

Data sporządzenia:			marzec 2023		
Inwestor:					
POWIAT GOLENIOWSKI ul. Dworcowa 1 72-100 Goleniów					
Nazwa i adres jednostki opracowującej kosztorys:					
VIA Projekt Łukasz Szawaryński ul. Piskorskiego 21, 70-809 Szczecin					
Adres inwestycji:					
działka nr ewid. 53/6, obr. Bodzęcin, gm. Osina					
Cel:					
Przebudowa drogi powiatowej 4156Z S6 - Bodzęcin na odcinku 990mb. Od drogi krajowej S6 w kierunku m. Bodzęcin					
PLANOWANE KOSZTY PRAC PROJEKTOWYCH I BUDOWLANYCH					
TOM 1. BRANŻA DROGOWA - 0+000 - 0+990,00					
I. Roboty pomiarowe					
1.1.	Pomiary geodezyjne, wytyczenie w terenie osi głównych, pomiary geodezyjne realizacyjne, sporządzanie dokumentacji powykonawczej, inwentaryzacji, map geodezyjnych powykonawczych oraz pomiary kontrolne i sprawdzające.	km	0,990	17 000,00 zł	16 830,00 zł
I. Roboty pomiarowe RAZEM					16 830,00 zł
II. Roboty rozbiórkowe					
1.2.	Karczowanie średniej gęstości krzaków, podsycia, żywopłotów oraz usunięcie grup podrostów kolidujących z przedmiotową inwestycją wraz z wywozem na odkład Wykonawcy i utylizacją.	ha	0,178	15 000,00 zł	2 670,00 zł
1.3.	Wycinka drzew o obwodzie 50-70cm, wraz z z usunięciem karczwy, zasypaniem dołów po karczach oraz wywózką dłużyc i karpin. Drewno stanowi własność Inwestora. Pozostałości po wycinie, karcze, gałęzie należy zutylizować. Zobowiązanie odkupienia drewna przez Wykonawcę.	szt.	5,00	600,00 zł	3 000,00 zł
1.4.	Wycinka drzew o obwodzie 70-100cm, wraz z z usunięciem karczwy, zasypaniem dołów po karczach oraz wywózką dłużyc i karpin. Drewno stanowi własność Inwestora. Pozostałości po wycinie, karcze, gałęzie należy zutylizować. Zobowiązanie odkupienia drewna przez Wykonawcę.	szt.	1,00	700,00 zł	700,00 zł
1.5.	Frezowanie korekcyjne o grubości średnio 2 cm - nawierzchnia jezdni. Frez stanowi własność Inwestora. Wywóz do 15 km w miejsce wskazane przez Inwestora.	m ²	5049,00	4,00 zł	20 196,00 zł
1.6.	Rozebranie podbudowy z kostki kamiennej grubości 16 cm wraz z wywozem gruzu na odkład Wykonawcy. Podbudowa istniejącej jezdni w miejscu wykonania poszerzeń.	m ²	90,00	58,10 zł	5 229,00 zł
1.7.	Rozebranie podbudowy z kruszywa grubości 16 cm wraz z wywozem gruzu na odkład Wykonawcy. Podbudowa istniejącej jezdni w miejscu wykonywania poszerzeń.	m ²	88,00	48,50 zł	4 268,00 zł
1.8.	Demontaż słupków stalowych znaków drogowych wraz z wywozem w miejsce wskazane przez Zamawiającego do 15 km.	szt.	5,00	38,00 zł	190,00 zł
1.9.	Demontaż tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych i tabliczek wraz z wywozem w miejsce wskazane przez Zamawiającego.	szt.	5,00	47,00 zł	235,00 zł
1.10.	Demontaż drogowej bariery ochronnej wraz z wywozem w miejsce wskazane przez Zamawiającego lub utylizacją (elementów nienadających się do ponownego wbudowania).	mb	49,00	100,00 zł	4 900,00 zł
1.11.	Rozebranie ścieku skarpowego 50x50x15 cm z prefabrykatów na ławie betonowej gr. 10 cm wraz z wywozem gruzu betonowego na odkład Wykonawcy.	mb	6,00	100,00 zł	600,00 zł
1.12.	Rozebranie ścieku przykrawężnikowego z prefabrykatów 50x60 cm w kształcie "U" na ławie betonowej gr. 10 cm wraz z wywozem gruzu betonowego na odkład Wykonawcy.	mb	49,00	100,00 zł	4 900,00 zł
II. Roboty rozbiórkowe RAZEM					46 888,00 zł
III. Roboty ziemne					
1.13.	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humus) o grubości 15cm wraz z wywozem urobku na odkład Wykonawcy. Powierzchnia pod projektowane pobocza i zjazdy nieutwardzonych.	m ²	1779,00	10,00 zł	17 790,00 zł
1.14.	Roboty ziemne - wykop pod projektowane warstwy konstrukcyjne związane z wykonaniem koryta z transportem urobku na odkład Wykonawcy.	m ³	54,14	69,00 zł	3 735,66 zł
III. Roboty ziemne RAZEM					21 525,66 zł
IV. Podbudowy					
1.15.	Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni.	m ²	331,00	5,80 zł	1 919,80 zł
1.16.	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 - warstwa konstr. jezdni w miejscach poszerzenia i zjazdów bitumicznych gr. po zagęszczeniu 20 cm.	m ²	331,00	55,00 zł	18 205,00 zł
