

OPIS TECHNICZNY

DLA FABRYCZNIE NOWEGO LEKKIEGO SAMOCHODU RATOWNICZO-GAŚNICZEGO

Specyfikacja techniczna - użytkowa oraz minimalne wyposażenie

Marka.....

Typ.....

wersja samochodu,

które spełniają następujące parametry:

L.P.	PODSTAWOWE WYMAGANIA, JAKIE POWINIEN SPEŁNIAĆ OFEROWANY POJAZD	Parametry oferowane spełnia/nie spełnia* (Tak , Nie)
1. Samochód ratownictwa technicznego z funkcją gaśniczą , ze zbiornikiem środka gaśniczego		
1.1.	Podwozie z kabiną. Dopuszczalna masa całkowita podwozia max 3500 kg.	
1.2.	Samochód - fabrycznie nowy, rok produkcji podwozia i zabudowy nie starszy niż 2023. Podać producenta, typ nadwozia rok produkcji.	
1.3.	Pojazd zabudowany i wyposażony musi spełniać minimalne wymagania wg przepisów oraz wyszczególnione w poniższym opisie: - ustawy „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2021 r., poz. 450, z późna. zm.), wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy. - rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu zasad bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r., Nr 143, poz. 1002, z późn. zm), - PN-EDN 1846-2: L-1-6-0-0-1	
1.4.	Pojazd musi posiadać: - ważne świadectwo dopuszczenia CNBOP wydane w oparciu o rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących do zapewnienia bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia lub mienia, a także wydania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. 2007 r. Nr 143, poz.1002 z późn. zm.) na oferowany pojazd - kopię potwierdzoną za zgodność dołączyć do oferty, - kopie dokumentu: "świadectwo homologacji typu" potwierdzający parametry oferowanego podwozia pojazdu - kopię potwierdzoną za zgodność dołączyć do oferty.	
1.5.	Wymiary zewnętrzne pojazdu kompletnego:	

	<ul style="list-style-type: none"> - maksymalna długość całkowita po zabudowie 6765 mm, - maksymalna wysokość całkowita pojazdu mierzona przy nadwoziu sprzętowym 2600 mm, - szerokość maksymalna 2600 mm z lusterkami bocznymi, - rozstaw osi minimum 3600 mm 	
1.6.	<p>Pojazd wyposażony w urządzenia sygnalizacyjno-ostrzegawcze akustyczne i świetlne:</p> <ul style="list-style-type: none"> - urządzenie akustyczne (o mocy min. 100W, min. 3 modulowane tony) umożliwiające podawanie komunikatów słownych; pilot połączony spiralnym przewodem, wyposażony w przełączniki do obsługi urządzenia oraz pokrętko do regulacji głośności podawanych komunikatów; zmiana tonów sygnałów za pomocą klaksonu pojazdu, - głośniki o mocy 1x200W zamontowane w sposób nie powodujący tłumienia generowanego dźwięku osłonięte maskownicą, - belkę sygnalizacyjną o szerokości min. 1300 mm i wysokości max 85 mm, z niebieskimi sygnałami błyskowymi LED i podświetlanym napisem „STRAŻ”, - min. 1 lampę sygnalizacyjną LED niebieską z tyłu pojazdu płaska, z możliwością niezależnego wyłączenia w kabinie kierowcy . - dodatkowe 2 lampy LED sygnalizacyjne niebieskie z przodu pojazdu poniżej maski silnika, - 3 lampy na każdy bok (6 LED każda), - całość oświetlenia uprzywilejowania musi spełniać wymagania Regulaminu 65 EKG/ONZ 	
1.7.	Napęd 4x2 na oś tylną z fabryczną, mechaniczną blokadą mechanizmu różnicowego, oś napędzana wyposażona w podwójne koła. Opony uniwersalne o pogłębionej rzeźbie bieżnika M+S. Pełnowymiarowe koło zapasowe na wyposażeniu pojazdu.	
1.8.	Podwozie pojazdu z silnikiem o zapłonie samoczynnym z turbo-doładowaniem. Silnik, minimum 160 KM i maksymalnym momencie obrotowym, minimum 360 Nm, spełniający normę emisji spalin obowiązującą na dzień przekazania pojazdu: Euro 6 lub wyższą, pojemność skokowa minimum 2200 cm ³ .	
1.9.	<p>Samochód wyposażony w:</p> <ul style="list-style-type: none"> - system ABS, - hamulce tarczowe na obu osiach, - układ elektroniczny stabilizujący tor jazdy ESP, - układ kierowniczy ze wspomaganiem, - skrzynia biegów manualna 6 biegowa + bieg wsteczny, - sygnalizacja świetlna i dźwiękowa włączonego biegu wstecznego (jako sygnalizację świetlną dopuszcza się światło cofania), - światła przeciwmgielne, - fabryczne reflektory pojazdu wyposażone w światła do jazdy dziennej LED. 	
1.10.	<p>Kabina przystosowana do przewozu min.6 osób, wyposażona w:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 4 drzwi; drzwi przedziału załogi umieszczone po obu stronach pojazdu, - wszystkie drzwi kabiny wyposażone w centralny zamek sterowany z przycisku w kluczyku, - układ foteli w kabinie 1+1+4, wszystkie fotele wykonane z materiałów łatwo zmywalnych i wyposażone w trzypunktowe pasy bezpieczeństwa, - podłoga przedziału załogi wyłożona wykładziną przeciwpoślizgową, trwałą, łatwo zmywalną, - w kabinie pasażerskiej dywaniki dla pierwszego i drugiego rzędu siedzeń, - oświetlenie przedziału pasażerskiego włączane z kabiny kierowcy i niezależnie z przedziału pasażerskiego, - dodatkowe gniazdo zapalniczki w kabinie kierowcy, - boczne lusterka regulowane elektrycznie i podgrzewane, 	

