

PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ

mgr inż. Marek Sabat ▪ ul. Ks. Ściegiennego 180, 26-026 Bilcza
Tel.: +48 698 428 997 ▪ E-mail: mareksabat@poczta.onet.pl

OBIEKT: Droga gminna nr 160 527K „Pod lasem”

**KATEGORIA
OBIEKTU
BUDOWLANEGO:** Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe

**NUMERY EWID.
DZIAŁEK:** 111, 113

OBREBY: 0012 Koniusza

INWESTOR: Gmina Koniusza
Koniusza 55
32-104 Koniusza



TYTUŁ PROJEKTU: **Informacja dotycząca
Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia**

dla zadania pn.:

„Remont drogi gminnej «Pod lasem» nr 160 527K
od km 0+000 do km 0+550 w m. Koniusza”.

NUMER UMOWY: 109/2023 z dn. 16.08.2023 r.

**WSPÓLNY SŁOWNIK
ZAMÓWIEŃ
(KOD CPV):** 45233223-8

AUTOR OPRACOWANIA:

OŚWIADCZENIE: Niniejszy projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu któremu służy.					
Lp.	Branża	Funkcja	Imię i nazwisko, nr uprawnień	Data	Podpis
1	Drogowa	Projektant	mgr inż. Marek Sabat SWK/0067/PBD/16		

Bilcza, sierpień 2023 r.

1. Zakres robót oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Remont drogi gminnej nr 160 527K „Pod lasem” od km 0+000 do km 0+550 w miejscowości Koniusza obejmuje wykonanie następujących robót:

- frezowanie nawierzchni remontowanej drogi gminnej;
- ułożenie dodatkowej warstwy podbudowy zasadniczej z kruszywa żużlowego;
- skropienie mechaniczne warstw konstrukcyjnych emulsją asfaltową;
- ułożenie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego oraz warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o szerokości 3,0 m;
- budowa zjazdów;
- czyszczenie rowów z namułu;
- wykonanie poboczy z powierzchniowym utrwaleniem.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W rejonie remontowanej drogi gminnej występują następujące obiekty budowlane linie energetyczne napowietrzne NN.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa zdrowia ludzi

Zagrożenie dla zdrowia i bezpieczeństwa ludzi może wystąpić podczas realizacji nw. robót:

- wykonanie robót drogowych pod ruchem (frezowanie, oraz układanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni);
- wykonanie robót drogowych w pobliżu przewodów linii kablowych elektroenergetycznych,
- wykonanie robót ziemnych;
- roboty wykonywane przy użyciu dźwigów (rozładunki i załadunki oraz przemieszczanie w pionie materiałów budowlanych).

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Źródłem zagrożenia mogą być prace przy:

- robotach nawierzchniowych;
- robotach ziemnych;
- roboty wykonywane pod lub w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych,
- prowadzeniu robót drogowych (wykończeniowych) w strefie bezpośredniego wpływu ruchu samochodowego.

Informacja dotycząca BiOZ dla remontu drogi gminnej „Pod lasem” nr 160 527K od km 0+000 do km 0+550 w m. Koniusza.

5. Rodzaj zagrożenia i czas jego występowania przedstawiono w poniższej tabeli:

L.p.	Rodzaj zagrożenia	Czas występowania
1.	Wpadnięcie do wykopu	Nie dotyczy
2.	Potknięcie się na tym samym poziomie	Przez cały rok
3.	Poślizgnięcie się na tym samym poziomie	
4.	Kontakt z przedmiotem będącym w ruchu	
5.	Rozerwanie się części narzędzi ręcznych	
6.	Najeżdżenie przez środki transportu drogowego	
7.	Uderzenie przez części ruchome i wirujące	
8.	Uderzenie o nieruchome przedmioty	
9.	Porażenie prądem	Przez cały okres budowy
10.	Hałas	W czasie robót zagęszczania mieszanki asfaltowej oraz frezowania nawierzchni bitumicznej
11.	Upadek z wysokości	Nie dotyczy
12.	Spadające przedmioty, drobne detale	Nie dotyczy
13.	Kontakt z przedmiotami ostrymi.	Nie dotyczy
14.	Kontakt z przedmiotami szorstkimi	Nie dotyczy
15.	Zachłapanie oczu	W czasie wykonywania skropienia międzywarstwowego
16.	Zaprószenie oczu	Nie dotyczy
17.	Wdychanie substancji szkodliwych	W czasie robót nawierzchniowych
18.	Wibracje	W czasie robót zagęszczania mieszanki asfaltowej
19.	Poparzenie	W czasie układania mieszanki asfaltowej
20.	Promieniowanie	Nie dotyczy

6. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

- Przed dopuszczeniem do pracy pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych należy ich przeszkolić w zakresie szkolenia wstępnego na stanowisku pracy. Szkolenie powinien przeprowadzić kierownik budowy lub osoba przez niego wyznaczona.
Szkolenie pracowników podwykonawców powinni przeprowadzać kierownicy robót podwykonawców. Odbycie szkolenia winno być potwierdzone odpowiednim zaświadczeniem oraz odnotowane w dzienniku szkoleń.
- Przed rozpoczęciem robót szczególnie niebezpiecznych kierownik budowy lub osoba przez niego wyznaczona przeprowadzają dodatkowy instruktaż bezpiecznego wykonywania tego rodzaju robót oraz określają zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia dla ludzi i środowiska. Fakt odbycia instruktażu należy odnotować w dzienniku szkoleń.
- Przy wykonywaniu prac budowlano-montażowych należy stosować ogólne przepisy bezpieczeństwa i higieny pracy oraz warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych.

7. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub ŻYCIA w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

- Wykonanie robót zgodnie z obowiązującymi przepisami i projektem organizacji ruchu na czas wykonania robót budowlanych w pasie drogowym w zakresie obejmującym cały odcinek robót z podziałem na działki robocze;
- właściwe oznakowanie robót drogowych w zależności od ich rodzaju i zakresu oraz aktualizacja oznakowania;
- organizacja robót nie może powodować nadmiernego zagęszczenia ludzi i pracującego sprzętu w jednym miejscu;
- pracujący sprzęt oraz ludzie powinni być odgradzeni od odbywającego się ruchu pojazdów zaporami drogowymi w sposób uniemożliwiający kolizję;
- zabezpieczenie przed upadkiem z wysokości przez wykonanie tymczasowych balustrad;
- narzędzia i sprzęt stosowany przy wykonaniu robót musi być sprawny technicznie, posiadać wymagane ochrony i osłony elementów mogących zagrażać bezpieczeństwu ludzi; muszą być zachowane normy hałasu i emisji spalin;
- pracownicy zatrudnieni w ramach wykonywania robót muszą być ubrani w kamizelki ostrzegawcze i kaski ochronne;
- rozstawienie sprzętu oraz podział odcinka na działki robocze musi uwzględniać bezpieczeństwo ludzi zatrudnionych przy wykonywaniu robót oraz osób trzecich;
- środki transportowe oraz organizacja dostaw materiałów na plac budowy musi uwzględniać specyfikę robót drogowych wykonywanych przy odbywającym się ruchu pojazdów i związane z tym utrudnienia;
- poinformowanie pracowników, gdzie znajduje się apteczka pierwszej pomocy i jak jest wyposażona oraz gdzie są telefony alarmowe.

Opracował: