

BIURO PROJEKTÓW	 <p> Jakub Starczewski STARPROJEKT Niedźwiadki 11 63-900 Rawicz Tel. 0513-279-528 REGON 300615650, NIP 699-189-73-12 </p>	<i>telefon / e-mail</i> 513-279-528 kuba.starczewski@gmail.com
------------------------	--	--

INWESTOR	Gmina Bojanowo ul. Rynek 12, 63-940 Bojanowo
-----------------	---

ZADANIE	Przebudowa chodnika w Bojanowie - ul. Półwiejska
ADRES	działka nr 52, 72 obręb 0001 Bojanowo, jednostka ewidencyjna 302201_4 Miasto Bojanowo
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXV
STADIUM	<u>DOKUMENTACJA ZGŁOSZENIOWA</u>
BRANŻA	DROGOWA

	Numer uprawnień	Podpis
AUTOR PROJEKTU BRANŻA DROGOWA mgr inż. Jakub Starczewski	WKP/0306/PWOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	

Oświadczenie: w/w opracowanie jest zgodne z umową i kompletne z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Rozwiązania zawarte w przedmiotowym opracowaniu są chronione prawnie i stanowią wyłączną własność firmy

Jakub Starczewski STARPROJEKT

Bez pisemnej zgody właściciela nie mogą być kopiowane ani udostępniane osobom trzecim, jak również rozpowszechniane w innej formie.

(Ustawa z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych, DZ.U. z 2017 r. poz. 880 z późniejszymi zmianami)

Styczeń, 2021

DOKUMENTACJA ZGŁOSZENIOWA

ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI

- I. Dokumentacja formalno prawna**
- II. Opis techniczny**
- III. Część rysunkowa**
 - 1. Plan orientacyjny
 - 2. Projekt zagospodarowania terenu
 - 3. Przekroje normalne

I. Dokumentacja formalno prawna

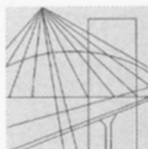
OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* (Dz. U. z 2017r. poz. 1332 z późn. zm.)

OŚWIADCZAM

że dokumentacja projektowa: „**PRZEBUDOWA CHODNIKA W BOJANOWIE - UL. PÓLWIEJSKA**” została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

AUTOR PROJEKTU	mgr inż. Jakub Starczewski	UPR. W SPEC. DROGOWEJ WKP/0306/PWOD/13	
-------------------	-------------------------------	--	--



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-DW-0054-0055-101/2013

Poznań, dnia 17 grudnia 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Jakub Miłosz Starczewski

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 09 stycznia 1982 r. w Rawiczu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE **nr ewidencyjny WKP/0306/PWOD/13**

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE


W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB


dr inż. Daniel Pawlicki

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5 oraz art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane Pan Jakub Miłosz Starczewski jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński.....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:.....

Otrzymują:

1. Pan Jakub Miłosz Starczewski
63-900 Rawicz, ul. Wały Jarosława Dąbrowskiego 6/6A
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-TYM-CDM-WIA *

Pan Jakub Miłosz Starczewski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0130/14
adres zamieszkania Niedźwiadki 11 , 63-900 Rawicz
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-05-01 do 2021-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-03-16 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



II. Opis techniczny

OPIS TECHNICZNY
PRZEBUDOWA CHODNIKA W BOJANOWIE - UL. PÓŁWIEJSKA.

Zawartość opisu technicznego

1. Podstawa opracowania
2. Cel i zakres opracowania
3. Stan istniejący
4. Stan projektowany
 - Plan sytuacyjny
 - Konstrukcja
 - Kolizje z istniejącym uzbrojeniem terenu
 - Odwodnienie
 - Ochrona środowiska
 - Ochrona dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej
 - Wymagania ogólne i szczegółowe wykonania robót drogowych

1. Podstawa opracowania

- Zlecenie od Gminy Bojanowo z siedzibą przy ul. Rynek 12, 63-940 Bojanowo
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500 opracowana przez firmę KPG Grzegorz Zygmunt ul. Powstańców wielkopolskich 22, 63-840 Krobia, - reprezentowaną przez Zenona Kaźmierczaka – geodetę posiadającego świadectwo nr 2641.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku (Dz. U. Nr. 43 z dnia 14 maja 1999 roku poz. 430) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku prawo budowlane,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku (Dz.U. Nr 202 z dnia 16 września 2004 roku) w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego.

