

Zamówienie z wolnej ręki

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Gmina Pobiedziska
ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG GMINNYCH
GMINA POBIEDZISKA
NA ROK 2021

Zakres przedmiotu zamówienia obejmuje wykonywanie usług kompleksowych z zakresu zimowego utrzymania dróg gminnych obejmujących likwidację śliskości i odśnieżanie dróg, na terenie Miasta i Gminy Pobiedziska, w roku 2021 (od 01.01.2021 r. do 15.04.2021 r. oraz od 15.10.2021r. do 31.12.2021r.) w rozbiciu na rejonu:

- 1) **rejon miejski** - usługą objęte są drogi gminne w granicach administracyjnych miasta Pobiedziska:
 - odśnieżania chodników i ulic oraz zwalczania śliskości zimowej przez posypywanie mieszanką soli i piasku,
 - zakres zamówienia obejmuje wszystkie utwardzone (nawierzchnie bitumiczne, nawierzchnia z prefabrykatów betonowych) ulic i chodniki oraz ulic (dróg) o nawierzchni gruntowej i gruntowej ulepszonej.
- 2) **Rejon I** - usługą objęte są drogi gminne w Sołectwach: Góra, Biskupice (teren pozamiejski), Jankowo, Łągiewniki, Jerzykowo (teren pozamiejski), Bednary, Stęszewko, Kołata, Wronczyn, Kowalskie – Karłowice (granica gminy):
 - odśnieżania chodników i ulic oraz zwalczania śliskości zimowej przez posypywanie mieszanką soli i piasku,
 - zakres zamówienia obejmuje główne ciągi komunikacyjne w szczególności o nawierzchni twardej (nawierzchnie bitumiczne, nawierzchnia z prefabrykatów betonowych), ciągi komunikacyjne leżące w przebieg tras komunikacji publicznej, tras dowozów dzieci i młodzieży do szkół oraz ulic (dróg) o nawierzchni gruntowej i gruntowej ulepszonej.
- 3) **Rejon II** – usługą objęte są drogi gminne w Sołectwach: Bociniec, Polska Wieś, Wagowo, Kocanowo, Latalice, Węglewo, Złotniczki, Pomarzanowice, Promno, Podarzewo, Łągiewniki (droga powiatowa z Podarzewa), Biskupice (rejon Promienko), Kociałkowa Górka oraz ulic na terenie wsi Biskupice, Jerzykowo, Bugaj.
 - odśnieżania chodników i ulic oraz zwalczania śliskości zimowej przez posypywanie mieszanką soli i piasku,
 - zakres zamówienia obejmuje główne ciągi komunikacyjne w szczególności o nawierzchni twardej (nawierzchnie bitumiczne, nawierzchnia z prefabrykatów betonowych), ciągi komunikacyjne leżące w przebieg tras komunikacji publicznej, tras dowozów dzieci i młodzieży do szkół oraz ulic (dróg) o nawierzchni gruntowej i gruntowej ulepszonej.

Zimowe utrzymanie dróg to zespół prac mających na celu utrzymanie dróg w określonym standardzie.

Minimalny poziom utrzymania nawierzchni dróg oraz dopuszczalne czasy osiągnięcia tego poziomu określone zostały poniżej.

1. Wykonanie kompleksowych usług obejmuje przede wszystkim:
 - 1) zapobieganie powstawaniu śliskości, a zwłaszcza gołoledzi,
 - 2) likwidację powstałej śliskości,
 - 3) odśnieżanie,
 - 4) patrolowanie dróg,
 - 5) prowadzenie punktu informacji i łączności z Zamawiającym,
2. Odśnieżanie winno obejmować: jezdnię, pobocza bitumiczne oraz utwardzone, zatoki autobusowe, parkingi będące częścią pasa drogowego, skrzyżowania itd. Wykonawca usługi zobowiązany jest do prowadzenia stałej kontroli wykonywanych usług. Wykonawca usługi winien pracować z głęboką świadomością wszelkich zagrożeń w ruchu drogowym innych pojazdów, rzeczy i ruchu pieszych,

wynikających z nienormatywnych gabarytów nośnika z pługiem i skutków energii odrzucanego śniegu. Wykonawca w zależności od otoczenia drogi, lokalizacji chodników, usytuowania budynków, itp. powinien dostosowywać we właściwy sposób prędkość roboczą nośnika w granicach od **15 do 30km/godz.**

