

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1	KNNR 1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie	km		
d.1	0111-01	równinnym - wytyczenie przez uprawnionego geodetę	km	0,190	
		0,19			
				<b>RAZEM</b>	<b>0,190</b>
<b>2</b>		<b>PODBUDOWA</b>			
2	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV - 190*4	m <sup>2</sup>		
d.2	0103-04	190*4	m <sup>2</sup>	760,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>760,000</b>
3	KNR 2-31	Warstwa odcinająca zagęszczana ręcznie - 6 cm grubości po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>		
d.2	0106-01	- 190*3	m <sup>2</sup>	570,000	
		190*3			
				<b>RAZEM</b>	<b>570,000</b>
4	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego naturalnego 0/31,5 mm - warstwa dolna	m <sup>2</sup>		
d.2	0114-05	o grubości po zagęszczeniu docelowo 15 cm. 190*3	m <sup>2</sup>	570,000	
		190*3			
				<b>RAZEM</b>	<b>570,000</b>
5	KNR 2-31	Warstwy odsączające z piasku w korycie lub na całej szerokości drogi, wykonanie i zagęszczanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>		
d.2	0104-07	5cm - 190*3	m <sup>2</sup>	570,000	
		Krotność = 0,5			
		190*3			
				<b>RAZEM</b>	<b>570,000</b>
<b>3</b>		<b>NAWIERZCHNIE</b>			
6	KNR 2-25	Ułożenie nawierzchni z płyt żelbetowych wielootworowych typ JUMB z zamulaniem otworów piaskiem.	m <sup>2</sup>		
d.3	0407-03	Płyty grubości 12,5 cm - 190*3	m <sup>2</sup>	570,000	
		190*3			
				<b>RAZEM</b>	<b>570,000</b>
<b>4</b>		<b>Pobocza</b>			
7	KNR 2-31	Wykonanie poboczy umocnionych kruszywem łamanym naturalnym 0/31	m <sup>2</sup>		
d.4	0204-05	mm gr. 12 cm. 190*2*0,5	m <sup>2</sup>	190,000	
	0204-06	190*2*0,5			
				<b>RAZEM</b>	<b>190,000</b>