


Architectural cross-section drawing of a bridge structure, labeled "Skala 1:100".

The drawing shows a bridge deck with a central "CHODNIK" (footpath) and two "PAS RUCHU" (traffic lanes) separated by a "deska gzymsowa" (curb). The bridge is supported by a "mur oporowy w formie obetonowanej ścianki szczelnej" (retaining wall in the form of a concrete sheet pile wall). The drawing includes various dimensions and labels for structural elements like "plyta żelbetowa" (concrete slab), "obetonowanie ściany szczelnej" (concrete filling of the sheet pile wall), and "przepona wodoszczelna jet grouting" (waterproofing jet grouting). The scale is indicated as "Skala 1:100".

Technical cross-section drawing of a railway track layout. The drawing shows a concrete slab (plyta żelbetowa) with two existing tracks (Skrainia kolejowa) and a reserve for additional tracks (rezerwa pod dodatkowe tory). Dimensions include a total width of 22900 and 21000, track widths of 950 and 750, and a 2% slope for the service path (chodnik dla obsługi). A balustrade (balustrada) is shown on the left side.

The diagram illustrates a cross-section of a road structure. It features a central road with two lanes, each 2750 units wide, and a sidewalk (CHODNIK) 2000 units wide on the right. The road is flanked by retaining walls (mur oporowy kątowy) and steel railings (balustrada stalowa). The road surface has a 2% slope. The total width of the road structure is 1300 units on the left and 100 units on the right. The central road is labeled 'os. Bocznej'.


BPBK s.a.
 Biuro Projektów
 Budownictwa
 Komunalnego
 spółka akcyjna
 w Gdańsku
 ul. Jana Uchańskiego 27, 80-237 Gdańsk
 tel. centr.: 58 341 40 11, fax: 58 341 89 46
 e-mail: biuro@bpbk.com.pl, www.bpbk.com.pl

Nazwa rysunku:			
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE			
WIADUKT KOLEJOWY - NOWA DROGA KLASA L			
Stadium opracowania: KONCEPCJA			Nr rysunku:
Data:	12.2017	Skala:	1:100
Umowa nr:	52/2017-1/PU/017/17	Poz:	0383/K
			B.4
Projektant:	mgr inż. Mirosław Wałęga	specj. upr. nr	mostowa 3992/G4/89
	—	specj. upr. nr	—
Opracowanie:	mgr inż. Jakub Jankowski	specj. upr. nr	—
	—	specj. upr. nr	—
Sprawdzający:	inż. Tomasz Śmiglewski	specj. upr. nr	mostowa POM/0349/PWEM/15