3. Do likwidacji śliskości jezdni lub jej zapobieganiu w obrębie jezdni, Wykonawca winien stosować środki jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 27 października 2005 r. w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach (Dz. U. z 2005 r. Nr 230, poz. 1960). Wysypywane materiały winny pokrywać jezdnię równomierną warstwą na szerokość nie mniejszą niż 90% podstawowej szerokości jezdni.
4. Odśnieżanie chodników wraz z wszystkimi występującymi na jego powierzchni urządzeniami, **peronami przystanków autobusowych**, przejściami dla pieszych na całej szerokości i azyłami w osi jezdni, schodami, wpustami wody itp. polega na mechanicznym lub ręcznym całkowitym usunięciu z nich śniegu, naboju śnieżnego, błota pośniegowego i lodu. W szczególnie uzasadnionych sytuacjach i po uzgodnieniu z Zamawiającym chodnik może być odśnieżony w niepełnej szerokości, np. w przypadku brak miejsca na odkład śniegu. Niedopuszczalnym jest zawężanie przejść dla pieszych. Dopuszcza się pozostawienie cienkiej warstwy ubitego śniegu nieutrudniającego ruchu pieszych, posypanej środkiem uszorstniającym (np. piaskiem). Niedopuszczalne jest odkładanie śniegu na jezdnie. Wykonawca powinien przystąpić do odśnieżania chodników niezwłocznie po stwierdzeniu powstania utrudnień dla pieszych poruszających się po chodniku.
5. Likwidacja śliskości na chodnikach – polega na posypywaniu materiałami uszorstniającymi. Podstawowym materiałem uszorstniającym powinien być piasek bez zanieczyszczeń. Wykonawca powinien przystąpić do likwidacji śliskości na chodnikach niezwłocznie po stwierdzeniu powstania utrudnień dla pieszych poruszających się po chodniku.
6. Zabezpieczenie prac prowadzonych przy odbywającym się ruchu na objętym pracami odcinku drogi, jak również zabezpieczenie uczestniczących w tym ruchu osób i pojazdów należy do Wykonawcy. Zaleca się wykonywanie prac w okresie najmniejszego ruchu pojazdów samochodowych za wyjątkiem prac, które należy podjąć niezwłocznie.
7. Jakość wykonanych usług określana jest wizualnie ze szczególnym zwróceniem uwagi na stan nawierzchni jezdni i chodników, na której nie powinna występować śliskość zimowa ani zalegający śnieg.

Standard zimowego utrzymania dróg gminnych:

Standard	Opis warunków ruchu na jezdni	Dopuszczalne odstępstwa od standardu po ustaniu zjawisk	
		śnieg	śliskość zimowa
1	2	3	4
IIIB	Jezdnie odśnieżona na całej szerokości. Jezdnie posypana na: - skrzyżowaniach z drogami - skrzyżowaniach z koleją - odc. o pochyleniu > 4 % - przystankach autobusowych - innych miejscach ustalonych przez Gminę	- luźny - 6 godz. - zajeżdżony - występuje - zasy, języki śnieżne lokalnie - 6 godz. - utrudnienie dla samochodów osobowych	W miejscach wyznaczonych: - gołoledź - 6 godz. - szron - 6 godz. - szadź - 6 godz. - pośniegowa - 8 godz. - lodowica - 6 godz. - wszystkie rodzaje śliskości po odśnieżeniu - 2 godz.

SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA (SST)

Zimowe utrzymanie dróg gminnych i chodników w roku 2021 na terenie miasta i gminy Pobiedziska

1. Wstęp

Zimowe utrzymanie dróg w skrócie ZUD są to czynności, których celem jest zapewnienie przejezdności oraz ograniczenie zakłóceń płynności ruchu drogowego wywołanego śliskością zimową oraz czynnościami dodatkowymi jak odśnieżanie i zwalczanie zatorów śnieżnych.

