

## SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

### Remonty i utrzymanie leśnych dróg gruntowych w Nadleśnictwie Lębork

w roku 2021 cz. 2

1. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie robót budowlanych polegających na naprawie niewielkich odcinków dróg leśnych, których stan techniczny nie pozwala na wywóz drewna oraz prowadzenie pilnych prac gospodarczych.
2. Zakres robót został szczegółowo opisany w przedmiarze robót i składa się z kilkunastu remontów wybranych odcinków dróg leśnych zlokalizowanych na całym terenie Nadleśnictwa Lębork. Zakres robót przedstawia poniższa tabelka:

Lp.	Wyszczególnienie	Leśnictwa, lokalizacja	Szacowana długość odcinka/ów	Zakres robót
1	Montaż znaków 18-stu drogowych ZL-1 i TL-2 przy drogach leśnych udostępnionych do ruchu	wszystkie	18szt.	Zakup 16 szt. słupków do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm i wysokości 3,5m, zakup 2 szt. Tablic TL-1 oraz 8 szt. Tablic TL-2 transport na miejsce wbudowania, montaż tablic znaków dostarczanych przez Zamawiającego i montaż całości na betonie.
2	Utrzymanie skrajni drogowej	wszystkie	0,5 ha	Ręczne ścinanie i karczowanie średniej gęstości krzaków i podszycia przy drogach leśnych wg. wskazania Zamawiającego w lennictwach Lębork, Darzewo, Wrzeście
3	Dojazd pożarowy nr 4	Wrzeście	1500 mb	Konserwacja drogi tłuczniem równiarką i walcem wraz z zakupem i transportem 70 t kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/16 mm
4	Dojazd pożarowy nr 23	Lębork	1000 mb	Konserwacja drogi tłuczniem równiarką i walcem wraz z zakupem i transportem 50 t kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/16 mm
5	Dojazd pożarowy nr 11A	Małoszyce	3000 mb	Konserwacja drogi tłuczniem równiarką i walcem wraz z zakupem i transportem 80 t kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/16 mm
6	Dojazd pożarowy nr 10	Małoszyce	500 mb	Konserwacja drogi tłuczniem równiarką i walcem wraz z zakupem i transportem 50 t kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/16 mm, uzupełnienie ubytków i kolein tłuczniem betonowym (transport, rozkładanie, profilowanie i zagęszczanie) – w ilości szacunkowej 185 ton
7	Dojazd pożarowy nr 20	Janowice	80mb	Konserwacja nawierzchni tłuczniem betonowym (transport, rozkładanie, profilowanie i zagęszczanie) – w ilości szacunkowej 150 ton
8	Dojazd pożarowy nr 12	Lębork	80mb	Konserwacja nawierzchni tłuczniem betonowym (transport, rozkładanie, profilowanie i zagęszczanie) – w ilości szacunkowej 150 ton
9	Droga leśna nr L30/02/14	Strzeszewo	80mb	Konserwacja nawierzchni tłuczniem betonowym (transport, rozkładanie, profilowanie i zagęszczanie) – w ilości szacunkowej 150 ton
10	Droga leśna	Leśnice	50mb	Konserwacja nawierzchni tłuczniem betonowym

	nr L30/02/14			(transport, rozkładanie, profilowanie i zagęszczanie) – w ilości szacunkowej 90 ton
11	Droga leśna nr L30/06/75	Łebień	80mb	Konserwacja nawierzchni tłuczniem betonowym (transport, rozkładanie, profilowanie i zagęszczanie) – w ilości szacunkowej 150 ton
12	Dojazd pożarowy nr 43	Czech	18m2	Rozebranie nawierzchni z 22 szt. płyt żelbetonowych 300x150x15cm, uzupełnienie podbudowy z tłuczni betonowego, ponowne ułożenie płyt na podsypce piaskowej – płyty Zamawiającego

3. Szczegółowy przedmiot zamówienia opisany jest w przedmiarze robót. Wszystkie określone w przedmiarze konserwacje i remonty stanowią jeden przedmiot zamówienia.
4. Każdy wykonany remont wymaga sporządzenia oddzielnego bezusterkowego protokołu odbioru.
5. Wykonawca odpowiedzialny będzie za całokształt, w tym za przebieg oraz terminowe wykonanie przedmiotu zamówienia w okresie realizacji umowy.
6. Przedmiot zamówienia powinien być wykonany kompletnie, z należytą starannością, rozumianą jako staranność profesjonalisty w działalności objętej przedmiotem niniejszego zamówienia, zgodnie ze Specyfikacją Istotnych Warunków Zamówienia, SST, kartami technologicznymi nr 3, 4, 5, 6 poradnika technicznego „Drogi leśne” Warszawa-Bedoń 2006, obowiązującymi przepisami prawa, polskimi i europejskimi normami, zasadami sztuki budowlanej, standardami współczesnej wiedzy technicznej i technologii, przepisami bhp, ppoż., i poleceniami inspektora nadzoru inwestorskiego.
7. Materiały i urządzenia użyte do wykonania zamówienia winny być dopuszczone do obrotu i stosowania w budownictwie, zgodnie z wymaganiami określonymi w art. 10 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane i ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych i zapewniające sprawność eksploatacyjną.
8. Tłuczeń betonowy użyty do ww. remontów nie może zawierać złomu, śmieci, drewna, pozostałości gleby, plastiku, gazobetonu, glazury, terakoty itp. Zabronione są zanieczyszczenia w postaci azbestu, asfaltu, smoły, żużla oraz innych odpadów niebezpiecznych. Jedyna dopuszczalna domieszka to pokruszona, czysta cegła bez tynku i zaprawy, jednak w ilości nie więcej niż do 5% wagi. Dostarczony materiał musi charakteryzować się zrównoważoną zawartością frakcji poszczególnych wielkości mieszczących się w przedziale 0-63 mm (gruz betonowy) bez zdecydowanej przewagi frakcji jednej wielkości.
9. W przypadku stwierdzenia zanieczyszczeń we wbudowanym materiale, o których mowa w pkt. 8 Wykonawca zostanie pisemnie zobowiązany do usunięcia w całości materiału z terenu budowy i dostarczenia kruszywa zgodnego w wymaganiami STWiOR.
10. W przypadku wystąpienia sporów co do jakości wbudowanego materiału Zamawiający zleci badania kruszyw w niezależnym laboratorium drogowym. W przypadku, gdy badania nie potwierdzają osiągnięcia wymaganych

parametrów, określonych w dokumentacji projektowej i STWiOR, koszt wykonania tych badań poniesie Wykonawca.

11. Ustalenia i decyzje dotyczące wykonania zamówienia uzgadniane będą wyłącznie przez ustalonych przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy.

12. Wykonawca we własnym zakresie zobowiązany jest do:

- a) wykonania pełnego zakresu prac wynikającego z przedmiaru robót wraz z dostarczeniem materiałów i urządzeń niezbędnych do wykonania przedmiotu zamówienia,
- b) oznakowania dróg publicznych,
- c) uporządkowania terenu prac i terenu przyległego po przeprowadzonych robotach,
- d) odtworzenia istniejącej nawierzchni, w przypadku jej uszkodzenia w trakcie wykonywanych robót,
- e) utrzymania w należyтым porządku i czystości wspólnie użytkowanych dróg komunikacyjnych,
- f) przestrzegania przepisów bhp i ppoż.,
- g) ubezpieczenia robót z tytułu szkód, które mogą powstać w związku ze zdarzeniami losowymi w trakcie realizacji przedmiotu umowy.