sprzętu ppoż. na poszczególnych stanowiskach i maszynach
- zorganizowanie ochrony maszyn i sprzętu oraz prowadzonych robót
- zapewnienie dostępu do telefonu w ciągu całej doby
- ustawienie tablicy informacyjnej budowy

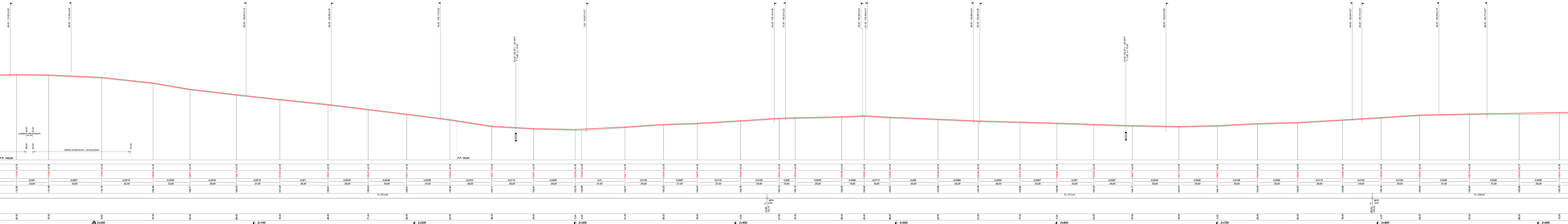
#### **7. W/w zalecenia dotyczą generalnego wykonawcy , podwykonawców , sprzętu najemnego**

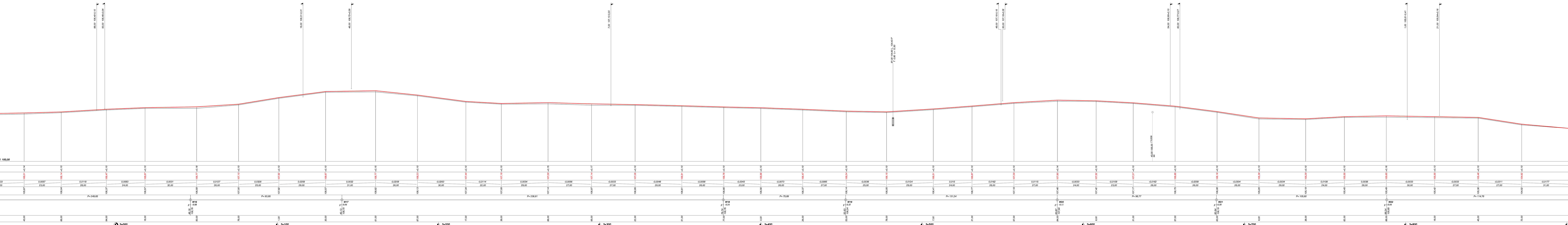
#### **8. Informację opracowano na podstawie**

- projektu budowlanego rozbudowy drogi - Dz.U. 120 / 2003 r. , poz. 1126 z dnia 10 lipca 2003 r

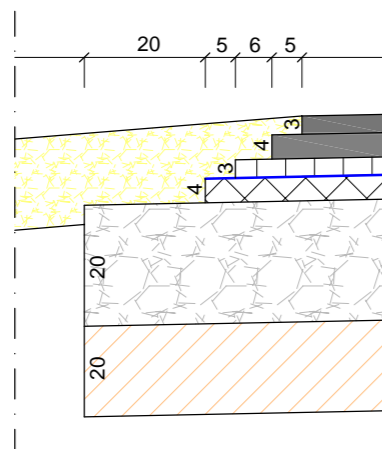
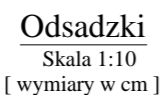








Skala 1:25  
[ wymiary w cm ]

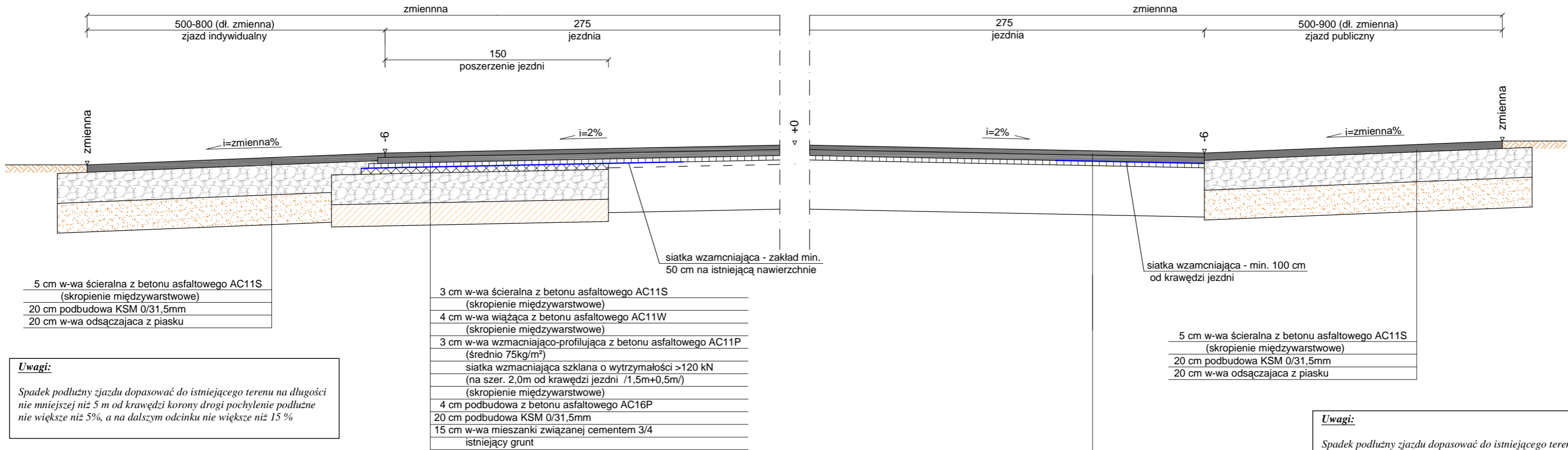


- |   |   |   |  |
|---|---|---|--|
| 1 | <div>3 cm w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S<br/>(skropienie międzywarstwowe)</div> <div>4 cm w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W<br/>(skropienie międzywarstwowe)</div> <div>3 cm w-wa wzmacniająco-profilującą z betonu asfaltowego AC11P<br/>(średnio 75kg/m<sup>2</sup>)</div> <div>siatka wzmacniająca szklana o wytrzymałości &gt;120 kN<br/>(na szer. 2,0m od krawędzi jezdni /1,5m+0,5m/)</div> <div>(skropienie międzywarstwowe)</div> <div>4 cm podbudowa z betonu asfaltowego AC16P</div> <div>20 cm podbudowa KSM 0/31,5mm</div> <div>15 cm w-wa mieszanki związanej cementem 3/4<br/>istniejący grunt</div> | 2 | <div>3 cm w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S<br/>(skropienie międzywarstwowe)</div> <div>4 cm w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W<br/>(skropienie międzywarstwowe)</div> <div>3 cm w-wa wzmacniająco-profilującą z betonu asfaltowego AC11P<br/>(średnio 75kg/m<sup>2</sup>)</div> <div>siatka wzmacniająca szklana o wytrzymałości &gt;120 kN<br/>(na szer. 1,0m od krawędzi jezdni)</div> <div>(skropienie międzywarstwowe)</div> <div>istniejąca nawierzchnia, konstrukcja</div> |
|---|---|---|--|

