



AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp. k.  
ul. Czubińskiego 1A/1, 80-215 Gdańsk  
tel. 504-373-688  
tel. 501-243-736  
e-mail: ampis.projekt@gmail.com

KRS 0000555263 • NIP: 604-016-56-73 • Regon: 361352943

**TOM 1**

## **PROJEKT DROGOWY**

*Przedsięwzięcie:*

**Przebudowa ulicy Lipowej w Barłominie**

*Inwestor:*

**Gmina Luzino**

**ul. Ofiar Stutthofu 11**

**84-242 Luzino**

*Numery działek / obręby:*

**Obręb Barłomino:**

**Działki nr: 204, 9/2, 11/4, 266/6,**

<b>Stanowisko:</b>	<b>Imię Nazwisko, specjalność nr uprawnień:</b>	<b>Podpis:</b>
<b>Opracował:</b>	<b>mgr inż. Sławomir Groth</b> <i>upr. nr POM/0137/POOD/05</i> specjalność - drogowa	
<b>Sprawdził:</b>	<b>mgr inż. Paweł Nowak</b> <i>upr. nr POM 0138/POOD/05</i> specjalność - drogowa	

Gdańsk, listopad 2019r.

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.

# ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

## A. Część opisowa.

- 1 Podstawa opracowania.
- 2 Cel i zakres opracowania.
- 3 Materiały wyjściowe do projektu.
- 4 Zakres opracowania.
- 5 Stan istniejący.
  - 5.1 Charakterystyka stanu istniejącego.
  - 5.2 Uzbrojenie podziemne.
  - 5.3 Warunki gruntowe.
  - 5.4 Zieleń.
- 6 Rozwiązanie projektowe.
  - 6.1 Założenia techniczne.
  - 6.2 Układ sytuacyjny.
  - 6.3 Rozwiązanie wysokościowe.
  - 6.4 Odwodnienie.
  - 6.5 Roboty ziemne
  - 6.6 Konstrukcja nawierzchni.
- 7 Zalecenie dotyczące ochrony środowiska.

## B. Część rysunkowa.

Rys. 1	Orientacja	Skala 1:-----
Rys. 2	Plan sytuacyjny	Skala 1:500
Rys. 3	Profile podłużne	Skala 1:50/500
Rys. 4	Przekroje normalne	Skala 1:100
Rys. 5	Przekroje konstrukcyjne	Skala 1:20

## Załącznik 1 – Uzgodnienia

## OPIS TECHNICZNY

### 1. Podstawa opracowania.

- Zlecenie od Inwestora,
- Program inwestycji ustalony z Inwestorem,
- Wizja lokalna.

### 2. Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest przygotowanie dokumentacji branży drogowej dla robót polegających na utwardzeniu płytami betonowymi typu JOMB działek w ciągu ulicy Lipowej w Barłominie mającą obecnie nawierzchnię gruntową.

Zakres opracowania obejmuje:

Rys. 1 Orientacja

Rys. 2 Plan sytuacyjny – skala 1:500

Rys. 3 Profile podłużne – skala 1:50/500

Rys. 4 Przekroje normalne – skala 1:100

Rys. 5 Przekroje konstrukcyjne – skala 1:20

### 3. Materiały wyjściowe do projektu.

- Zlecenie otrzymane od Gminy Luzino dla Ampis Projekt Sp z o.o. sp. k.;
- Pomiary geodezyjne wykonane w 2019 r. przez firmę „Usługi geodezyjne Marek Szewczyk, ul. Krofeya 10, 84-200 Wejherowo”;

### 4. Zakres opracowania.

Zakres opracowania obejmuje:

- wykonanie przebudowy istniejącej konstrukcji nawierzchni ulicy poprzez wyrównanie i profilowanie istniejącej nawierzchni z kruszywa oraz ułożeniu płyt betonowych typu JOMB na podsypce cementowo - piaskowej,
- wykonanie regulacji terenu przyległego do układanych płyt betonowych,
- regulację wysokościową przyległych zjazdów

## **5. Stan istniejący.**

### **5.1. Charakterystyka stanu istniejącego.**

Istniejąca ul. Lipowej w Barłominie posiada nawierzchnię gruntową, której wierzchnia warstwa wykonana jest częściowo z kruszywa układanego doraźnie w ramach bieżącego utrzymania istniejących dróg. Ulica Lipowa zapewnia dojazd do gospodarstw domowych o zabudowie jednorodzinnej oraz działek rolnych. Projektowany fragment ulicy dotyczy odcinka długości około 519 m z początkiem na skrzyżowaniu z ulicą Ofiar Stutthofu. Ulicą Lipową poruszają się również pojazdy dowożące odpady. W ciągu ulicy występują zjazdy do przyległych działek prywatnych. W stanie istniejącym brak jest chodnika dla pieszych.

Obecny układ drogowy ulicy Lipowej posiada następujące mankamenty:

- zniszczenia nawierzchni, liczne wyboje i nierówności,
- niedostateczna nośność w przypadku nawodnienia istniejącego kruszywa będącego warstwą ścierną.

