



Urząd Miasta i Gminy Sobótka
ul. Rynek 1 55-050 Sobótka
tel. (071) 31 62 043 do 045, fax. (071) 31 62 123
www.sobotka.pl e-mail: urząd@sobotka.pl

RIGiP.271.11.1.2023RPZ

Sobótka, 07.07.2023 r.

Dotyczy: **„Przebudowa ul. Przysiótkowej w Mirosławicach wraz z przebudową sieci elektroenergetycznej oraz budową kanałów teletechnicznych”**

Działając na podstawie art. 135 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U z 2022r. poz. 1710z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą”, Zamawiający czyli Gmina Sobótka informuje o złożeniu przez uczestników postępowania wniosków o wyjaśnienie zapisów Specyfikacji Warunków Zamówienia (zwanej dalej SWZ).

Treść zapytań i odpowiedzi Zamawiającego:

Pytanie nr 1. Z uwagi na rozbieżność w dokumentacji projektowej, prosimy o informację, czy bariera drogowa stalowa na łuku ma mieć poziom powstrzymywania H2W2 czy H2W3?

Odpowiedź: W ramach zamówienia należy zamontować barierę energochłonną typu N2W2.

Pytanie nr 2. Prosimy o zamieszczenie opisu i parametrów technicznych wiat przystankowych.

Odpowiedź : Poniżej przesyłam parametry wiat przystankowych do zamontowania w ramach niniejszego zadania:

Wymiar: 3,94x0,5m (tzw wiata przejściowa)

Cechy:

Konstrukcja wykonana z zamkniętych profili stalowych lakierowana proszkowo;

Dach w kształcie płaskiego łuku pokryty poliwęglanem komorowym dymnym o gr. 6 mm;

Ściany wypełnione poliwęglanem litym o min. gr 3 mm;

Na tylnej ścianie drewniana ławka z oparciem;

Tabliczka na rozkład jazdy w min. formacie A4;

Kosz na śmieci o min. poj. 35 l

Pytanie nr 3: Czy Zamawiający wyrazi zgodę na montaż balustrady rurowej bądź szczeblinkowej rurowej, które powszechnie są stosowane wzdłuż chodników/ścieżek rowerowych/rowów i są zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach? Balustrada wskazana w specyfikacji technicznej jest typową balustradą mostową, stosowaną na obiektach inżynierskich. Jej szacunkowy koszt jest w przybliżeniu dwukrotnie wyższy niż balustrady rurowej i wynosi ok 100 000 zł.

Odpowiedź: Zamawiający dopuści wykonanie balustrady U-11a szczeblinkowej spełniającej warunki rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach

Pytanie nr 4: W nawiązaniu do zapisów w Projekcie Wykonawczym branża ELEKTRYCZNA dot. projektowanych złącz kablowych oraz schematów złącz kablowych umieszczonych na rysunku 03-01 pn. Schemat kolizji - nN1, prosimy o jednoznaczne określenie jakiego typu złącza należy uwzględnić w wycenie? Wg nazwy: ZK2a-1P i ZK1a2b czy wg schematu: ZK2b-1P i ZK3b? W oznaczeniach TAURON „a” oznacza rozłącznik listwowy FL, a „b” oznacza podstawę listwową XL.

Odpowiedź: W wycenie należy uwzględnić złącza wskazane w projekcie czyli ZK2a-1P oraz ZK1a2b. Wymienione złącza zostały poprawnie wskazane na schematach.

Pytanie nr 5. Prosimy o doprecyzowanie, na ile A (amper) jest ogranicznik mocy FZ na schemacie projektowanego złącza kablowego ZK2a-1P, gdyż na schemacie brakuje oznaczenia.

Odpowiedź: Ogranicznik mocy należy przyjąć dla 100A.

Pytanie nr 6: Prosimy o informację, czy Zamawiający przewiduje jakąkolwiek wycinkę zieleni? W związku z tym, czy Zamawiający posiada zezwolenie na wycinkę zieleni?

Odpowiedź: Zamawiający przewiduje wycinkę ok. 5 szt. drzew oraz ok. 200 m² krzewów, w tym celu Wykonawca zobowiązany będzie do uzyskania zgód na ich usunięcie, jeżeli będzie to wymagane.

Pytanie nr 7: Prosimy o informację, czy Zamawiający dysponuje inwentaryzacją dendrologiczną i projektem zieleni? Jeśli tak, to prosimy o ich udostępnienie.

Odpowiedź: Zamawiający nie dysponuje inwentaryzacją dendrologiczną i projektem zieleni, takowe powinny zostać sporządzone przez Wykonawcę.

z up. BURMISTRZA


mgr Violetta Gaworczyk
Sekretarz Miasta i Gminy