

Białogard, dn. 20.04.2021r.

Wyjaśnienia treści SWZ nr 1

Regionalne Wodociągi i Kanalizacja Spółka z o.o. w Białogardzie zawiadamia, że w dniach 13.04.2021r. oraz 15.04.2021r. wpłynęły zapytania dotyczące wyjaśnienia treści specyfikacji warunków zamówienia w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na dostawę pod nazwą: „Dostawa samochodu asenizacyjnego do wywozu nieczystości” nr postępowania - 02/D/RPO/2021/RWiK.

Wyjaśnienia treści SWZ dotyczą Załącznika nr 2 pn. „Specyfikacja techniczna pojazdu”.

Pytanie nr 1:

„Pkt 4 Opróżnianie komory szlamu, czy Zamawiający pneumatycznym tłokiem poprzez otwarcie tylnej dennicy z pominięciem wężu rewizyjnego DN 500, ewentualnie prosimy o sprecyzowanie zapisu”.

Odpowiedź:

Zamawiający precyzując zapis i wyjaśnia, że opróżnianie komory szlamu ma się odbywać za pomocą tłoka przesuwanego z jedną pompowaną uszczelką NBR naciśnięciem pompy ssącej. W tłoku przesuwnym musi się znajdować wąż rewizyjny do czyszczenia przedniej komory (wodnej). Tłok również służy do podziału komór szlamowej i wodnej.

Pytanie nr 2:

„Pkt 5 Dennica, czy Zamawiający dopuści ryglowanie za pomocą zamków sterowanych siłownikami hydraulicznymi”

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapis SWZ i nie dopuszcza innych rozwiązań.

Pytanie nr 3:

„Pkt 11 Napęd pompy ssącej, czy Zamawiający dopuści napęd pompy ssącej za pomocą silnika hydraulicznego, jest to rozwiązanie równoważne dla napędu za pomocą pasków klinowych”

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapis SWZ i nie dopuszcza innych rozwiązań.

Pytanie nr 4:

„Pkt 14 Napęd pompy wodnej, czy Zamawiający dopuści napęd pompy wodnej za pomocą silnika hydraulicznego, parametry pompy wodnej określone przez Zamawiającego nie wymagają zastosowania napędu poprzez paski klinowe, ponadto jest to rozwiązanie równoważne dla napędu przy pomocy pasków klinowych”

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapis SWZ i nie dopuszcza innych rozwiązań.

Pytanie nr 5:

„Pkt 18 Główny kołowrót ciśnieniowy - pojemność do 160 mb węża min. DN 19. Prosimy o sprecyzowanie jaka czynna długość węża powinna być zamontowana na kołowrocie, ponadto parametry pompy wodnej są zbyt niskie w stosunku do średnica i długość węża, pojazd będzie bardzo mało skuteczny w usuwaniu zanieczyszczeń w kanałach o większych średnicach oraz uniemożliwia pracę cięższymi głowicami do czyszczenia kanalizacji”

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, iż kołowrót ciśnieniowy DN 19 ma mieć pojemność 160 m, a czynna długość węża powinna być nie mniejsza niż 120 m.

Pytanie nr 6:

„Pkt 26 Węże na wyposażeniu:

- wąż ciśnieniowy główny min. 120 m
- wąż ciśnieniowy pomocniczy min. 60 m
- wąż ssący min. 10 m

prosimy o sprecyzowanie w/w zapisu, czy mają to być węże na dodatkowym wyposażeniu?, prosimy również o informację w jaki sposób ma być przewożony/magazynowany wąż ssący o długości min. 10 m, oraz o jakiej średnicy ma być wąż ssący?”

Odpowiedź:

Zamawiający poprzez zapis „Węże na wyposażeniu” wymaga by wąż ciśnieniowy DN19 o długości 120 m był zamontowany na dużym kołowrocie, a wąż ciśnieniowy DN 13 o długości 60 m był zamontowany na kołowrocie pomocniczym. Z kolei wąż ssący min. 10 m ma być zamontowany na wysięgniku.

Pytanie nr 7:

„Przystawka odbioru mocy silnika typ NMV (lub równoważne), w podwoziach o dopuszczalnej masie całkowitej nie stosuje się przystawek od silnikowych na tyle mocnych zdolnych napędzić tego typu zabudowy, zabudowa opisana przez Zamawiającego wymaga zastosowania skrzyni rozdzielczej przy ingerencji w fabryczny wał napędowy pojazdu. W związku z powyższym prosimy o dopuszczenie napędu w postaci skrzyni rozdzielczej”

Odpowiedź na pytanie nr 7:

Zamawiający w ramach rozpoznania rynku ustalił, że do tego typu pojazdów z zabudową stosuje się przystawki od silnikowe. Zamawiający podtrzymuje zapis SWZ i dopuszcza rozwiązania równoważne.

Pytanie nr 8:

„Prosimy o doprecyzowanie rozmiaru kół podwozia.”

Odpowiedź:

Wymagany rozmiar kół przód i tył 275/70 R 22,5.

Pytanie nr 9:

„Czy Zamawiający dopuści podwozie o DMC 16 t ze względu na możliwość przeważenia pojazdu w momencie pełnego załadowania osadem oraz wodą?”

Odpowiedź:

Nie, nie dopuszcza. Zamawiający podtrzymuje zapis SWZ.

Wyjaśnienia, stają się integralną częścią specyfikacji warunków zamówienia i są wiążące przy składaniu ofert.

**Zamawiający informuje, iż powyższe wyjaśnienia udostępnione zostaną na stronie internetowej prowadzonego postępowania:
<https://www.platformazakupowa.pl/pn/rwik>**


WICEPREZES ZARZĄDU

inż. Marek Lewandowski