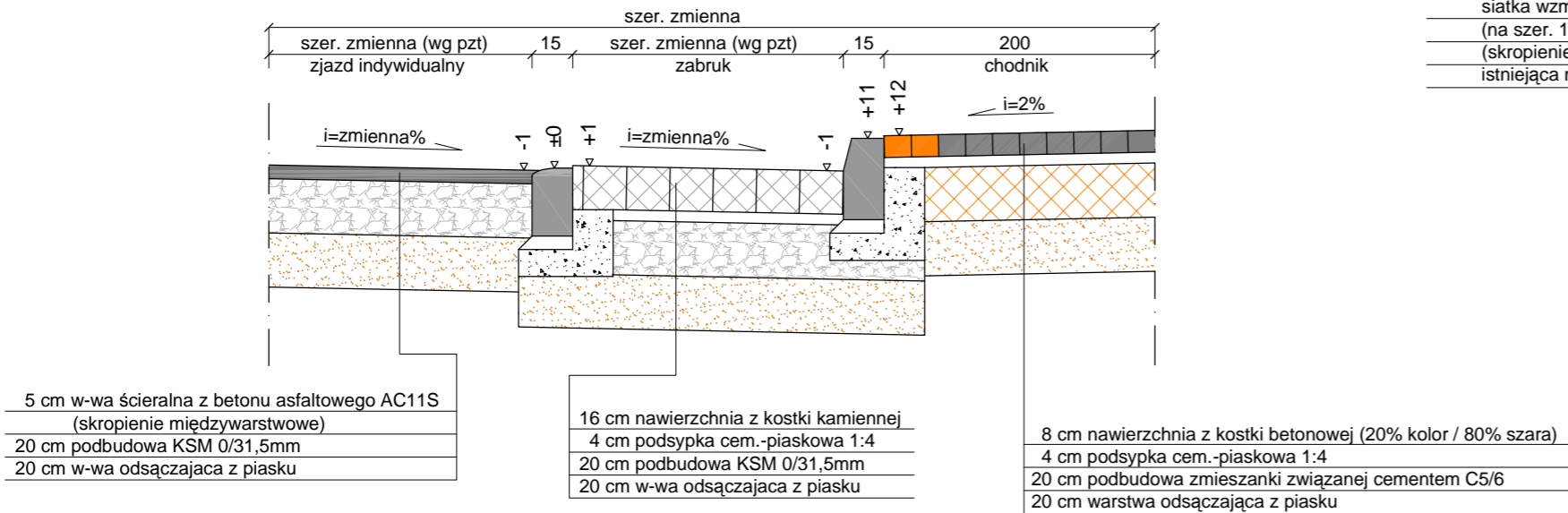
Rysunek	Przekrój konstrukcyjny I-I	Rys. 4.1
Zadanie	<b>Przebudowa drogi powiatowej Nr 1301N granica województwa (Latkowo) - Bajdy - Zalewo</b>	
Inwestor	Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie, ul. Kościuszki 33A, 14-200 Iława	Skala: 1:25
Wykonawca	"DAN-TOR" Sp. z o.o. ul. K. Odnowiciela 1/41, 14-200 Iława	31.08.2018 r.
Projektant	inż. Grzegorz Drzycimski - uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie drog lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych (upr. 191/81/OL)	

Przekrój konstrukcyjny: droga powiatowa  
(jezdnia, zjazdu)

Skala 1:25  
[ wymiary w cm ]