### **5.2. Uzbrojenie podziemne.**

Na podstawie aktualnie wykonanych podkładów geodezyjnych stwierdza się obok strefy projektowanych robót, występowanie następującego uzbrojenia:

- sieć teletechniczna
- sieć elektroenergetyczna - napowietrzna
- sieć wodociągowa

W celu uniknięcia ewentualnych kolizji lub awarii istniejącego uzbrojenia, należy zgłosić do poszczególnych właścicieli uzbrojenia zamiar rozpoczęcia prac ziemnych z wyprzedzeniem 7 dni. Roboty rozpocząć od wykonania przekopów próbnych w celu zlokalizowania istniejącego uzbrojenia i miejsc włączeń projektowanych przewodów do istniejącej sieci. Napotkane uzbrojenie należy traktować jako czynne i zabezpieczyć je przed uszkodzeniem np. przez podwieszenie w przekroju poprzecznym wykopu. Należy zapoznać się z załączonymi uzgodnieniami i przestrzegać wszystkich wymagań gestorów sieci zapisanych w uzgodnieniach jak również zaleceń w trakcie budowy. Na sieciach należy założyć rury ochronne zgodnie z wytycznymi gestorów.

### **5.3. Warunki gruntowe.**

Wierzchnią warstwę ulicy Lipowej stanowią nasypy budowlane, które składają się z kruszywa łamanego i naturalnego układanego w ramach bieżącego utrzymania dróg.

### **5.4. Zieleń.**

Z uwagi na odwzorowanie istniejącej geometrii ulicy, w zakresie opracowania nie występuje kolidująca roślinność w postaci drzew lub krzewów.

## **6. Rozwiązanie projektowe.**

### **6.1. Założenia techniczne.**

Przyjęto następujące założenia techniczne dla utwardzenia:

- Szerokość utwardzenia ul. Lipowej – 4,0m,
- Odwodnienie powierzchni utwardzonej – powierzchniowo na przyległy teren zielony.

### **6.2. Układ sytuacyjny.**

Układ sytuacyjny zakłada ułożenie płyt betonowych typu JOMB na działkach drogowych w ciągu ulicy Lipowej z regulacją pochylenia poprzecznego i podłużnego.

Ulica Lipowa jest drogą gminną. Ulica posiada jezdnię szerokości 4,0m. Na projektowanym odcinku został odwzorowany istniejący układ geometryczny. Do projektowanego utwardzenia podłączone są zjazdy indywidualne jak również wloty przyległych ulic. Na łukach wyokrągających wloty ulic zastosowano opornik betonowy.

Szczegółowe rozwiązanie sytuacyjne pokazano na rysunku „Plan sytuacyjny”.

### **6.3. Rozwiązanie wysokościowe.**

Rozwiązanie wysokościowe zostało dostosowane maksymalnie do istniejącego terenu oraz istniejącego zagospodarowania terenu.

Zastosowano pochylenia podłużne niwelety w zakresie od 0,90% do 9,80%. Załomy o różnicy pochyłeń powyżej 1% zostały wyłukowane łukami parabolicznymi o promieniach od R=200m do R=2000m. W ciągu projektowanej drogi zastosowano pochylenia poprzeczne jednostronne 2%.

Szczegółowe rozwiązanie wysokościowe pokazano na rysunku „Profile podłużne”.

### **6.4. Odwodnienie.**

Wody opadowe z utwardzonej powierzchni zostaną odprowadzone powierzchniowo na przyległy teren zielony tak jak to ma miejsce w stanie istniejącym.

### **6.5. Roboty ziemne.**

Roboty ziemne wykonywane na projektowanym obszarze należy wykonać zgodnie z PN-S-02205 „Roboty ziemne”.

Założono, że wszystkie projektowane nasypy zostaną zbudowane z piasku średniego, którego kąt tarcia wewnętrznego powinien być większy niż  $\varnothing 30^\circ$ , spójność  $c=0$  kPa oraz gęstość objętościowa  $18 \text{ kN/m}^3$ . Na etapie projektowania nie przewidziano budowy nasypów z gruntu otrzymanego z wykopów, który w całości należy wywieźć na odkład.

W trakcie robót ziemnych wykonawca zobowiązany jest do przeprowadzania badań podłoża gruntowego. Jeśli z badań lub w trakcie robót okaże się, że podłoże nie spełnia wymagań dotyczących posadowienia na nim nasypu lub konstrukcji nawierzchni, bądź jest niedostatecznie odwodnione, to w takim wypadku wykonawca

zobowiązany jest wykonać odpowiednie wzmocnienie podłoża oraz odpowiednie odwodnienie podłoża.

Technologię robót ziemnych należy dostosować do warunków zastanych w terenie. Szczególnie należy zwrócić uwagę na prowadzenie prac na gruntach spoistych /wysadzinowych/ organicznych i nie dopuścić do ich zawilgocenia lub uplastycznienia w wyniku użycia maszyn i sprzętu do robót budowlanych.

Wykonawca zobowiązany jest do zastosowania metod, które skutecznie odwodnią rejon prowadzonych robót.

**Roboty ziemne oraz wykonywanie koryta pod konstrukcję nawierzchni należy wykonywać w suchej porze roku. Należy zadbać o prawidłowe odwodnienie wykopu oraz w żadnym wypadku nie dopuścić do nawodnienia gruntu, na którym budowany ma być nasyp lub konstrukcja nawierzchni. Jeżeli dojdzie do takiej sytuacji, należy niezwłocznie osuszyć podłoże przed rozpoczęciem dalszych robót.**

Na wszystkich wykonanych terenach zielonych, skarpach i półkach należy ułożyć humus grubości 15cm i obsiać mieszankami traw. Po wykonaniu wszystkich robót budowlanych należy uporządkować teren oraz należy ułożyć humus grubości 15cm i obsiać mieszankami traw wszystkie miejsca, które zostały naruszone wykonując roboty ziemne i inne czynności przy budowie.