	<ul style="list-style-type: none"> - radio samochodowe z czytnikiem MP3 i pilotem sterującym umieszczonym w zasięgu kierowcy, bluetooth, - poduszka powietrzna dla kierowcy, - elektrycznie regulowane szyby przednie w kabinie kierowcy, - szyby w tylnych drzwiach przesuwne, - wszystkie szyby o wysokiej zdolności filtrowania, - klimatyzacja fabryczna, -kamera cofania z monitorem zasięgu wzroku kierowcy. 	
1.11.	<p>Dodatkowe urządzenia zamontowane w kabinie:</p> <ul style="list-style-type: none"> - sygnalizacja otwarcia żaluzji skrytek, - sygnalizacja załączonego gniazda ładowania akumulatorów, - główny wyłącznik oświetlenia skrytek, - włączniki oświetlenia pola pracy, - sterowanie niezależnym ogrzewaniem kabiny, - miejsce dowódcy wyposażone w półkę ułatwiającą czytanie mapy i lampkę oświetlającą, - w kabinie zamontowana półka wraz z doprowadzoną instalacją elektryczną (ładowanie min. 2 szt. latarek i min. 2 szt. radiotelefonów). 	
1.12.	<p>W kabinie zainstalowany radiotelefon o parametrach: częstotliwość VHF 136-174 MHz, moc 1÷25 W, odstęp międzykanałowy 12,5 kHz dostosowany do użytkowania w sieci MSWiA, min 125 kanałów, wyświetlacz alfanumeryczny min 14 znaków. Obrotowy potencjometr siły głosu. Radiotelefon musi być przystosowany do użytkowania w sieci z sygnałem analogowym i cyfrowym.</p> <p>Radiotelefon powinien mieć możliwość maskowania korespondencji w trybie cyfrowym DMR Trier II, algorytmem ARC4 o długości klucza 40 bitów.</p>	
1.13.	<p>Kolorystyka</p> <ul style="list-style-type: none"> - błotniki i zderzaki – białe; - kabina, zabudowa – RAL 3000; <p>Pojazd oznakowany numerami operacyjnymi zgodnie z Zarządzeniem Komendanta Głównego.</p> <p>Pojazd oklejony naklejkami informującymi o podmiotach finansujących zakup tego pojazdu. Szczegółowe wytyczne oznakowania zamawiający przekaże wykonawcy po podpisaniu umowy.</p>	
1.14.	Zbiornik paliwa minimum 60 litrów.	
1.15.	Tylne zawieszenie pojazdu fabrycznie wzmocnione poprzez miechy pneumatyczne.	
2. Zabudowa pożarnicza		
2.1.	<p>Zabudowa samonośna wykonana z materiałów odpornych na korozję – stali nierdzewnej i/lub aluminium. Pokrycie zewnętrzne i wewnętrzne wykonane z blachy aluminiowej.</p> <p>Wymiary zewnętrzne zabudowy:</p> <ul style="list-style-type: none"> - wysokość i szerokość nie większa niż wysokości i szerokości kabiny pasażerskiej, - długość zabudowy max 2900mm. 	
2.2.	Dach zabudowy w formie podestu roboczego w wykonaniu antypoślizgowym, wytrzymujący obciążenie dwóch strażaków i przewożonego sprzętu (węży ssawnych, drabin itp.). Dach wyposażony w skrzynię narzędziową o wymiarach 1800x400x300mm	