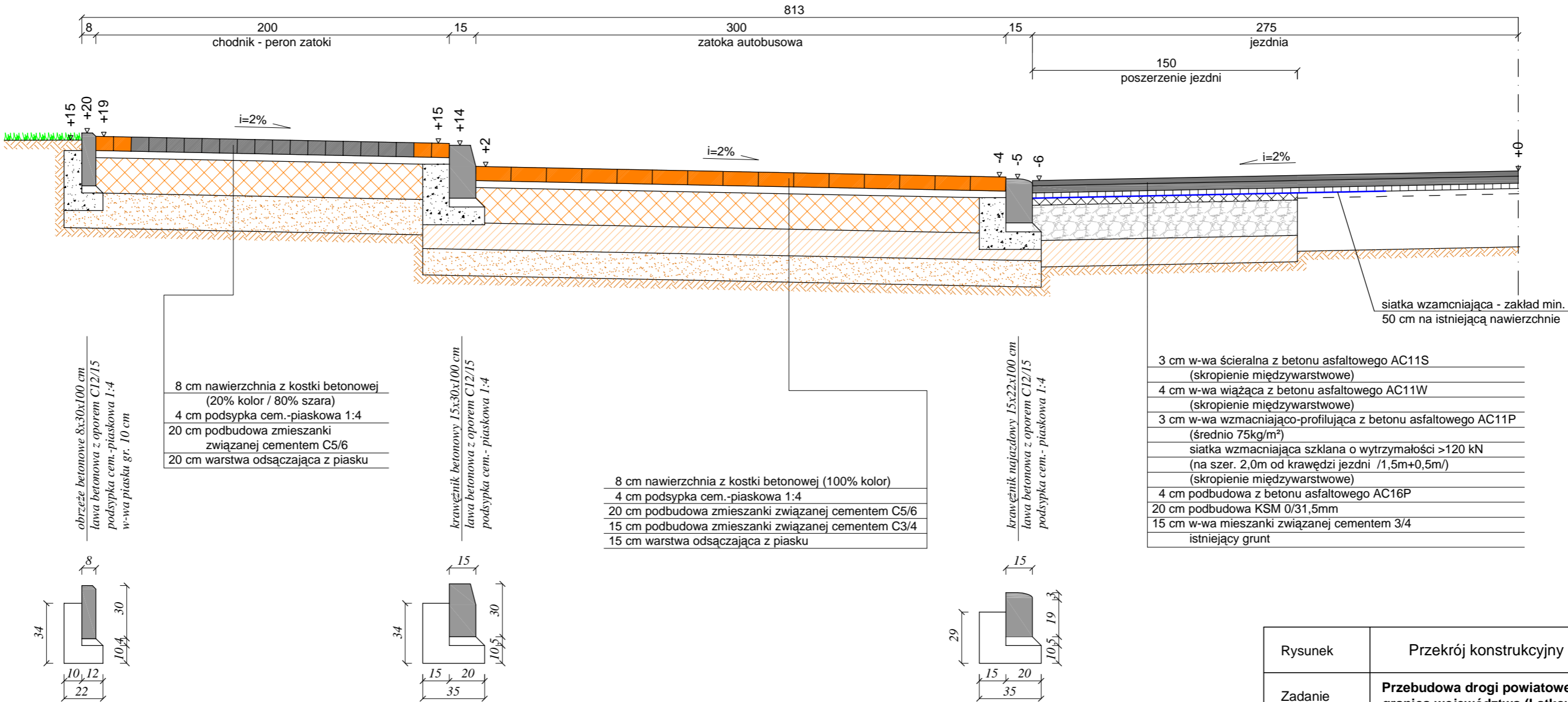
zjazd publiczny - zabruk km 1+948



Rysunek	Przekrój konstrukcyjny II-II	Rys. 4.2
Zadanie	Przebudowa drogi powiatowej Nr 1301N granica województwa (Łatkowo) - Bajdy - Zalewo	
Inwestor	Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie, ul. Kościuszki 33A, 14-200 Iława	Skala: 1:25
Wykonawca	"DAN-TOR" Sp. z o.o. ul. K. Odnowiciela 1/41, 14-200 Iława	31.08.2018 r.
Projektant	inż. Grzegorz Drzycimski - uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych (upr. 191/81/OL)	

Przekrój konstrukcyjny: droga powiatowa  
(jezdnia, zatoka autobusowa, chodnik - peron)

Skala 1:25  
[ wymiary w cm ]

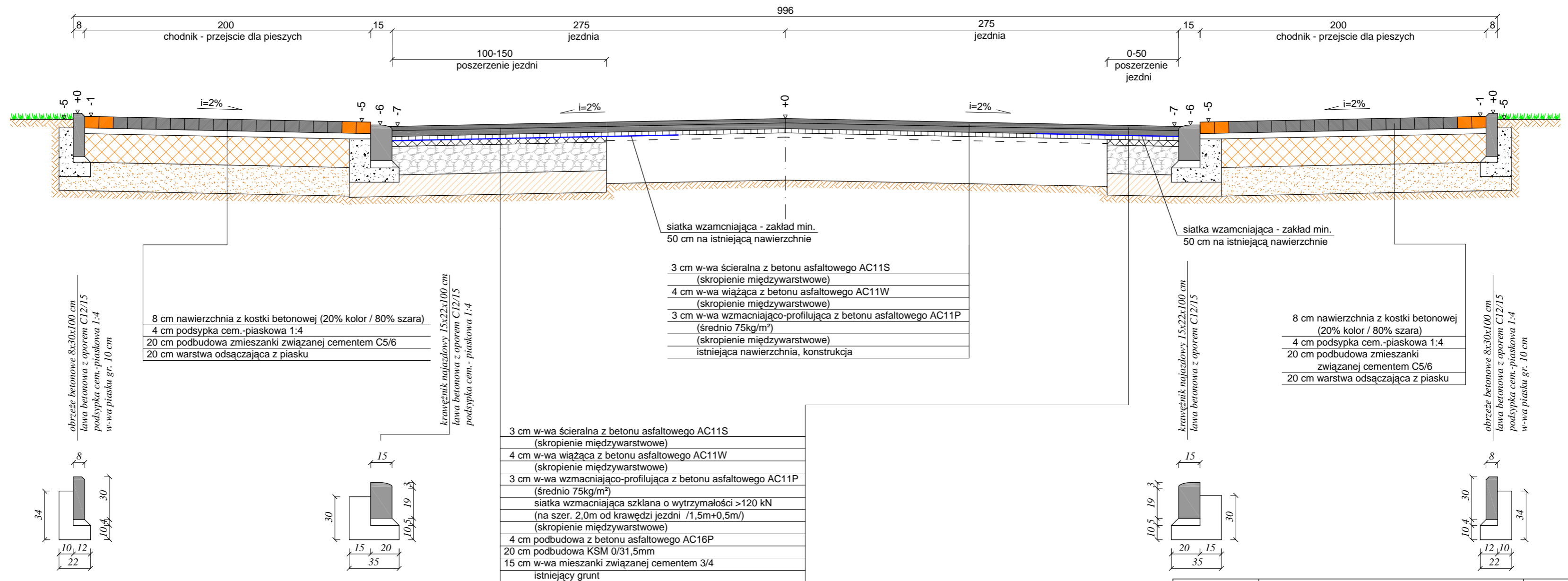


Rysunek	Przekrój konstrukcyjny III-III	Rys. 4.3
Zadanie	Przebudowa drogi powiatowej Nr 1301N granica województwa (Łatkowo) - Bajdy - Zalewo	
Inwestor	Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie, ul. Kościuszki 33A, 14-200 Iława	Skala: 1:25
Wykonawca	"DAN-TOR" Sp. z o.o. ul. K. Odnowiciela 1/41, 14-200 Iława	31.08.2018 r.
Projektant	inż. Grzegorz Drzycimski - uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych (upr. 191/81/OL)	

## Przekrój konstrukcyjny: droga powiatowa (jezdnia, chodnik - przejścia dla pieszych)

Skala 1:25

[ wymiary w cm ]