## 6.6 Konstrukcja nawierzchni

Przyjęto następujące rodzaje konstrukcji nawierzchni:

<b>1. KONSTRUKCJA UTWARDZENIA UL. BRZOSOWEJ I WLOTÓW ULIC</b>			
1.	Prefabrykowane płyty żelbetowe typu JOMB 100x75x12 (F>150) podwójnie zbrojone prętem minimum fi 5mm	gr. 12cm	w-wa ścieralna
2.	Podsypka cementowo - piaskowa	gr. 3cm	
3.	Wyrównanie i profilowanie istniejącej nawierzchni z kruszywa łamanego, które było ułożone w ramach dotychczasowego utrzymania i utwardzenia drogi. Istniejącą nawierzchnię z kruszywa należy tak wyprofilować, aby uzyskać spadki poprzeczne i rzędne pokazane w dokumentacji projektowej. Po wyprofilowaniu kruszywo należy zagęścić uzyskując $I_s > 1,0$ a następnie ułożyć na nim płyty żelbetowe typu JOMB na podsypce cementowo-piaskowej.		istniejące podłoże

<b>2. KONSTRUKCJA REGULACJI TERENU</b>			
1.	Mieszanka niezwiązana z kruszywem C50/30 0/31,5	gr. zmienna min. 10 cm	w-wa ścieralna

### 3. KONSTRUKCJA REGULACJI ZJAZDÓW GRUNTOWYCH

1.	Mieszanka niezwiązana z kruszywem C50/30 0/31,5	gr. zmienna (min. 15 cm)	W-wa ścieralna
----	---	--------------------------	----------------

**UWAGA:** Bezpośrednio pod układanymi płytami żelbetowymi na podsypce cementowo-piaskowej należy zapewnić wtórny moduł odkształcenia mierzony płytą VSS na poziomie nie mniejszym niż 120 MPa. Jeżeli w trakcie prowadzonych robót wynikną kwestie wątpliwe dotyczące podłoża gruntowego należy niezwłocznie poinformować o tym inspektora nadzoru. W przypadku, gdy istniejąca nawierzchnia z kruszywa nie zapewni utrzymania na nim wymaganego wtórnego modułu odkształcenia, należy je w odpowiedni sposób ulepszyć lub poczynić niezbędne kroki w celu zapewnienia odpowiedniej nośności podłoża pod projektowaną konstrukcją nawierzchni w porozumieniu z inspektorem nadzoru.

### 7. Zalecenie dotyczące ochrony środowiska.

Zgodnie z zasadami określającymi ochronę środowiska oraz warunkami korzystania z jego zasobów określonymi w:

- Ustawie z 27 kwietnia 2001r. „Prawo ochrony środowiska” Dz.U nr 62 z 20 czerwca 2001r. poz. 627;
- Ustawie z dnia 27 kwietnia 2001r. – o odpadach;
- Ustawie z 27 lipca 2001r. o wprowadzeniu ustawy „Prawo ochrony środowiska, ustawy o opadach .....” Dz.U. nr 100 z 18 września 2001r. poz. 1085 jw., z 28 maja 2002r. Dz.U nr 74 poz. 686.

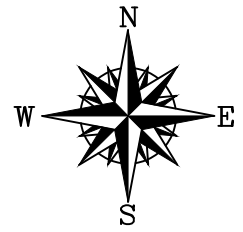
wraz z późniejszymi zmianami przy rozbiórkowych robotach drogowych, związanych z budową dróg i ulic, większość odpadów zdefiniowano w Grupie 17. W trakcie prowadzenia robót rozbiórkowych i budowlanych, wykonawca robót jest zobowiązany postępować zgodnie z w/w przepisami.

Jednocześnie zaleca się:

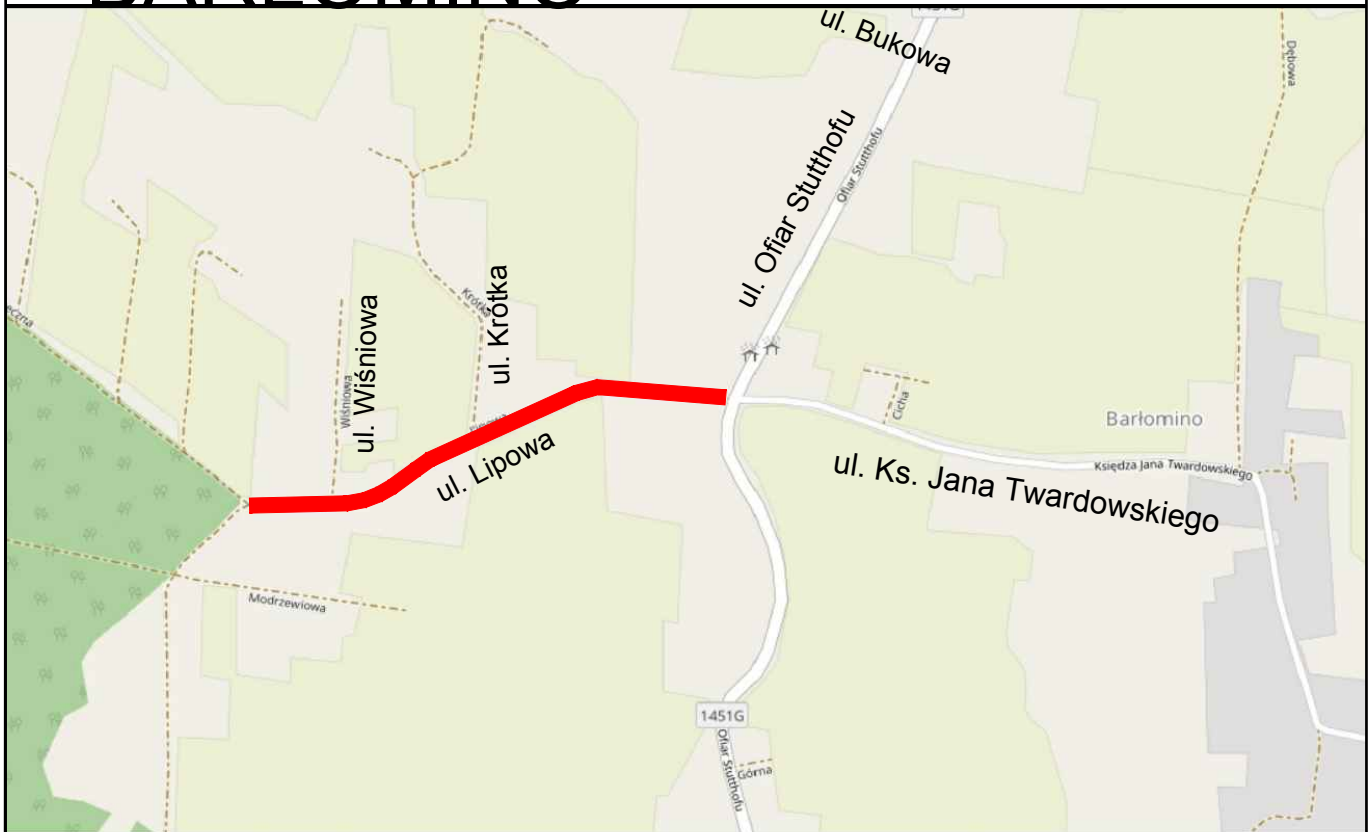
- zagospodarowanie odpadów na placu budowy (np. w ramach robót ziemnych lub nawierzchniowych);
- składowanie niewykorzystanych odpadów w miejscu wskazanym przez Inwestora;
- sprzedaż odpadów niebezpiecznych (wykrytych w czasie budowy) lub przekazanie ich do utylizacji wyspecjalizowanym firmom.

W przypadkach wątpliwych należy powiadomić nadzór inwestorski.

# Orientacja




## BARŁOMINO



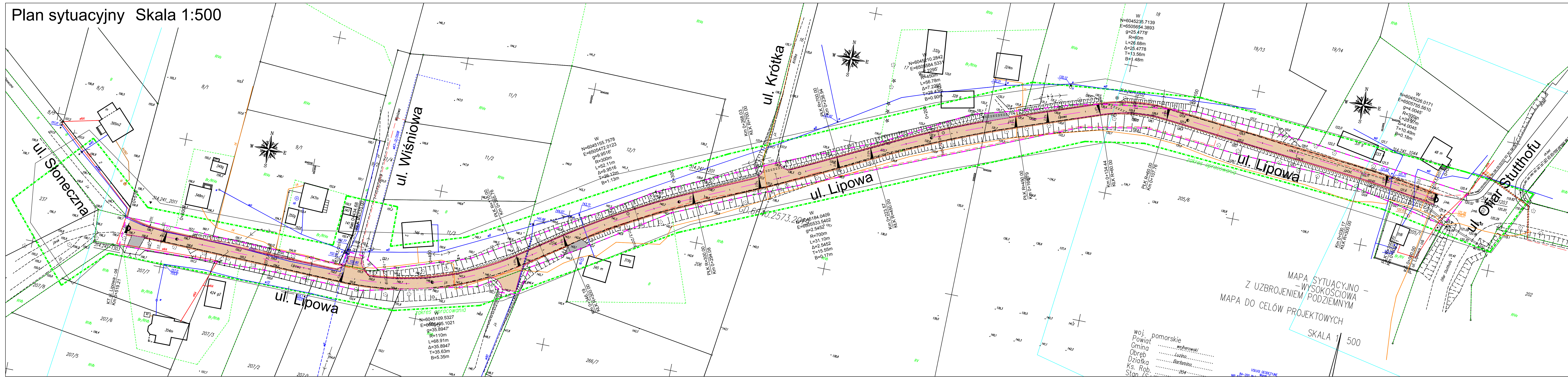
© autorzy OpenStreetMap, [openstreetmap.org/copyright](http://openstreetmap.org/copyright)

 - projektowany zakres

 <b>AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp. k.</b> ul. Prof. Z. Czubińskiego 1A/1, 80-215 Gdańsk tel.: 504-373-688 ; tel.:501-243-736 NIP: 604-016-56-73 ; REGON: 361 352 943 e-mail: <a href="mailto:ampis.projekt@gmail.com">ampis.projekt@gmail.com</a>		Przebudowa ul. Lipowej w Barłominie	
		ORIENTACJA	
Investor:	Gmina Luzino ul. Ofiar Stutthofu 11 84-242 Luzino		
Adres inwestycji:	Barłomino, ul. Lipowa		
Data: 11.2019	Faza opracowania: Projekt drogowy		Skala: -----
Opracował:	mgr inż. Sławomir Groth	<small>spec. drogową</small> upr. nr POM/0137/POOD/05	Nr rys. <b>1</b>
Sprawdził:	mgr inż. Paweł Nowak	<small>spec. drogową</small> upr. nr POM/0138/POOD/05	
			<b>8</b>