Do utrzymania zimowego dróg zalicza się:

- usuwanie śniegu – zapobieganie powstawaniu śliskości,
- zwalczanie i likwidowanie śliskości zimowej przez stosowanie środków chemicznych lub materiałów niechemicznych (uszczerbniających)

1.1. Zakres stosowania specyfikacji.

Niniejsza specyfikacja obowiązuje przy:

- wykonawstwie i odbiorze prac w ramach zimowego utrzymania dróg gminnych zgodnie ze standardami określonymi w załączniku nr 3 do Umowy.

W/w prace będą wykonywane na terenie działania Gminy Pobiedziska: w roku 2021r.

Kompleksowe zimowe utrzymanie dróg zostało podzielone na odrębne zadania.

1.2. Określenia podstawowe

Przyjmuje się czasookres doby zimowego utrzymania od godz. 0.00 do godz. 24.00.

Śliskość zimowa – zjawisko występujące na drogach na skutek utworzenia się na nawierzchniach drogowych warstwy lodu, zlodowaciałego lub ubitego śniegu.

Rozróżnia się trzy następujące formy śliskości zimowej w zależności od warunków powstawania, a mianowicie:

- **golelele** jest to warstwa lodu o grubości do 1 mm, powstała na skutek opadów mgły roszej, mżawki lub deszczu na nawierzchnie o ujemnej temperaturze,
- **lodowica** (oblodzenie) jest to warstwa lodu o grubości do kilku centymetrów powstała z zamrznienia nieusuniętej z nawierzchni wody pochodzej ze stopnienia śniegu, lodu lub opadu deszczu,
- **zlodowaciały lub ubity śnieg** jest to warstwa śniegu w postaci przymarzniej do nawierzchni, zlodowaciałej lub ubitej nieusuniętej warstwy śniegu o grubości do kilku centymetrów zalęgajęcej nawierzchnie warstwy o znacznej grubości ze zlodowaciała lub ubita górną częścią tej warstwy.

Śliskość pośniegowa jest to śliskość powstała wskutek nie usunięcia z nawierzchni śniegu, który pod wpływem intensywnego ruchu kołowego i zmiennych warunków temperaturowych zostaje ubity, a górną warstwę lodowacieje.

1.3. Wymagania ogólne i jakość robót

Okres zimowego utrzymania dróg (ZUD) w danym sezonie ustala się od 01 stycznia 2021 r. do 31 grudnia 2021 r.(dyspozycyjność od 01 stycznia do 15 kwietnia oraz 15 października do 31 grudnia 2021 r.)

Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za szkody spowodowane zaniechaniem prac lub na skutek niedostatecznego, niezgodnego z obowiązującymi przepisami i warunkami podanymi w specyfikacji wykonania prac przy zimowym utrzymaniu dróg.