IV. Podbudowy RAZEM					20 124,80 zł
V. Nawierzchnie					
1.17.	Nawierzchnia z mieszanek mineralno - bitumicznych grysowych AC 11S, KR 3-4 - warstwa ścieralna o grubości po zagęszczeniu 4cm wraz z oczyszczeniem i skropieniem dolnej warstwy.	m ²	5352,00	58,00 zł	310 416,00 zł
1.18.	Warstwa wiążąca z mieszanek mineralno-emulsyjnej na zimno typu MME 0/16, KR 3-4, gr. po zagęszczeniu 10 cm wraz z oczyszczeniem i skropieniem dolnej warstwy poszerzeń. Warstwa konstrukcyjna poszerzeń i zjazdów bitumicznych.	m ²	331,00	74,00 zł	24 494,00 zł
1.19.	Warstwa wyrównawcza z mieszanek mineralno-emulsyjnej na zimno typu MME 0/16, KR 3-4, śr. 300kg/m ² wraz ze skropieniem i oczyszczeniem ist. naw. po frezowaniu.	t	1502,10	409,00 zł	614 358,90 zł
1.20.	Nawierzchnia z brukowca o grubości 15-17 cm na podsypce cementowo - piaskowej, na podbudowie cementowej C16/20 o gr. 10cm - nawierzchnia umocnienia za ściekiem przykrawężnikowym.	m ²	27,00	300,00 zł	8 100,00 zł
V. Nawierzchnie RAZEM					957 368,90 zł

VI. Elementy ulic					
1.21.	Wykonanie ścieku trójkątnego o wymiarach 0,5x0,6x0,25m wraz z wszelkimi robotami towarzyszącymi.	mb	72,00	300,00 zł	21 600,00 zł
1.22.	Wykonanie ławy betonowej z oporem C12/15 pod ściek trójkątny i skarpowy wraz z wszelkimi robotami towarzyszącymi.	mb	78,00	860,00 zł	67 080,00 zł
1.23.	Ułożenie prefabrykowanych elementów ścieku skarpowego o wymiarach 0,5x0,6m na podsypce cementowo-piaskowej.	mb	6,00	300,00 zł	1 800,00 zł
1.24.	Ułożenie płytek betonowych o wymiarach 50x50cm gr. 7 cm - umocnienie ścieku skarpowego	mb	12,00	200,00 zł	2 400,00 zł
VI. Elementy ulic RAZEM					92 880,00 zł
VII. Roboty wykończeniowe					
1.25.	Wykonanie poboczy z kruszywa łamanego #0/31,5 mm o gr. 15 cm zmielowanego miałem kamiennym #0/5 mm o szerokości 1,0 m oraz dowiązania do ist. drogi.	m ²	1911,00	100,00 zł	191 100,00 zł
1.26.	Rekultywacja przyległego terenu poprzez profilowanie i humusowanie wraz z obsianiem mieszaną traw, grubość humusu 15 cm.	m ²	5012,00	15,00 zł	75 180,00 zł
1.27.	Profilowanie i zagęszczenie skarp wykopu/nasypu wraz humusowaniem o grubości 15 cm wraz z obsianiem mieszaną traw.	m ²	3315,00	25,00 zł	82 875,00 zł
1.28.	Reprofilacja istniejących rowów.	mb	780,00	30,00 zł	23 400,00 zł
VII. Roboty wykończeniowe RAZEM					372 555,00 zł
VIII. Organizacja ruchu i elementy BRD					
1.29.	Wprowadzenie czasowej organizacji ruchu na czas budowy.	kpl.	1,00	1 750,00 zł	1 750,00 zł
1.30.	Montaż słupków stalowych znaków drogowych wraz w wszelkimi robotami towarzyszącymi.	szt	5,00	320,00 zł	1 600,00 zł
1.31.	Montaż tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych i tabliczek wraz w wszelkimi robotami towarzyszącymi.	szt	5,00	420,00 zł	2 100,00 zł
1.32.	Wykonanie ochronnej drogowej bariery N2W4 wraz z towarzyszącymi pracami montażowymi i ziemnymi.	mb	52,00	255,00 zł	13 260,00 zł
VIII. Organizacja ruchu RAZEM					18 710,00 zł
IX. Roboty towarzyszące					
1.33.	Nasadzenia kompensacyjne - średnica pnia 14 cm mierzony na wysokości 100 cm wraz z palikowaniem (3 szt./drzewo), wiązaniem ogrodniczym (3mb/drzewo), montażem listewek drewnianych oraz mulczowaniem korą sosnową. Gatunek drzew do ustalenia z Inwestorem.	szt.	6,00	650,00 zł	3 900,00 zł
1.34.	Cięcia pielęgnacyjne istniejących drzew w obrębie skrajni drogowej na wysokości całego drzewa.	kpl.	1,00	5 000,00 zł	5 000,00 zł
IX. Roboty towarzyszące RAZEM					8 900,00 zł
X. Dokumentacja projektowa					
1.35.	Opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej, projektów stałej i czasowej organizacji ruchu wraz ze sprawowaniem nadzoru autorskiego i uzyskaniem wszelkich wymaganych przepisami uzgodnień, opinii, decyzji i zezwoleń.	kpl.	1,00	70 000,00 zł	70 000,00 zł
X. Dokumentacja projektowa RAZEM					70 000,00 zł
Przebudowa drogi powiatowej 4156Z S6 - Bodzęcin na odcinku 990mb. Od drogi krajowej S6 w kierunku m. Bodzęcin					1 625 782,36 zł
Podatek VAT (23%):					373 929,94 zł
Ogółem z podatkiem VAT:					1 999 712,30 zł