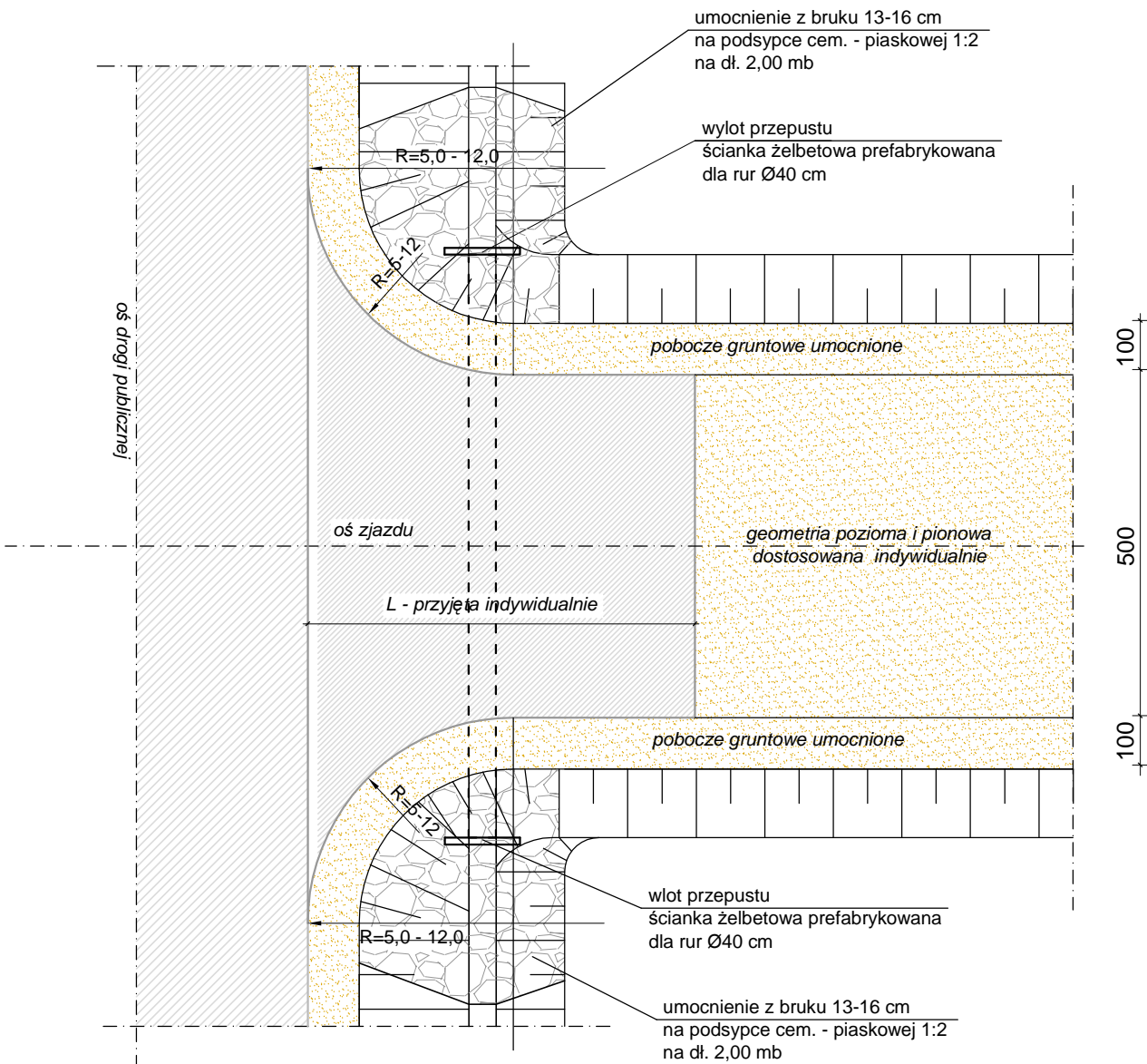


Rysunek	Przekrój konstrukcyjny IV-IV	Rys. 4.4
Zadanie	<b>Przebudowa drogi powiatowej Nr 1301N granica województwa (Łatkowo) - Bajdy - Zalewo</b>	
Inwestor	Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie, ul. Kościuszki 33A, 14-200 Iława	Skala: 1:25
Wykonawca	"DAN-TOR" Sp. z o.o. ul. K. Odnowiciela 1/41, 14-200 Iława	31.08.2018 r.
Projektant	inż. Grzegorz Drzycimski - uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie drog lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych (upr. 191/81/OL)	

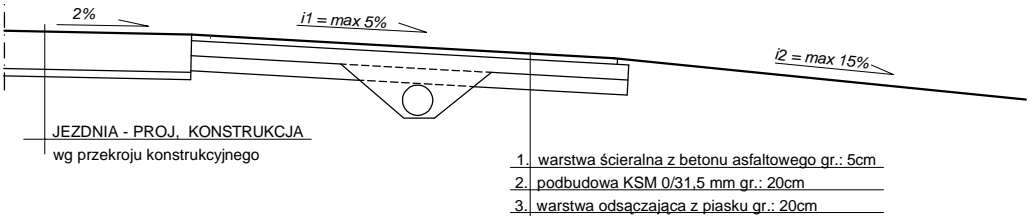
ZJAZD INDYWIDUALNY I PUBLICZNY O NAWIERZCHNI  
BITUMICZNEJ Z PRZEPUSTEM PCV Ø 40

SKALA 1:50

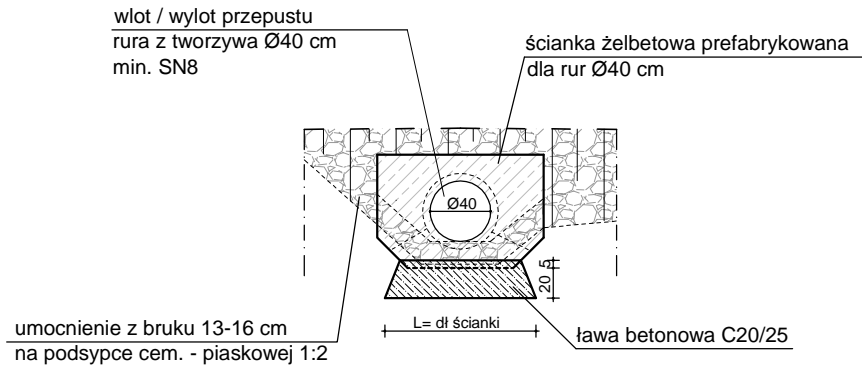
[ wymiary w cm ]



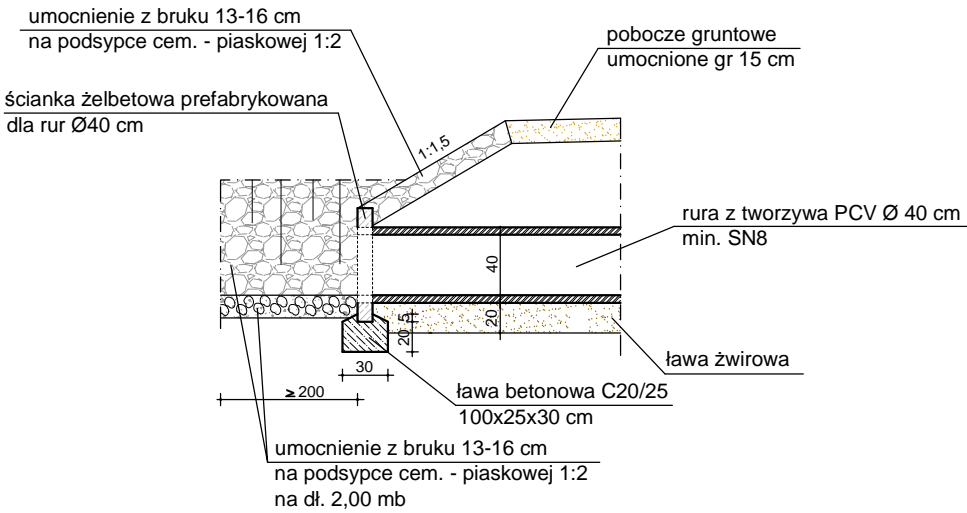
PRZĘKRÓJ 1-1



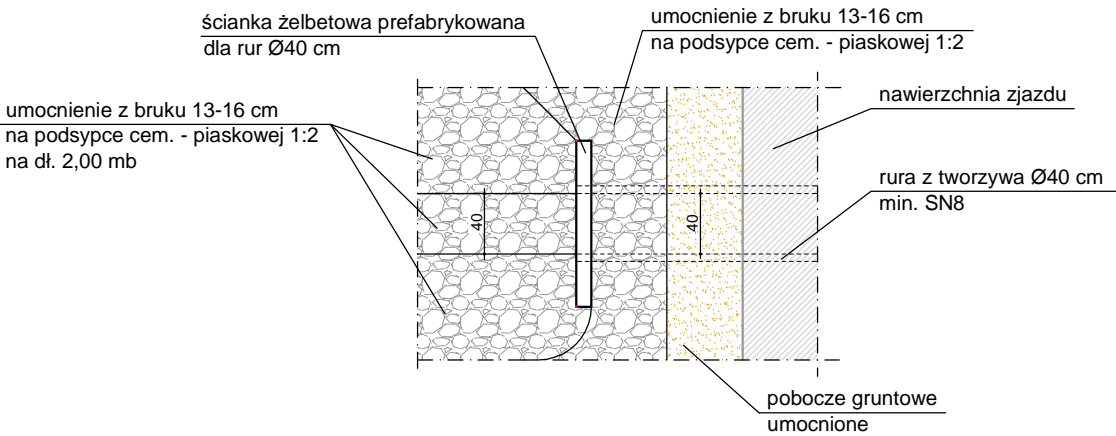
WIDOK WLOTU (WYLOTU)



PRZĘKRÓJ PODŁUŻNY



PRZĘKRÓJ PODŁUŻNY

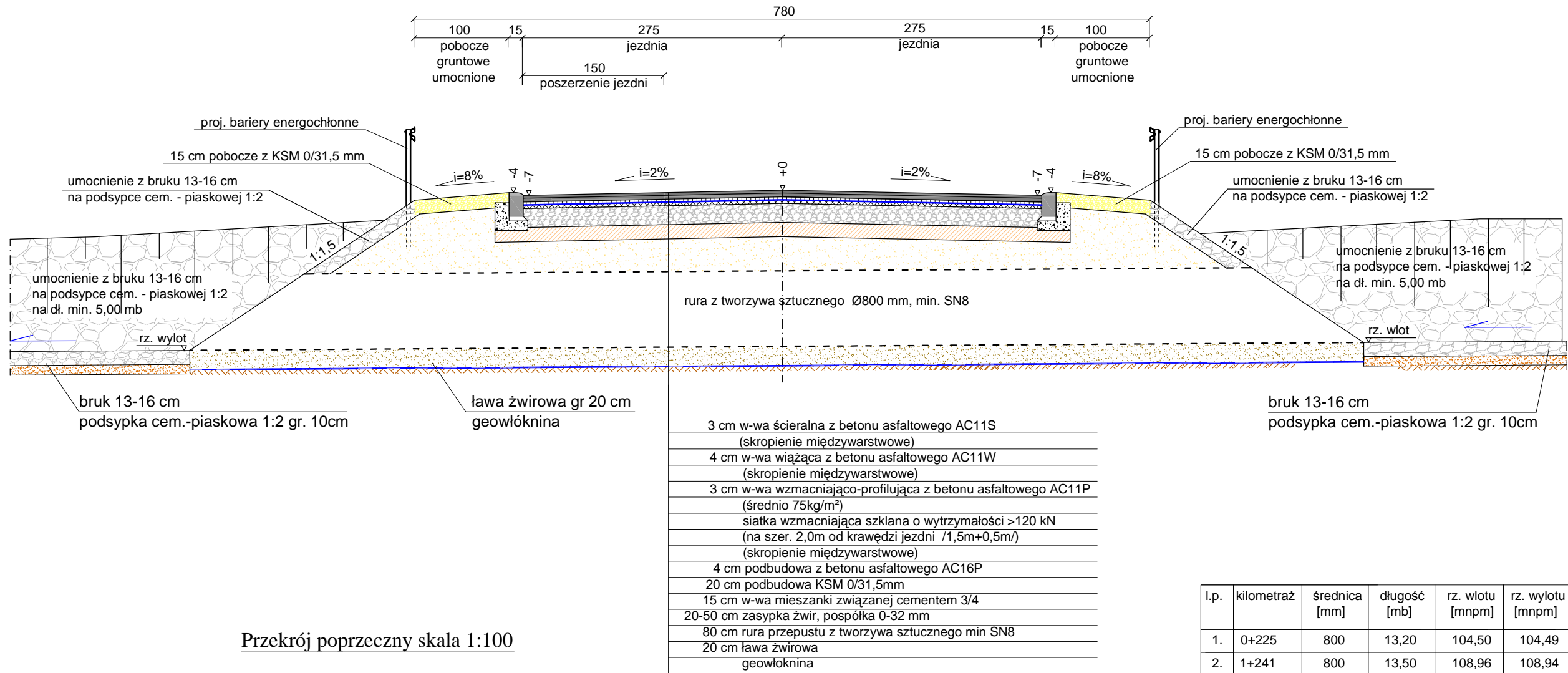


Rysunek	Szczegół konstrukcyjny - zjazdu z przepustem	Rys. 5.1
Zadanie	Przebudowa drogi powiatowej Nr 1301N granica województwa (Latkowo) - Bajdy - Zalewo	
Inwestor	Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie, ul. Kościuszki 33A, 14-200 Iława	Skala: 1:50
Wykonawca	"DAN-TOR" Sp. z o.o. ul. K. Odnowiciela 1/41, 14-200 Iława	31.08.2018 r.
Projektant	inż. Grzegorz Drzycimski - uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych (upr. 191/81/OL)	