2. Cel i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest przebudowa chodnika - ul. Półwiejska w Bojanowie, gmina Bojanowo. Zakres opracowania obejmuje wykonanie nowej nawierzchni ciągu pieszego oraz zjazdów z betonowej kostki brukowej.

3. Stan istniejący

Obecnie teren, na którym przewidziana jest przebudowa chodnika stanowi droga umocniona materiałem budowlanym – płytami chodnikowymi, trylinką. Nawierzchnia chodników i zjazdów z płyt chodnikowych z licznymi ubytkami w złym stanie technicznym. Planowane roboty przywrócą pierwotny stan chodnika przy użyciu innego materiału - kostki betonowej jako warstwy ścieralnej.

4. Stan projektowany

4.1 Plan sytuacyjny

Projekt przewiduje przebudowę nawierzchni chodnika na ul. Półwiejskiej na odcinku ca 327 m, w miejscowości Bojanowo, gmina Bojanowo.

Roboty związane z przebudową chodnika obejmują wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne, profilowanie i zagęszczanie podłoża, wykonanie podbudowy z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem klasy C3/4 wytworzonego w wytwórni betonów ($R_m=5\text{MPa}$) o grubości 10cm, ustawienie obrzeży betonowych 8x30cm na ławie betonowej z oporem klasy C12/15. Od strony jezdni ustawienie krawężników najazdowych betonowych 15x22cm na ławie betonowej z oporem klasy C12/15, na przejściach dla pieszych wtopionego. Następnie należy ułożyć nawierzchnię chodnika z betonowej kostki brukowej w kolorze szarym na podsypce cementowo-piaskowej.

Roboty związane z przebudową istniejących zjazdów obejmują wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne, profilowanie i zagęszczanie podłoża, wykonanie podbudowy z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem klasy C3/4 wytworzonego w wytwórni betonów ($R_m=5\text{MPa}$) o grubości 10cm, wykonanie podbudowy z betonu klasy C5,0/6,0 ($R_m \leq 10,0\text{MPa}$) wytworzonego w węźle

betoniarskim o grubości 10cm. Ustawienie na granicy pasa drogowego oporników betonowych 12x25 cm na ławie betonowej z oporem klasy C12/15. Od strony jezdni ustawienie krawężników najazdowych betonowych 15x22cm na ławie betonowej z oporem klasy C12/15 obniżonego do 2cm. Następnie należy ułożyć nawierzchnię zjazdu z betonowej kostki brukowej w kolorze szarym na podsypce cementowo-piaskowej.

Teren inwestycji

Przedmiotowa inwestycja będzie w całości realizowana na działce o nr ew. 52, 72 obręb 0001 Bojanowo, gmina Bojanowo.

4.2 Konstrukcja projektowanych nawierzchni:

Konstrukcja jezdni

- 5,0 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S,
- 0,3kg/m² – skropienie emulsją asfaltową kationową C60B3 ZM
szybkorozpadową, warstwy wiążącej z betonu asfaltowego,
- 5,0 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W,
- 0,3kg/m² – skropienie emulsją asfaltową kationową C60B3 ZM
szybkorozpadową, podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego,
- 7,0 cm – podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P,
- 0,7kg/m² – skropienie emulsją asfaltową kationową C60B5 ZM
średniorozpadową, podbudowy pomocniczej z mieszanki kruszywa niezwiązanego,
- 20,0 cm – jednowarstwowa podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego (C90/3) o uziarnieniu 0/31,5 mm,
- 15,0 cm – warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem, klasy C3/4
($R_m \leq 2,5$ MPa) wytworzonego w węźle betoniarskim,
- 15×30 cm – obrys zewnętrzny jezdni w krawężniku betonowym koloru szarego na ławie betonowej
C12/15 z oporem o wymiarach 30×15+15×15 cm.
- ściek z dwóch rzędów kostki betonowej szarej grubości 8cm ułożonej na ławie betonowej z oporem z betonu klasy C12/15 o wymiarach 25x20 cm

Konstrukcja chodnika

- Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej szarej gr.8 cm,
- Podsypka cementowo-piaskowa (lub miał kamienny), gr. 3-5cm,
- mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem klasy C3/4 wytworzonego w wytwórni betonów ($R_m=5$ MPa) o grubości 10cm

Chodnik zostanie ograniczony obrzeżem betonowym 8x30 na ławie betonowej z oporem klasy C12/15 o wymiarach 15x15cm + 15x27cm.

