

## **„Przebudowa ul. Bohaterów Warszawy w Kielcach”**

### **STAN ISTNIEJĄCY**

Istniejący odcinek ul. Bohaterów Warszawy charakteryzuje się przekrojem dwujezdniowym dwupasowym (2/2) na całym odcinku remontu. Odcinek inwestycji rozpoczyna się za istniejącym pasem do zawracania w rejonie skrzyżowania z ul. Tarnowską. Jednie ulicy Bohaterów Warszawy są obramowane krawężnikami i rozdzielone pasem zieleni o zmiennej szerokości wynoszącej od ok. 5,5 do ok. 6 m. Pasy ruchu charakteryzują się szerokością od ok. 3,3 m do ok. 3,6 m. W stanie istniejącym lewy pas północnej jezdni jest przeznaczony do postoju pojazdów. W rejonie przejść dla pieszych parkowanie zostało fizycznie ograniczone poprzez zastosowanie prefabrykowanych separatorów ruchu, które należy odtworzyć po wykonaniu remontu.

W pasie drogowym przedmiotowej ulicy zlokalizowana jest infrastruktura pieszo-rowerowa: chodniki, ścieżki rowerowe oraz ciągi pieszo-rowerowe, które są oddzielone od jezdni pasem zielni. Komunikację między jezdniami zapewniają przejazdy dla rowerzystów oraz przejścia dla pieszych.

W ciągu ul. Bohaterów Warszawy zlokalizowane są przystanki komunikacji zbiorowej: dwa w ciągu jezdni południowej o nawierzchni z kostki brukowej betonowej oraz jeden w ciągu jezdni północnej o nawierzchni z betonu cementowego.

Jezdnia południowa ul. Bohaterów Warszawy zapewnia dojazd do nieruchomości o charakterze mieszkalnym, handlowo-usługowym oraz do rodzinnych ogrodów działkowych (w rejonie ul. Szczecińskiej). Zjazd w km ok. 0+300 jezdni południowej jest wyposażony w dodatkowy pas ruchu z relacją skreślenia w prawo.

W km roboczym ok. 0+438 (jezdni północnej) remontowana ulica krzyżuje się z ul. Szymanowskiego – ulicą dwupasową dwukierunkową, poprzez skrzyżowanie trójwlotowe. W km ok. 0+716 (jezdni północnej) remontowana ulica łączy się z ul. Szczecińską – ulicą dwupasową dwukierunkową. Obydwie ulice zapewniają komunikację z sąsiadującym osiedlem charakteryzującym się głównie zabudową wielorodzinną.

W ciągu ul. Bohaterów Warszawy obowiązuje ograniczenie tonażowe (nie dotyczy komunikacji zbiorowej), dlatego w strukturze rodzajowej dominują samochody osobowe, w niewielkim stopniu samochody dostawcze oraz autobusy.

### **STAN PROJEKTOWANY**

W ramach planowanej inwestycji przewiduje się remont konstrukcji nawierzchni jezdni północnej i południowej ul. Bohaterów Warszawy, na odcinku rozpoczynającym się za skrzyżowaniem z ul. Tarnowską (za pasem do zawracania) i kończącym się na połączeniu z ul. Szczecińską, o długości ok. 721 m – jezdni północna i ok. 718 m jezdni południowa. Ponadto zaplanowano m.in. regulację wysokościową istniejących wpustów i włazów studzienek kanalizacyjnych, wymianę uszkodzonych krawężników, odtworzenie oznakowania poziomego i urządzeń brd.

Inwestycja przewiduje wykonanie zasadniczych robót tj. frezowanie i układanie nowej nawierzchni oraz regulacja wysokościowa studni w systemie weekendowym tzn. w porze nocnej z piątku

na sobotę oraz w porze nocnej z soboty na niedzielę, w celu maksymalnego ograniczenia utrudnień w ruchu.

Remont będzie polegał na:

— Etap I:

- wykonaniu robót przygotowawczych:
  - wymiana uszkodzonych krawężników na nowe z wykonaniem ławy betonowej z oporem (z betonu C12/15),
  - usunięcie z nawierzchni urządzeń brd: separatorów ruchu,
- frezowaniu górnych warstw konstrukcji nawierzchni o średniej grubości 5 cm,
- uzupełnieniu nawierzchni z mma w rejonie krawężników podlegających wymianie,
- oczyszczeniu i skropieniu sfrezowanej nawierzchni emulsją asfaltową,
- ułożeniu warstwy ścieralnej z mieszanki SMA11 o grubości 5 cm przeznaczonej dla kategorii ruchu KR3-4,

— Etap II:

- wymiana krawężników w rejonie studzienek (wpusty deszczowe) na nowe z wykonaniem ławy betonowej z oporem (z betonu C12/15),
- regulacja wysokościowa studzienek wpustów ulicznych i studni kanalizacyjnych:
  - wycięcie nawierzchni wokół studzienek i studni,
  - oczyszczenie powierzchni wokół wjazdu /wpustu,
  - regulacja wysokościowa wpustów i wjazdów z użyciem zapraw szybkowiązujących,
  - uzupełnienie nawierzchni wokół studzienek masą mineralno-asfaltową na gorąco z użyciem taśm bitumiczno-polimerowych na łączniach nawierzchni,
- oczyszczenie istniejących krawężników i usunięcie nadmiaru ziemi urodzajnej – pas o szerokości min. 0,5 m za krawężnikami i grubości średnio 20 cm.
- w razie konieczności dostosowanie wysokościowe nawierzchni chodników w rejonie przejść dla pieszych,
- wykonanie oznakowania poziomego grubowarstwowego gładkiego z mas chemoutwardzalnych oraz montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego zgodnie z obowiązującą stałą organizacją ruchu,
- uporządkowanie terenu robót.