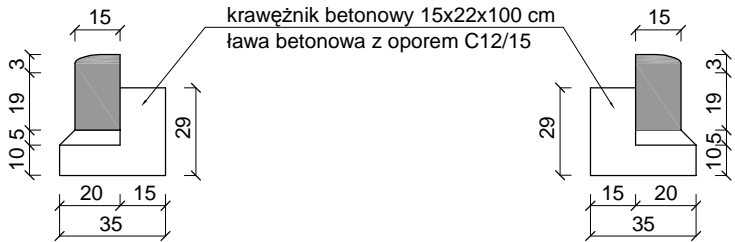
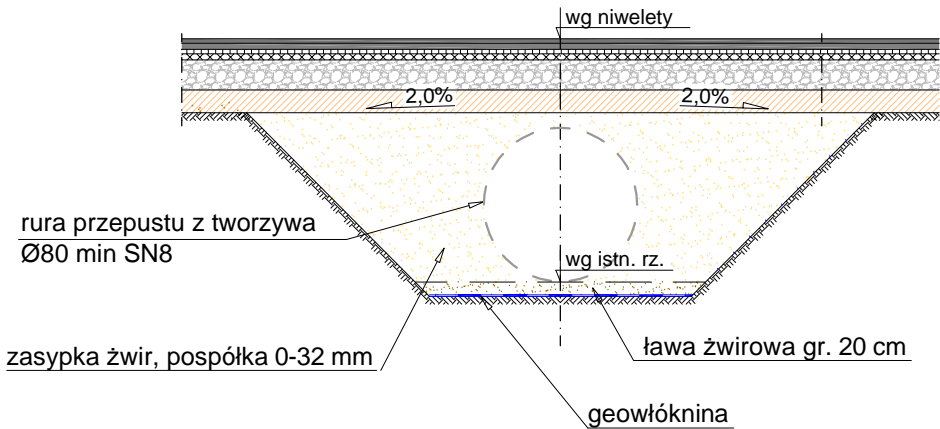
Przekrój konstrukcyjny: droga powiatowa  
(jezdnia, przepust pod drogą)

Skala 1:50

[ wymiary w cm ]



Przekrój poprzeczny skala 1:100



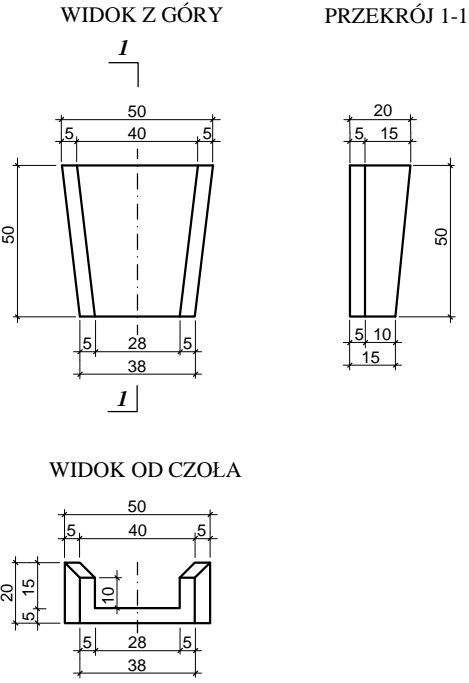
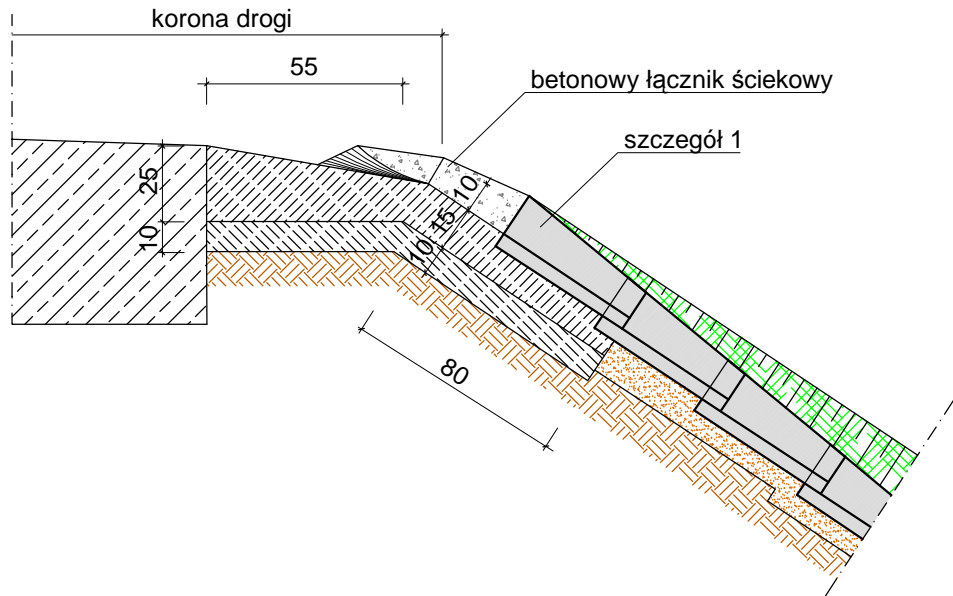
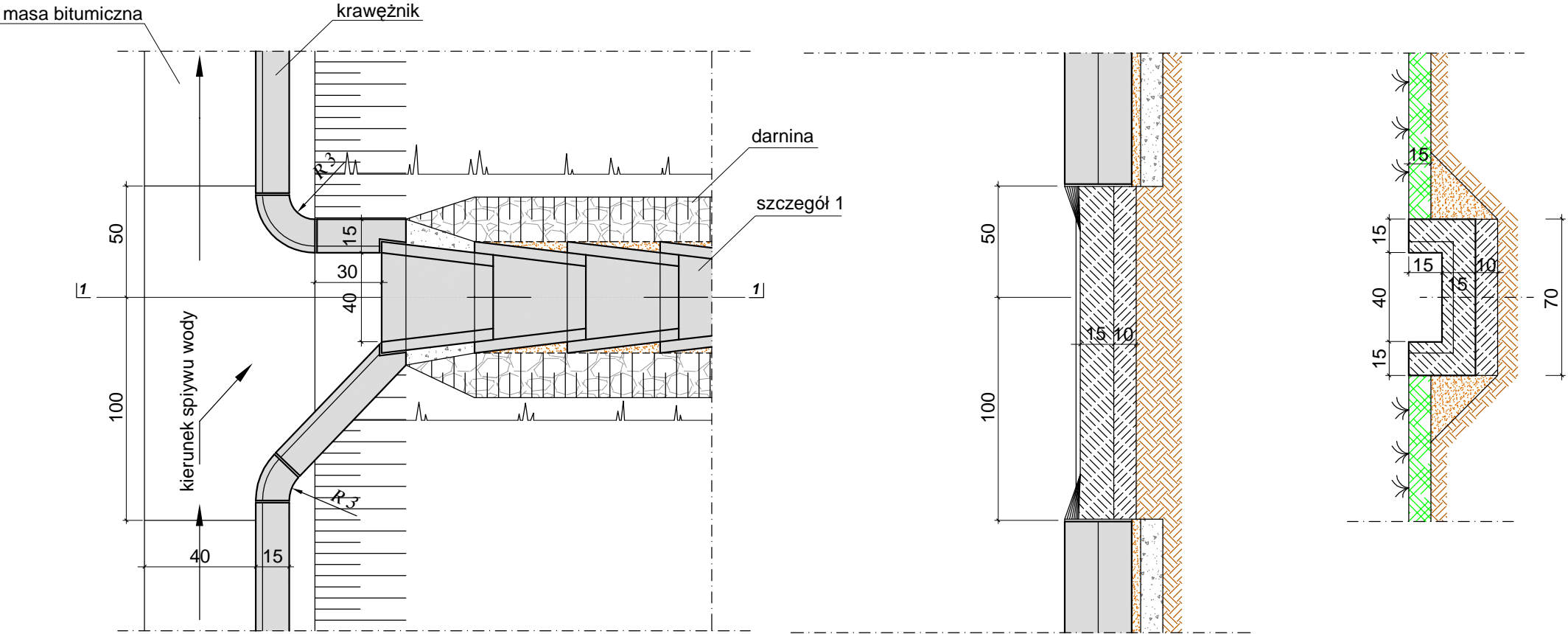
I.p.	kilometraż	średnica [mm]	długość [mb]	rz. wlotu [mnpm]	rz. wylotu [mnpm]	rz. niwelety [mnpm]
1.	0+225	800	13,20	104,50	104,49	105,95
2.	1+241	800	13,50	108,96	108,94	110,41
3.	3+482	800	12,50	104,60	104,43	106,20