Plan sytuacyjny Skala 1:500



**MAPA SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWA Z UZBROJENIEM PODZIEMNYM**  
**MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH**  
**SKALA 1: 500**

woj. pomorskie  
 Powiat ..... Wejherowski  
 Gmina ..... Luzino  
 Obręb ..... Bartolino  
 Działka ..... 204  
 Ks. Rob. .... 204  
 Stan (S-W-U) jest aktualny na dzień ..... 25.05.2019  
 GD 6640.2573.2019  
 Mapę sporządził .....  
 Uwaga:  
 Układ wsp. płaskich: 2000  
 Układ wsp. wysokościowych: Kronstadt 86  
 Sekcja: 6.225.21.24.3.4, 6.225.21.24.4.3

Nie wyklucza się istnienia nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji k.t. o których brakuje informacji w mapach geodezyjnych.  
 Pomiar strażników metoda bezpośrednią oraz przeważnie ustalania granic obiektów.  
 Wskazanie trwałych obiektów budowlanych podlegających wyliczeniu przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego.  
 Wykazanie niniejszej mapy nie było poprzedzone ustaleniami dotyczącymi ewentualnych składek gminnych i lokalnych na granicach programowanej inwestycji budowlanej.  
 Wskazanie ukształtowania terenu, w granicach zabudowy dla celów inwentaryzacji geodezyjnych na terenie inwestycji budowlanej (wersjonacja) daty 15.08.2018 r. z datą 17.05.2019 r.  
 Działki nr 30, 30a, 163 - Przewo geodezyjne i kartograficzne

- OZNACZENIA:**
- oś projektowana
  - zakres opracowania
  - opornik betonowy
  - krawężel utwardzenia jezdni z płyt betonowych typu JOMB
  - krawężel regulacji zjazdów z mieszanki niezwiązanej z kruszywem
  - krawężel regulacji terenu z mieszanki niezwiązanej z kruszywem
  - nawierzchnia z płyt betonowych typu JOMB
  - regulacja zjazdów mieszanką niezwiązaną z kruszywem
  - regulacja terenu warstwą mieszanki niezwiązanej z kruszywem

**AMPIS PROJEKT**  
 AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp. k.  
 ul. Prof. Z. Czubińskiego 1A/1, 80-215 Gdańsk  
 tel. 504 373 688; fax 501 243 736  
 NIP: 604-016-56-73; REGON: 363 352 943  
 e-mail: ampis.projekt@gmail.com

Przebudowa ul. Lipowej w Bartolinie		PLAN SYTUACYJNY	
Inwestor: Gmina Luzino, ul. Ofiar Stutthofu 11, 84-242 Luzino		Adres inwestycji: Bartolino, ul. Lipowa	
Data: 11.2019	Faza opracowania: Projekt drogowy	Skala: 1:500	Nr rys.:
Opracował: mgr inż. Sławomir Groth	mgr inż. Sławomir Groth	mgr inż. Paweł Nowak	2 g
Sprawił: mgr inż. Paweł Nowak	mgr inż. Paweł Nowak		

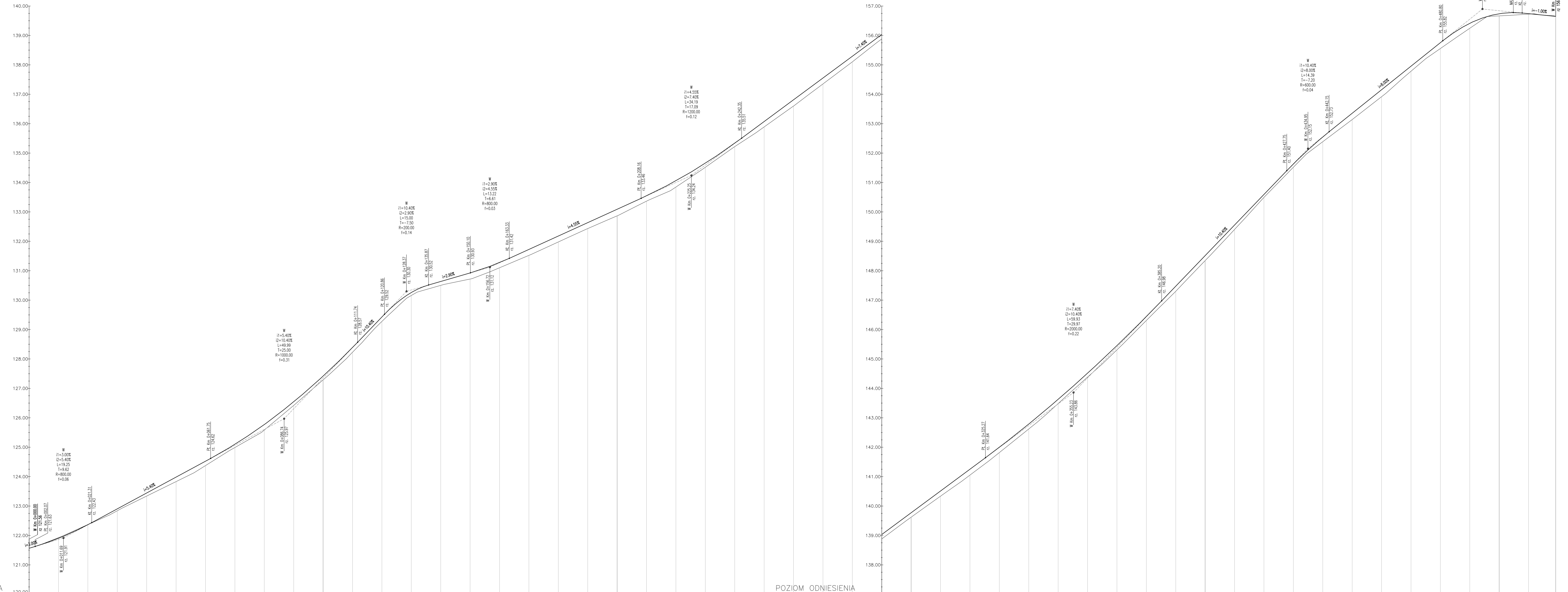
**MAPA SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWA Z UZBROJENIEM PODZIEMNYM**  
**MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH**  
**SKALA 1: 500**

woj. pomorskie  
 Powiat ..... Wejherowski  
 Gmina ..... Luzino  
 Obręb ..... Bartolino  
 Działka ..... 204  
 Ks. Rob. .... 204  
 Stan (S-W-U) jest aktualny na dzień ..... 25.05.2019