2.3.	Na tylnej ścianie nadwozia umieszczona drabinka umożliwiająca wejście na dach pojazdu z powierzchniami stopni w wykonaniu antypoślizgowym.	
2.4.	Skrytki na sprzęt i wyposażenie zamykane żaluzjami wodno i pyłoszczelnymi, wyposażone w zamki zamykane na klucz (jeden klucz do wszystkich zamków) Układ skrytek 2+2+1, szerokość żaluzji bocznych minimum 1380 mm, tylnej minimum 800 mm.	
2.5.	Skrytki na sprzęt muszą być wyposażone w oświetlenie LED włączane automatycznie po otwarciu żaluzji skrytki.	
2.6.	Pojazd powinien posiadać oświetlenie pola pracy wokół nadwozia sprzętowego zapewniające oświetlenie min. 5 luksów w odległości 1 metra w warunkach słabej widoczności 2 reflektory po bokach zabudowy i jeden z tyłu oraz oświetlenie powierzchni platformy dachowej, lampy wykonane w technologii LED.	
2.7.	Szuflady i wysuwane tace muszą się automatycznie blokować w pozycji zamkniętej, posiadać zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem.	
2.8.	Szuflady i tace wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu muszą posiadać oznakowanie ostrzegawcze.	
2.9.	Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, szuflad, podestów, tac, muszą być tak skonstruowane, aby umożliwiały ich obsługę w rękawicach.	
2.10.	Konstrukcja skrytek zapewniająca odprowadzenie wody z ich wnętrza i skuteczną wentylację, szczególnie tych w których przewidziane będą urządzenia z napędem silnikowym i paliwem.	
2.11.	Powierzchnie platform, podestu roboczego i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym.	
2.12.	Pojazd wyposażony w system ładowania akumulatora z gniazdem na zewnątrz pojazdu, kontrolką sygnalizującą ładowanie na desce rozdzielczej i blokadą rozruchu silnika w trakcie ładowania akumulatora.. W komplecie prostownik wyposażony w funkcję automatycznego ładowania w zależności od napięcia akumulatora.	
2.13.	Instalacja elektryczna dodatkowego osprzętu wyposażona w wyłącznik głównego zasilania. Całość wyposażenia elektrycznego pojazdu uprzywilejowanego oraz nadwozia sprzętowego zasilana z dodatkowego akumulatora. Żaden z niefabrycznych odbiorników prądu nie może być zasilany ze standardowego akumulatora podwozia. Akumulator dodatkowy zamontowany w miejscu dopuszczonym przez producenta podwozia, podłączony do instalacji głównej podwozia przy użyciu modułu pozwalającego ładować dodatkowy akumulator dopiero po pełnym naładowaniu akumulatora fabrycznego. Ładowanie akumulatorów możliwe przez standardowy system pojazdu – alternator, oraz z zewnętrznego systemu ładowania opisanego w pkt. 2.22. Akumulator dodatkowy powinien być zgodny z wymaganiami producenta podwozia i być wykonany w technologii równoważnej dla akumulatora standardowego.	
2.14.	Prostownik ładowania akumulatora kompatybilny z gniazdem w samochodzie	
2.15.	Agregat wysokociśnieniowy AWP 50/40 wraz ze zbiornikiem min. 300 l, linia szybkiego natarcia min 50 m, zwiądzło ręczne aluminiowe, prądownica pistoletowa z regulacją strumienia wody – świadectwo CNBOP	
	Przedział agregatu ogrzewany niezależnym ogrzewaczem.	
2.16.	Półki boczne (w tylnej części zabudowy, z regulacją) 4 szt pod sprzęt wykonane z materiałów niekorodujących montowane według zapotrzebowania jednostki.	

2.17.	Uchwyty i mocowania na w/w półkach pod sprzęt np. prądownice, gaśnice	
2.18.	Szuflad a wysuwana pod sprzęt typu pompa szlamowa, zestaw hydrauliczny	
2.19.	Masz oświetleniowy pneumatyczny z najaśniami LED 2x180W w pełni sterowany pilotem bezprzewodowym automatycznie powracający do pozycji spoczynkowej po naciśnięciu 1 przycisku lub zwolnieniu hamulca awaryjnego. Stopień ochrony IP 67	
2.20.	Wciągarka elektryczna zamontowana z przodu pojazdu o uciagu min. 5000 kg i długości liny stalowej min 25 mb. Wciągarka i przód pojazdu zabezpieczone orurowaniem ze stali nierdzewnej polerowanej na wysoki połysk.	
2.21.	Pojazd wyposażony w hak holowniczy kulowo oczkowy (możliwość podpięcia przyczepy lekkiej z zaczepem kulowym oraz) z gniazdem zasilającym instalacje elektryczną podpinanej przyczepy.	
2.22.	Nadwozie sprzętowe wyposażone w 4 boczne skrytki poniżej linii podłogi – drzwiczki skrytek po otwarciu powinny tworzyć podesty robocze wytrzymujące obciążenie min 90 kg. Skrytki zamykane na klucz, 1 klucz pasuje do wszystkich zamków.	
2.23.	W pojeździe należy zamontować zestaw higieniczny zawierający między innymi: kran z wodą, pojemnik na mydło, pojemnik na ręczniki papierowe. Zestaw umocowany na wysuwanej tacy tak aby mycie było możliwe poza skrytką pojazdu.	
2.24.	Pojazd wyposażony w standardowy sprzęt, dostarczany z podwoziem, min: 2 kliny, klucz do kół, podnośnik hydrauliczny, trójkąt ostrzegawczy, apteczka, gaśnica itp.	
2.25.	Pojazd ma być wyposażony: - w opryskiwacz plecakowy spalinowy (o min.parametrach: poj. skokowa min. 63, zasięg opryskiwacza w poziomie min. 14,5 metra, max wydajność turbiny m ² /h ² 1,300) szt. 1 , - aparat powietrzny z maską OptiPro z butlą kompozytową o pojemności 6,8l/300bar, 4,6kg z zaworem i czujnikiem bezruchu. Waga kompletnego aparatu bez butli ok. 4,10kg, pneumatyczny manometr wysokiego ciśnienia od 0 do 400bar, fotoluminiscencyjny w osłonie gumowej alarm dźwiękowy/łamany gwizdek, aktywacja alarmu ok. 55bar, natężenie głośności min. 90 dB – 2 komplety.	
3. Wymagana dokumentacja		
3.1	Producent zabudowy musi posiadać aktualną autoryzację producenta pojazdu, wykorzystanego do zabudowy, upoważniającą firmę zabudowującą do wykonywania zabudów bez utraty gwarancji na pojazd bazowy. Autoryzacja ta musi gwarantować możliwość obsługi i napraw gwarancyjnych całego pojazdu, w tym nadwozia sprzętowego, w autoryzowanych stacjach obsługi producenta pojazdu bazowego. Kopie dokumentu potwierdzającego autoryzację wydaną przez producenta pojazdu bazowego lub jego głównego przedstawiciela w kraju należy załączyć do oferty.	
3.2	Komplet dokumentacji, instrukcji itp. Na sprzęt i wyposażenie dostarczone wraz z pojazdem w języku polskim.	
3.3	Komplet dokumentacji niezbędnej do rejestracji pojazdu w tym między innymi: - wyciąg ze świadectwa homologacji, - badania techniczne.	

Samochód musi spełniać wymagania techniczne określone przez obowiązujące w Polsce przepisy dla pojazdów poruszających się po drogach publicznych, w tym warunki techniczne wynikające z ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz.

450, z póź, zm.) oraz rozporządzeń wykonawczych do tej ustawy w tym posiadać homologację, wystawioną zgodnie z art. 70a ustawy Prawo o ruchu drogowym.

W opisie przedmiotu zamówienia uwzględniono wymogi wynikające z Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 maja 2011r. w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych (Dz. U. z 2011r. Nr 96, poz. 559).

Sprzęt wymieniony w powyższej specyfikacji oraz sprzęt będący na wyposażeniu jednostki będą wożone w pojeździe zamiennie według zapotrzebowania. Tabelę wypełnia oferent, podając rzeczywiste parametry/rozwiązania/dokumenty, we wskazanych miejscach wpisując SPEŁNIA/NIE SPEŁNIA, bądź podając rzeczywiste parametry / rozwiązania / dokumenty, potwierdzające spełnienie wymagań.