Konstrukcja zjazdu

- Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej szarej gr.8 cm,
- Podsypka cementowo-piaskowa (lub miał kamienny), gr. 3-5 cm,
- Podbudowa zasadnicza z chudego betonu klasy C5,0/6,0 ($R_m \leq 10,0$ MPa) wytworzonego w węźle betoniarskim o grubości 10cm
- mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem klasy C3/4 wytworzonego w wytwórni betonów ($R_m=5$ MPa) o grubości 10cm

Zjazd zostanie ograniczony od granicy pasa drogowego opornikiem betonowym 12x25 na ławie betonowej z oporem klasy C12/15 o wymiarach 15x15 cm + 15x27 cm.

4.3 Kolizje z istniejącym uzbrojeniem terenu

W obrębie przebudowywanego chodnika występują następujące sieci uzbrojenia terenu:

- Sieć **Z**achować ostrożność podczas wykonywania pracy przy użyciu sprzętu,
- Sieć **w**. Zachować ostrożność podczas wykonywania pracy przy użyciu sprzętu,
- Sieć **eN**. Zachować ostrożność podczas wykonywania pracy przy użyciu sprzętu,
- Sieć **ks**. Zachować ostrożność podczas wykonywania pracy przy użyciu sprzętu,
- Sieć **g**. Zachować ostrożność podczas wykonywania pracy przy użyciu sprzętu,
- Nie wyklucza się występowania innych urządzeń obcych, których nie przedstawiają podkłady geodezyjne. Zakres robót objętych dokumentacją nie powinien powodować kolizji z prawidłowo ułożonymi sieciami infrastruktury podziemnej,

4.4 Odwodnienie chodnika

Odwodnienie przebudowywanego chodnika odbywać się będzie powierzchniowo, poprzez nadanie normatywnych spadków poprzecznych, pozwalających na odprowadzenie wód opadowych na jezdni i dalej poprzez istniejące wpusty i przykanaliki do istniejącej kanalizacji.

4.5 Ochrona środowiska

Inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko.

4.6 Ochrona dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej

Inwestycja jest zlokalizowana na terenie wpisanym do rejestru zabytków.

4.7 Wymagania ogólne i szczegółowe wykonania robót drogowych

Wymagania ogólne

Roboty należy wykonać zgodnie z wymaganiami Prawa Budowlanego:

- roboty należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska naturalnego,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisów ochrony przeciw pożarowej, bhp, ochrony interesów osób trzecich, a w szczególności zapewnić, w miarę możliwości dojazd do posesji

- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać wszystkie przepisy związane z wykonywanymi robotami.

Wymagania szczegółowe

Warunki techniczne wykonania i odbioru robót zawierają Polskie Normy i normy branżowe oraz specyfikacje techniczne robót podane przez zleceniodawcę.