Profil podłużny ul. Lipowa - oś Skala 1:50/500

Profil podłużny ul. Lipowa - oś Skala 1:50/500



LEGENDA:

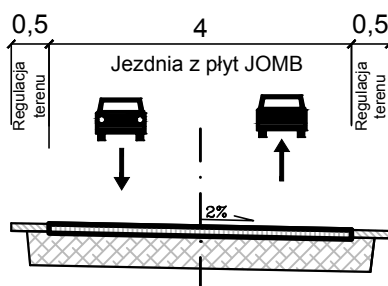
- Niweleta projektowana
- Teren istniejący

	0+000	0+100	0+200	0+300	0+400	0+500	0+519
Rzędne niwelety	121.98	122.26	122.47	122.83	123.35	124.48	125.85
Rzędne istniejące	121.98	122.26	122.47	122.83	123.35	124.48	125.85
Różnice rzędnych	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Elementy niwelety	L=19.21m i=1.00%	R=800.00m L=19.25m	L=40.44m i=5.40%	R=1000.00m L=49.99m	R=800.00m L=15.00m	L=14.24m i=2.90%	R=800.00m L=13.22m
Elementy trasy	L=9.21m	R=300.00m L=20.97m	L=77.58m	R=80.00m L=26.66m	L=32.35m	R=450.00m L=56.78m	R=700.00m L=31.10m
Odstęgi	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Kilometraż	0+000	0+100	0+200	0+300	0+400	0+500	0+519

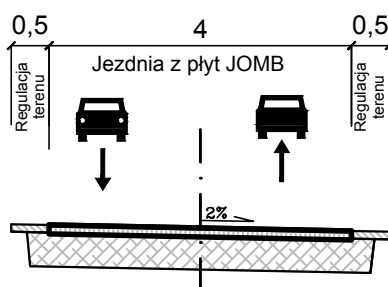
		Utwardzenie ul. Lipowej w Bartominie <b>PROFIL PODŁUŻNY</b>	
Data: 11.2019 Faza opracowania: Projekt drogowy Skala: 1:50/500			
Opracował: mgr inż. Sławomir Groth		mgr inż. Paweł Nowak	
Sprawdził:		Nr rys. 3	

# Przekroje normalne

## A-A



## B-B



**AMPIS**  
PROJEKT

**AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp. k.**  
ul. Prof. Z. Czubińskiego 1A/1, 80-215 Gdańsk  
tel.: 504-373-688 ; tel.: 501-243-736  
NIP: 604-016-56-73 ; REGON: 361 352 943  
e-mail: ampis.projekt@gmail.com

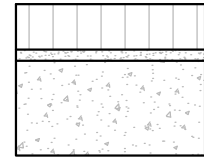
Utwardzenie ul. Lipowej w Bałominie

PRZEKROJE NORMALNE

Inwestor:	Gmina Luzino ul. Ofiar Stutthofu 11 84-242 Luzino		
Adres inwestycji:	Bałomino, ul. Lipowa		
Data: 11.2019	Faza opracowania: Projekt drogowy	Skala: 1:100	
Opracował:	mgr inż. Sławomir Groth	<small>spec. drogowy</small> upr. nr POM/0137/POOD/05	Nr rys. <b>4</b> 11
Sprawdził:	mgr inż. Paweł Nowak	<small>spec. drogowy</small> upr. nr POM/0138/POOD/05	

# PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

## 1. Konstrukcja utwardzenia ulicy Lipowej i wlotów ulic



1	KONSTRUKCJA UTWARDZENIA ULICY LIPOWEJ I WLOTÓW ULIC (15cm)	
W-wa ścierna: prefabrykowane płyty żelbetowe typu JOMB 100x75x12cm (F>150) podwójnie zbrojone prętem minimum fi 5mm		gr. 12cm
Podsypka cementowo-piaskowa		gr. 3cm
Istniejące podłoże: wyrównanie i profilowanie istniejącej nawierzchni z kruszywa łamanego, które było ułożone w ramach dotychczasowego utrzymania i utwardzenia drogi. Istniejącą nawierzchnię z kruszywa należy tak wyprofilować, aby uzyskać spadki poprzeczne i rzędne pokazane w dokumentacji projektowej. Po wyprofilowaniu kruszywo należy zagęścić uzyskując $I_s > 1,0$ następnie ułożyć na nim płyty żelbetowe typu JOMB na podsypce cementowo-piaskowej.		