2. Materiały

- 2.1. Materiały do ZUD gromadzi Wykonawca we własnym zakresie na bazach, z których będzie prowadził zimowe utrzymanie- zadania.
- 2.2. Na wszystkie materiały stosowane do ZUD Wykonawca zobowiązany jest posiadać świadectwo dopuszczenia do stosowania w budownictwie wydane przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów, a na środki chemiczne dodatkowo Państwowego Zakładu Higieny w Warszawie. Używane materiały powinny spełniać wymagania Rozporządzenia Ministra Środowiska „w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach” z dnia 27 października 2005r. (D.U. 2005 nr 230 poz.1960) zwane dalej Rozporządzeniem.
- 2.3. Do zapobiegania w powstawaniu, likwidacji i łagodzenia śliskości zimowej na drogach stosuje się następujące środki chemiczne i niechemiczne (materiały uszorstniające):
- 1) niechemiczne:
 - a) piasek o średnicy cząstek od 0,1 do 2 mm,
 - b) kruszywo naturalne lub sztuczne o uziarnieniu do 4 mm;
 - 2) chemiczne w postaci stałej:
 - a) chlorek sodu (NaCl),
 - b) chlorek magnezu (MgCl₂),
 - c) chlorek wapnia (CaCl₂);
 - 3) chemiczne w postaci zwilżonej:
 - a) chlorek sodu (NaCl),
 - b) chlorek magnezu (MgCl₂),
 - c) chlorek wapnia (CaCl₂);
 - 4) chemiczne w postaci roztworu:
 - a) chlorek sodu (NaCl),
 - b) chlorek magnezu (MgCl₂),
 - c) chlorek wapnia (CaCl₂);
 - 5) mieszanki środków nie chemicznych i chemicznych o składzie wagowym 96-97 % i 3-4 %.
- 2.4. Ogólne warunki stosowania środków chemicznych, o których mowa powyżej na drogach publicznych oraz ulicach są następujące:
- 1) środki chemiczne stosuje się po mechanicznym usunięciu śniegu;
 - 2) rozrzut środków chemicznych powinien następować w pasie jezdni;
 - 3) środki chemiczne stosować na chodnikach po usunięciu mechanicznym śniegu.
- 2.5. Warunki stosowania środków do ZUD są określone w cytowanym powyżej Rozporządzeniu Ministra Środowiska.
- 2.6. Dobór materiałów i ich dawek do zapobiegania powstawaniu i likwidacji śliskości zimowej i pośniegowej następuje w zależności od panujących warunków pogodowych.
- 2.7. Materiały chemiczne w zimowym utrzymaniu dróg stosuje się do zapobiegania powstawaniu śliskości lub jej likwidacji w zależności od typu spodziewanej lub już występującej śliskości w zalecanych dawkach określonych w Rozporządzeniu.

3. Sprzęt

3.1. Sprzęt do usuwania śliskości

Do usuwania śliskości można używać:

- solarki
- piaskarki

Oferent przedstawi wykaz sprzętu, którym dysponuje i zobowiąże się do używania go na drogach gminnych.

Zamawiający przed rozpoczęciem ZUD dokona kontroli wykazanego sprzętu.

Wykonawca do wykonania zadania musi posiadać wystarczającą ilość ładowarek do załadunku piaskarek, solarek.

Pojazd wykonujący na drodze prace związane z zimowym utrzymaniem dróg powinien zgodnie z art. 54 ustawy prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 ze zm.) być wyposażony i wysyłać żółty sygnał błyskowy odpowiadający warunkom określonym w § 38 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 27 października 2016r. (Dz. U z 2016 poz. 2022) w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia.

Natomiast części urządzeń zamontowanych na pojeździe wystające poza obrys pojazdu powinny odpowiadać warunkom określonym w § 39 wyżej wymienionego rozporządzenia.

3.2. Sprzęt do odśnieżania

Do odśnieżania dróg w zależności od grubości zalegającego śniegu można używać:

- pługów lemieszowych lekkich, średnich i ciężkich
- równiarek różnych typów z zamontowanym pługiem czołowym jednostronnym lub dwustronnym
- pługów wirnikowych
- spychaczy, ładowarek o pojemności łyżki >2 m³
- pługi lekkie do odśnieżania chodników

3.3. Sprzęt do zrywania naboju śnieżnego

Do zrywania naboju śnieżnego w zależności od grubości jego zalegania można stosować:

- pługi lemieszowe
- równiarki

4. Wykonanie robót

Okres zimowego utrzymania dróg (ZUD) w danym roku ustala się od 01 stycznia do 15 kwietnia oraz od 15 października do 31 grudnia (dyspozycyjność od 1 stycznia do 15 kwietnia oraz od 15 października do 31 grudnia).

W tym czasie Wykonawca w razie potrzeb zobowiązany jest do prowadzenia ZUD.

Po rozpoczęciu ZUD Wykonawca jest zobowiązany do całodobowego pełnienia dyżurów przy uwzględnieniu następujących warunków:

- dostępność telefoniczna,
- prowadzenie dokumentacji dyżurów i pracy sprzętu niewyposażonego w GPS i składania meldunków,
- składanie meldunków/raportów do dyżurnego Gminy z częstotliwością żadaną przez Zamawiającego za pośrednictwem faxu, poczty elektronicznej lub telefonu,
- prowadzenie ZUD zgodnie z obowiązującymi standardami utrzymania.