Rzędne wlotu i wylotu pozostawić bez zmian (jak istniejące przepusty)

Rysunek	Szczegół konstrukcyjny - remont przepustu pod drogą	Rys. 5.2
Zadanie	<b>Przebudowa drogi powiatowej Nr 1301N granica województwa (Łatkowo) - Bajdy - Zalewo</b>	
Inwestor	Powiatowy Zarząd Dróg w Łławie, ul. Kościuszki 33A, 14-200 Łława	Skala: 1:50
Wykonawca	"DAN-TOR" Sp. z o.o. ul. K. Odnowiciela 1/41, 14-200 Łława	31.08.2018 r.
Projektant	inż. Grzegorz Drzycimski - uprawnienia budowlane dowykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno-inżynieryjnej w zakresie dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych (upr. 191/81/OL)	

ŚCIEK SKARPOWY Z PREFABRYKATÓW KORYTKOWYCH

SKALA 1:25  
[ wymiary w cm ]

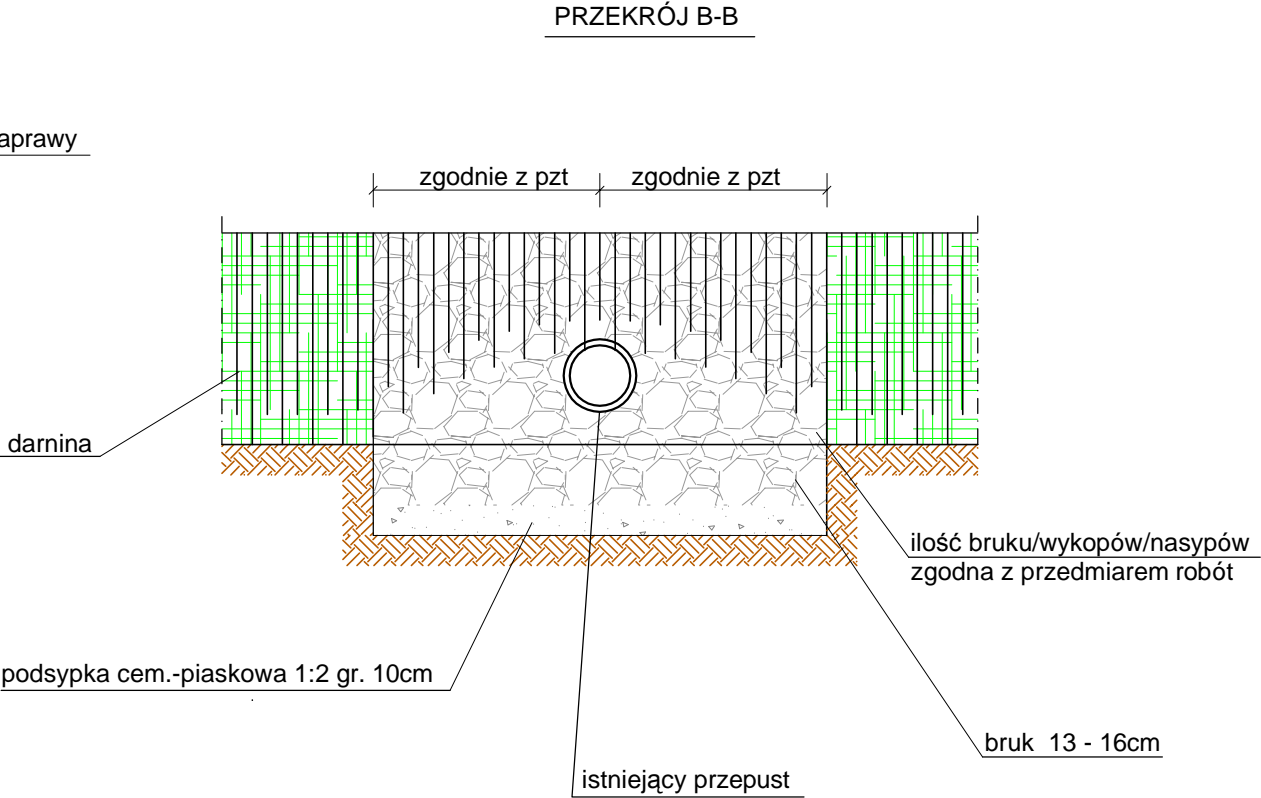
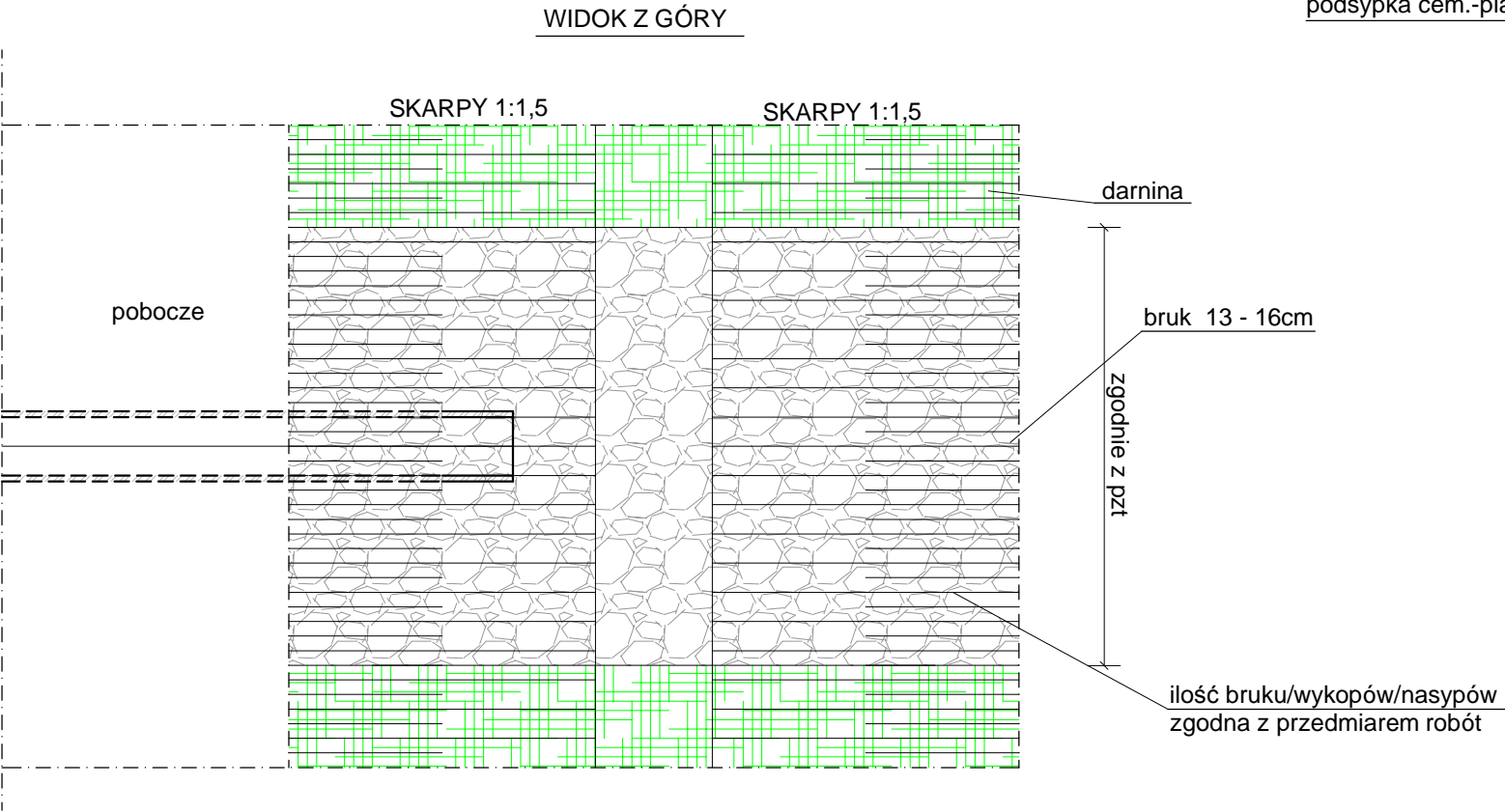
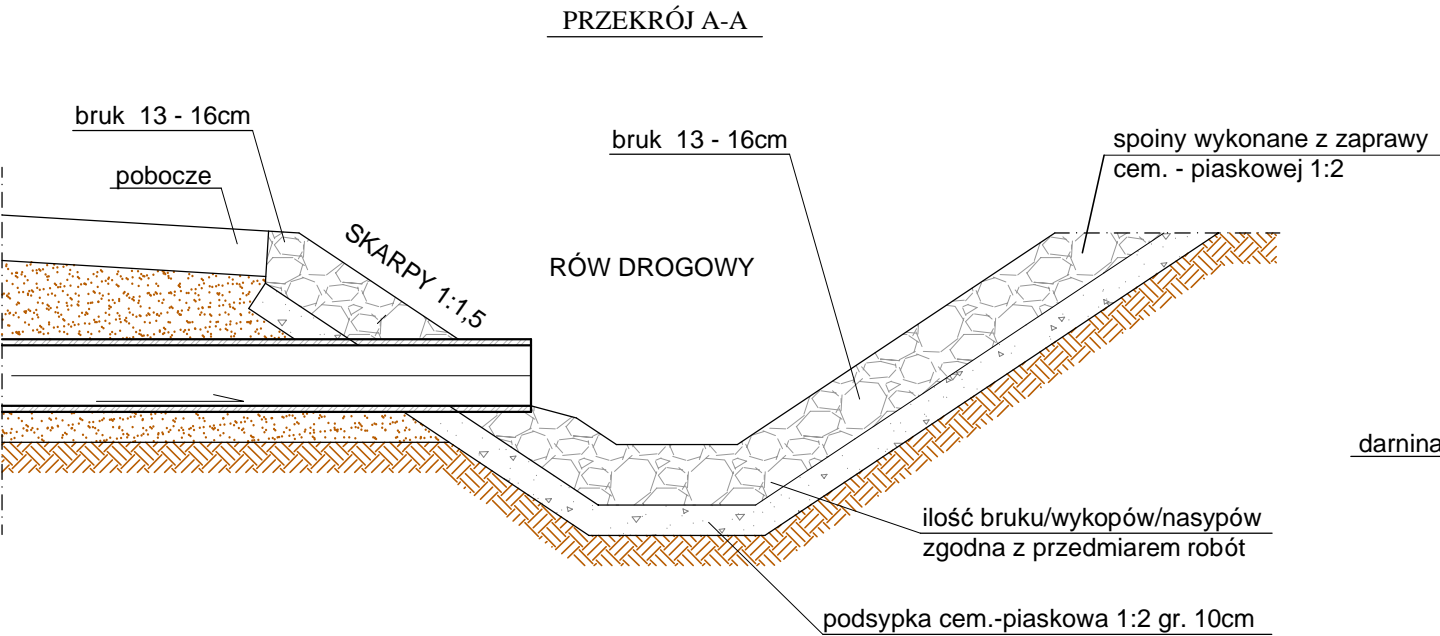


Rysunek	Szczegół konstrukcyjny - ściek skarpowy	Rys. 5.3
Zadanie	Przebudowa drogi powiatowej Nr 1301N granica województwa (Latkowo) - Bajdy - Zalewo	
Inwestor	Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie, ul. Kościuszki 33A, 14-200 Iława	Skala: 1:25
Wykonawca	"DAN-TOR" Sp. z o.o. ul. K. Odnowiciela 1/41, 14-200 Iława	31.08.2018 r.
Projektant	inż. Grzegorz Drzycimski - uprawnienia budowlane dowykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych (upr. 191/81/OL)	

WYLOT ISTNIEJĄCEGO PRZEPUSTU  
ZABEZPIECZENIE SKARP, DNA ROWU

SKALA 1:25

[ wymiary w cm ]



Rysunek	Szczegół konstrukcyjny - zabezpieczenie istniejących przepustów	Rys. 5.4
Zadanie	Przebudowa drogi powiatowej Nr 1301N granica województwa (Latkowo) - Bajdy - Zalewo	
Inwestor	Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie, ul. Kościuszki 33A, 14-200 Iława	Skala: 1:25
Wykonawca	"DAN-TOR" Sp. z o.o. ul. K. Odnowiciela 1/41, 14-200 Iława	31.08.2018 r.
Projektant	inż. Grzegorz Drzycimski - uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych (upr. 191/81/OL)	