## 2. Konstrukcja regulacji terenu



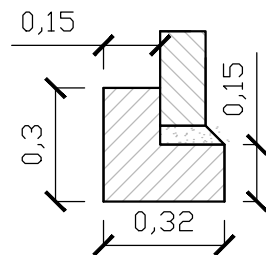
2	KONSTRUKCJA REGULACJI TERENU (min. 10cm)	
W-wa ścierna: mieszanka niezwiązana z kruszywem C 50/30 0/31,5		gr. min. 10cm

## 3. Konstrukcja regulacji zjazdów gruntowych



3	KONSTRUKCJA REGULACJI ZJAZDÓW GRUNTOWYCH (min. 15cm)	
Mieszanka niezwiązana z kruszywem C50/30 0/31,5		gr. zmienna (min. 15cm)

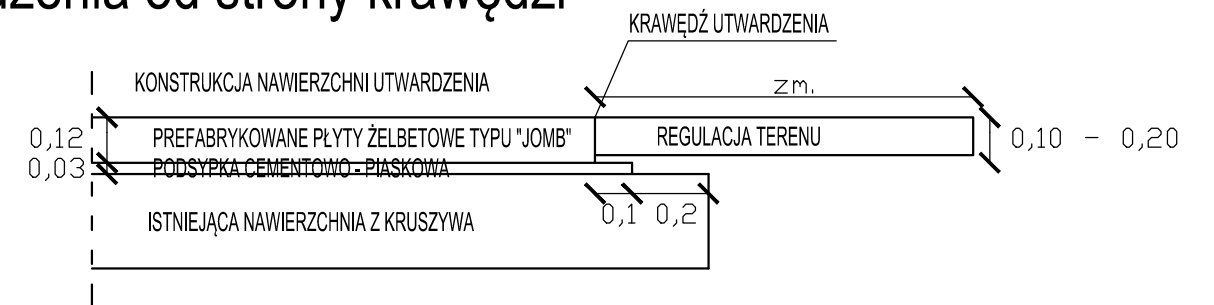
## 4. Opornik betonowy 12x25 na ławie z oporem



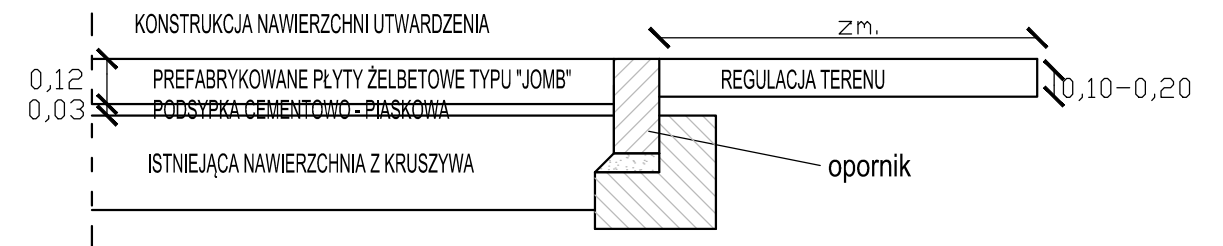
4	OPORNIK BETONOWY 12X25cm NA ŁAWIE Z OPOREM (20cm)	
Opornik betonowy 12x25		
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4		
Ława betonowa z oporem C12/15 (0,075 m2)		

# SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

## I. Szczegół zakończenia warstw konstrukcji nawierzchni utwardzenia od strony krawędzi



## II. Szczegół zakończenia warstw konstrukcji nawierzchni utwardzenia przy oporniku betonowym



<p><b>AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp. k.</b> ul. Prof. Z. Czubińskiego 1A/1, 80-215 Gdańsk tel.: 504-373-688 ; tel.: 501-243-736 NIP: 604-016-56-73 ; REGON: 361 352 943 e-mail: ampis.projekt@gmail.com</p>		Przebudowa ul. Lipowej w Bałominie	
		PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	
Investor:	Gmina Luzino ul. Ofiar Stutthofu 11 84-242 Luzino		
Adres inwestycji:	Bałomino, ul. Lipowa		
Data: 11.2019	Faza opracowania: Projekt drogowy	Skala: 1:20	
Opracował:	mgr inż. Sławomir Groth	spec. drogowy upr. nr POM/0137/POOD/05	Nr rys. <b>5</b> 12
Sprawił:	mgr inż. Paweł Nowak	spec. drogowy upr. nr POM/0138/POOD/05	

## UZGODNIENIA

# PRZEBUDOWA UL. LIPOWEJ W BARŁOMINIE

## Wykaz uzgodnień

<i>Lp.</i>	<i>Jednostka wydająca dokument lub uzgodnienie (adres)</i>
1.	Starostwo Powiatowe w Wejherowie Wydział Geodezji Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej ul. 3 Maja 4 84-200 Wejherowo

Podstawa prawna:  
Ustawa z dn.17 maja 1989r Prawo Geodezyjne i Kartograficzne  
(t.j. Dz. U. z 2017r. poz. 2101 ze zm.)

**ODPIS**  
**PROTOKOŁU Z NARADY KOORDYNACYJNEJ**  
**w sprawie uzgodnienia usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu.**

lokalizacja obiektu: Barłomino gm. Luzino dz. nr 8/1, 11/4, 9/2, 204, 18, 266/6.  
przedmiot uzgodnienia: układ drogowy  
inwestor: Gmina Luzino 84-242 LUZINO Ofiar Stutthofu 11  
autor projektu: mgr inż. Sławomir Groth

Starosta Wejherowski po rozpatrzeniu wniosku z dnia 2019-11-05 przedłożonego przez inwestora, na naradę koordynacyjną w dniu 2019-11-07 uzgodnił usytuowanie projektowanych sieci względem istniejących i innych projektowanych przewodów i urządzeń z następującymi zaleceniami:

**sieć energetyczna:** Michał Dzienisz - ENERGA OPERATOR S.A. - Rejon Dystrybucji w Wejherowie: bez uwag,  
**sieć wodno-kanalizacyjna:** Jowita Sadowska - PEWIK GDYNIA Sp.zo.o.: nie dotyczy,  
**sieć gazowa:** Jarosław Sobczyński - Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział w Gdańsku: nie dotyczy,  
**sieć telekomunikacyjna:** Tomasz Schmidtke -TK "Chopin": nie dotyczy,  
Krzysztof Hinz - INTERKAR Internet Komputer Serwis: nie dotyczy,  
Jacek Pilacki - ZWSE "TELMAX" Spółka z o.o. Gdynia: nie dotyczy,  
**drogi publiczne:** Anna Hadas - Zarząd Drogowy dla Powiatu Wejherowskiego i Puckiego: bez uwag,  
**osnowa geodezyjna:** trwałe znaki geodezyjne podlegają ochronie.