Zakres i technologia prac prowadzonych przy zimowym utrzymaniu dróg wynikają z aktualnie obowiązujących standardów (załącznik nr 3 do Umowy).

Poszczególным standardom zimowego utrzymania dróg przypisany jest stan utrzymania jezdni, poboczy i innych elementów drogi.

W godzinach od 07:00 do 22:00 przystąpienie do ZUD następuje na polecenie Zamawiającego w zakresie wszystkich kolejności odśnieżania dróg i chodników. Zamawiający może wskazać tylko wybrane odcinki dróg do wykonania usługi.

W godzinach od 22:00 do 07:00 Wykonawca w zależności od panującej aury i prognozowanej pogody, podejmuje samodzielnie decyzje o przystąpieniu do wykonywania usługi na drogach sieci strategicznej (drogi miejskie) i pierwszej kolejności zimowego utrzymania. Zakres planowanych prac w ramach wykonywania usługi w godzinach od 22:00 do 07:00 należy wstępnie ustalić z Zamawiającym w godzinach pracy urzędu. O podjęciu tychże działań i ich zakresie Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić Zamawiającego drogą elektroniczną na adres email Zamawiającego wskazany do przesłania sprawozdania/raportu.

4.1. Odśnieżanie dróg:

W trakcie odśnieżania dróg należy wykonać usunięcie śniegu z jezdni i poboczy dróg oraz obiektów towarzyszących, jakimi są zatoki autobusowe, parkingi.

Do odśnieżania używa się opłuczonych pojazdów samochodowych, równiarek spycharek oraz innych maszyn i innych przystosowanych nośników.

Zasady odśnieżania:

W zależności od zalegającego śniegu na jezdni należy używać odpowiednich pługów lub zespołów pługów. Na drogach jednojezdniowych odśnieżanie należy rozpoczynać od osi jezdni. Zaleca się stosowanie zespołu składającego się z dwóch pługów przy intensywnych opadach śniegu. W pracy zespołu pługów należy zachować bezpieczną odległość (min. 50 m), przesunięcie między lemieszami powinno być takie, aby nie pozostawał śnieg na jezdni. W trudnych warunkach atmosferycznych należy odśnieżać tylko jeden pas ruchu i wykonać mijanki w zasięgu widoczności 200 – 300 m.

Odśnieżanie poboczy powinno odbywać się w trakcie prowadzenia odśnieżania jezdni, przy pomocy pługa pełniącego rolę zamykającego.

Prędkość robocza pługów powinna wynosić 15-30 km/h.

Odśnieżanie mostów, wiaduktów i estakad odbywa się jednocześnie podczas prac prowadzonych na danym ciągu drogowym.

Śnieg zalegający na jezdni jest spychany na krawędź jezdni i chodnika. W terenie zabudowanym niedopuszczalne jest zasypanie śniegiem zgarnianym z jezdni całego przekroju chodników. Niedopuszczalne jest zsypanie śniegu na tory kolejowe, drogi itp. Prędkość odśnieżania powinna być tutaj obniżona.

Odśnieżanie zatok autobusowych odbywa się pługami odśnieżnymi w trakcie prowadzenia odśnieżania na drodze.

Parkingi odśnieża się po zakończeniu prac związanych z odśnieżaniem jezdni głównych lub jednocześnie, jeśli warunki pogodowe na to pozwalają.

Odśnieżanie chodników powinno odbywać się w trakcie prowadzenia odśnieżania jezdni.

4.2. Zwalczanie – zapobieganie powstawaniu i likwidacji śliskości: zasady zwalczania śliskości na drogach jednojezdniowych, mostach, wiaduktach i estakadach.

Na drogach jednojezdniowych szerokości rozsypanych środków muszą pokrywać 0,9 szerokości jezdni. Jazda odbywa się środkiem prawej połowy jezdni.

Na mostach, wiaduktach i estakadach zwalczanie śliskości wykonuje się jednocześnie ze zwalczaniem śliskości na ciągach drogowych i tymi samymi środkami.

