

OPIS TECHNICZNY

**do uproszczonej dokumentacji technicznej na wykonanie przebudowy
nawierzchni drogi gminnej w m. Sypanica, gm. Prabuty.**

PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Zlecenie inwestora – Urzędu Miasta i Gminy Prabuty na wykonanie uproszczonej dokumentacji technicznej przebudowy nawierzchni drogi gminnej w miejscowości Sypanica, gmina Prabuty.
2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, z późniejszymi zmianami.
3. Specyfikacje techniczne GDDP
4. Pomiary i wizje w terenie.

I. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakresem opracowania objęto odcinek drogi gminnej przez miejscowość Sypanica, gmina Prabuty, działka nr 179, na długości około 760,0 m, zlokalizowany na działkach gminy Prabuty.

II. STAN ISTNIEJĄCY

Na działce o numerze geodezyjnym nr 179 przebiega droga gminna stanowiąca dojazd do zabudowań mieszkalnych i gospodarczych oraz pól uprawnych. Nawierzchnia drogi na długości 250 mb wykonana jest z masy bitumicznej, na której lokalnie występują nierówności i zagłębienia w których tworzą się zastoiska wodne po opadach deszczu oraz na długości 510,0 mb występuje nawierzchnia wykonana z kruszywa oraz gruntu. Dla właściwego odwodnienia korpusu drogi, zgodnie z planem zagospodarowania terenu (rys. nr 2.1 - 2.4), nawierzchnię drogi należy wykonać z wykorzystaniem spadków poprzecznych i skierowaniem wód opadowych do odtworzonych rowów przydrożnych.

Dla uzyskania właściwych parametrów technicznych drogi wynikających z warunków technicznych, w km 0+250 do km 0+760, należy wzmocnić podbudowę poprzez jej wzmocnienie kruszywem łamanym poszerzyć. Przed rozpoczęciem robót wskazane jest geodezyjne wyznaczenie pasa drogowego w granicach którego wykonana będzie nawierzchnia drogi.

III. OPIS PRZYJĘTYCH ROZWIĄZAŃ

W oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, z późniejszymi zmianami, ustala się następujące warunki przebudowy odcinka nawierzchni drogi:

➤ Odcinek drogi od km 0+000 do km 0+250

- Odtworzenie pasa drogowego i trwałe jego oznakowanie słupkami betonowymi.
- Lokalne wyrównanie nierówności poprzez wykonanie frezowania istniejącej nawierzchni, grubość frezowania 1-2 cm
- Oczyszczenie i skropienie międzywarstwowe warstw bitumicznych
- Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm
- Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm

- Wykonanie poboczy w kruszywa kamiennego łamanego z zagęszczeniem mechanicznym
- Odtworzenie rowu wzdłuż drogi, średnia głębokość 40 cm
- **Odcinek drogi od km 0+250 do km 0+760**
- Odtworzenie pasa drogowego i trwałe jego oznakowanie słupkami betonowymi
- Zdjęcie warstwy humusu
- Profilowanie i zagęszczenie podłoża - podbudowy
- Oczyszczenie i skropienie warstwy niebitumicznej i bitumicznych
- Wyrównanie istniejącej podbudowy warstwą kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, średnia grubość warstwy 20 cm
- Wyrównanie podbudowy tłuczniowej mieszanką mineralno – asfaltową, średnia grubość warstwy 3 cm
- Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm
- Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm
- Wykonanie poboczy w kruszywa kamiennego łamanego z zagęszczeniem mechanicznym
- Odtworzenie rowu wzdłuż drogi, średnia głębokość 40 cm

IV. PROFIL PODŁUŻNY

Profil podłużny oraz poprzeczny przebudowywanej nawierzchni należy dostosować do otoczenia by w taki sposób wody opadowe spływały na przydrożny teren do odtworzonego rowu. Spadek poprzeczny jednostronny, skierowany w kierunku pobocza rowu wzdłuż drogi.

V. UWAGI KOŃCOWE

Wszystkie roboty będą prowadzone w pasie drogowym drogi gminnej. Użyte do budowy materiały oraz zastosowane technologie muszą być zgodne z zapisami SST. Powyższe zadanie zostanie wykonane w ramach bieżącego utrzymania na zgłoszenie robót.

Na sieci ORANGE, kolidującej z przebudową nawierzchni należy założyć rury osłonowe, zgodnie z zaleceniem zawartym w uzgodnieniu branżowym.

Poniższe uwagi należy zastosować w przypadku napotkania sieci wod – kan:

- skrzynki hydrantowe jak i skrzynki do zasuw powinny być tak zamontowane by użycie armatury w której skład wchodzi nie nastręczało problemów eksploatacyjnych,
- skrzynki do zasuw i hydrantów montować na dedykowanych pierścieniach,

- prace ziemne w miejscach zbliżeń z siecią wod-kan należy wykonywać ręcznie,
- po realizacji inwestycji zasuwę oznaczyć pomiarami,
- za uszkodzenie sieci wod-kan bądź elementów jej uzbrojenia powstałe w wyniku prowadzonych prac odpowiada wykonawca, usunięcia awarii dokona „PEWIK” sp. z o.o. w Prabutach obciążając jej kosztami wykonawcę.