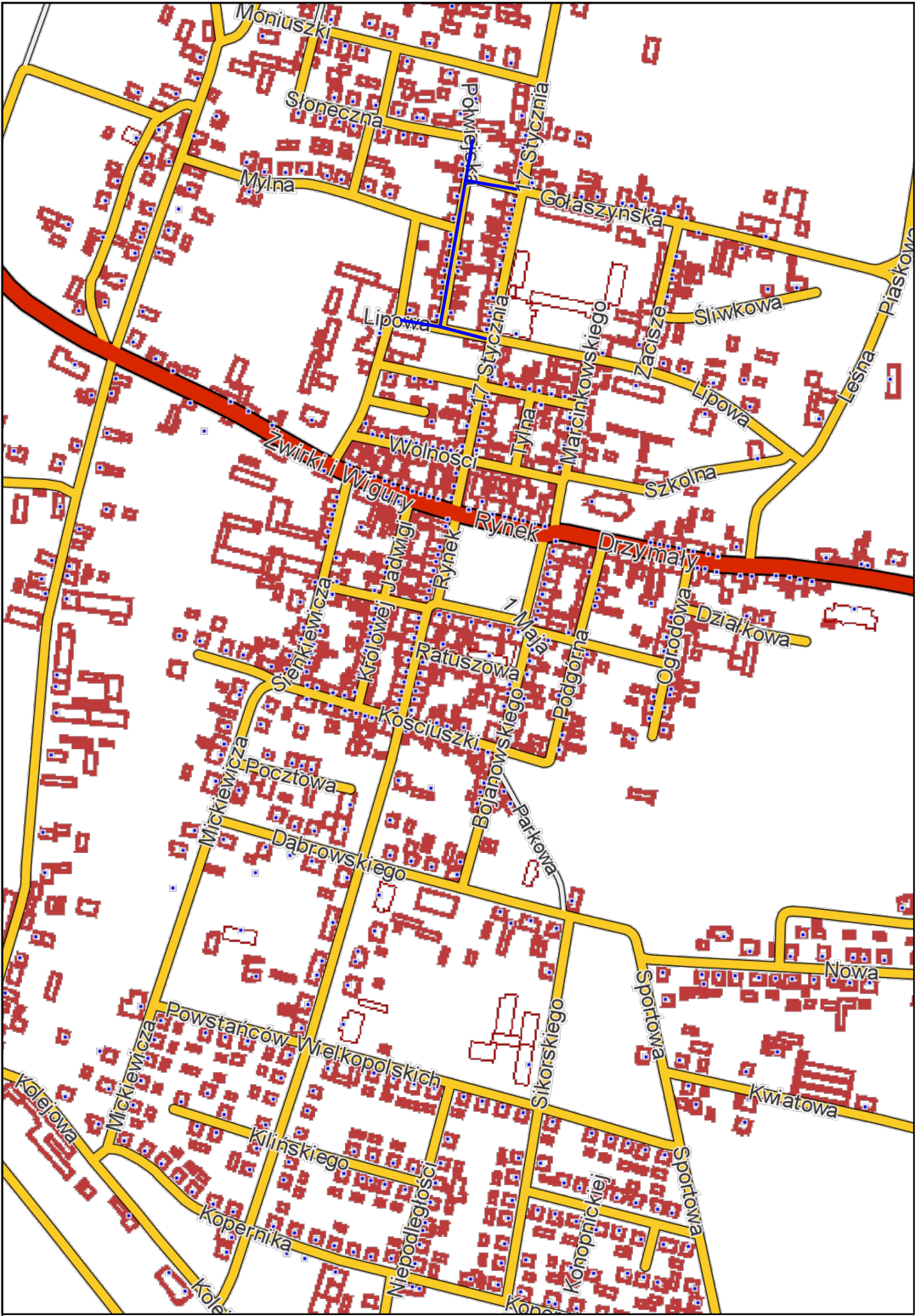
Wymagania dla materiałów przeznaczonych do robót, jakości, obmiaru i odbioru zawierają Polskie Normy i normy branżowe lub aprobaty techniczne IBDiM. oraz Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r, Dz. U. nr 43.

Wykonawca jest zobowiązany do dochowania należytej staranności w podejmowanych działaniach. Roboty budowlano-montażowe winien wykonywać ściśle w oparciu o projekt techniczny oraz szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót.

Opracował:

mgr inż. Jakub Starczewski

III. Część rysunkowa



— lokalizacja zadania

Jakub Starczewski STARPROJEKT

Niedźwiadki nr 11, 63-900 Rawicz (Tel 513-279-528)

Nazwa zadania	Przebudowa chodnika w Bojanowie - ul. Półwiejska			
Inwestor	Gmina Bojanowo	Stadium	Dokumentacja zgłoszeniowa	
Adres obiektu	ul. Półwiejska, 63-940 Bojanowo	Skala	1:5000	
Rysunek	PLAN ORIENTACYJNY	Rysunek nr	1	
		Data oprac.	09.2020	
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr upr. bud.	Podpis
Autor projektu	Mgr inż. Jakub Starczewski	Drogowa	WKP/0306/PWOD/13	

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej		DGK.6640.1315.2020
Miejscowość		Bojanowo
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	302201_4
	nazwa	Bojanowo - miasto
Obręb ewidencyjny	identyfikator	0001
	nazwa	Bojanowo
Skala mapy		1:500
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	2000_18
	wysokości	PL-EVRF2007-NH
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		-----
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji		nie badano
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków		nie badano
Data opracowania mapy		27-10-2020

KpG Grzegorz Zygmunt

ul. Powstańców Wielkopolskich 22, 63-840 Kępno

tel.: 796-964-946

NIP 696-186-41-24 REGON 160598117

Nazwa / imię i nazwisko wykonawcy i podpis osoby reprezentującej wykonawcę

KIEROWNIK ROBOTY GEODETY, UPRAWNIENY

Zenon Kaźmierczak

Świadectwo 2641

Imię i nazwisko, nr uprawnień i podpis geodety uprawnionego który opracował mapę

Oświadczenie

Niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, a rezultaty tych prac przekazano w formie operatu technicznego, który uzyskał pozytywny wynik weryfikacji. Mapa może być wykorzystywana w procesie budowlanym

(Na podstawie art. 12b ust. 5a Ustawy z dn. 16.04.2020r. o zmianie ustawy - Prawo geodezyjne i kartograficzne oraz niektórych innych ustaw Dz. U. z 2020r. poz. 276, 284, 782 i 1086)

Jestem świadomy odpowiedzialności za złożenie fałszywego oświadczenia.