Zapobieganie gołoledzi:

Działalność należy rozpocząć po stwierdzeniu, że temperatura nawierzchni jest ujemna, temperatura powietrza od – 6 do + 1 °C, a względna wilgotność powietrza osiągnęła 85 % i dalej wzrasta. Należy wówczas rozsypać środki obniżające temperaturę zamarzania wody na całej szerokości jezdni w ilości podanej w Rozporządzeniu.

Zapobieganie powstawaniu lodowicy (oblodzeniu):

Działalność należy rozpocząć po stwierdzeniu, że temperatura powietrza obniżając się spada do – 1 °C, a na powierzchni zalega warstewka wody lub mokrego śniegu, lub nawierzchnia jest wilgotna. Należy wówczas wykonać:

- mechaniczne oczyszczenie nawierzchni z topniejącego śniegu lub wody, zanim temperatura powietrza spadnie poniżej 0 °C,
- rozsypanie odladzających środków chemicznych w ilości podanej w Rozporządzeniu.

Zapobieganie przymarzania śniegu do nawierzchni:

Przed rozpoczęciem opadu śniegu należy rozsypać na powierzchni środki chemiczne w ilości podanej w Rozporządzeniu.

Likwidowanie gołoledzi, szronu i cienkich warstw zlodowaciałego lub ubitego śniegu:

Aby usunąć z nawierzchni warstwę gołoledzi, szronu lub cienką warstwę zlodowaciałego śniegu (do 2 mm) lub ubitego śniegu (do 4 mm), należy rozsypać na jej powierzchni środki chemiczne w ilości podanej w Rozporządzeniu.

Likwidowanie świeżego opadu śniegu:

Świeży opad śniegu należy usunąć wyłącznie mechanicznie. Tylko pozostałości po przejściach pługa można likwidować za pomocą środków chemicznych rozsypując je na nawierzchni w ilości podanej w Rozporządzeniu.

Likwidowanie grubych warstw lodu, zlodowaciałego lub ubitego śniegu:

Warstwy takie powinny być usuwane z nawierzchni mechanicznie lub mechanicznie i chemicznie, tzn. po usunięciu mechanicznym warstw lodu lub śniegu można zastosować środki chemiczne do likwidacji cienkich pozostałości lodu i śniegu. Warstwy tego typu mogą być również uszorstniane.

Uszorstnienie warstw lodu i zlodowaciałego śniegu:

Warstwy lodu i zlodowaciałego śniegu powinny być posypane kruszywem w ilości 60- 100 g/m² jednorazowo. Posypywanie należy powtarzać w miarę usuwania kruszywa przez wiatr i ruch pojazdów.

Uszorstnienie ubitego śniegu:

Warstwy te powinny być posypywane jedno- lub wielokrotnie w ciągu dnia kruszywem w ilości 100 – 150 g/m².

5. Kontrola, jakości prac i odbiór robót

Rozpoczęcie prowadzenia ZUD w roku 2021 następuje na polecenie Zamawiającego.

Po rozpoczęciu ZUD Wykonawca zobowiązany jest do całodobowego pełnienia dyżurów oraz do prowadzenia dokumentacji dotyczącej sprzętu zarówno wyposażonego w GPS jak i niewyposażonego w GPS (czas pracy, rodzaj i ilość użytego materiału).

Zamawiający w przypadku wystąpienia korzystnych warunków atmosferycznych dopuszcza możliwość zawieszenia akcji.

Jeśli nośnik lub jednostka sprzętowa wyposażona w GPS ulegnie awarii, Wykonawca jest zobowiązany niezwłocznie powiadomić o awarii Zamawiającego i podstawić w miejsce tej jednostki sprawny nośnik lub sprzęt zimowy.

5.1. Ogólne warunki odbioru.

Upoważniony pracownik Gminy kontroluje stan dróg, użyty sprzęt, rodzaj materiałów przygotowanych do użycia i sposób prowadzenia prac zimowego utrzymania dróg na danym zadaniu w zakresie zgodności z opisem przedmiotu zamówienia.

Każde odstępstwo stanu dróg od założonego standardu ZUD, niezgodność użytego sprzętu, materiałów z opisu przedmiotu zamówienia traktuje się jako niedostateczne prowadzenia ZUD danej doby przez Wykonawcę. W takim przypadku, upoważniony pracownik Gminy sporządza protokół wraz z dokumentacją fotograficzną, która będzie podstawą potrącenia wysokości wynagrodzenia (wysokość kar umownych określono w umowie) i przesłania pisemnego upomnienia Wykonawcy. W przypadku rażących zaniedbań lub trzeciego pisemnego upomnienia Zamawiający będzie miał prawo wypowiedzieć umowę ze skutkiem natychmiastowym.

Zasady odbioru robót przy odśnieżaniu dróg i zwalczaniu śliskości.

- 1) Odbiorem objęte są prace wykonane na drogach (każda doba) na podstawie protokołu prowadzenia zimowego utrzymania i podpisu upoważnionego pracownika Gminy. Za usługi wykonane w dni wolne od pracy należy złożyć protokół w pierwszym dniu (dobie) roboczym, po dniu wolnym od pracy.
- 2) Pracownik Gminy przeprowadza wyrywkową kontrolę grubości pozostawienia śniegu na jezdni oraz szerokość odśnieżania i odśnieżenie: poboczy, zatok, chodników, peronów autobusowych, kontrole rozsypanych środków (rodzaj i ilość) oraz szerokość i długość sypania.
- 3) W przypadku, gdy Wykonawca ze względu na bardzo trudne warunki pogodowe (długotrwały opad śniegu) nie jest w stanie prowadzić robót zgodnie ze standardem musi zawiadomić Zamawiającego o tym fakcie. Po otrzymaniu zawiadomienia upoważniony pracownik Gminy dokonuje oceny stanu utrzymania drogi oraz panujących warunków atmosferycznych sporządzając protokół. W przypadku uznania zawiadomienia Wykonawcy za zasadne Zamawiający nie nalicza kar określonych w umowie, a Wykonawca przedstawia sposób i czas doprowadzenia drogi do wymaganego standardu.

Zawiadomienie po fakcie stwierdzenia przez Zamawiającego niedotrzymania założonego standardu traktuje się jako niedostateczne prowadzenie ZUD na danym zadaniu. Ewentualny podwykonawca Wykonawcy wykonuje zadanie na koszt Wykonawcy.

- 4) Wykonawca zgłasza upoważnionemu pracownikowi Gminy (fax, e-mail) godz. rozpoczęcia akcji wraz z jej przyczyną i godz. osiągnięcia założonego standardu po podjęciu działań na danym zadaniu.
Upoważniony pracownik Gminy może zażądać większej ilości sprzętu lub nie dopuścić sprzętu proponowanego do pracy. Nie zdejmuje to z Wykonawcy odpowiedzialności.

6. Obmiar robót

Jednostką rozliczeniową jest cena za odśnieżanie 1 kilometra (1 km) dróg i cena za zwalczanie gołoledzi 1 metra kwadratowego (1m²) dróg (zgodnie z zestawieniem powierzchni i długości załączonym do Umowy).

Wykonawca w cenie jednostkowej musi uwzględnić wszystkie koszty w tym: koszt prowadzenia dyżurów przez cały okres ZUD, koszt dojazdu do zadania, koszt pracy sprzętu do usuwania śliskości i śniegu, koszt materiałów wraz z kosztami zakupu i załadunku, koszt utrzymania wyszczególnionych chodników.

W przypadku nie wykonywania żądanych czynności związanych z odśnieżaniem lub usuwaniem śliskości zimowej lub pełnieniem dyżurów na zadaniu Wykonawcy nie przysługuje wynagrodzenie (zawieszenie akcji ZUD).

7. Podstawa płatności

Płatności dokonywane będą na podstawie zweryfikowanych przez Gminę faktur oraz wykazu wykonanych prac.

Rozliczenie robót będzie dokonywane w okresach miesięcznych.

Należność za wykonanie pracy płatna będzie w terminie do 30 dni od złożenia prawidłowo wystawionej faktury, zaakceptowanej przez Zamawiającego.