Protokół z narady koordynacyjnej znajduje się w Wydziale Geodezji Starostwa Powiatowego w Wejherowie.

Integralną częścią odpisu protokołu z narady koordynacyjnej jest ostemplowany w Wydziale Geodezji projekt przedstawiający dokładną lokalizację sieci.

  
Z up. Starosty  
Kierownik Referatu  
Wacław Abramowicz

**ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM**

**mgr inż. Sławomir Groth**  
projektant



**MAPA SYTUACYJNO -  
-WYSOKOŚCIOWA  
Z UZBROJENIEM PODZIEMNYM**

**MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH**

**SKALA 1: 500**

woj. pomorskie  
Powiat ..... *Wejherowski*  
Gmina ..... *Luzino*  
Obręb ..... *Barłomino*  
Działka ..... *204*  
Ks. Rob. .... *186/19*

USŁUGI GEODEZYJNE  
Marek Stawczyk  
ul. Krowczyńska 13  
84-200 Luzino  
tel. 607-660-087

Stan (S+W+U) jest aktualny na dzień ..... *25.05.2019*  
GD.6640.2573.2019

Mapę sporządził ..... *Geodeta UPRAWNIENY*  
Uwaga : .....  
Układ wsp. płaskich: 2000  
Układ wsp. wysokościowych: Kronsztad 86  
Sekcja: 6.225.21.24.3.4, 6.225.21.24.4.3

*nie wyłącza się istnienia nie wykonanych na niniejszą mapę urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lin. o których brak jest informacji w istniejących branżowych.*

*Forma szczegółów ma być bezpośrednią bez prawomocnego ustalenia granic działek.*

*Wszelkie zmiany obiektów budowlanych podlegają wykazaniu przez jednostkę wykonawczą geodezyjną.*

*Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone ustalaniem dotychczasowych ewentualnych służebności gruntowych dotyczących grunty położonej w granicach projektowanej inwestycji budowlanej.*

*Właściciel, władający, użytkownik, się prawnie zobowiązuje do ustalenia znaków geodezyjnych na terenie inwestycji budowlanej (nieruchomość) (art. 15, 48 pkt 3 Ustawy z dnia 17.05.1999 r. Dz.U. Nr 30, poz. 162 - Prawo geodezyjne i kartograficzne).*

*W zakresie opracowania mapy znajdują się następujące punkty odceny geodezyjnej: 314.241-1303, 314.241-1201, 314.241-1202, 314.241-1203, 314.241-2011, 314.241-1044*

Podpisano na: 16 LIP 2019  
Z. Stawczyk  
Główny Specjalista  
*Dorota Stawicka*

**STAROSTWO POWIATOWE W WEJHEROWIE  
WYDZIAŁ GEODEZYJNY**

Zespół Usług Dokumentacji Projektowej

Na podstawie kosztorysu z dnia *07.11.2019*




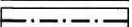
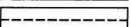
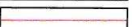



uzgodnione wykonanie projektowanych sieci uzbrojenia terenu

Znak sprawy: GD.6630 *2290 2019*

Wejherowa dnia *07.11.2019*

podpis przewodniczącego zarządu  
*Z. Stawczyk*  
Kierownik Referatu  
*Włodzisław Abramowicz*

**OZNACZENIA:**

-  - oś projektowana
-  - zakres opracowania
-  - opornik betonowy
-  - krawężń utwardzenia jezdni z płyt betonowych typu JOMB
-  - krawężń regulacji zjazdów z mieszanki niezwiązanej z kruszywem
-  - krawężń regulacji terenu z mieszanki niezwiązanej z kruszywem
-  - nawierzchnia z płyt betonowych typu JOMB
-  - regulacja zjazdów mieszanką niezwiązaną z kruszywem
-  - regulacja terenu warstwą mieszanki niezwiązanej z kruszywem

**AMPIS  
PROJEKT**

AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp. k.  
ul. Prof. Z. Czubińskiego 1A/1, 80-215 Gdańsk  
tel.: 504-373-688 ; tel.:501-243-736  
NIP: 604-016-56-73 ; REGON: 361 352 943  
e-mail: ampis.projekt@gmail.com

Przebudowa ul. Lipowej w Barłominie

PLAN SYTUACYJNY

Inwestor:	Gmina Luzino ul. Ofiar Stutthofu 11 84-242 Luzino		
Adres inwestycji:	Barłomino, ul. Lipowa		
Data: 11.2019	Faza opracowania: Projekt drogowy	Skala: 1:500	
Opracował:	mgr inż. Sławomir Groth <small>spec. drogowy upr. nr POM/0137/POOD/05</small>	<i>Uch</i>	Nr rys. 2
Sprawdził:	mgr inż. Paweł Nowak <small>spec. drogowy upr. nr POM/0138/POOD/05</small>		9

**ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM**

**mgr inż. Sławomir Groth**  
*projektant*