DGK.6640.1315.2020

/Identyfikator zgłoszenia prac/

STAROSTA RAWICKI

/Organ, który otrzymał zgłoszenie/

20.11.2020r.

/Data pozytywnego protokołu weryfikacji/

P.3022.2020.1749

/Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego/

Zenon Kaźmierczak, upr. nr 2641

/Imię i nazwisko; nr upr. zaw. kierownika prac geodezyjnych/

KpG Grzegorz Zygmunt

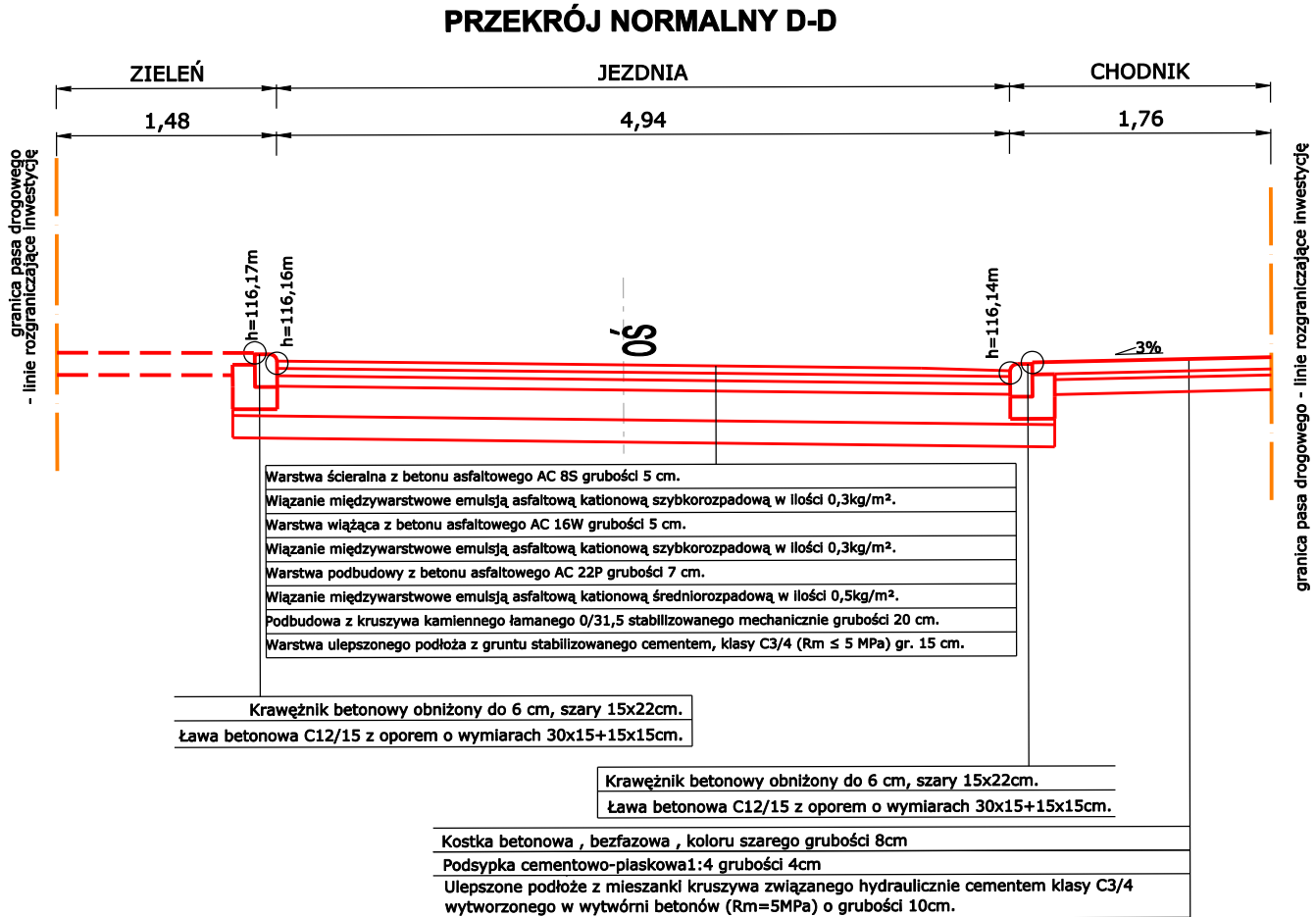
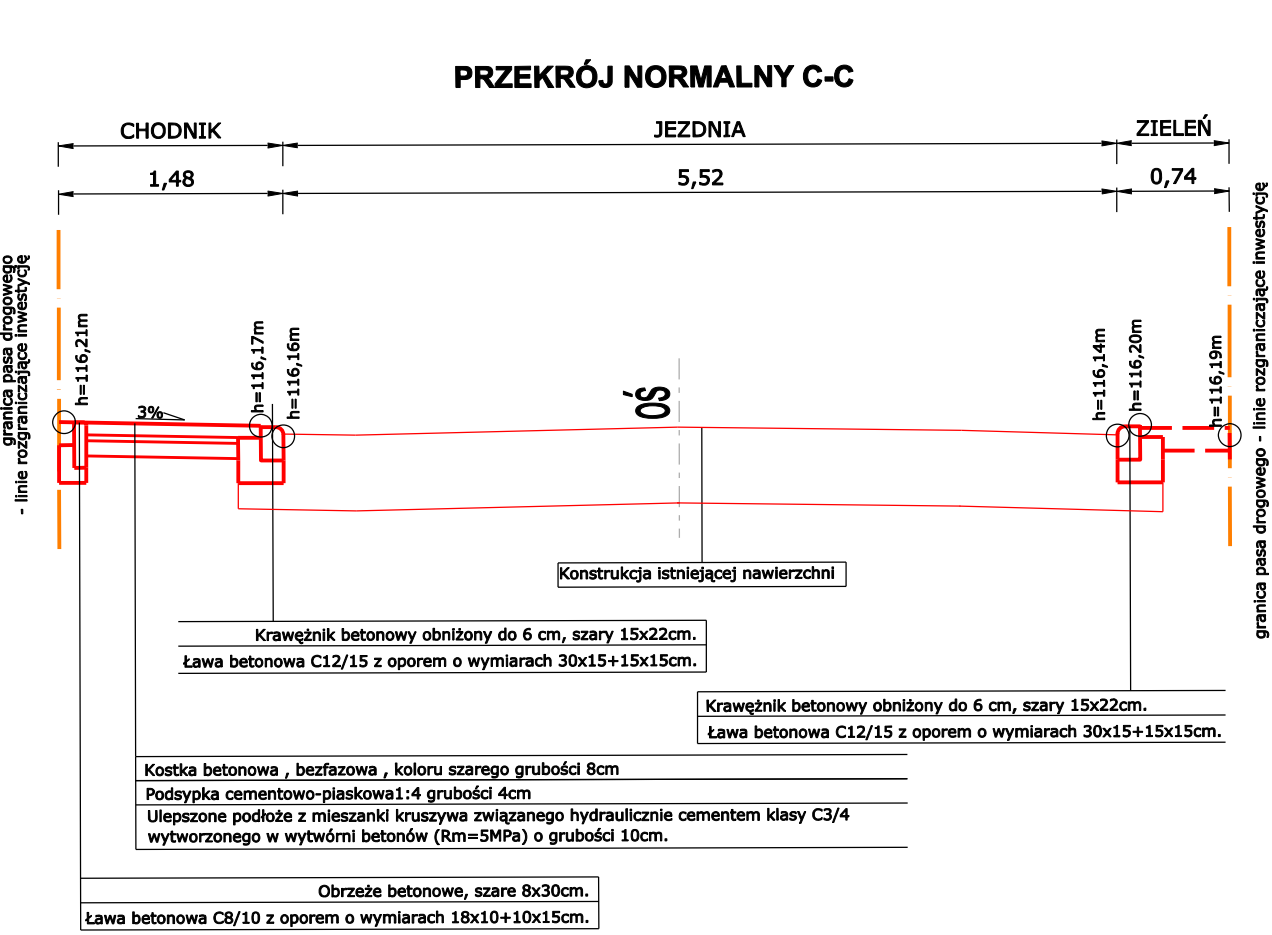
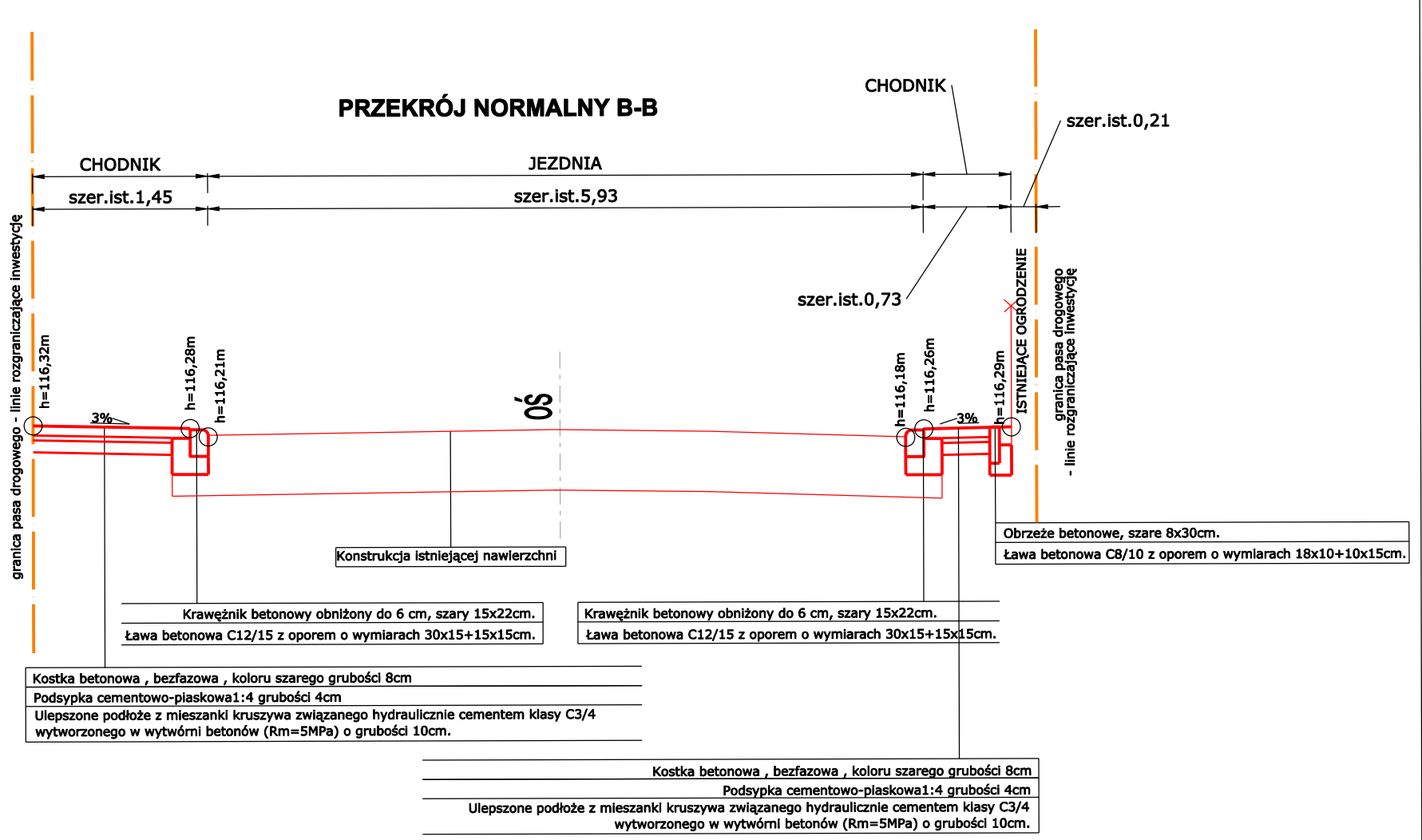
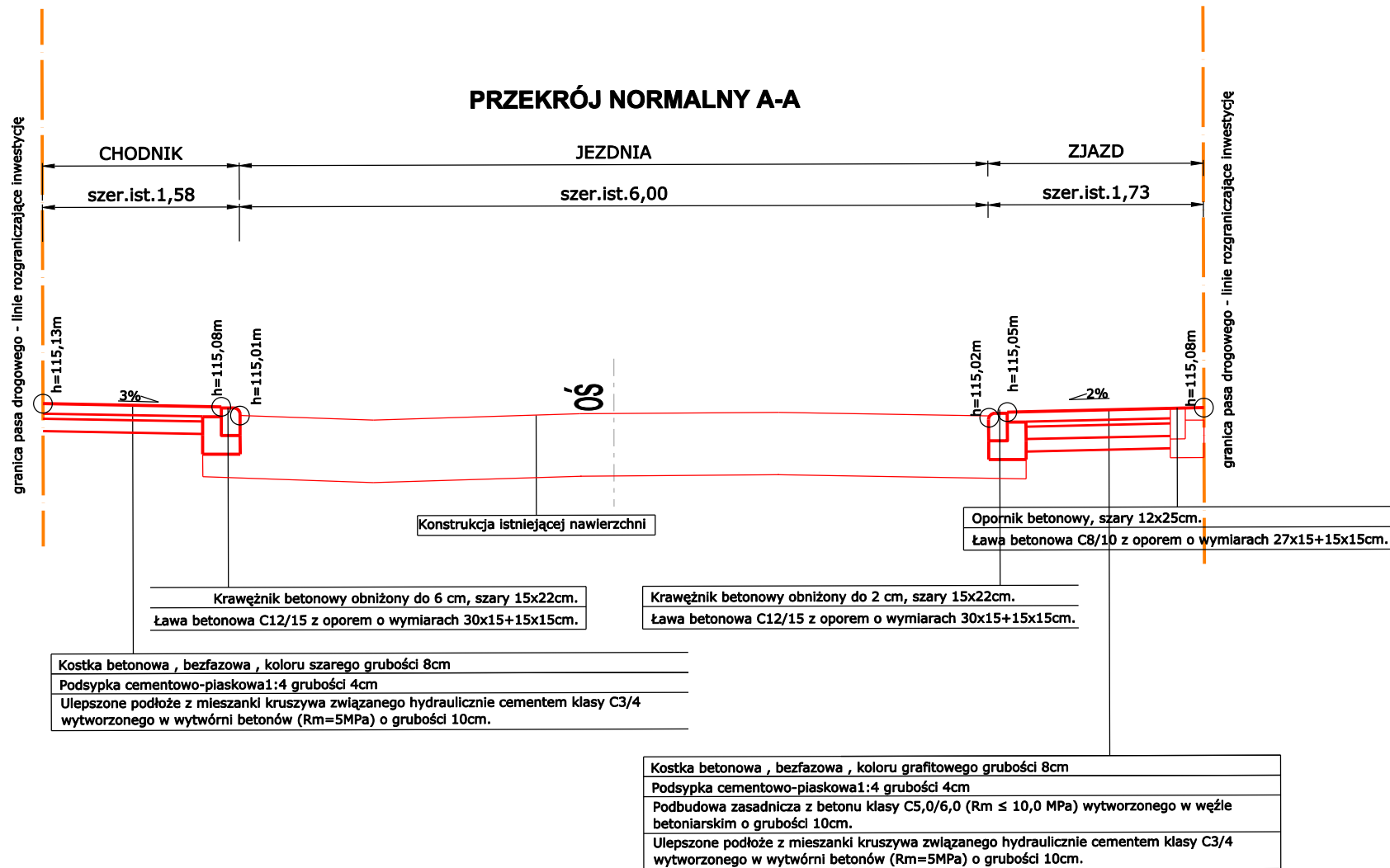
ul. Powstańców Wielkopolskich 22, 63-840 Kępno

tel.: 796-964-946

NIP 696-186-41-24 REGON 160598117

/Wykonawca prac geodezyjnych/





Jakub Starczewski STARPROJEKT				
Niedźwiadki 11, 63-900 Rawicz (Tel 513-279-528)				
Nazwa zadania	Przebudowa chodnika w Bojanowie - ul. Półwiejska			
Zamawiający lub Inwestor	Gmina Bojanowo; ul. Rynek 12, 63-940 Bojanowo		Stadium	Dokumentacja zgłoszeniowa
Adres obiektu	Ul. Półwiejska 63-940 Bojanowo		Skala	1:50
Rysunek	PRZESKROJE NORMALNE		Rysunek nr	3
			Data oprac.	09.2020
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr upr. bud.	Podpis
Autor projektu	Mgr inż. Jakub Starczewski	Drogowa	WKP/0306/PWOD/13	